

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	11
Datum verslag	22-04-2024
Insolventienummer	F.01/20/86
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000136090:F001
Datum uitspraak	17-03-2020

R-C	mr. S.J.O. Vries
Curator	mr C.W.H.M. Uitdehaag

Algemene gegevens

Naam onderneming

Jet Effective B.V.	17-04-2020
	 1

Gegevens onderneming

Jet Effective B.V.	17-04-2020
Habraken 2323 D	 1
5507 TK Veldhoven	
KvK 17259429	

Activiteiten onderneming

De vennootschap hield zich bezig met de verkoop van duty free artikelen in passagiersvliegtuigen, dit in opdracht van diverse leisure company's.	17-04-2020
	 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2020	€ 57.876,00		
2019	€ 272.797,00		
2018	€ 1.351.685,00		€ 547.221,00
			€ 523.014,00

Toelichting financiële gegevens

De bestuurders hebben tot op heden niet de digitale administratie overgelegd.
Bovenvermelde cijfers heeft de curator gebaseerd op de publicatiestukken en

17-04-2020

 1

Gemiddeld aantal personeelsleden

2

17-04-2020

 1

Boedelsaldo

€ 0,00

17-04-2020

 1

€ 0,00

30-10-2020

 2

€ 2,93

14-05-2021

 3

€ 2,93

28-11-2021

 4

€ 1.224,94

10-06-2022

 5

€ -10,06

06-01-2023

 6

€ -25,96

06-04-2023

 7

€ 205,14

20-07-2023

 8

€ 189,24

20-10-2023

 9

€ 4.265,84

22-01-2024

 10

€ 9.249,94

22-04-2024

 **11**

Verslagperiode

van

17-04-2020

17-3-2020

 1

t/m

17-4-2020

van

18-4-2020

t/m

30-10-2020

van

31-10-2020

t/m

14-5-2021

van

15-5-2021

t/m

28-11-2021

van

29-11-2021

t/m

10-6-2022

van

11-6-2022

t/m

6-1-2023

van

7-1-2023

t/m

6-4-2023

van

7-4-2023

t/m

20-7-2023

van

21-7-2023

t/m

20-10-2023

30-10-2020

 2

14-05-2021

 3

28-11-2021

 4

10-06-2022

 5

06-01-2023

 6

06-04-2023

 7

20-07-2023

 8

20-10-2023

 9

van
21-10-2023

t/m
22-1-2024

22-01-2024
 10

van
23-1-2024

t/m
22-4-2024

22-04-2024
 11

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	12 uur 0 min
2	21 uur 18 min
3	10 uur 24 min
4	3 uur 30 min
5	4 uur 42 min
6	13 uur 54 min
7	30 uur 24 min
8	72 uur 6 min
9	21 uur 42 min
10	15 uur 36 min
11	18 uur 30 min
totaal	224 uur 6 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Bestuurders van gefailleerde betreffen de heer G.J.T van Genechten en Inflight Service Management B.V. (van wie bestuurder is de heer N. de Jager. De vennootschap is gevestigd te Veldhoven, welk adres in feite een opslaglocatie betreft. Op de eerste verdieping is een kantoorvoorziening ingericht. Per faillissementsdatum waren de activiteiten reeds beëindigd.

17-04-2020
 1

1.2 Lopende procedures

Volgens opgave van de bestuurders is geen sprake van aanhangige procedures.

17-04-2020

 1

1.3 Verzekeringen

Er sprake van een bedrijvenaansprakelijkheidsverzekering en een transportverzekering. Deze verzekeringen zullen worden beëindigd.

17-04-2020

 1

1.4 Huur

Gefailleerde huurt een bedrijfsruimte in het pand, staande en gelegen te Veldhoven aan het Habraken 2323D. Dat betreft een opslagruimte. Gelet op het feit dat de werkzaamheden zijn gestaakt, werd de huurovereenkomst met toestemming van de rechter-commissaris opgezegd.

