

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	5
Datum verslag	21-09-2021
Insolventienummer	F.01/19/258
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000111368:F003
Datum uitspraak	06-08-2019


R-C	mr. S.J.O. de Vries
Curator	mr M.C.H.G. Winkels

Algemene gegevens


Naam onderneming

Railpromo Fleet Services B.V. 27-09-2019
 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Railpromo Fleet Services B.V., statutair gevestigd te Roermond en kantoorhoudende te (5223 MP) 's-Hertogenbosch aan de Bordeslaan 471, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 61090239. 27-09-2019
 1

Activiteiten onderneming

De gefailleerde vennootschap verhuurde spoorwegmaterieel. 27-09-2019
 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2016	€ 147.981,00	€ 23.303,00	€ 270.284,00
2018	€ 312.606,00	€ 114.893,00	€ 2.088.871,00
2017	€ 75.845,00	€ 345,00	€ 291.215,00
2019	€ 110.000,00	€ -28.219,00	€ 1.788.432,00

Toelichting financiële gegevens

De hiervoor genoemde gegevens over 2019 betreffen de gegevens tot en met juni 2019.

27-09-2019



Gemiddeld aantal personeelsleden

0

27-09-2019



Boedelsaldo

€ 60.987,50

27-09-2019



€ 95.886,78

27-03-2020



€ 85.344,12

25-09-2020



€ 80.176,10

25-03-2021







€ 74.843,01

21-09-2021



Verslagperiode

van 6-8-2019	27-09-2019  1
t/m 17-9-2019	
van 18-9-2019	27-03-2020  2
t/m 26-3-2020	
van 27-3-2020	25-09-2020  3
t/m 24-9-2020	
van 25-9-2020	25-03-2021  4
t/m 24-3-2021	
van 25-3-2021	21-09-2021  5
t/m 20-9-2021	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	124 uur 12 min
2	30 uur 48 min
3	17 uur 18 min
4	13 uur 54 min
5	8 uur 12 min
totaal	194 uur 24 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De gefailleerde vennootschap is opgericht op 15 juli 2014. Vanaf de oprichtingsdatum is Lucatu B.V. enig aandeelhouder en bestuurder van de gefailleerde vennootschap. Enig aandeelhouder en bestuurder van Lucatu B.V. is de heer Luc Peulen.

27-09-2019

 1

Ten tijde van de uitspraak van het faillissement was Lucatu B.V. tevens enig aandeelhouder en bestuurder van Railpromo B.V.

Zowel Lucatu B.V. als Railpromo B.V. zijn eveneens op 6 augustus 2019 in staat van faillissement verklaard met benoeming van mr. S.J.O. de Vries tot rechter-commissaris en aanstelling van mr. M.C.H.G. Winkels tot curator.

1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

1.3 Verzekeringen

Niet van toepassing. Het materieel was via een derde verzekerd.

27-09-2019

 1

1.4 Huur

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De faillissementen van Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. (hierna gezamenlijk "Railpromo") houden verband met elkaar. Het (indirect) bestuur heeft het volgende over de oorzaken van de faillissementen verklaard.

27-09-2019



Lucatu B.V. en Railpromo B.V. zijn opgericht in 2013. Railpromo hield zich bezig met railtransport. Tot de vloot van Railpromo Fleet Services B.V. (opgericht in 2014) behoren ten tijde van de uitspraak van de faillissementen onder andere 3 locomotieven ("locs") en 4 rijtuigen. Deze locs en rijtuigen werden onder andere ingezet voor de exploitatie van de Dinnertrain. Op ruim 30 locaties in Nederland konden reizigers opstappen om vervolgens een paar uur lang rondgereden te worden en ondertussen van een diner te genieten. Deze ritten werden op donderdag, vrijdag en zaterdag uitgevoerd. Dezelfde samenstelling van locs en rijtuigen werd ook gebruikt voor B2B treinreizen (denk aan bedrijfsuitjes, groepsvervoer naar evenementen, etc.) en zogenaamde specials (bijvoorbeeld vervoer naar festivals en evenementen). Alle voornoemde activiteiten vallen onder de noemer: besloten personenvervoer. De andere dagen werden de locs zoveel mogelijk ingezet voor chartervervoer van goederen. Uitgangspunt was dus dat de locs zo veel mogelijk ingezet werden. Dat was ook nodig om de exploitatie sluitend te krijgen.

