

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	12
Datum verslag	08-09-2025
Insolventienummer	F.01/22/176
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000257302:F001
Datum uitspraak	29-11-2022

R-C	mr. C.A.M. de Bruijn
Curator	mr H.J. School

Algemene gegevens

Naam onderneming

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.	28-12-2022
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.	 1
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.	
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.	
Hoogveld Transport Rosmalen Activa B.V.	
Topdranken B.V.	

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. is op 29 november 2022 failliet verklaard op verzoek van het pensioenfonds. De andere vijf vennootschappen zijn twee weken later, op 13 december 2022, op eigen aangifte failliet verklaard.

De curator is voornemens in een latere fase een verzoek geconsolideerde afwikkeling in te dienen. Belanghebbenden kunnen zich reeds nu melden bij de curator, indien zij daartegen bezwaren zouden hebben.

Topdranken B.V. is uit het cluster verwijderd en wordt per heden behandeld als enkelvoudig, zelfstandig faillissement.	29-03-2023
	 2

De verschillende Hoogveld Transport-B.V.'s vormen een cluster, zodat verslaglegging collectief plaatsvindt in één verslag.

Gegevens onderneming

Alle zes de vennootschappen zijn gevestigd op het adres Sterakker 20 te (5317 NR) Nederhemert. Topdranken B.V. is statutair gevestigd te Nuenen. Alle andere vennootschappen zijn statutair gevestigd te 's-Hertogenbosch.	28-12-2022
	 1

Activiteiten onderneming

In Topdranken B.V. was de exploitatie van een slijterij beoogd, maar die is nimmer gerealiseerd. In de andere vennootschappen werd een pakketbezorgingsbedrijf geëxploiteerd, in de regel in onderaanneming van een grote vervoerder.

28-12-2022



1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 2.115.972,00		

Toelichting financiële gegevens

De curator heeft enige administratie ontvangen, maar is nog in afwachting van diverse stukken. Een volledig overzicht ontbreekt op dit moment nog. De omzet bedroeg per jaar circa EUR 2.000.000,- tot 2.500.000,-.

28-12-2022



1

De curator heeft grootboekrekeningen ontvangen van 2021 en 2022 (t/m mei). Het administratiekantoor heeft de administratie over de periode daarna niet kunnen bijwerken, omdat stukken ontbraken. Voorafgaand aan het faillissement was de opdracht reeds beëindigd door het administratiekantoor. Jaarrekeningen (en VPB) 2020 en 2021 waren ook nog niet afgerond. De bestuurder heeft de door hem bij het administratiekantoor opgehaalde fysieke stukken aan de curator overhandigd, maar van een complete administratie is geen sprake.

29-03-2023



2

De genoemde omzet is de omzet van Hoogveld Transport Rosmalen B.V. In die B.V. bevond zich het contract met de opdrachtgever(s). Enkele maanden voorafgaand aan de faillietverklaring in november 2022 is al gestopt met het bijwerken van de administratie.

30-06-2023



3

Gemiddeld aantal personeelsleden

31

28-12-2022



1

Toelichting

Voor zover de curator nu inzichtelijk heeft gekregen, gaat het om het volgende.

Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: 29 personeelsleden.

Topdranken B.V.: 2 personeelsleden.

29-03-2023



2

Toelichting

Dit is ongewijzigd. De dienstverbanden zijn beëindigd en UWV heeft de Loongarantieregeling uitgevoerd, in samenwerking met de curator.

Boedelsaldo

€ 170.146,03

28-12-2022

 1

€ 154.217,38

29-03-2023

 2

€ 162.013,38

30-06-2023

 3

Toelichting

Dit is het boedelsaldo in het faillissement van Hoogveld Transport Rosmalen B.V.

Toelichting

29-09-2023

 4

Ongewijzigd.

Toelichting

28-12-2023

 5

Ongewijzigd.

€ 138.480,05

28-03-2024

 6

Toelichting

Het boedelsaldo is gewijzigd door diverse mutaties waaronder betaling van het tussentijds salaris van de curator.

