

FAILLISSEMENTSVERSLAG ex artikel 73a Fw
nummer 4

De inhoud van de aan de rechtbank toegezonden papieren versie van dit verslag is identiek aan de digitale versie van het verslag.

Indien dit verslag een vervolgverslag is, is de dikgedrukte tekst de tekst van dit verslag.

Voor zover een hoofdstuk geen dikgedrukte tekst bevat wordt verwezen naar het voorgaande verslag.

Nummer	4
Datum	22 april 2016
Gegevens onderneming	Advanced Public Transport Systems BV, statutair gevestigd te Valkenswaard, kantoorhoudende te Helmond aan de Steenoverweg 1.
Faillissementsnummer	C/01/14/928 F
Datum uitspraak	25 november 2014
Curator	mr. J.A. van der Meer
Rechter-commissaris	mr. S.J.O. de Vries
Activiteiten onderneming	Het ontwikkelen, produceren en verkopen van concepten en systemen voor hoogwaardig personenvervoer (waaronder kentekenplichtige tramachtige voertuigen) en voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt.
Omzetgegevens	2013: € 3.849.782 2012: € 4.605.679
Saldo einde verslagperiode	€ 548.489,52
Personeel gemiddeld aantal	10
Verslagperiode	9 oktober 2015 t/m 20 april 2016
Bestede uren	63,6 uur
Bestede uren totaal	409,4 uur

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Bestuurder van Advanced Public Transport System BV (hierna: 'APTS') is VDL Nederland BV en dhr. R.M.J. Bouwman.

Aandeelhouders van APTS zijn Berckhof Jonckheere Groep BV (70%), Simac Techniek NV (18%) en BOM Capital I BV (12%).

1.2 Winst en verlies

2013: € 2.538.848 -/-

2012: € 922.642 -/-

2011: € 748.753 -/-

1.3 Balanstotaal

2013: € 9.953.624

2012: € 10.692.025

2011: € 7.551.039

1.4 Lopende procedures

Er zijn bestuursrechtelijke procedures aanhangig in Frankrijk tegen de Gemeente Douai, aan wie tien Phileasbussen aan geleverd zijn (op een totale order van 12 bussen). APTS treedt op als verzoekende partij. De curator onderzoekt of deze procedures door hem worden overgenomen (zie ook 9.1).

Met toestemming van de Rechter- Commissaris heeft de curator de procedures overgenomen en daartoe een advocaat in Parijs ingeschakeld. De procedure bevindt zich in de fase waarin experts rapporten hebben uitgebracht en partijen op die rapporten hebben kunnen reageren.

De procedures bevinden zich in een laatste stadium van conclusiewisseling.

1.5 Verzekeringen

De activa van APTS zijn door de curator verzekerd.

Overige verzekeringen eindigen door het faillissement.

1.6 Huur

Er is sprake van een huurpand, waar APTS in Helmond kantoor houdt. De curator heeft de huur opgezegd tegen een opzegtermijn van één maand, nu deze opzegtermijn tussen partijen is overeengekomen.

De oplevering van het pand heeft nog niet in zijn geheel kunnen plaatsvinden, omdat er één bus in de werkplaats staat. Deze bus kan niet zomaar worden weggereden, maar dient op een speciale wijze weggehaald te worden, wat de nodige kosten met zich brengt. De bus bij verkoop daarvan worden weggehaald. De curator is dan ook doende om de bus te verkopen.

Deze bus is met toestemming van de Rechter-Commissaris aan VDL Bus & Coach verkocht (zie ook punt 3.9). De werkplaats is daardoor ontruimd en oplevering van het bedrijfspand is compleet.

1.7 Oorzaak faillissement

De curator verricht nader onderzoek naar de oorzaken van het faillissement.

De curator zal met toestemming van de Rechter – Commissaris een accountant inschakelen voor het doen van een financieel onderzoek.

Er is aanvang genomen met het onderzoek.

De curator heeft een aantal bevindingen in het onderzoek in het kader van hoor en wederhoor met de directie gedeeld. De directie heeft haar reactie schriftelijk aan de curator bevestigd. De curator zal zijn conclusies ter zake wederom met de directie delen.

1.8 Afkoelingsperiode

Niet van toepassing.

2. Personeel

- 2.1 Ten tijde van het uitspreken van het faillissement waren er 10 medewerkers in dienst. Op 27 november 2014 zijn – met toestemming van de rechter-commissaris – de dienstverbanden met de werknemers door de curator opgezegd.