17-04-2020

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De vennootschap hield zich bezig met de verkoop van duty free artikelen in passagiersvliegtuigen, dit in opdracht van leisure maatschappijen als TUI en Corendon. Feitelijk zorgde gefailleerde voor bevoorrading van de vliegtuigen; de feitelijke verkoop werd tegen een commissie verzorgd door het vliegtuigpersoneel.

17-04-2020

 1

Tot drie jaar geleden opereerde de vennootschap met name op de Nederlandse leisure markt. Omdat binnen die kleine markt geen groei meer was te bewerkstelligen, heeft men het werkgebied uitgebreid richting Duitsland. Daarvoor zijn aanmerkelijke investeringen gedaan. Introductie tot de Duitse markt is in eerste instantie gelukt via een kleine Duitse vliegtuigmaatschappij. Dat belang heeft men trachten uit te breiden middels contracten met Small Planet Airlines respectievelijk Germania Airlines. Beide laatstgenoemde maatschappijen zijn echter gefailleerd (in oktober 2019 respectievelijk februari 2019). De investeringen in Duitsland hebben de liquiditeitspositie substantieel aangetast.

Na de mislukte pogingen om in Duitsland voet aan de grond te krijgen, heeft de vennootschap zich noodgedwongen teruggetrokken op de Nederlandse markt. De krappe liquiditeitspositie is echter in toenemende mate een struikelblok geworden. Met het stilvallen van alle vliegactiviteiten waar het betreft het passagiersverkeer als gevolg van de corona crisis, was geen sprake meer van enig uitzicht op continuïteit.

Het faillissement is aangevraagd door een leverancier, Travel Market Services Amsterdam B.V.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

2

17-04-2020

 1

Toelichting

2 werknemers parttime in dienst.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

2

17-04-2020

 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
26-3-2020	2	
totaal	2	

2.4 Werkzaamheden personeel

Correspondentie UWV en personeel, telefoongesprekken.

17-04-2020

 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Gefailleerde was eigenaar van een bedrijfspand/opslaglocatie, gelegen te Lisse aan de Meer en Duin 271. Dat onroerend goed werd verkocht in of omstreeks november 2019. Een belangrijk gedeelte van de koopsom (€ 47.000) werd overgeboekt naar de rekening van een zustersvennootschap, Mantis Global Duty Free B.V. De curator onderzoekt de betreffende transactie.

30-10-2020

 2

De curator heet de betaling van €47.000 als paulianeus aangemerkt en buitengerechtelijk de vernietiging daarvan ingeroepen.

28-11-2021

 4

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Volgens opgave van de bestuurder is sprake van enige kantoorinventaris, trolleys voor gebruik op vliegvelden e.d. Deze zullen door de curator worden geïnventariseerd en te gelde gemaakt. De activa werden niet verpand aan derden.

17-04-2020

 1

Tot op heden zijn die activa niet beschikbaar gesteld. De activa zou zich op verschillende vliegvelden bevinden. De curator is hierover in overleg met de bestuurders. Hij onderzoekt verder waar andere activa (kantoorinventaris, computers, vervoermiddelen) zijn gebleven, die in 2018 nog op de balans stonden vermeld.

30-10-2020

 2

De geactiveerde kantoorinventaris vertegenwoordigt niet of nauwelijks nog een waarde. Betreft ICT-apparatuur gaat het met name om tablets e.d., die in gebruik was bij bemanning van vliegtuigen. De bestuurder tracht deze te achterhalen, wel die volgens hem niet meer verkoopbaar zijn. Voertuigen die geactiveerd waren op de balans, zijn in de loop van 2019 verkocht: daarbij gaat het om een Volkswagen-Crafter (verkocht aan een derde), een Volkswagen transporter (verkocht aan Inflight Service Management B.V.) en een Jaguar (verkocht aan Inflight Service Management B.V.). De curator onderzoekt nog de twee laatstgenoemde transacties betreffende verkoop aan de managementvennootschap van één van de bestuurders.

14-05-2021

 3

De curator heeft uit het Luchtvaartuigenregister van de Inspectie Leefomgeving en Transport afgeleid, dat een luchtvaartuig (Piper) tot de boedel van gefailleerde behoort.

