

OPENBAAR VERSLAG / TEVENS DIGITALE VERSIE

Twaalfde (gezamenlijk) openbaar verslag in de faillissementen van:

- de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid VHV VERKEERSTECHNIEK B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 17129630, statutair gevestigd en (voorheen) kantoorhoudende te (5469 EL) Erp aan de Hoogstraat 19; en
- de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid VHV VERKEERSSERVICE B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 56853815 statutair gevestigd en (voorheen) kantoorhoudende te (5469 EH) Erp aan de Boterweg 16.

Elfde openbaar verslag in het faillissement van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid VHV Groep B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 56853335, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (5469 EH) Boterweg 16 te Erp.

Tiende openbaar verslag in het faillissement van de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid MAMOAN B.V., ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 1712917, statutair gevestigd en (voorheen) kantoorhoudende te Erp aan de Boterweg 16.

Gegevens onderneming

<i>Faillissementsnummers:</i>	VHV Verkeerstechniek B.V.	F.01/13/771
	VHV Verkeersservice B.V.	F.01/13/772
	VHV Groep B.V.	F.01/14/336
	Mamoan B.V.	F.01/14/758
<i>Datum uitspraak:</i>	VHV Verkeerstechniek B.V.	13 augustus 2013
	VHV Verkeersservice B.V.	13 augustus 2013
	VHV Groep B.V.	29 april 2014
	Mamoan B.V.	7 oktober 2014
<i>Curator:</i>	Mr. R.A.M.L. van Oeijen	
<i>Rechter-Commissaris:</i>	Mr. C.A.M. de Bruijn (voorheen mr. C. Schollen-den Besten)	
<i>Activiteiten onderneming:</i>	<u>VHV Verkeerstechniek B.V.</u> VHV Verkeerstechniek B.V. levert goederen en diensten op het gebied van de verkeersregelingen, verkeersgeleidingen, verkeerssignalering, verkeersstelling en dergelijke.	
	<u>VHV Verkeersservice B.V.</u> VHV Verkeersservice B.V. zendt personeel uit ten behoeve van VHV Verkeerstechniek B.V.	

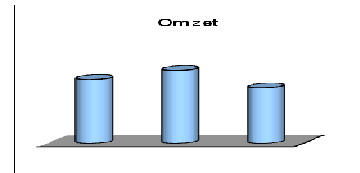
VHV Groep B.V.
Beheer van vastgoed.

Mamoan B.V.
Mamoan B.V. was een financiële holding.

Omzetgegevens:

VHV Verkeerstechniek B.V.

Jaar	Omzet
2010	2.368.084
2011	2.702.000
2012 (concept)	2.058.000



VHV Verkeersservice B.V.
De omzet van VHV Verkeersservice B.V. is nihil.

VHV Groep B.V.
De omzet van VHV Groep BV was nihil.

Mamoan B.V.
Vormt onderwerp van onderzoek.

Personeel gemiddeld aantal:

VHV Verkeersservice B.V.
44

Mamoan B.V.
Ten tijde van het uitspreken van het faillissement waren er twee medewerkers krachtens een arbeidsovereenkomst in dienst.

Saldo einde verslagperiode:

VHV Verkeerstechniek B.V.
Het saldo van de faillissementsrekening van VHV Verkeerstechniek B.V. bedraagt per datum van dit verslag € 121.684,66.

VHV Verkeersservice B.V.
Het saldo van de faillissementsrekening van VHV Verkeersservice B.V. bedraagt per datum van dit verslag is nihil.

VHV Groep B.V.
Het saldo van de faillissementsrekening van VHV Groep B.V. bedraagt per datum van dit verslag € 5.103,39.

Mamoan B.V.
Het saldo van de faillissementsrekening van Mamoan B.V. bedraagt per datum van dit verslag is nihil.

<i>Verslagperiode:</i>	23 augustus 2018 tot en met 22 februari 2019
<i>Bestede uren in verslagperiode:</i>	<u>VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V.</u> 7 uren en 30 minuten
	<u>VHV Groep B.V.</u> 1 uur en 36 minuten
	<u>Mamoan B.V.</u> 42 minuten
<i>Bestede uren totaal:</i>	<u>VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V.</u> 624 uren en 36 minuten
	<u>VHV Groep B.V.</u> 31 uren en 6 minuten
	<u>Mamoan B.V.</u> 22 uren en 30 minuten

Algemeen

Dit verslag sluit aan op het (gezamenlijke) verslag d.d. 31 augustus 2018. Hetgeen werd vermeld in eerdere verslagen is ook opgenomen in dit verslag en wel in een kleiner lettertype en cursief gedrukt.

VHV Verkeerstechniek en VHV Verkeersservice B.V.

De Rechtbank Oost-Brabant heeft bij vonnissen van 13 augustus 2013 de faillissementen uitgesproken van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. Voormelde rechtbank heeft mr. P.J. Neijt als rechter-commissaris en mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator aangesteld. De faillissementsvonnissen zijn gewezen naar aanleiding van gedane eigen aangiften. De notulen van de buitengewone algemene vergaderingen van aandeelhouders heeft plaatsgevonden op 9 augustus 2013.

Bij vonnis van 29 april 2014 werd het faillissement van VHV Groep B.V. uitgesproken. In het laatste faillissement is mr. C. Schollen-den Besten als rechter-commissaris benoemd en mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator aangesteld. De curator verwijst naar het op 2 juni 2014 neergelegde aanvangsverslag in het faillissement van VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V.

Bij vonnis van de Rechtbank Oost-Brabant, locatie 's-Hertogenbosch d.d. 29 april 2014 is het faillissement uitgesproken van VHV Groep B.V. Voormelde rechtbank heeft mr. C. Schollen-den Besten als rechter-commissaris benoemd en mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator aangesteld.

Het faillissement van VHV Groep B.V. hangt samen met de faillissementen VHV Verkeerstechniek B.V. (F.01/13/771) en VHV Verkeersservice B.V. (F.01/13/772). Deze faillissementen werden op 13 augustus 2013 uitgesproken. De curator verwijst voor een volledig beeld tevens naar het op 29 augustus 2014 neergelegde derde faillissementsverslag.

Inmiddels is bij vonnis van de Rechtbank Oost-Brabant, locatie 's-Hertogenbosch d.d. 7 oktober 2014 ook het faillissement uitgesproken van Mamoan B.V. De curator verwijst naar het neergelegde eerste faillissementsverslag d.d. 7 november 2014.

Mamoan B.V.

Bij vonnis van de Rechtbank Oost-Brabant, locatie 's-Hertogenbosch d.d. 7 oktober 2014 is, op eigen verzoek het faillissement uitgesproken van Mamoan B.V. De rechtbank heeft daarbij mr. C. Schollen-den Besten tot rechter-commissaris benoemd en mr. R.A.M.L. van Oeijen als curator aangesteld. De notulen van de aandeelhoudersvergadering dateren van 3 oktober 2014.