3. Activa

Onroerende zaken

Niet van toepassing

3.1 Beschrijving

3.2. Verkoopopbrengst

3.3 Hoogte hypotheek

3.4. Boedelbijdrage

Bedrijfsmiddelen

3.5 Beschrijving

Er is een inventaris aangetroffen voor kantoor als werkplaats. Daarnaast zijn er diverse machines en gereedschappen aangetroffen.

3.6 Verkoopopbrengst

Nog niet bekend.

De activa zijn met toestemming van de Rechter – Commissaris voor € 118.580,18 verkocht en overgedragen aan VDL Bus & Coach B.V.

3.7 Boedelbijdrage

Niet van toepassing

3.8 Bodemvoorrecht fiscus

De fiscus heeft een bodemvoorrecht.

Vorraden/onderhanden werk

3.9 Beschrijving

Er zijn enkele lopende projecten aanwezig voor diverse klanten, die grotendeels zijn gelieerd aan VDL Bus en Coach BV. Deze projecten worden met toestemming van de Rechter – Commissaris door de curator voortgezet tot eind december 2014 (zie ook punt 6).

Over de afwikkeling van de projecten is tussen de curator en VDL Bus & Coach B.V. met toestemming van de Rechter-Commissaris een vaststellingsovereenkomst gesloten.

Er zijn vijf Phileas bussen in voorraad, waarvan twee in opdracht van SMTD (Douai) en twee in opdracht van de gemeentes Rimini en Pescara in Italië zijn geproduceerd. Met deze opdrachtgevers bestaat een geschil over de afwikkeling van de contracten en vorderingen. De curator onderzoekt de eigendomsverhoudingen met betrekking tot de bussen voor Pescara en Rimini. De bussen voor SMTD in Douai blijven zolang het geschil met SMTD voortduurt extern opgeslagen. Voor de vijfde bus in de werkplaats van APTS in Helmond wordt een koper gezocht (zie ook 1.6).

De 'vijfde bus' die in de werkplaats van APTS in Helmond stond, is na onderhandeling met diverse partijen met toestemming van de rechter-commissaris voor een bedrag van € 12.100,00 (incl. BTW) aan VDL Bus & Coach BV verkocht.

Pescara:

APTS verrichtte het project Pescara in een consortium samen met Balfour Beatty Rail S.p.A. en Vossloh Kiepe GmbH. Balfour Beatty Rail is de leider van het consortium en heeft diverse vorderingen ingediend bij de curator. Balfour Beatty Rail vordert (i) teruggave van goederen die haar eigendom zouden zijn, (ii) betaling van het door APTS verschuldigde gedeelte van de verzekeringspremies van het project, en (iii) terugbetaling van een aanbetaling van de klant (Gestione Trasporti Metropolitani S.p.A.) voor de eerste bus ter

hoogte van € 765.023,73. De curator onderzoekt thans bij welke partij de eigendom van de goederen en de bussen ligt.

Na een eerste onderzoek heeft de curator Balfour Beatty Rail als leider van het consortium aangeschreven. De curator stelt zich op het standpunt dat de eerste bus aan de klant (Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A.) kan worden afgedragen in ruil voor de restantbetaling voor deze bus van € 1.097.434,87. Balfour Beatty Rail heeft in een tweede schrijven gevorderd dat APTS de werkzaamheden in Pescara voortzet en de aanbetaling van de klant van € 765.023,73 retour stort. De curator is thans in overleg in met een Italiaanse advocaat op zoek naar de mogelijkheden.

Balfour Beatty Rail stelt in haar laatste brief dat alle teruggevorderde goederen inmiddels zijn geretourneerd. Balfour Beatty Rail betwist dat de restantbetaling verschuldigd zou zijn, omdat de bus niet goedgekeurd en geleverd is. Daarnaast vorderen ze de aanbetaling van € 765.023,73 opnieuw terug. Ten slotte vordert Balfour Beatty Rail betaling van het door APTS verschuldigde gedeelte van verzekeringspremies tot December 2014 ter hoogte van € 36.338,54. De curator is nog in overleg met een Italiaanse advocaat naar een mogelijke oplossing.

Rimini:

Ten aanzien van het project in Rimini onderzoekt de curator thans de mogelijkheden voor het verkrijgen van de finale betalingen in ruil voor levering van de eerste bus.

Rimini heeft een vordering ingediend in het faillissement voor de gedeeltelijke aanbetalingen van € 1.135.166,50 voor de eerste bus en daarnaast een voorlopige schadevergoeding van € 1.795.000,00. De curator heeft de vorderingen betwist en voorgesteld dat de bus kan worden geleverd tegen betaling van het restant van de koopsom ter hoogte van € 999.629,50.