06-04-2023

 7

De bestuurder van gefailleerde heeft de curator niet geïnformeerd over eigendom van een luchtvaartuig.

Het luchtvaartuig wordt thans gehouden door Culimarque Holding B.V., hierna te noemen 'Culimarque'. Culimarque stelt zich op het standpunt dat zij eigenaar is van het luchtvaartuig. Uit door de inspectie Leefomgeving en Transport beschikbaar gestelde stukken leidt de curator het tegendeel af. Er is conservatoir beslag gelegd op het toestel. Voorts wordt een procedure voorbereid, strekkende tot afgifte van het toestel. Verwezen wordt naar hoofdstuk 9 van dit verslag.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De belastingdienst heeft een vordering ingediend van € 107.756. Daarvan heeft een bedrag van € 50.954 betrekking op verschuldigde omzetbelasting. Het bodemrecht is van toepassing.

17-04-2020

 1

De belastingdienst heeft een vordering ingediend van € 158.556,53. Daarvan heeft een bedrag van € 59.485,00 betrekking op verschuldigde omzetbelasting. Het bodemrecht is van toepassing.

14-05-2021

 3

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Correspondentie.

17-04-2020

 1

Correspondentie en telefoongesprekken.

06-04-2023

 7

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Diverse voorraden duty free artikelen	€ 4.758,93	
totaal	€ 4.758,93	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Volgens opgave van de bestuurders is sprake van een voorraadadministratie. De bestuurders hebben aangegeven dat op diverse vliegvelden nog sprake is van aanwezige voorraden, die zal worden teruggehaald naar Veldhoven. De curator is doende dit te inventariseren.

17-04-2020

 1

De betreffende voorraden werden verzameld en inmiddels op kantoor van de curator bezorgd. De inkoopwaarde daarvan betreft circa € 8.000,--. De curator zal de verkoop daarvan ter hand nemen.

30-10-2020

 2

De betreffende voorraden werden verkocht middels een onderhandse online veiling. Er zal een opbrengst gerealiseerd van € 4758,93 inclusief BTW. Daarop strekken in mindering de aan de verkoop verbonden veilingkosten.

14-05-2021

 3

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Correspondentie.

17-04-2020

 1

Correspondentie en telefoongesprekken.

30-10-2020

 2

Bespreking, correspondentie veilingbureau.

14-05-2021

 3

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Overige activa heeft de curator niet aangetroffen.

17-04-2020

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

Bespreking, onderzoek, correspondentie/telefoongesprekken	06-04-2023  7
Onderzoek, correspondentie.	20-10-2023  9
Correspondentie.	22-01-2024  10

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vorderingen op debiteuren konden niet uit administratie worden afgeleid. Bij de afwikkeling is gebleken, dat sprake was van vorderingen op onder meer BP, TUI Reizen en Philip Morris. De betreffende vorderingen werden geïncasseerd.	€ 6.880,56	€ 6.880,56	
totaal	€ 6.880,56	€ 6.880,56	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Volgens opgave van de bestuurders is geen sprake van uitstaande vorderingen op debiteuren.	17-04-2020  1
Er bleek wel degelijk sprake te zijn van nog uitstaande vorderingen op debiteuren. Deze werden door de curator geïncasseerd.	14-05-2021  3

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De curator onderzoekt of nog sprake is van vorderingen op groepsvennootschappen uit hoofde van rekening-courant verhoudingen. Omdat de administratie niet is bijgewerkt, zijn eventuele vorderingen nu niet eenduidig uit de administratie af te leiden.	30-10-2020  2
Correspondentie.	14-05-2021  3

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 18,50

17-04-2020

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Gefailleerde bankiert bij ING Bank. Er is geen krediet verleend door de bank.

5.2 Leasecontracten

Er is geen sprake van lopende leaseovereenkomsten.

17-04-2020

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Er werden geen zekerheden aan derden verstrekt.

17-04-2020

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

17-04-2020

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Tot op heden werden geen eigendomsvoorbehouden geclaimd.