Het faillissement van Mamoan B.V. hangt samen met de faillissementen VHV Verkeerstechniek B.V. (F.01/13/771), VHV Verkeersservice B.V. (F.01/13/772) en VHV Groep B.V. (F.01/14/336). Deze faillissementen werden op respectievelijk 13 augustus 2013 en 29 april 2014 uitgesproken. De curator verwijst voor een volledig beeld tevens naar de op 29 augustus 2014 en 2 juni 2014 neergelegde faillissementsverslagen.

Vanwege de samenhang van de onderhavige faillissementen worden de verslagen van Mamoan B.V., VHV Groep B.V., VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. in een gezamenlijk verslag weergegeven.

Op 30 december 2014 zijn, op eigen aangifte, de faillissementen van de heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof uitgesproken. De rechtbank Oost-Brabant heeft tevens in die faillissementen mr R.A.M.L. van Oeijen als curator aangesteld. De curator verwijst naar de in die privé-faillissementen neergelegde faillissementsverslagen.

De heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof zouden graag opteren voor de WSNP. Ten tijde van het opstellen van dit verslag is toelating tot de WSNP nog niet geschied. De curator verwijst naar de in die privéfaillissementen neergelegde faillissementsverslagen.

De heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof hebben getracht via de Gemeentelijke Kredietbank tot een sanering van hun privéschulden te komen. Betreffende crediteuren hebben niet ingestemd met deze wijze van schuldsanering. De heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof onderzoeken de mogelijkheid om toegelaten te worden tot de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen. De curator verwijst naar de in de privéfaillissementen neergelegde faillissementsverslagen.

Ten tijde van het opstellen van dit verslag hebben de heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof nog geen verzoek gedaan om toegelaten te worden tot de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen. Mogelijk dat dit in de komende verslagperiode zal geschieden. De curator verwijst naar de in de privéfaillissementen neergelegde faillissementsverslagen.

In de afgelopen periode hebben de heer en mevrouw Van Helvoort-Kerkhof een beroep op toelating tot de WSNP gedaan. De rechtbank heeft bij vonnis van 28 december jl. dit verzoek afgewezen.

De curator zal de faillissementen van de heer en mevrouw Van Helvoort nader afwikkelen.

De privéfaillissementen zijn mede op verzoek van de heer en mevrouw Van Helvoort nog niet afgewikkeld. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zal kunnen plaatsvinden.

De privéfaillissementen zullen op korte termijn worden voorgedragen voor opheffing.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

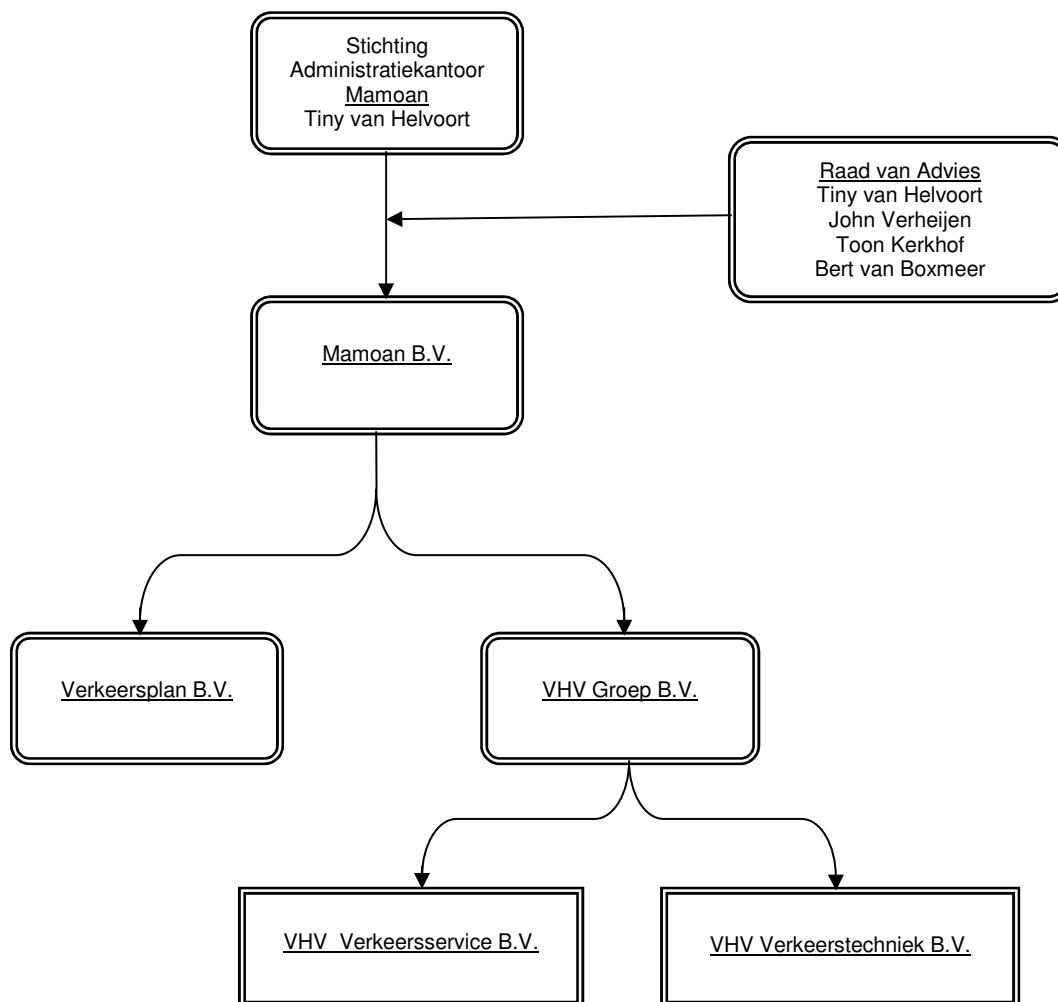
VHV Verkeerstechniek B.V. is opgericht op 9 januari 2001. VHV Verkeerstechniek B.V. heette tot 28 december 2012 Van Helvoirt Verkeerstechniek B.V.

VHV Verkeersservice B.V. is in het kader van een herstructurering opgericht en wel op 28 december 2012.

Statutair bestuurder van VHV Verkeerstechniek B.V. alsook van VHV Verkeersservice B.V. is VHV Groep B.V. Statutair bestuurder en enig aandeelhouder van VHV Groep B.V. is de vennootschap Mamoan B.V. Aandeelhouder van Mamoan B.V. is Stichting Administratiekantoor Mamoan. Statutair bestuurder van Mamoan B.V. is de heer M.M. van Helvoort, oprichter van de vennootschappen.

In onderstaand organogram wordt het een en ander weergegeven.