3.10 Verkoopopbrengst Nog niet bekend.

€ 69.212,50 voor de projecten als onderdeel van de vaststellingsovereenkomst.

3.11 Boedelbijdrage Niet van toepassing

Andere activa

3.12 Beschrijving

Er zijn saldi op rekeningen aangetroffen die zijn overgeboekt naar de boedelrekening.

Er zijn op de bankrekening van APTS BTW - teruggaven ontvangen van € 40.124,68, die zijn overgemaakt naar de boedelrekening.

Uit hoofde van een openstaande subsidiebijdrage voor het project SLIM ERB 2-09 Zero Emission Phileas heeft failliet door tussenkomst van de BOM een bedrag van € 34.849,- ontvangen.

Voorts is via de BOM aan failliet voldaan een bedrag van in totaal € 174.079,- uit hoofde van een EU Interreg subsidie voor de "Zero Emission Phileas". Als voorwaarde voor de uitbetaling van de subsidie dient de projectadministratie gedurende 25 jaar ter inzage te liggen en te worden bewaard. Hiertoe is met toestemming van de rechter-commissaris een bewaarovereenkomst met VDB Notarissen gesloten.

- 3.13 Verkoopopbrengst
€ 23.500,76.
€ 40.124,68

4. Debiteuren

- 4.1 Omvang debiteuren
€ 2.305.201,23
- 4.2 Opbrengst
Nog niet bekend.

Ten aanzien van een groot aantal vorderingen betreffen het vorderingen op opdrachtgevers met wie een geschil bestaat over de afwikkeling van de contracten.

Enkele debiteuren, waaronder gelieerde partijen, hebben (een deel van) hun schulden voldaan. Dit betreft een (totaal)bedrag van € 24.136,93. De overige debiteurenvorderingen worden geïncasseerd.

- 4.3 Boedelbijdrage
Niet van toepassing.

5. Bank/zekerheden

- 5.1. Vordering van bank(en)
Er worden twee rekeningen aangehouden, één bij Rabobank Utrecht en één bij ING Bank. Beide rekeningen vertoonden een credit saldo (zie 3.12/3.13). Rijksdienst voor Ondernemend Nederland heeft uit hoofde van een verstrekt Technisch Innovatiekrediet (TIK) een vordering van € 5.557.809,98 ingediend.

De curator heeft om ontheffing van het verstrekte Innovatiekrediet gevraagd, voorzien van een controleverklaring na het verrichten van een slotonderzoek van Govers Accountants. Het kredietbedrag werd na het ontheffingsverzoek bepaald op € 3.352.179,-. Wegens het technisch falen van het project heeft de RVO het ontheffingsverzoek van de curator toegewezen en is op basis van art. 42 lid 3 van het Kaderbesluit Nationale EZ-subsidies ontheffing verleend voor de terugbetaling van het bedrag van € 3.352.179,-. Na verrekening van de reeds door RVO aan APTS betaalde voorschotten van € 5.000.000,- resteerde er voor RVO van APTS te vorderen een bedrag van € 1.647.821,-. RVO heeft voor dit bedrag VDL Groep B.V. als borg aangesproken, waarna RVO niets meer van APTS uit hoofde van het Innovatiekrediet heeft te vorderen.

Er is door RVO tevens een innovatiekrediet c.q. subsidie gegeven voor ontwikkeling ten behoeve van het project 'Zero Emission Phileas'. Het RVO heeft na het faillissement de subsidie ambtshalve vastgesteld, waarbij een volgens RVO teveel bedrag aan voorschot ten bedrag van € 477.533,00 is teruggevorderd. Hiertegen heeft de curator bezwaar ingediend bij het RVO, welk bezwaarschrift thans in behandeling is. De beslistermijn is door het RVO op grond van artikel 7:10 Awb met zes weken verlengd tot 23 november 2015.

Het bezwaar is door RVO afgewezen. De curator heeft terzake een beroepschrift bij het College van Beroep voor het Bedrijfsleven ingediend.

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

5.3. Beschrijving zekerheden

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland pretendeert een bezitloos pandrecht op het deel van de activa die zijn gefinancierd met subsidie uit het Technisch Innovatiekrediet. De curator onderzoekt de rechtsgeldigheid van het pretense pandrecht.

Het pretense pandrecht speelt geen rol meer.

5.4. Separatistenpositie

Niet van toepassing.