Waar Railpromo Fleet Services B.V. tot maart 2018 gebruik maakte van gehuurde locs (en 2 eigen rijtuigen) heeft zij destijds een financiering bij ING Bank N.V. weten aan te trekken voor de aanschaf van 3 locs. De investeringswaarde van de 3 locs bedroeg € 900.000,00 exclusief BTW. Railpromo heeft daartoe een geldlening van € 1.000.000,00 en een rekening-courantkrediet van € 200.000,00 bij ING Bank N.V. aangetrokken.

Om de exploitatie van de Dinnertrain sluitend te krijgen was het – aldus het bestuur en haar adviseurs – noodzakelijk om 2 extra rijtuigen aan te schaffen (dus naast de 2 die al eigendom waren). Uitbreiding van het aantal rijtuigen betekent immers ook uitbreiding van het aantal couverts. Aangezien Railpromo geen middelen beschikbaar had voor de aanschaf en aanpassing van de rijtuigen is zij via Collin Crowdfund een crowdfundactie gestart. Dit heeft ertoe geleid dat via het platform van Collin Crowdfund € 600.000,00 is opgehaald en geïnvesteerd in 2 rijtuigen. Deze rijtuigen zijn gekocht van Deutsche Bahn en vervolgens aangepast aan de wensen van Railpromo. De rijtuigen zijn in maart operationeel geworden.

Ondanks dat de exploitatie van Railpromo in 2018 nog met zwarte cijfers zou zijn afgesloten is de exploitatie in 2019 volgens het bestuur zwaar verliesgevend geweest. Aan de kostenkant zou het inlenen van het personeel twee maal zo duur zijn uitgevallen en dat terwijl aan de omzetkant de B2B omzet enorm is achtergebleven. Al met al heeft het voornoemde ertoe geleid dat de schuldenlast van Railpromo aanzienlijk is opgelopen en zij niet meer aan de verplichtingen konden voldoen, reden waarom het bestuur heeft besloten de eigen faillissementen aan te vragen. Vanzelfsprekend dienen de oorzaken van het faillissement nader te worden onderzocht.

In onderzoek. De curator verwijst naar punt 7.7 van dit verslag.

25-03-2021



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

Niet van toepassing.

27-09-2019



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00


Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen


Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Reserveonderdelen	€ 1.000,00	
Locs (3)	€ 140.000,00	
Inventaris rijtuigen	€ 1.000,00	
Rijtuigen (4)	€ 202.500,00	
Opslagwagens	€ 2.000,00	
Bedrijfsauto	€ 1.500,00	
totaal	€ 348.000,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen


De curator heeft alle activa van de gefailleerde vennootschap verkocht aan een partij die de activiteiten van Railpromo deels zal voortzetten. 27-09-2019  1


Vornoemde partij heeft naast voornoemde bedrijfsmiddelen ook de aan Railpromo B.V. in eigendom toebehorende inventaris en goodwill gekocht voor een bedrag van € 40.500,00. In totaal heeft de koper een koopsom van € 388.500,00 (vrijgesteld van BTW) betaald.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing. Er zijn in dit faillissement geen bodemzaken aangetroffen. 27-09-2019  1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verkoop activa, overleg pretense pandhouder, overleg taxateur, correspondentie rechter-commissaris, etc. 27-09-2019  1

De afgelopen verslagperiode is contact met de koper en de ILT geweest nu er zich nog twee van de verkochte rijkstuggen op een rangeerterrein bevonden. Koper heeft een en ander in overleg met ILT opgelost. 25-09-2020  3

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Nog in onderzoek.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Uit de tussentijdse balans per ultimo juni 2019 blijkt dat er nog ruim 100k aan debiteurenvorderingen was. Ten tijde van de uitspraak van het faillissement zouden er geen openstaande debiteurenvorderingen meer zijn. De curator onderzoekt een en ander.

27-09-2019



1

In onderzoek. De curator verwijst naar punt 7.7 van dit verslag.

25-03-2021



4

Voornoemde vorderingen zijn ook onderdeel van het onderzoek zoals genoemd onder artikel 7.7 van dit verslag.

21-09-2021



5

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 736.368,00

27-09-2019



1

Toelichting vordering van bank(en)

De totale schuld aan ING Bank N.V. bedraagt € 736.368,00. Deze vordering bestaat uit een rekening-courantkrediet, een rentevastlening en een borgstellingskrediet bij ING Bank N.V. Daarnaast is er via Stichting Zekerhedenagent Collin Crowdfund een vordering van €493.161,15 ingediend. Dit betreft via het platform van Collin Crowdfund geleend geld. Tot slot heeft een tweetal informals een bedrag van € 150.000,00 uitgeleend. Deze leningen zijn achtergesteld op de lening via Collin Crowdfund.