Organogram:



De belangrijkste activiteiten van VHV Verkeerstechniek B.V. betreffen het leveren van goederen en diensten op het gebied van verkeersregelingen. Grote opdrachtgevers waren onder meer diverse Gemeenten en de Provincie Noord-Brabant. Ook aannemers behoorden tot de klantenkring van VHV Verkeerstechniek B.V.

De activiteiten van VHV Verkeersservice B.V. betroffen enkel het ter beschikking stellen van de werknemers aan VHV Verkeerstechniek B.V.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. is opgericht op 28 december 2012. Statutair bestuurder en enig aandeelhouder van VHV Groep B.V. is de vennootschap Mamoan B.V. Aandeelhouder van Mamoan B.V. is Stichting Administratiekantoor Mamoan. Statutair bestuurder van Mamoan B.V. is de heer M.M. van Helvoort, oprichter van de vennootschappen.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. is opgericht op 9 januari 2001. Statutair bestuurder en aandeelhouder van Mamoan B.V. is Stichting Administratiekantoor Mamoan B.V. Statutair bestuurder is de heer M.M. van Helvoort, oprichter van de vennootschappen.

Verwezen wordt naar bovenstaand organogram van VHV Groep B.V.

Mamoan is medeaandeelhouder van een vennootschap genaamd Verkeersplan B.V. De andere aandeelhouder is de heer M. van Helvoort, zoon van de bestuurder de heer M.M. van Helvoort. Binnen Verkeersplan B.V. vinden geen activiteiten meer plaats en is ook geen activa aangetroffen. Om die reden is besloten om Verkeersplan B.V. te laten ontbinden.

De vennootschap Verkeersplan B.V. is per 14 september 2015 ontbonden en uitgeschreven uit de Kamer van Koophandel.

1.1.a Fiscale Eenheid Vpb/OB

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Zowel VHV Verkeerstechniek B.V. als VHV Verkeersservice B.V. maken onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de Vennootschapsbelasting en de Omzetbelasting.

Naast VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. maken VHV Groep B.V., Mamoan B.V. en Verkeersplein B.V. onderdeel uit van de fiscale eenheid.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. maakt onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de Vennootschapsbelasting en de Omzetbelasting.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. maakt onderdeel uit van een fiscale eenheid voor de Vennootschapsbelasting en de Omzetbelasting.

1.2 Winst en verlies

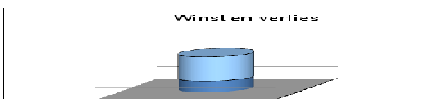
VHV Verkeerstechniek B.V.

Jaar	Winst en verlies
2011	-502.203
2012	55.371



VHV Verkeersservice B.V.

Jaar	Winst en verlies
2012	-897



VHV Groep B.V.

Er zijn ten tijde van het opstellen van het verslag geen winst- en verliescijfers bekend.

Mamoan B.V.

Er zijn geen winst- en verliesrekeningen bekend.

1.3 Balanstotaal

VHV Verkeerstechniek B.V.

Jaar	Balanstotaal
2010	3.256.840
2011	1.020.545
2012	1.050.987



VHV Verkeersservice B.V.

Het balanstotaal van VHV Verkeersservice B.V. is nihil.

VHV Groep B.V.

Er is ten tijde van het opstellen van het verslag geen balans totaal bekend.

Mamoan B.V.

Vormt onderwerp van onderzoek.

1.4 Lopende procedures

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Voor zover de curator bekend zijn er geen lopende procedures.

VHV Groep B.V.

Voor zover de curator bekend zijn er geen lopende procedures.

Mamoan B.V.

Voor zover de curator bekend zijn er geen lopende procedures.

1.5 Verzekeringen

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. hielden de gebruikelijke verzekeringen aan bij IAK Verzekeringen. De verzekeringen zijn voornamelijk aangegaan door VHV Groep B.V. De curator heeft, voor zover van toepassing, de verzekeringen beëindigd.

VHV Groep B.V.

De lopende verzekeringen zijn beëindigd.

Mamoan B.V.

De lopende verzekeringen zijn beëindigd.

1.6 Huur

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. maakten gebruik van een pand gelegen aan de Hoogstraat 19 te Erp. Dit pand is eigendom van VHV Groep B.V. De huurpenningen werden via rekening-courant voldaan. De curator heeft de huurovereenkomst beëindigd en wel per aangetekende brief van 20 augustus 2013.

Als gevolg van de beëindiging van de huurovereenkomst heeft VHV Groep B.V. een boedelvordering ter hoogte van € 40.800,- in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V.

VHV Verkeerstechniek B.V. maakte voorts gebruik van een opslagloods en een opslagruimte gelegen aan de Hoogstraat 9 te Erp. Deze huurovereenkomst is tevens beëindigd per aangetekende brief van 20 augustus 2013.

De curator heeft het pand aan de Hoogstraat 19 te Erp opgeleverd. De heer Van Helvoort heeft namens VHV Groep B.V. aanspraak gemaakt op schade welke aan het pand zou zijn toegebracht door Vevon Holding B.V. Deze schade wordt door de curator betwist en voor zover deze schade wel hout snijdt heeft de curator de schadeclaim neergelegd bij Vevon Holding B.V.

In de afgelopen verslagperiode is het pand aan de Hoogstraat 19 te Erp, in opdracht van de ING Bank N.V. als hypotheekhouder, onderhands verkocht.

Na de executieverkoop van het pand aan de Hoogstraat 19 te Erp door ING Bank N.V., is besloten de vennootschap VHV Groep B.V. te laten failleren. Zoals de curator reeds aangaf is het faillissement van VHV Groep B.V. uitgesproken en wel op 29 april 2014.

VHV Groep B.V.

Door VHV Groep B.V. werden geen (onroerende) zaken gehuurd.

Mamoan B.V.

Door Mamoan B.V. werden geen (onroerende) zaken gehuurd.

1.7 Oorzaak faillissement

VHV Verkeerstechiek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator heeft een aantal gesprekken gevoerd met onder andere de heer Van Helvoort, voornoemd, de controller van de vennootschappen, de heer J. Klarenbeek, financieel adviseur John Verheijen en de heer Bert Leenen, operationeel directeur. Uit die gesprekken heeft de curator het navolgende opgetekend.

De aangegeven redenen voor de faillissementen lopen uiteen. Zo is aan de curator aangegeven dat een ingezet groeiscenario te veel druk op de liquiditeiten zou hebben veroorzaakt. Een andere reden zou zijn geweest de te hoge financieringskosten als gevolg van het aangaan van een complex en risicovol project te Breda waarvoor een substantiële voorfinanciering noodzakelijk was. Ondanks het aantrekken van twee externe financiers (voor een totaalbedrag van € 350.000,-) en een regeling met de huisbankier ING Bank N.V., bleef de druk op de liquiditeiten te hoog waardoor de faillissementen onafwendbaar werden. De curator zal mede onderzoek doen naar de aangegeven oorzaken.