€ 144.536,90

28-06-2024

 7

€ 144.536,90

24-09-2024

 8

€ 144.517,00

24-12-2024

 9

€ 140.893,45

24-03-2025

 10

€ 137.067,03

20-06-2025

 11

€ 136.967,53

08-09-2025

 **12**

Verslagperiode

van

28-12-2022

29-11-2022

 1

t/m

28-12-2022

van

29-12-2022

29-03-2023

 2

t/m

29-3-2023

van

30-3-2023

30-06-2023

 3

t/m

30-6-2023

van

1-7-2023

29-09-2023

 4

t/m

29-9-2023

van

29-12-2023

28-03-2024

 6

t/m

27-3-2024

van

28-3-2024

28-06-2024

 7

t/m

27-6-2024

van

28-6-2024

24-09-2024

 8

t/m

23-9-2024

van

24-9-2024

24-12-2024

 9

t/m

24-12-2024

van

25-12-2024

24-03-2025

 10

t/m

23-3-2025

van

24-3-2025

t/m

19-6-2025

20-06-2025

 11

van

20-6-2025

t/m

7-9-2025

08-09-2025

 12

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	77 uur 18 min
2	98 uur 0 min
3	23 uur 0 min
4	13 uur 24 min
5	10 uur 36 min
6	9 uur 30 min
7	4 uur 30 min
8	6 uur 54 min
9	9 uur 54 min
10	44 uur 54 min
11	6 uur 30 min
12	1 uur 18 min
totaal	305 uur 48 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De heer Hodjati is bestuurder en enig aandeelhouder van het in 2018 opgerichte Hoogveld Transport Rosmalen B.V.

28-12-2022

 1

De heer Hodjati is bestuurder en enig aandeelhouder van het in 2021 opgerichte Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. Deze holding is bestuurder en enig aandeelhouder van de andere vier vennootschappen.

1.2 Lopende procedures

Er is voor zover bekend geen sprake van lopende procedures. 28-12-2022
 1

Er zijn geen lopende procedures gebleken bij deze Hoogveld Transport-B.V.'s. 29-03-2023
 2

1.3 Verzekeringen

De curator inventariseert de verzekeringen en zal deze zo nodig beëindigen. 28-12-2022
 1

De curator heeft de verzekering van één beschadigde leaseauto nog in onderzoek. 29-09-2023
 4

De leaseauto's waren volgens opgave van de bestuurder enkel WA verzekerd, zodat de benodigde reparaties niet verhaald kunnen worden op een verzekeraar door de leasemaatschappijen. 28-12-2023
 5

1.4 Huur

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. huurt kantoorruimte te Drunen. De huurovereenkomst is met toestemming van de rechter-commissaris opgezegd op grond van artikel 39 Fw. 28-12-2022
 1

Afgerond. De (boedel)vordering kan worden ingediend. 29-03-2023
 2

1.5 Oorzaak faillissement

Het navolgende is de curator gebleken uit gesprekken met verschillende betrokkenen, waaronder de bestuurder. Dit is echter nog geen conclusie, omdat het onderzoek voortduurt. Ook is de curator nog in afwachting van een belangrijk gedeelte van de administratie. 28-12-2022
 1

Na eerst meerdere jaren als werknemer in loondienst actief geweest te zijn in de pakketbezorging, heeft de heer Hodjati in 2018 Hoogveld Transport Rosmalen B.V. opgericht. In die B.V. is een pakketbezorgingsbedrijf geëxploiteerd. Er werd gewerkt in onderaanneming van grote pakketbezorgingsbedrijven. Er waren destijds circa 40 personeelsleden in dienst.

Medio 2021 is er op advies van een adviseur een holdingstructuur opgericht. De in 2018 opgerichte Hoogveld Transport Rosmalen B.V. bleef stand alone. Het was de bedoeling om de onderneming in zijn geheel te verhuizen naar de verschillende vennootschappen uit de holdingstructuur en daar in onderdelen onder te brengen. Hoogveld Transport Rosmalen B.V. had na het succesvol verplaatsen van de onderneming ontbonden kunnen worden. Echter, het

verplaatsen van de onderneming is maar gedeeltelijk gebeurd en in ieder geval nooit afgerond. De op 1 januari 2022 opgerichte Topdranken B.V. is ook onder de holding geplaatst.

Daardoor was er op datum faillissement sprake van één onderneming, die feitelijk onderverdeeld is over verschillende B.V.'s, al dan niet in de holdingstructuur. Zo is het personeel medio 2021 bijvoorbeeld wel verplaatst en ondergebracht in (naar het zich nu laat aanzien) Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V., maar is het belangrijkste contract met opdrachtgever DHL in de oorspronkelijke B.V. achtergebleven. Per medio 2021 is het personeel ook afgemeld bij bijvoorbeeld het pensioenfonds voor Hoogveld Transport Rosmalen B.V. Voor de tot medio 2021 ontstane schuld aan het pensioenfonds is uiteindelijk eind 2022 het faillissement aangevraagd voor Hoogveld Transport Rosmalen B.V. Vanwege een verhuizing heeft de bestuurder de oproepen voor de mondelinge behandeling niet gezien en is deze B.V. buiten zijn aanwezigheid om failliet verklaard. De bestuurder heeft de mogelijkheden van verzet onderzocht, maar is tot de conclusie gekomen dat er sprake is van een (technische) faillissementssituatie ten aanzien van al zijn deelnemingen. Daarom is twee weken later ook het faillissement aangevraagd van de andere vijf B.V.'s.