17-04-2020

 1

5.6 Retentierechten

Tot op heden werden geen retentierechten geclaimd.

17-04-2020

 1

5.7 Reclamerechten

Tot op heden werden geen reclamerechten geclaimd.

17-04-2020

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

17-04-2020

 1

Niet van toepassing.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Correspondentie bank.

17-04-2020

 1

Correspondentie banken.

14-05-2021

 3

Correspondentie banken.

20-07-2023

 8

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Per faillissementsdatum waren de activiteiten reeds gestaakt. Er is geen sprake van voortzetting onderneming.

17-04-2020

 1

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Doorstart van de onderneming is niet aan de orde.

17-04-2020

 1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De digitale boekhouding werd tot op heden niet overgelegd. De curator heeft de bestuurder dienaangaande aangemaand. De accountant geeft aan, dat de boekhouding niet is bijgewerkt en dat een aantal vraagpunten nog openstaat. In de komende verslagperiode zal de curator onderzoek doen in de boekhouding en beoordelen of al dan niet voldaan is aan de boekhoudplicht.	17-04-2020  1
Er lijkt niet te zijn voldaan aan de administratieverplichting. De jaarcijfers 2017 en 2018 zijn niet definitief gemaakt in verband met openstaande vraagpunten van de accountant. V. en W. cijfers over genoemde jaren ontbreken. Er is geen grootboekadministratie 2019, althans deze is niet overgelegd.	30-10-2020  2
De vraagpunten hierover heeft de curator voorgelegd aan de bestuurders. Op zijn bevindingen aangaande de administratie hebben de bestuurders niet gereageerd.	10-06-2022  5
Er is niet voldaan aan de administratieverplichting. Volgens opgave van de boekhouder is nog sprake van een groot aantal vraagpunten ten aanzien van de administratie 2017 en 2018. Die vraagpunten zijn nimmer beantwoord. Om die reden zijn de jaarcijfers 2017 en 2018 nooit definitief gemaakt. Om die reden ontbreken ook de verlies en winstcijfers over 2017 en 2018. Er is voorts geen sprake van een grootboekadministratie over 2019. Die is kennelijk nimmer opgesteld. Als gevolg daarvan bestaat geen enkel inzicht in de uitstaande schulden per faillissementsdatum, de uitstaande vorderingen op debiteuren per faillissementsdatum, het verloop van rekening-courantverhoudingen met gelieerde vennootschappen e.d. De curator wijst op het volgende: • De aanwezige voorraden zijn door het door de Curator ingeschakelde veilingburo geïnteriseerd en geveild middels een zogenaamde internetveiling. De aangetroffen voorraden konden met geen mogelijkheid worden gerelateerd aan een voorraadadministratie. De curator heeft dus ook niet juistheid/compleetheid van de aangetroffen voorraden kunnen beoordelen. • Accijnzen-administratie ontbreekt. Er staat een aantal elektronische administratieve documenten (zogenaamde e-AD's) open met de status uitvoer. Met een e-AD kunnen accijnsgoederen onder schorsing van accijns worden vervoerd. Gefailleerde heeft een aantal e-AD documenten opgemaakt en heeft daarmee accijnsgoederen vervoerd. Van de uitgevoerde accijnsgoederen is geen administratie gevoerd of bevestiging van uitgaan (confirmation of exit) opgemaakt. Omdat geen bewijsstukken konden worden overgelegd betreffende uitgaande accijnsgoederen, zijn dienaangaande door de belastingdienst noodgedwongen naheffingen opgelegd. • de crediteuren positie van gefailleerde kon niet worden vastgesteld. • de debiteuren positie van gefailleerde kon niet worden vastgesteld (zie hierboven onder hoofdstuk 4). • Mutaties in de rekening-courantverhoudingen met groepsvennootschappen kunnen niet gerelateerd worden aan de administratie. Meerdere verzoeken aan de bestuurders om hierover tekst en uitleg te geven, werden genegeerd.	20-07-2023  8

7.2 Depot jaarrekeningen

Ten aanzien van de boekjaren 2016, 2017 en 2018 werden geen definitieve jaarcijfers, doch slechts voorlopige cijfers gedeponneerd. Deze voorlopige cijfers werden tot op heden niet overgelegd. De curator onderzoekt in hoeverre werd voldaan aan de publicatieverplichting.