De curator heeft BDO Investigations B.V. ("BDO") de opdracht gegeven een rapport uit te brengen naar aanleiding van een door BDO uitgevoerde scan van de administratie van VHV. Dit rapport dient in de komende verslagperiode met BDO besproken te worden. De curator heeft daarnaast in de afgelopen periode gesprekken gevoerd met de heer Kerkhof, Verheijen en Van Boxmeer, leden van de raad van advies, met als onderwerp de deconfiture van VHV. Ook heeft de curator diverse gesprekken gevoerd met de heer Van Helvoort.

Het onderzoek naar de oorzaken van de faillissementen is nog niet afgerond. Ook in de afgelopen verslagperiode heeft de curator verschillende gesprekken gevoerd met leden van de Raad van Toezicht, de heer Van Helvoort en BDO. De curator verwacht in een komend verslag nadere informatie te kunnen verstrekken.

Het onderzoek naar de oorzaken van de faillissementen kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond. De curator verwacht hier in het volgend verslag op terug te komen.

De onderzoeken naar de faillissementen konden in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zal geschieden.

De onderzoeken naar de oorzaken van de faillissementen konden nog niet worden afgerond.

De curator heeft redenen, ook niet na nader onderzoek, dat de eerder aangewezen oorzaken onjuist zouden zijn.

VHV Groep B.V.

Het faillissement is aangevraagd door een schuldeiser van VHV Groep B.V. Het faillissement van VHV Groep B.V. hangt nauw samen met de faillissementen van de werkmaatschappijen VHV Verkeerstechiek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. Deze faillissementen zijn uitgesproken op 13 augustus 2013.

Mamoan B.V.

Als gevolg van de faillissementen van de werkmaatschappijen VHV Verkeerstechiek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. heeft de bestuurder het faillissement van Mamoan B.V. aangevraagd.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

VHV Verkeerstechiek B.V.

Bij VHV Verkeerstechiek B.V. zijn geen werknemers in dienst.

VHV Verkeersservice B.V.

Bij VHV Verkeersservice B.V. waren ten tijde van het uitspreken van het faillissement circa 44 werknemers in dienst. VHV Verkeersservice B.V. maakte voorts gebruik van een tiental oproepkrachten.

VHV Groep B.V.

Er waren bij VHV Groep B.V. geen werknemers in loondienst.

Mamoan B.V.

Ten tijde van het uitspreken van het faillissement waren er twee medewerkers krachtens een arbeidsovereenkomst in dienst.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Tot einde 2012 waren de werknemers in dienst VHV Verkeerstechniek B.V. In het kader van een herstructurering zijn de werknemers eind 2012 ondergebracht in VHV Verkeersservice B.V. In het jaar voorafgaande aan het faillissement waren circa 35 werknemers in dienst.

VHV Groep B.V.

Ook in het jaar voor het faillissement waren er geen werknemers in loondienst.

Mamoan B.V.

Het aantal medewerkers in het jaar voor faillissement was eveneens twee.

2.3 Datum ontslagaanzegging:

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator heeft met machtiging van de rechter-commissaris de arbeidsovereenkomsten, voor zover aanwezig, opgezegd en wel per brieven van 16 augustus 2013. De werknemers zijn doorverwezen naar de uitkeringsinstanties. Tezamen met het UWV heeft een klassikale intake plaatsgevonden medio augustus 2013.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Met toestemming van de rechter-commissaris is bij brief d.d. 10 oktober 2014 ontslag aangezegd.

3. Activa

Onroerende zaken

3.1 Beschrijving

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Tot de faillissementsboedels van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. behoren geen onroerende zaken.

VHV Groep B.V.

De onroerende zaak die aan VHV Groep B.V. in eigendom toebehoorde is in het eerste kwartaal van 2014 door de hypotheekhouder, ING Bank N.V., door middel van een openbare veiling verkocht.

De curator onderzoekt of de onroerende zaak, die door VHV Verkeerstechniek B.V. werd gehuurd en in de doorstartperiode met toestemming van VHV Verkeerstechniek B.V. door Vevon Holding B.V. is gebruikt, naar behoren is opgeleverd en of door VHV Groep B.V. mogelijk schade is geleden.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. had geen onroerende zaken in eigendom.

3.2 Verkoopopbrengst

Niet van toepassing.

3.3 Hoogste hypotheek

Niet van toepassing.

3.4 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving

VHV Verkeerstechniek B.V.

De curator heeft daags na het faillissement de bedrijfsmiddelen laten taxeren door Troostwijk Waardering en Advies B.V. De curator heeft diverse kantoor- en bedrijfsinventaris aangetroffen. Deze zaken blijken eigendom te zijn van VHV Verkeerstechniek B.V.

VHV Verkeersservice B.V.

VHV Verkeersservice B.V. heeft geen activa in eigendom.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. had geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. had geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

3.6 Verkoopopbrengst

VHV Verkeerstechniek B.V.

Curator heeft in het kader van een doorstart de bedrijfsmiddelen verkocht voor een bedrag van € 30.000,-.

VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

3.7 Boedelbijdrage

VHV Verkeerstechniek B.V.

De curator is met huisbankier tevens pandhoudster ING Bank N.V. een boedelbijdrage van 5% overeengekomen.

VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

3.8 Bodemvoorrecht fiscus

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De Belastingdienst heeft telefonisch aan de curator bericht diverse vorderingen te hebben. Op grond van artikel 21 lid 2 Invorderingswet juncto 57 lid 3 Fw is de verkoopopbrengst van de inventaris op de faillissementsrekening van VHV Verkeerstechniek B.V. gestort.

VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

Vorraden(materiaalpoule en voertuigen)

3.9 Beschrijving

VHV Verkeerstechniek B.V.

De curator heeft Troostwijk Waardering en Advies B.V. verzocht de aanwezige voorraden (onder andere materiaalpoule en voertuigen) te taxeren.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. had geen voorraden / onderhanden werk.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. had geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

3.10 Verkoopopbrengst

VHV Verkeerstechniek B.V.

De verkoopopbrengst van de onderliggende zaken bedroeg € 455.000,-.

3.11 Boedelbijdrage

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tussen ING Bank N.V., pandhoudster, en de curator is een boedelbijdrage overeengekomen van 5%.

Andere activa:

3.12 Beschrijving

VHV Verkeerstechniek B.V.

De curator heeft naast de in artikel 3.5 en 3.9 beschreven activa en onder 4.1. te omschrijven zaken aangetroffen en verkocht lopende projecten en het onderhanden werk, het nog te factureren werk alsmede een post aan goodwill. De curator zal in het hiernavolgende, voor zover van toepassingen, deze posten nader bespreken.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. had geen andere activa in eigendom.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. had geen andere activa in eigendom.

3.13 Verkoopopbrengst

VHV Verkeerstechniek B.V.