5.5 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

5.6. Eigendomsvoorbehoud

De eigendomsvoorbehouden worden geïnventariseerd en afgewikkeld.

Valence Technology Inc. heeft zich beroepen op een eigendomsvoorbehoud naar Amerikaans recht, zijnde een zogenaamd 'purchase-money security interest'. De goederen ten aanzien waarvan dit eigendomsvoorbehoud zou moeten gelden, zijn echter reeds verwerkt in de bussen. Daarmee is dit eigendomsvoorbehoud teniet gegaan.

5.7 Reclamerechten

Er is de curator geen beroep op het recht van reclame bekend.

5.8 Retentierechten

Er is de curator geen beroep op het retentierecht bekend.

6. Doorstart/voortzetten

Voortzetten**6.1 Exploitatie/zekerheden**

De curator zet thans met toestemming van de rechter-commissaris drie lopende projecten voort, die een opbrengst voor de boedel genereren. De kosten zijn volledig gedekt door de uiteindelijke opbrengst, zie 6.2.

6.2 Financiële verslaglegging

VDL heeft € 69.212,50 aan de boedel betaald voor de 3 projecten. De gemaakte kosten voor personeel en ingehuurde zzp-ers bedroegen € 53.532,50, zodat er een netto resultaat van € 12.532,50 is gerealiseerd.

Doorstart**6.3 Beschrijving**

Niet van toepassing.

6.4 Verantwoording

Niet van toepassing.

6.5 Opbrengst

Niet van toepassing.

6.6 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Nog in onderzoek.
Zie ook 1.7

7.2 Depot jaarrekening

Jaar	depot
2013	niet gedeponneerd
2012	30-01-2014
2011	20-12-2012

7.3 Goedk. Verkl. Accountant

De accountant heeft op 7 juli 2014 een controleverklaring afgegeven waarin staat vermeld dat de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de grootte en de samenstelling van het vermogen van en het resultaat van APTS per 31 december 2013.

7.4 Stortingsverpl. Aandelen

De vennootschap is in 1998 opgericht, zodat een vordering uit hoofde van de stortingsverplichting thans is verjaard.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Nog in onderzoek.

Zie ook 1.7

7.6 Paulianeus handelen

Nog in onderzoek.

Zie ook 1.7

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Er is voor een totaal aan € 0,00 aan boedelvorderingen ingediend. De toekomstige boedelvorderingen zullen bestaan uit de in ieder geval het salaris van de curator.

Het UWV heeft een vordering ingediend van € 81.964,86 en de verhuurder van het pand heeft een vordering.

8.2 Pref. vordering van de fiscus

Er is voor een totaal van € 0,00 aan preferente vorderingen door de fiscus ingediend.

8.3 Pref. vordering van het UWV

Er is voor een totaal van € 0,00 aan preferente vorderingen door het UWV ingediend.

Er is voor een totaal van € 69.584,56 aan preferente vorderingen door het UWV ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

Er is voor een totaal van € p.m. aan overige preferente vorderingen ingediend. Een ex werknemster heeft haar vordering inzake vakantiegeld /dagen ingediend. Tevens heeft de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland haar vordering met pandrecht ingediend. Zie 5.1. Vier ex medewerkers hebben hun vordering ingediend voor een bedrag van € 28.568,09. De vordering van Rijksdienst voor Ondernemend Nederland is nul. Zie punt 5.1.

Vijf ex medewerkers hebben hun vordering ingediend voor een bedrag van € 28.568,09.

8.5 Aantal preferente crediteuren

Thans zijn er 2 preferente vorderingen ingediend.

Thans zijn er 6 preferente vorderingen ingediend.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Thans zijn er 41 concurrente vorderingen ingediend.

Thans zijn er 88 concurrente vorderingen ingediend.

8.7 Bedrag aantal concurrente crediteuren

Het bedrag aan voorlopige concurrente crediteuren beloopt thans € 908.732,63.

Het bedrag aan voorlopige concurrente crediteuren beloopt thans € 12.649.391,42.

Het bedrag aan voorlopige concurrente crediteuren beloopt thans € 12.650.402,62.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

Gemeente Douai - Frankrijk

9.2 Aard procedure

Nader onderzoek vindt plaats in overleg met de advocaat van APTS in Frankrijk.

9.3 Stand procedure

De procedure staat op de rol in februari 2015.

Op de rol in februari 2015 is door de curator een akte genomen. Zie ook 1.4.

9.4 Werkzaamheden

Bepalen of de procedure wordt voortgezet. De procedure is door de curator voortgezet.

10. Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

De afwikkeling van het faillissement zal nog geruime tijd in beslag nemen.

10.2 Plan van aanpak

Het verrichten van de reguliere faillissementswerkzaamheden, zoals het inventariseren van crediteuren, onderzoek rechtmatigheid, beoordelen zekerheidsposities, onderzoek naar lopende procedures, overleg verkoop activa, incasso debiteuren, etc.

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgende verslag zal **ultimo oktober 2016** plaatsvinden.

10.4 Werkzaamheden

De te verrichten werkzaamheden blijken genoegzaam uit het voorgaande.

Best, 22 april 2016

mr. J.A. van der Meer
curator

Het openbaar verslag en het bijbehorende financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekeningen. Hoewel de informatie in het openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Tussentijds financieel verslag per 04-04-2016

Naam	Advanced Public Transport Systems
Curator	mr. J.A. van der Meer
Rechter-Commissaris	mr. S.J.O. de Vries
Insolventienummer	F.01/14/928

		Incl. B.T.W.	B.T.W.
A. Baten			
1. Aangetroffen middelen:			
- kas	€ -		
- bank	€ 63.625,44		
- ICS	€ 6.323,15		
		€ 69.948,59	
2. Opbrengst verkoop activa:	€ 118.850,00		
3. Debiteuren:	€ 222.922,43		
* Boedeldebiteuren	€ -		
* Pré-faillissement	€ -		
		€ 222.922,43	€ -
4. Overige baten:			
- bankrente en -kosten		€ 1.808,58	
- Afdrachten van inkomen aan boedel	€ -		
- Ingevolge Aerts/ABN opgevorderd van pandhouder	€ -		
- vergoeding personeel	€ 53.532,50		
- vergoeding inhuurkrachten	€ 15.680,00		
- Afrekening Interreg IVA VL-NL Water stofregio Ministerie EZ	€ 141.651,61		
- Afrekening Interreg IVA VL-NL Water stofregio EFRO	€ 32.428,32		
- subsidie BOM	€ 34.849,00		
- restitutie MN services	€ 244,42		
		€ 278.385,85	
		€ 691.915,45	€ -

		Incl. B.T.W.	B.T.W.
B. Reeds betaalde kosten / boedelkosten			
1. Salaris en verschotten mr. J.A. van der Meer	€ 106.598,02-	€ 16.182,34-	
2. inhuur personeel	€ 15.803,73-	€ -	
3. HNVI taxatie	€ 1.331,00-	€ 231,00-	
4. DDC Consultancy	€ 5.629,00-	€ -	
5. Assist veiligstellen admi	€ 2.042,48-	€ 354,48-	
6. Mutsaerts verzekering	€ 428,95-	€ -	
7. Bas taxatie	€ 816,75-	€ 141,75-	
griffierecht	€ 334,00-	€ -	
A1 translations	€ 199,65-	€ 34,65-	
8. Witlox vd Boomen	€ 8.682,35-	€ 1.506,85-	
9. Italiaanse advocaat	€ 1.560,00-		
	€ 143.425,93-	€ 18.451,07-	

C. Thans nog beschikbaar (bijlage 1.)

Totaal A (incl. BTW)	€ 691.915,45
Totaal B (incl. BTW)	€ 143.425,93-
Saldo boedelrekening	
(afschrijftnr. , d.d.)	€ 548.489,52
NL66 RABO 0300 4694 62	

TIJDREGISTRATIE PER TIJDSCHRIJFGROEP

Verslag nummer : 4
Verslag periode : 09-10-2015 t/m 03-04-2016
Curator : mr. J.A. van der Meer
Nummer faillissement : F.01/14/928
Naam faillissement : Faillissement Advanced Public Transport Systems B.V.
Rechter-commissaris : mr. S.J.O. de Vries
Rechtbank : Oost-Brabant

Tijdschrijfgroep	subtotaal	tijd in verslagperiode	nieuw totaal
1. Inventarisatie	22:00	0:00	22:00
2. Personeel	4:54	0:00	4:54
3. Activa	63:30	7:18	70:48
4. Debiteuren	12:30	8:00	20:30
5. Bank/zekerheden	6:24	0:42	7:06
6. Doorstart/Vrtz.	8:12	0:00	8:12
7. Rechtmatigheden	26:18	18:54	45:12
8. Crediteuren	140:00	12:24	152:24
9. Procedures	38:54	11:36	50:30
10. Overige	23:06	4:42	27:48
11. P.M.	0:00	0:00	0:00
TOTAAL	345:48	63:36	409:24