17-04-2020



Naar de mening van de curator is niet voldaan aan de publicatieverplichting.

30-10-2020



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

14-05-2021



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Voor zover aandelen niet werden volgestort, is de daartoe strekkende vordering verjaard. Onderzoek naar volstorting is derhalve niet opportuun.

17-04-2020



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

17-04-2020



In de komende verslagperiode zal de curator onderzoek instellen naar de taakvervulling door de bestuurders van de vennootschap.

Toelichting

30-10-2020



De curator heeft dit nog in onderzoek.

Toelichting

14-05-2021



Het onderzoek loopt nog. De curator is in overleg met de bestuurder waar het betreft zijn bevindingen.

Toelichting

28-11-2021



Er is niet voldaan aan de administratieverplichting en aan de publicatieverplichting. Dat heeft te gelden als onbehoorlijke taakvervulling door de bestuurders.

Toelichting

20-07-2023



De onbehoorlijke taakvervulling door de bestuurders wordt vermoed een belangrijke oorzaak te zijn van het faillissement (artikel 2:248, tweede lid BW). De curator heeft de bestuurders aansprakelijk gesteld voor het tekort in het faillissement. Een procedure teneinde de vorderingen op bestuurders te verhalen, werd aanhangig gemaakt bij de Rechtbank Oost-Brabant. Verwezen wordt naar hoofdstuk 9 bij dit verslag.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

17-04-2020

 1

Toelichting

In de komende verslagperiode zal de curator onderzoek instellen of al dan niet sprake is van paulianeus handelen.

In onderzoek

30-10-2020

 2

Toelichting

De curator heeft dit nog in onderzoek. Met name betreft dit een aantal transacties in 2019 betreffende verkoop van activa (pand; vervoermiddelen; apparatuur) van gefailleerde aan derden.

Ja

20-07-2023

 8

Toelichting

Na indiening van de faillissementsaanvraag op 21 februari 2020 zijn door Gefailleerde diverse betalingen gedaan aan een aan Jet Effective gelieerde onderneming, Mantis Global Duty Free B.V. Het betreft een betaling op 11 maart 2020 ter hoogte van € 7.000,-, een betaling op 11 maart 2020 ter hoogte van € 3.600,- en een betaling op 10 maart 2020 ter hoogte van € 700,-.

De Curator heeft op 21 mei 2021 van Mantis Global Duty Free B.V. terugbetaling van voornoemde bedragen gevorderd (productie 11). Enige betaling is uitgebleven.

In de loop van 2019 heeft verkoop van een bedrijfspand van gefailleerde plaatsgevonden. Daarmee is een overwaarde gerealiseerd van € 47.264,15. Dat bedrag is door het notariskantoor betaald op de rekening van Jet Effective onder vermelding van "verkoop Meer en Duin 271". Van dit bedrag is vervolgens € 47.000,- doorgeboekt naar Mantis Global Duty Free B.V. De titel voor deze overboeking is de Curator onbekend. Ook deze betaling, althans de rechtshandeling die aan deze betaling ten grondslag ligt, heeft de Curator als paulianeus aangemerkt.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de loop van 2019 werd een aantal activa verkocht, waaronder het bedrijfspand en een drietal voertuigen. Van de verkoopopbrengst van het pand is een gedeelte (€ 47.000) overgeboekt naar de rekening van het gelieerde Mantis Global Duty Free B.V. voorts werden in de loop van 2019 twee voertuigen verkocht aan de managementvennootschap van een van de bestuurder. Tenslotte hebben na faillissementsdatum nog enkele betalingen plaatsgevonden aan het gelieerde Mantis Global Duty Free B.V. (in totaal € 11.300). De curator is in overleg met de bestuurders over de rechtmatigheid van deze transacties.