Toelichting vordering van bank(en)

Als gevolg van een verkoop van aan Stichting Zekerhedenagent Collin Crowdfund verpande activa is haar vordering afgenomen met een bedrag van € 202.500,00

27-03-2020



2

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

27-09-2019



1

5.3 Beschrijving zekerheden

ING Bank N.V.

27-09-2019

Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schuld aan ING Bank N.V. Daarnaast is ook Railpromo RU B.V. hoofdelijk verbonden. Deze vennootschap is echter op 12 juli 2019 ge(turbo)liquideerd.

 1

Voornoemde vennootschappen hebben aan ING Bank N.V. een pandrecht op alle huidige en toekomstige bedrijfsactiva en vorderingen verstrekt. ING Bank N.V. heeft echter geen geregistreerde pandakte kunnen overleggen, reden waarom er geen pandrecht tot stand is gekomen.

De bestuurder van gefailleerden heeft een borgtocht van € 125.000,00 afgegeven aan ING Bank N.V.

Collin Crowdfund

Lucatu B.V., Railpromo Fleet Services B.V. en Railpromo B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de schuld aan ING Bank N.V. Daarnaast is ook Railpromo RU B.V. hoofdelijk verbonden. Deze vennootschap is echter op 12 juli 2019 ge(turbo)liquideerd.

Daarnaast zijn de vier specifieke aan Railpromo Fleet Services B.V. in eigendom toebehorende rijkstuggen verpand aan Collin Crowdfund.

Tevens heeft de bestuurder van gefailleerden een borgtocht van € 125.000,00 afgegeven aan Collin Crowdfund.

Tot slot zijn de geldleningen van de hiervoor genoemde informals achtergesteld op Collin Crowdfund. De informals hebben geen nadere zekerheden.

5.4 Separatistenpositie

De curator heeft de (4) verpande rijkstuggen in overleg met de pandhouder onderhands verkocht. De curator heeft de opbrengst van de rijkstuggen (€ 202.500,00) afgedragen aan de pandhouder.

27-09-2019

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Overleg zekerheidsgerechtigden, etc.

27-09-2019

 1

Overleg zekerheidsgerechtigden, etc.

27-03-2020

 2

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator heeft getracht een doorstart te bewerkstelligen. In dat kader heeft de curator een biedingsmemorandum opgesteld. Na ondertekening van een geheimhoudingsverklaring kregen gegadigden een biedingsmemorandum met bijlagen toegestuurd. Vervolgens werden zij uitgenodigd een bieding uit te brengen. De biedingstermijn is een aantal keer uitgesteld omdat zich nog nieuwe gegadigden hebben gemeld. Van de 14 gegadigden zijn 10 gegadigden toegelaten tot het biedingsproces. Uiteindelijk hebben 3 partijen een serieuze bieding uitgebracht. Een en ander heeft er uiteindelijk toe geleid dat er overeenstemming is bereikt met Jump Participation Holding B.V.

27-09-2019

 1

Naast een overname van de activa heeft de boedel ook afspraken gemaakt met de koper over een compensatie van de vouchers die reeds waren verkocht aan de klanten van de Dinnertrain. In totaal waren er ten tijde van de uitspraak circa 4.200 vouchers verkocht en betaald welke nog niet waren verzilverd. Railpromo heeft middels die verkopen ruim €217.000,00 vooruit ontvangen.

De koper heeft zich jegens de curator verplicht om de kopers van de vouchers een compensatievoorstel te doen. Dat voorstel houdt - in grote lijnen - in dat de klanten tegen bijbetaling van € 10,00 alsnog een soortgelijke beleving als bij de Dinnertrain krijgen aangeboden. De kopers van de vouchers zullen kort na de publicatie van dit verslag worden benaderd door de koper en/of curator over de wijze waarop de vouchers alsnog verzilverd kunnen worden.

Tot slot heeft de koper zich tevens verplicht een aantal personeelsleden een arbeidsovereenkomst/oproepcontact aan te bieden.

6.5 Verantwoording

De koopsom van de aan Railpromo Fleet Services B.V. in eigendom toebehorende activa bedraagt € 348.000,00. € 202.500,00 van dat bedrag is betaald voor de (4) rijtuigen en € 140.000,00 voor de (3) locs. De resterende € 5.500,00 is betaald voor opslagwagens, een VW Caddy en wat onderdelen.

27-09-2019

 1

De inventaris en goodwill behoren in eigendom toe aan Railpromo B.V. De totale koopsom daarvoor bedraagt € 40.500,00 (vrijgesteld van BTW).