De verkoopopbrengst van deze overige zaken bedroeg € 115.000,-.

4. Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

VHV Verkeerstechniek B.V.

Aan de curator is in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. een overzicht van vorderingen op debiteuren overhandigd welke sloot op een bedrag van € 276.000,-.

De curator heeft in de afgelopen periode twee vorderingen op twee voormalig werknemers geïnd beide voor een bedrag van € 2.000,-.

VHV Verkeersservice B.V.

In het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. werden geen vorderingen op debiteuren aangetroffen.

VHV Groep B.V.

Er zijn op datum faillissement geen vorderingen op debiteuren aangetroffen.

Mamoan B.V.

Er zijn op datum faillissement geen vorderingen op debiteuren aangetroffen.

4.2 Opbrengst

VHV Verkeerstechniek B.V.

In het kader van de gerealiseerde doorstart, de curator verwijst naar hetgeen vermeld is onder hoofdstuk 6, heeft de curator een netto verkoopopbrengst voor de vorderingen op debiteuren ontvangen ter hoogte van € 105.000,-. De curator is nog in overleg met ING Bank N.V. over betalingen gedaan door debiteuren gedaan vlak voor en na datum faillissement welke door ING bank N.V. zijn verrekend.

De discussie met ING Bank N.V. is afgelopen periode afgerond.

4.3 Boedelbijdrage

VHV Verkeerstechniek B.V.

Aangezien bleek dat VHV Verkeerstechniek B.V. nimmer volmacht aan de ING Bank N.V. had afgegeven, zijn de vorderingen op debiteuren niet verpand aan ING Bank N.V. Stichting Start Foundation claimt een tweede pandrecht op de vorderingen op debiteuren. De curator heeft echter geconstateerd dat een groot aantal debiteuren een verpandingsverbod hanteert. De curator zal in overleg treden met Stichting Start Foundation over een mogelijke verdeling van de verkoopopbrengst en in het verlengde daarvan een boedelbijdrage.

De curator heeft in de afgelopen periode veelvuldig overleg gevoerd met Stichting Start Foundation over de verdeling van de verkoopopbrengst. Stichting Start Foundation kan zich niet verenigen met de door de curator voorgestelde verdeling en heeft zich inmiddels tot een advocaat gewend.

Ook in de afgelopen verslagperiode heeft de curator overleg gevoerd met (de raadsman van) Stichting Start Foundation. Stichting Start Foundation stelt zich op het standpunt dat zij haar volledige vordering voldaan dient te krijgen nu zij in rang is opgeschoven als gevolg van het niet rechtsgeldig vestigen van pandrechten op vorderingen op debiteuren door ING Bank N.V. De curator tracht met de raadsman van Stichting Start Foundation tot een minnelijke regeling te komen. Mocht dat niet lukken dan zal vermoedelijk een procedure het gevolg zijn.

De procedure tegen Stichting Start Foundation is inmiddels geschikt en geroyeerd. Hierbij wordt verwezen 9.1.

4.4 Werkzaamheden

VHV Verkeerstechniek B.V.

Onderzocht dient te worden welke vorderingen op debiteuren mogelijk onder het pandrecht van de Stichting Start Foundation zouden kunnen vallen.

Inmiddels is onderzoek gedaan naar welke vorderingen op debiteuren onder het pandrecht van Stichting Start Foundation vallen. Dit betreft een bedrag van circa € 50.000,-.

Als gevolg van het recent gewezen arrest Coface/Intergamma (HR 21 maart 2014 ECLI: NL:HR:2014:682) lijkt erop dat de verpandingsverboden die een aantal opdrachtgevers van VHV Verkeerstechniek B.V. in haar voorwaarden heeft staan, geen goederenrechtelijke werking heeft. De curator verwacht hier in een komend verslag op terug te komen.

Dit onderdeel is afgewikkeld.

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Huisbankier van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. is ING Bank N.V. De vordering van de ING Bank N.V. op de diverse vennootschappen uit de VHV Groep bedraagt € 2.462.898,71. Deze vordering is onderverdeeld in diverse leningen en rekening-courantfaciliteiten.

Daarnaast wordt bij ING Bank N.V. op naam van zowel VHV Verkeerstechniek B.V. als op naam van VHV Verkeersservice B.V. een G-rekening aangehouden.

VHV Groep B.V.

ING Bank N.V. heeft haar vordering op VHV Groep B.V. nog niet ter verificatie ingediend.

Mamoan B.V.

De ING Bank N.V. heeft een vordering ingediend ter hoogte van € 334.586,22.

5.2 Leasecontracten

VHV Verkeerstechniek B.V.

Door VHV Verkeerstechniek B.V. zijn diverse leaseovereenkomsten gesloten met betrekking tot diverse voertuigen.

VHV Groep B.V.

VHV Groep B.V. had geen zaken krachtens een leasecontract in gebruik.

Mamoan B.V.

Mamoan B.V. had geen zaken krachtens een leaseovereenkomst in gebruik.

5.3 Beschrijving zekerheden

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De ING Bank N.V. heeft aan de curator kenbaar gemaakt dat zij de navolgende zekerheden heeft:

- pandrecht op alle vorderingen van gefailleerden op derden, inclusief pandrecht op de nog (terug) te ontvangen belastinggelden;
- pandrecht op alle roerende zaken, met inbegrip van de algehele bedrijfsuitrusting - inclusief machines en transportmiddelen - en handelsvoorraden (alles in de ruimste zin des woords);
- pandrecht op de rechten van gefailleerden uit hoofde van een overeenkomst van levensverzekering bij maatschappij Reaal Levensverzekering, handelsnaam van SRLEV N.V.;
- compte joint- en mede-aansprakelijkheidsovereenkomst tussen Mamoan B.V. en M. van Helvoort Verkeerstechniek B.V.;
- toetredingsakte behorend bij compte-joint- en mede - aansprakelijkheidsovereenkomst tussen Mamoan B.V. en M. van Helvoort Verkeerstechniek B.V.;
- overeenkomst wederkerige hoofdelijkheid; en
- wederzijdse-zekerhedenarrangement.

Voor zover van belang heeft ING Bank N.V. voorts een eerste hypotheekrecht op het pand in eigendom toebehorend aan VHV Groep B.V.

Op of rond 26 juni 2013 heeft Stichting Start Foundation een bedrag ter hoogte van € 100.000,- ter lening verstrekt aan VHV Verkeerstechniek B.V., VHV Groep B.V. en Mamoan B.V. Aan Stichting Start Foundation is een tweede pandrecht verstrekt op alle huidige toekomstige inventaris, alle huidige en toekomstige voorraden en op alle rechten en vorderingen op derden. Tussen de curator en Stichting Start Foundation dient nader overleg te worden gevoerd over welke vorderingen op debiteuren onder het pandrecht van Stichting Start Foundation zouden kunnen vallen. De vordering van Stichting Start Foundation bedraagt ten tijde van het faillissement € 100.383,71.