14-05-2021



De curator heeft de betreffende betalingen als paulianeus aangemerkt en buitengerechtigd de vernietiging daarvan ingeroepen.

28-11-2021



De bevindingen aangaande paulianeuze rechtshandelingen heeft de curator aan de bestuurders ter beoordeling voorgelegd. Deze hebben slechts gereageerd op een onderdeel, namelijk de bevindingen betreffende de auto's. Voor het overige hebben zij geen standpunt ingenomen. De bestuurder beraadt zich over te nemen rechtsmaatregelen.

10-06-2022



De curator beraadt zich over het nemen van rechtsmaatregelen.

06-01-2023



Mantis Global Duty Free B.V. biedt niet of nauwelijks verhaal. De curator heeft bestuurders aansprakelijk gesteld voor de geleden schade als gevolg van de paulianeuze/onrechtmatig geachte betalingen. Daartoe strekkende vorderingen werden in de aanhangig gemaakte procedure ingesteld (zie hoofdstuk 9)

20-07-2023



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Studie, correspondentie.	17-04-2020  1
Studie administratie; besprekingen bestuurders; correspondentie bestuurders.	30-10-2020  2
Studie administratie; correspondentie.	14-05-2021  3
Studie administratie, correspondentie.	28-11-2021  4
Studie administratie, correspondentie.	10-06-2022  5
Studie administratie, bespreking, correspondentie.	06-01-2023  6
Processtukken, onderzoek, correspondentie/telefoongesprekken.	06-04-2023  7
Bespreking, studie, correspondentie.	20-07-2023  8
Onderzoek, correspondentie.	20-10-2023  9
Correspondentie/telefoongesprekken.	22-01-2024  10

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00	17-04-2020  1
Toelichting	
Tot op heden zijn er geen boedelvorderingen ingediend.	
€ 1.653,74	14-05-2021  3
Toelichting	
Het UWV heeft boedelvorderingen ingediend, totaal € 1.653,74.	
€ 4.327,44	20-10-2023  9
Toelichting	

Het UWV heeft boedelvorderingen ingediend, totaal € 1.653,74.
Ter zake proceskosten € 2.673,70.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 107.756,80

17-04-2020

 1

Toelichting

De fiscus heeft preferente vorderingen ingediend, totaal € 107.756,80.

€ 152.444,15

30-10-2020

 2

Toelichting

De fiscus heeft preferente vorderingen ingediend, totaal € 152.444,15. Dat bedrag heeft mede betrekking op verschuldigde accijnzen.

€ 158.556,53

14-05-2021

 3

Toelichting

De fiscus heeft preferente vorderingen ingediend, totaal € 158.556,53. Dat bedrag heeft mede betrekking op verschuldigde accijnzen.

€ 173.232,53

28-11-2021

 4

Toelichting

De fiscus heeft preferente vorderingen ingediend, totaal € 173.232,53. Dat bedrag heeft mede betrekking op verschuldigde accijnzen.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

17-04-2020

 1

Toelichting

Het UWV heeft tot op heden geen preferente vorderingen ingediend.

€ 849,54

14-05-2021

 3

Toelichting

Het UWV heeft preferente vorderingen ingediend, totaal € 849,54.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 0,00

17-04-2020

 1

€ 1.182,19

30-10-2020

 2

Toelichting

Kosten faillissementsaanvraag.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

3

17-04-2020

 1

Toelichting

3 concurrente crediteuren hebben een vordering ingediend.

11

30-10-2020

 2

Toelichting

11 concurrente crediteuren hebben een vordering ingediend.

15

14-05-2021

 3

Toelichting

15 concurrente crediteuren hebben een vordering ingediend.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 11.708,52

17-04-2020

 1

Toelichting

€ 11.708,52 (voorlopig erkend).

€ 61.238,94

30-10-2020

 2

Toelichting

€ 61.238,94 (voorlopig erkend).

€ 168.392,99

14-05-2021

 3

Toelichting

€ 168.392,99 (voorlopig erkend).