Deze technische faillissementssituatie werd versterkt door het feit dat het contract met opdrachtgever DHL in het al gefailleerde Hoogveld Transport Rosmalen B.V. is ondergebracht en de activiteiten vanwege dat faillissement gestaakt zijn. Het personeel zat echter in nog niet gefailleerde vennootschappen, terwijl de samenwerking door opdrachtgever DHL vanwege het eerste faillissement ontbonden werd. De inkomsten vielen dus weg, maar de financiële verplichtingen bleven doorlopen. Ook is er sprake van een substantiële belastingschuld en is de bestuurder tot de conclusie gekomen dat de nog te maken kosten, in combinatie met de reeds bestaande omvangrijke schuld, niet meer konden worden terugbetaald uit de toekomstige (kleine) verdienmarges. Een eventuele succesvolle verzetprocedure ten aanzien van het eerste faillissement, voor zover dat al haalbaar zou zijn, had voornoemde problemen niet opgelost en dus was een algeheel faillissement onvermijdelijk geworden.

In Topdranken B.V. zou de overgenomen slijterij ondergebracht moeten worden. Vanwege problemen met de vergunning is die slijterij echter nooit geopend. Er was op datum faillissement nog wel sprake van twee personeelsleden in deze B.V. Deze B.V. is daarna wel gebruikt bij verdeling van omzet en betaling van schulden van het gehele concern.

In onderzoek.	29-03-2023  2
In onderzoek.	30-06-2023  3
De curator richt zich bij het onderzoek nu met name eerst op de intercompany-vorderingen en de terugbetaling daarvan. Hierover worden gesprekken gevoerd.	29-09-2023  4
Het overleg met de bestuurder verloopt moeizaam. De curator is in afwachting van een concrete oplossing en onderzoekt tevens de mogelijkheden van incasso en het treffen van rechtsmaatregelen.	28-12-2023  5
De curator is in overleg met de bestuurder over een oplossing. Er is echter nog geen concreet resultaat. De curator beraadt zich op een procedure.	28-03-2024  6

De curator voert overleg. Onduidelijk is nog of een minnelijke oplossing haalbaar is. De afgelopen verslagperiode is de bestuurder geconfronteerd met persoonlijke omstandigheden.

28-06-2024
 7

Er wordt nog enig overleg gevoerd. De bestuurder verblijft in het buitenland. De komende verslagperiode moet meer duidelijkheid ontstaan. Ondertussen onderzoekt de curator of het starten van een procedure opportuun is.

24-09-2024
 8

Overleg heeft tot heden niet opgeleverd. Een alternatieve oplossing is er niet gekomen. De procedure wordt gestart door de curator.

24-12-2024
 9

De curator is overgegaan tot dagvaarding inzake de rekening-courantvordering op de bestuurder. Er heeft zich geen advocaat gesteld, zodat de zaak voor verstekvonnis staat op 2 april a.s.

24-03-2025
 10

In de afgelopen verslagperiode is alsnog advocaat gesteld en is de conclusie van antwoord genomen. De Rechtbank Oost-Brabant heeft laten weten dat de zaak vanwege drukte pas over (maximaal) tien maanden voor datumbepaling comparitie in aanmerking kan komen.

20-06-2025
 11

Inmiddels is de comparitie ingepland op 19 december 2025. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen geweest in de tussentijd.

08-09-2025
 **12**

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

31

28-12-2022
 1

Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: 29 personeelsleden.
Topdranken B.V.: 2 personeelsleden.

Dit aantal kan nog oplopen door (voormalig) personeelsleden, die niet op het werknemersoverzicht zijn opgenomen, maar met wie nog wel discussie over aanspraken bestaat.

Toelichting

Er hebben zich nog 2 personeelsleden gemeld, die vlak voor het faillissement in dienst getreden zijn. Hun aanspraken zijn in onderzoek, omdat er nog geen loonstroken voor hen bestonden. De curator schakelt ook met UWV.

29-03-2023
 2

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

28-12-2022

 1

31

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
16-12-2022	17	De gegevens zijn in twee delen aangeleverd door de bestuurder.
20-12-2022	12	
totaal	29	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft onderzocht hoeveel personeelsleden werkzaam zijn voor de betrokken B.V.'s en in welke B.V. het dienstverband dan valt. Dit onderzoek is nog niet afgerond. Personeelsleden met aanspraken kunnen zich uiteraard nog melden bij de curator.

28-12-2022

 1

De curator heeft het Loongarantietraject met UWV mede opgestart, zodat het personeel het achterstallige salaris en het salaris over de opzegtermijn vergoed kan krijgen. Diverse personeelsleden zijn echter al direct in dienst getreden van een nieuwe werkgever. De curator heeft daar toestemming voor gegeven en de personeelsleden waar nodig ontslagen uit een concurrentiebeding.