6.6 Opbrengst

€ 348.000,00

27-09-2019

 1

Toelichting

Zoals hiervoor verantwoord is € 348.000,00 van de opbrengst toe te rekenen aan Railpromo Fleet Services B.V. en € 40.500,00 van de activa aan Railpromo.

Koper heeft de koopsom bij verschillende partijen gefinancierd. Een gedeelte van de koopsom is echter nog niet vrijgegeven door de financier. De curator beschikt over documentatie waaruit de onvoorwaardelijke toezegging blijkt. Een en ander moet echter nog wel geformaliseerd worden. De verwachting is dat dat elk moment kan geschieden. Pas nadat de volledige koopsom is ontvangen zullen de activa aan de koper worden geleverd.

Toelichting

De volledige koopsom is ontvangen en de activa zijn geleverd.

27-03-2020

 2

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Begeleiden biedingsproces, overleg met gegadigden, overleg met zekerheidsgerechtigden, overleg rechter-commissaris, etc.

27-09-2019

 1

Overleg koper, contacten diverse betrokkenen in verband met overdracht, etc.

27-03-2020

 2

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator heeft de digitale administratie veilig laten stellen. De curator dient deze nog nader te onderzoeken.

27-09-2019

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening over 2017 is op 31 december 2018 vastgesteld en op 7 januari 2019 gedeponeed.

27-09-2019

 1

De jaarrekening over 2016 is op 19 december 2017 vastgesteld en op 22 december 2017 gedeponeed.

De jaarrekening over 2015 is op 19 december 2016 vastgesteld en op 23 december 2016 gedeponeed.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort.

27-09-2019

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Nog in onderzoek.

27-09-2019

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

27-09-2019

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft een aanvang gemaakt met het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek. Zoals vaker bij faillissementen van een dergelijke omvang het geval is, heeft het onderzoek geleid tot een aantal kwesties die nog een nadere uitleg behoeven. De curator is voornemens het onderzoek de komende verslagperiode af te ronden. Een en ander is echter wel mede afhankelijk van de medewerking van betrokkenen.

25-03-2021

 4

Gelet op de omvang van de administratie alsook de verwevenheid van de tot het concern behorende vennootschappen heeft de curator - met toestemming van de rechter-commissaris - besloten een externe partij in te schakelen om het rechtmatigheidsonderzoek af te ronden. De curator verwacht elk moment de resultaten van het onderzoek. Afhankelijk daarvan zal mogelijk nog overleg met het bestuur plaatsvinden.

21-09-2021

 **5**

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek administratie, etc.

25-03-2021

 4

Onderzoek curator, overleg deskundige, overleg rechter-commissaris, etc.

21-09-2021

 **5**

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.420,00	27-09-2019
	 1
€ 10.234,00	27-03-2020
	 2
€ 10.373,00	25-09-2020
	 3

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

8	27-09-2019
	 1
11	27-03-2020
	 2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren


€ 1.395.223,68	27-09-2019
	 1

Toelichting


Van voornoemd bedrag zijn 2 crediteuren met een totaalbedrag van € 150.000,00 achtergesteld op een bepaalde andere crediteur.

€ 1.467.629,91	27-03-2020
	 2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.	27-09-2019
	 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie crediteuren, overleg bestuur, etc.	27-09-2019
	 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

27-09-2019

 1


9.2 Aard procedures


9.3 Stand procedures


9.4 Werkzaamheden procedures


10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- afronden verkoop; 27-09-2019  1
- nader oorzakenonderzoek;
- nader rechtmatigheidsonderzoek;
- afronden doorstart;
- nadere inventarisatie crediteuren;
- etc.

- nader oorzakenonderzoek; 27-03-2020  2
- nader rechtmatigheidsonderzoek;
- nadere inventarisatie crediteuren;
- etc.

- nader oorzakenonderzoek; 25-09-2020  3
- nader rechtmatigheidsonderzoek;
- etc.

- afronden oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek; 25-03-2021  4
- etc.


10.2 Termijn afwikkeling faillissement

- Nog niet bekend. 27-09-2019  1

10.3 Indiening volgend verslag

- 21-3-2022  5 **21-09-2021**

10.4 Werkzaamheden overig

- Dit faillissementsverslag is het product van informatie die aan de curator/curatoren is verstrekt. Deze informatie dient nog nader onderzocht te worden op juistheid en volledigheid. De curator/curatoren behoudt/behouden zich derhalve het recht voor om het verslag aan te passen. Er wordt dan ook geen enkele garantie gegeven omtrent de volledigheid en juistheid van dit faillissementsverslag en er kunnen geen rechten aan worden ontleend. 25-03-2021  4

Bijlagen

Bijlagen