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.	17-04-2020  1
Nog niet bekend.	28-11-2021  4
Nog niet bekend.	06-04-2023  7
Nog niet bekend.	20-10-2023  9

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Beoordelen vorderingen, correspondentie en crediteurenadministratie.	17-04-2020  1
Beoordelen vorderingen, correspondentie en crediteurenadministratie.	14-05-2021  3
Correspondentie, crediteurenadministratie.	28-11-2021  4
Correspondentie, crediteurenadministratie.	10-06-2022  5
Correspondentie crediteuren.	06-01-2023  6
Correspondentie en crediteurenadministratie.	06-04-2023  7
Crediteurenadministratie.	20-07-2023  8
Beoordelen vordering, crediteurenadministratie, correspondentie.	20-10-2023  9

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Culimarque Holding B.V.	06-04-2023  7
1. Culimarque Holding BV 2. Bestuurders: Inflight Service Management BV, de heer G.J.T. van	20-07-2023  8

9.2 Aard procedures

Procedure strekkende tot afgifte van luchtvaartuig.

06-04-2023

 7

ad 1: procedure strekkende tot afgifte van luchtvaartuig

20-07-2023

ad 2: procedure strekkende tot aansprakelijkstelling van bestuurders voor het tekort in het faillissement

 8

9.3 Stand procedures

De curator heeft uit het Luchtvaartuigenregister van de Inspectie Leefomgeving en Transport afgeleid, dat een luchtvaartuig (Piper) tot de boedel van gefailleerde behoort.

De bestuurder van gefailleerde heeft de curator niet geïnformeerd over eigendom van een luchtvaartuig.

Het luchtvaartuig wordt thans gehouden door Culimarque Holding B.V., hierna te noemen 'Culimarque'. Culimarque stelt zich op het standpunt dat zij eigenaar is van het luchtvaartuig. Uit door de inspectie Leefomgeving en Transport beschikbaar gestelde stukken leidt de curator het tegendeel af. Met toestemming van de rechter-commissaris en na verkregen verlof van de voorzieningenrechter werd conservatoir beslag tot afgifte gelegd op het luchtvaartuig. Binnen 14 dagen na beslaglegging (derhalve uiterlijk op 20 april 2023) dient de dagvaarding in de hoofdzaak te worden uitgebracht.

06-04-2023



7

ad 1: in de hoofdzaak werd in kort geding afgifte van het vliegtuig gevorderd. De Voorzieningenrechter heeft deze vordering afgewezen en het door de curator gelegde conservatoir beslag opgeheven. De voorzieningenrechter is weliswaar van mening dat de curator bewijsstukken heeft overgelegd, dat verkoop en levering van het vliegtuig heeft plaatsgevonden, doch meent dat Culimarque naar verwachting zal slagen in het tegenbewijs dat koper en verkoper van die transactie uiteindelijk hebben afgezien. De curator beraadt zich over een te starten bodemprocedure.

20-07-2023



8

ad 2: een dagvaarding werd uitgebracht aan het adres van bestuurders. Voorts werd conservatoir beslag gelegd op een aan bestuurder De Jager in eigendom toebehorende onroerende zaak. De procedure wordt geïntroduceerd op 2 augustus 2023.

ad 1: de curator beraadt zich nog over een aanhangig te maken bodemprocedure.

20-10-2023



9

ad 2: Gedaagde partijen Inflight Service Management BV en de heer N. de Jager zijn beiden niet verschenen en aan hen werd verstek verleend. Met gedaagde partij is de curator in overleg getreden.

Ad 1: de curator heeft de aanhangig te maken bodemprocedure nog in beraad.

22-01-2024

ad 2: Met één van de bestuurders (Van Genechten) werd tot een minnelijke regeling gekomen. Ten aanzien van de andere gedaagde partijen wordt een eindvonnis verwacht.



10

ad1: de rechter-commissaris verleende toestemming voor het aanhangig maken van een bodemprocedure. Daartoe werd inmiddels een concept-dagvaarding opgesteld.