Voor wat betreft de discussie met Stichting Start Foundation verwijst de curator naar hetgeen gesteld is onder 4.3.

VHV Groep B.V.

Zie punt 5.1

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

5.4 Separatistenpositie

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Tussen de curator en ING Bank N.V. heeft veelvuldig overleg plaatsgevonden. ING Bank N.V. heeft aan de curator verzocht de aan haar verstrekte zekerheden onderhands te verkopen. Tussen de curator en ING Bank N.V. is vastgesteld dat de vorderingen op debiteuren van VHV Verkeerstechniek B.V. niet onder het pandrecht van ING Bank N.V. vallen nu een daartoe sluitende volmacht ontbreekt.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

5.5 Boedelbijdragen

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Tussen de curator en ING Bank N.V. is overleg gevoerd over de hoogte van een boedelbijdrage. Tussen de curator en ING Bank N.V. is een boedelbijdrage van 5% afgesproken over de verkoopopbrengst van de voorraden en de voertuigen, een en ander na aftrek van de aan ING Bank N.V. toegerekende taxatiekosten.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

VHV Verkeerstechniek B.V.

Een aantal partijen heeft zich inmiddels bij de curator gemeld met een eigendomsvoorbehoud. Met de doorstartende vennootschap, zie hierna onder hoofdstuk 6, vindt nauw overleg plaats over teruglevering van deze eigendommen dan wel over overname hiervan.

VHV Groep B.V.

Er hebben zich nog geen crediteuren gemeld met een beroep op een eigendomsvoorbehoud.

Mamoan B.V.

Er hebben zich geen crediteuren gemeld met een beroep op een eigendomsvoorbehoud.

5.7 Reclamerechten

VHV Verkeerstechniek B.V.

Vooralsnog heeft de curator geen bericht ontvangen van crediteuren die zich op een reclamerecht beroepen.

VHV Groep B.V.

Er hebben zich nog geen crediteuren gemeld met een beroep op het recht van reclame.

Mamoan B.V.

Er hebben zich nog geen crediteuren gemeld met een beroep op het recht van reclame.

5.8 Retentierechten

VHV Verkeerstechniek B.V.

Op dit moment heeft één crediteur zich bij de curator gemeld met een beroep op retentierecht. Het beroep op het retentierecht is gedaan nadat de verkoop als vermeld onder hoofdstuk 6 heeft plaatsgevonden. Beiden partijen trachten tot een oplossing te komen.

VHV Groep B.V.

Er hebben zich nog geen crediteuren gemeld die een beroep doen op het retentierecht.

Mamoan B.V.

Er hebben zich nog geen crediteuren gemeld die een beroep doen op het retentierecht.

5.9 Werkzaamheden

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator zal in de komende periode afrekenen met de ING Bank N.V. en met Stichting Start Foundation.

6. Doorstart/voortzetten

Voortzetten

6.1 Exploitatie/zekerheden

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator heeft met toestemming van de rechter-commissaris de activiteiten van de beide vennootschappen voortgezet en wel voor de duur van één week. Belangrijkste reden hiervoor waren projecten die nog gaande waren en die tot (hoge) boetes zouden leiden indien deze per direct gestaakt zouden worden. Voorts is gebleken dat voortzetting van de werkzaamheden heeft geleid tot een hogere verkoopopbrengst (zie onder 6.3).

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

6.2 Financiële verslaglegging

-

Doorstart

6.3 Beschrijving

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator heeft op 19 augustus 2013 overeenstemming bereikt met Vevon Holding B.V. over de aan- en verkoop van diverse activa van VHV Verkeerstechniek B.V. Vevon Holding B.V. heeft uit de boedels gekocht de kantoor- en bedrijfsinventaris, voertuigen en voorraden, projecten en het onderhanden werk, het nog te factureren werk, de goodwill en de vorderingen op derden. Daarnaast heeft Vevon Holding B.V. een bedrag ter hoogte van € 25.500,- voldaan zijnde een gebruiksvergoeding voor het gebruik kunnen maken van het pand aan de Hoogstraat 19 te Erp tot en met uiterlijk 18 november 2013. De koopprijs is door Vevon Holding B.V. aan de faillissementsboedel voldaan. Een gedeelte van de koopprijs dient doorgestort te worden aan de ING Bank N.V. en is derhalve op de derdengeldrekening van het kantoor van de curator voldaan. Ten tijde van het opstellen van dit verslag heeft volledige afrekening op de faillissementsrekening nog niet plaatsgevonden. Het een en ander is wel zodanig in het aangehechte financiële verslag verwerkt. Vevon Holding B.V. heeft zich verbonden om aan tenminste 12 werknemers een arbeidsovereenkomst aan te bieden.

VHV Groep B.V.

Op 19 augustus 2013 zijn de activiteiten van de werkmaatschappijen, VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. doorgestart.

Mamoan B.V.

Op 19 augustus 2013 zijn de activiteiten van de werkmaatschappijen, VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. doorgestart.

6.4 Verantwoording

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Daags na het uitspreken van de beide faillissementen heeft de curator Troostwijk Waardering en Advies B.V. ingeschakeld teneinde de roerende zaken te laten taxeren. Bij de curator heeft zich een aantal partijen gemeld die aangaven een doorstart van de activiteiten van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. na te streven. De curator heeft de geïnteresseerde partijen, na ondertekening van een geheimhoudingsovereenkomst, diverse (financiële) documenten toegezonden. Vervolgens heeft de curator een biedingsprotocol opgesteld en partijen uitgenodigd uiterlijk 19 augustus 2013 een bod te doen. Uiteindelijk bleek Vevon Holding B.V. op alle facetten het beste bod gedaan te hebben. De curator heeft vervolgens met Vevon Holding B.V. verder onderhandeld en met toestemming van de rechter-commissaris op 19 augustus 2013 de activa en activiteiten van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. aan Vevon Holding B.V. overgedragen.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

6.5 Opbrengst

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De verkoopopbrengst is als volgt:

- Inventaris	€ 30.000,-
- voertuigen / materieel	€ 455.000,-
- onderhanden werk	€ 30.000,-
- nog te factureren werken	€ 41.000,-
- goodwill	€ 44.000,-
- debiteuren	€ 105.000,-
	€ 705.000,-

Voorts is door Vevon Holding B.V. een bedrag van € 25.500,- voldaan voor het kunnen gebruikmaken van het pand aan de Hoogstraat 19 te Erp.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

6.6 Boedelbijdrage

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Zoals eerder aangegeven in dit verslag bedraagt de boedelbijdrage die de curator heeft ontvangen van ING Bank N.V. 5%. Voor zover de verkoopopbrengst van de verkoop van vorderingen op debiteuren afgedragen dient te worden aan Stichting Start Foundation zal de curator daarover een boedelbijdrage van 10% bedragen.