22-04-2024



11

ad 2: Door de rechtbank werd eindvonnis gewezen. De vorderingen werden toegewezen. De curator is thans in overleg met de andere bestuurder (Inflight Service Management BV resp. de heer N. de Jager) teneinde te bezien of topt een minnelijke regeling gekomen kan worden.

9.4 Werkzaamheden procedures

Opstellen conservatoir beslagrekest; telefoongesprekken en correspondentie met deurwaarder, voorzieningenrechter, rechter-commissaris, Rijksluchtvaartuigdienst.	06-04-2023  7
Processtukken, zitting, correspondentie/telefoongesprekken.	20-07-2023  8
Onderzoek, bespreking, correspondentie, rolhandelingen, dagvaarding.	20-10-2023  9
Bespreking, overeenkomst opstellen, correspondentie, rolhandelingen.	22-01-2024  10
 Bespreking; processtukken; opstellen conceptdagvaarding.	22-04-2024  11

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode zal de curator voortgaan met inventariseren van de activa en passiva. Voorts zal onderzoek worden gedaan in de boekhouding van gefailleerde.	17-04-2020  1
De volgende werkzaamheden zullen in de komende verslagperiode worden verricht: • verkoop voorraden; • voortzetting rechtmatigheidsonderzoek.	30-10-2020  2
In de komende verslagperiode zal het rechtmatigheidsonderzoek worden afgerond.	14-05-2021  3
De curator heeft een aantal onregelmatigheden geconstateerd. Verwezen wordt naar hoofdstuk 7 van dit verslag. Hij is daarover in overleg met de bestuurders.	28-11-2021  4
Het overleg met de bestuurders heeft tot op heden niets opgeleverd. De curator beraadt zich over te nemen rechtsmaatregelen. Voorts onderzoekt hij de mogelijkheden tot verhaal.	10-06-2022  5
De curator beraadt zich nog over het nemen van rechtsmaatregelen.	06-01-2023  6
De curator beraadt zich nog over het nemen van rechtsmaatregelen.	06-04-2023  7
In de komende verslagperiode zal de procedure tegen bestuurders worden voortgezet. Verder beraadt de curator zich over het aanhangig maken van een bodemprocedure tegen Culimarque Holding BV waar het betreft het	20-07-2023  8

aangetroffen luchtvaartuig.

In de komende verslagperiode zal in ieder geval de procedure tegen bestuurders worden voortgezet.

20-10-2023

 9

In de komende verslagperiode zal de procedure tegen bestuurders worden voortgezet.

22-01-2024

 10

De vorderingen uit hoofde van het door de rechtbank gewezen vonnis op de bestuurders zal worden geïncasseerd (zie hoofdstuk 9). Voorts zal een bodemprocedure worden gestart tegen Culimarque Holding BV waar het betreft afgifte van het vliegtuig.

22-04-2024

 **11**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend is op welke termijn het faillissement zal zijn afgewikkeld.

17-04-2020

 1

Nog niet bekend.

14-05-2021

 3

Nog niet bekend.

28-11-2021

 4

Nog niet bekend.

10-06-2022

 5

Nog niet bekend.

06-01-2023

 6

Nog niet bekend.

06-04-2023

 7

Nog niet bekend.

20-07-2023

 8

Nog niet bekend.

20-10-2023

 9

Nog niet bekend.

22-01-2024

 10

Nog niet bekend.

22-04-2024

 **11**

10.3 Indiening volgend verslag

22-7-2024

22-04-2024

 **11**

10.4 Werkzaamheden overig

Rapportage.	17-04-2020
	 1
Rapportage.	14-05-2021
	 3
Rapportage.	28-11-2021
	 4
Rapportage.	10-06-2022
	 5
Rapportage.	06-01-2023
	 6
Rapportage.	06-04-2023
	 7
Rapportage.	20-07-2023
	 8
Rapportage.	20-10-2023
	 9
Rapportage.	22-01-2024
	 10
 Rapportage.	22-04-2024
	 11

Bijlagen

Bijlagen