Stichting Start Foundation betwist bij monde van haar raadsman dat een boedelbijdrage verschuldigd is.

VHV Groep B.V.

Niet van toepassing.

Mamoan B.V.

Niet van toepassing.

6.7 Werkzaamheden

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator zal in de komende verslagperiode de gebruikelijke werkzaamheden verrichten met betrekking tot de gemaakte doorstart. Voorts dient nadere financiële afwikkeling plaats te vinden met de (vermeend) pandhouders.

De curator verricht de gebruikelijke werkzaamheden met betrekking tot de gerealiseerde doorstart. Tussen Vevon Holding B.V. en de curator vindt overleg plaats over binnenkomende betalingen door debiteuren alsmede de oplevering van het pand. De curator verwacht hier in een volgend verslag op terug te komen.

De curator is in de afgelopen verslagperiode tot een volledige financiële afwikkeling met Vevon Holding BV gekomen.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Controller bij VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice was de heer John Klarenbeek. Accountant van de vennootschappen was tot 2011 het kantoor Clarix te Erp. Daarna werden de accountantswerkzaamheden verricht door accountantskantoor Punt. Vooralsnog lijkt het erop dat de administratie voldoet aan de eisen die de wet eraan stelt. De curator krijgt alle gevraagde inlichtingen. Wel dient de curator nader aandacht te besteden aan de (verrekende) rekening-courantposities tussen de diverse vennootschappen.

Hierbij wordt verwezen naar punt 1.7.

VHV Groep B.V.

De administratie van VHV Groep B.V. is verwezen met de administratie van die van de werkmaatschappijen, VHV Verkeerstechniek en VHV Verkeersservice B.V. Vooralsnog worden alle gevraagde inlichtingen verstrekt.

Mamoan B.V.

De administratie van VHV Groep B.V. is verwezen met de administratie van die van de werkmaatschappijen, VHV Verkeerstechniek en VHV Verkeersservice B.V. Vooralsnog worden alle gevraagde inlichtingen verstrekt.

7.2 Depot jaarrekeningen

VHV Verkeerstechniek B.V.

De jaarrekeningen van VHV Verkeerstechniek B.V. over de jaren 2009 tot en met 2011 zijn tijdig gedeponereerd.

VHV Verkeersservice B.V.

De jaarrekening van VHV Verkeersservice B.V. is nog niet gedeponereerd vanwege het korte bestaan van deze vennootschap.

VHV Groep B.V.

De jaarrekening van VHV Groep B.V. is nog niet gedeponereerd vanwege het korte bestaan van deze vennootschap.

Mamoan B.V.

De jaarrekeningen van 2009 tot en met 2011 zijn gedeponneerd. De jaarrekeningen over 2012 en 2013 zijn blijkens het uittreksel van de Kamer van Koophandel niet gedeponneerd.

7.3 Goedkeuring verklaring accountant

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V. / VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

De ondernemingen maakte gebruik van de vrijstelling voor kleine ondernemingen ingevolge art. 2:396 BW.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Gelet op het feit dat de Hoge Raad in haar arrest van 17 oktober 2003, NJ 2004/282 (De Rijk q.q./De Roy) bepaalde dat op de verplichting tot volstorting van de aandelen de verjaringstermijn van vijf jaar van art. 3:307 lid 1 BW van toepassing is, zou een dergelijke verplichting zijn verjaard, zodat aan de vraag of de aandelen zijn volgestort geen praktisch belang (meer) toekomt.

De curator zal het volstorten van de aandelen in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. nader onderzoeken.

VHV Groep B.V.

De curator zal het volstorten van de aandelen in het faillissement van VHV Groep B.V. nader onderzoeken.

Mamoan B.V.

De curator zal het volstorten van de aandelen in het faillissement van Mamoan B.V. nader onderzoeken.

Dit onderdeel is afgewikkeld.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

De curator zal de komende verslagperiode onderzoek doen naar de vraag of sprake is van onbehoorlijk bestuur. De curator zal tevens onderzoek doen naar de vorderingen in rekening-courant op de diverse groepsvennootschappen. De curator zal bij zijn onderzoek tevens betrekken de vermogenspositie van de heer Van Helvoort. De curator heeft geconstateerd dat de heer Van Helvoort persoonlijke zekerheden, waar onder borgstelling, heeft verstrekt.

De curator verwijst naar hetgeen gesteld is onder punt 1.7. De curator heeft begrepen dat ING Bank N.V., als hypotheekhoudster, ook de privéwoning van de heer T. van Helvoort heeft verkocht.

De curator zal onderzoek doen naar mogelijk onbehoorlijk bestuur. Daarnaast zal aandacht besteed worden aan de rol die de Raad van Advies heeft gespeeld. De curator verwijst tevens naar hetgeen onder 1.7 is gesteld.

Het onderzoek naar mogelijk onbehoorlijk bestuur zijn nog niet afgerond. De curator verwacht dit in de komende verslagperiode te kunnen afronden.

Het onderzoek naar mogelijk onbehoorlijk bestuur en de rol die de Raad van Advies heeft gespeeld, kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgerond. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zal kunnen plaatsvinden. De curator verwijst tevens naar hetgeen gesteld is onder 1.7.

Het voorbedoelde onderzoek is nagenoeg afgerond. De curator verwacht een definitieve conclusie in de komende verslagperiode te trekken.

Het onderzoek kon in de afgelopen verslagperiode niet worden afgerond. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zal geschieden.

VHV Groep B.V.

De curator zal de komende verslagperiode onderzoek doen naar de vraag of sprake is van onbehoorlijk bestuur.

Het onderzoek naar mogelijk onbehoorlijk bestuur en de rol die de Raad van Advies heeft gespeeld, kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgewikkeld. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zou kunnen plaatsvinden. De curator verwijst tevens naar hetgeen gesteld is onder 1.7.

Mamoan B.V.

De curator zal de komende verslagperiode onderzoek doen naar de vraag of sprake is van onbehoorlijk bestuur.

Verwezen wordt naar hetgeen gesteld is onder 1.7.

De curator zal zijn onderzoek naar mogelijk onbehoorlijk bestuur in de komende verslagperiode afronden. Een deel van dit onderzoek zal zijn de rol die de Raad van Advies heeft gespeeld. De curator verwijst tevens naar hetgeen gesteld werd onder 1.7.

Het onderzoek naar mogelijk onbehoorlijk bestuur en de rol die de Raad van Advies heeft gespeeld, kon in de afgelopen verslagperiode nog niet worden afgewikkeld. De curator verwacht dat zulks in de komende verslagperiode zal kunnen plaatsvinden. De curator verwijst tevens naar hetgeen gesteld is onder 1.7.

Het onderzoek is in een afrondende fase.

Recentelijk heeft de curator nieuwe informatie ontvangen waardoor het onderzoek nog niet kon worden afgerond. De curator verwacht het onderzoek in de komende verslagperiode te kunnen opronden.

7.6 Paulianeus handelen

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V. / VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

Vooralsnog heeft de curator geen paulianeuze rechtshandelingen waargenomen. De curator zal ook dit onderzoek in de komende verslagperiode doen.

Ook het onderzoek naar mogelijk paulianeus handelen zal in de komende verslagperiode worden afgewikkeld.

De curator heeft geen paulianeuze transactie aangetroffen.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden is er in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. voor een totaalbedrag van € 40.820,00 aan boedelvorderingen kenbaar gemaakt.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden is er in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. voor een totaalbedrag van € 76.774,61 aan boedelvorderingen kenbaar gemaakt.

VHV Groep B.V.

Tot op heden zijn er geen boedelvorderingen bij de curator ingediend.

Mamoan B.V.

Tot op heden zijn er geen boedelvorderingen bij de curator ingediend.

8.2 Preferente vorderingen van de fiscus

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden heeft de fiscus in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. voor een totaalbedrag van € 152.247,- aan preferente vorderingen bij de curator ingediend.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden heeft de fiscus in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. voor een totaalbedrag van € 277.610,- aan preferente vorderingen bij de curator ingediend.

VHV Groep B.V.

Tot op heden heeft de fiscus in het faillissement van VHV Groep B.V. voor een totaalbedrag van € 149.238,- aan preferente vorderingen bij de curator ingediend.

Mamoan B.V.

Tot op heden heeft de fiscus in het faillissement van Mamoan B.V. voor een totaalbedrag van € 40.783,87 aan preferente vorderingen bij de curator ingediend.

8.3 Preferente vorderingen van het UWV

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden heeft het UWV in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. geen preferente vorderingen bij de curator ingediend.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden heeft het UWV in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. voor een totaalbedrag van € 36.347,15 geen preferente vorderingen bij de curator ingediend.

VHV Groep B.V.

Tot op heden zijn er door het UWV geen preferente vorderingen bij de curator ingediend.

Mamoan B.V.

Tot op heden zijn er door het UWV geen preferente vorderingen bij de curator ingediend.

8.4 Andere preferente vorderingen

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden heeft geen andere crediteuren in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. die een preferente vordering hebben bij de curator ingediend.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden zijn er geen andere crediteuren in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. die een preferente vordering bij de curator hebben ingediend.

VHV Groep B.V.

Tot op heden hebben andere crediteuren preferente vorderingen ingediend bij de curator voor een bedrag van € 1.329,54.

Mamoan B.V.

Tot op heden heeft een andere crediteur een preferente vordering ingediend voor een totaalbedrag ad € 334.586,22.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden hebben 110 crediteuren in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. een concurrente vordering bij de curator ingediend.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden hebben 4 crediteuren in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. een concurrente vordering bij de curator ingediend.

VHV Groep B.V.

Tot op heden hebben 6 crediteuren een concurrente vordering bij de curator ingediend.

Mamoan B.V.

Tot op heden hebben 2 crediteuren een concurrente vordering bij de curator gemeld.

8.6 Bedrag concurrente vorderingen

VHV Verkeerstechniek B.V.

Tot op heden hebben crediteuren in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. voor een totaalbedrag van € 2.859.300,92 aan concurrente vorderingen bij de curator ingediend.

Tot op heden is er één concurrente vordering betwist voor een bedrag van € 26.000,-.

VHV Verkeersservice B.V.

Tot op heden heeft een crediteur in het faillissement van VHV Verkeersservice B.V. voor een totaalbedrag van € 2.334.948,45 aan concurrente vorderingen bij de curator ingediend.

VHV Groep B.V.

Tot op heden hebben crediteuren met een concurrente vordering voor een totaalbedrag van € 315.584,11 aan vorderingen bij de curator ingediend.

Mamoan B.V.

Tot op heden hebben crediteuren voor een totaalbedrag ad € 47.505,58 aan concurrente vorderingen bij de curator ingediend.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartij(-en)

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V./ VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

Stichting Start Foundation heeft in de afgelopen verslagperiode de curator in het faillissement van VHV Verkeerstechniek B.V. zowel q.q. als pro sé gedagvaard voor de rechtbank Oost Brabant. Kern van het geschil is dat stichting Start Foundation van mening is dat de curator verwijtbaar heeft gehandeld doordat de curator het pandrecht van stichting Start Foundation op de vorderingen op debiteuren niet althans onvoldoende zou hebben gerespecteerd. De curator betwist het standpunt van Stichting Start Foundation. Nog voordat de conclusie van antwoord werd genomen hebben partijen de kwestie geschikt. Aan Stichting Start Foundation is een bedrag voldaan van € 55.000,- voldaan als verkoopopbrengst van de verkoop van de vorderingen op debiteuren. De financiële afwikkeling van deze regeling heeft plaatsgevonden. De curator verwijst naar het aangehechte financiële verslag.

Dit onderdeel is afgewikkeld.

9.2 Aard procedure(-s)

Niet van toepassing.

9.3 Stand procedure(-s)

De procedure is geroyeerd.

9.4 Werkzaamheden

Niet van toepassing.

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V.

Op dit moment is het nog onduidelijk op welke wijze de faillissementen van VHV Verkeerstechniek B.V. en VHV Verkeersservice B.V. kunnen worden afgewikkeld. Van belang is hierbij ook de vraag of de overige vennootschappen uit de groep voort kunnen blijven bestaan.

Het is nog steeds onduidelijk of de overige vennootschappen uit de groep voort kunnen blijven bestaan.

Overige vennootschappen uit de groep zijn inmiddels alle gefailleerd.

VHV Groep B.V.

Het is de curator nog onduidelijk op welke wijze en welke termijn het faillissement afgewikkeld zal worden.

Mamoan B.V.

Het is de curator vooralsnog onduidelijk op welke termijn en op welke wijze het faillissement kan worden afgewikkeld.

10.2 Plan van aanpak

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V. / VHV Groep B.V. / Mamoan B.V.

De curator zal zich in de komende verslagperiode, onder meer, bezighouden met de navolgende werkzaamheden:

- afsluiting onderzoek onbehoorlijk bestuur / rol Raad van Advies;
- beoordeling informatie; en
- afwikkeling van de faillissementen.

10.3 Indiening volgend verslag

VHV Verkeerstechniek B.V. / VHV Verkeersservice B.V./ VHV Groep B.V. en Mamoan B.V.

In het arrondissement 's-Hertogenbosch is het gebruikelijk dat telkens na verloop van zes maanden een nieuw openbaar verslag ter griffie zal worden gedeponereerd.

Disclaimer

Het openbaar verslag en het bijbehorende financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of - achteraf - bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Eindhoven, 27 februari 2019

R.A.M.L. van Oeijen,
curator