Dit loopt nog. UWV doet onderzoek naar verschillende individuele gevallen. Inmiddels is ook administratie gevorderd bij de curator.

29-03-2023

 2

De curator voert indien nodig overleg met UWV, werkt mee aan de onderzoeken en beoordeelt de vorderingen van UWV.

29-09-2023

 4

De vorderingen van UWV zijn ingediend en beoordeeld.

28-12-2023

 5

Afgerond.

24-09-2024

 8

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
N.v.t.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Vijf voertuigen	€ 6.056,85	
twee voertuigen (eigendom)	€ 7.865,00	
totaal	€ 13.921,85	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Tot heden is gebleken van een vijftal voertuigen, welke allemaal in de financial lease zitten. De vijf contracten zijn aangegaan door Hoogveld Transport Rosmalen B.V. De curator doet onderzoek naar de restantvorderingen van de leasemaatschappijen en de waarde van de voertuigen. Complicerend hierbij is dat drie voertuigen zich bij een auto(schadeherstel)bedrijf bevinden en er reeds voor het faillissement kosten zijn gemaakt. De curator zal op basis van het te verrichten onderzoek per voertuig gaan beslissen of het kan worden teruggenomen door de eigenaar (leasemaatschappij) of dat het eventueel afgelost wordt.

28-12-2022

 1

De curator is nog in afwachting van het RDW-overzicht van de op 13 december 2022 pas failliet verklaarde vennootschappen.

Dit loopt nog.

29-03-2023

 2

Ten aanzien van de leasevoertuigen:

De verschillende leasemaatschappijen hebben de voertuigen (op één na) opgehaald. Daarbij is er onderhandeld met de houders van de voertuigen, ten aanzien van retentierecht en openstaande vorderingen. De curator is nog in afwachting van de rekening en verantwoording ten aanzien van eventuele restantschuld of overwaarde.

Ten aanzien van de voertuigen in eigendom:

Aan de hand van de RDW overzichten bleek tevens sprake te zijn van twee auto's die nog in eigendom zijn. Deze auto's zijn voorafgaand aan de faillietverklaring in beslag genomen door de Belastingdienst, maar die waren nog niet verkocht. Daarom is het beslag komen te vervallen en kunnen deze door de curator worden teruggenomen. De curator heeft de voertuigen verkocht voor EUR 7.865,-. De curator is nog in afwachting van de kentekenbewijzen en het schrappen van de beslaglegging uit het register. Daarna kunnen de auto's worden betaald en opgehaald door de koper. De koopsom is dus nog niet ontvangen.

De vijf leasevoertuigen hebben (hoogstwaarschijnlijk) geen overwaarde, omdat er sprake was van veel schades.

30-06-2023

 3

De verkoop van de twee door de Belastingdienst in beslag genomen voertuigen is inmiddels afgerond. De koopsom is ontvangen en de voertuigen zijn geleverd aan de koper.

Tot heden is niet gebleken van een overwaarde, maar dit is nog niet afgerond.

29-09-2023

 4

Er is nog niet gebleken van overwaarde, maar het innemen van de leasevoertuigen heeft lange tijd geduurd, zodat de definitieve eindafrekeningen nog niet zijn ontvangen door de curator.

28-12-2023

 5

In de afgelopen verslagperiode zijn nog twee voertuigen geveild door de leasemaatschappij. De curator heeft de eindafrekening opgevraagd en is nog in afwachting.

28-03-2024

 6

De eindafrekening van de leasemaatschappij is ontvangen. In totaal is er een overwaarde van EUR 6.056,85, welke is ontvangen op de boedelrekening.

28-06-2024

 7

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Van toepassing, maar tot heden is niet gebleken van enige inventaris.

28-12-2022



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator doet onderzoek naar het bestaan van bedrijfsmiddelen. De curator is nog in afwachting van een deel van de administratie. Omdat de holdingstructuur pas medio 2021 is opgericht, waren er nog geen jaarstukken vastgesteld. De curator is tot op heden nog niet bekend met activastaten of balansen per individuele B.V.

28-12-2022



Naast de voertuigen is er tot heden niet gebleken van bedrijfsmiddelen.

29-03-2023



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
N.v.t.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
banksaldo	€ 29.643,45	
totaal	€ 29.643,45	€ 0,00

Toelichting andere activa

Banksaldo per B.V.

28-12-2022



- Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: EUR 29.629,74.
- Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: EUR 3,82.
- Topdranken B.V.: EUR 9,89.

3.9 Werkzaamheden andere activa

ING is verzocht de creditsaldi over te maken op de boedelrekening.

28-12-2022



Afgerond. ING is recent nogmaals verzocht opgave te doen, eventuele saldi over te maken en de rekeningen op te heffen.

29-03-2023



De aangetroffen activa zijn te gelde gemaakt.

28-06-2024



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Facturen voor geleverde diensten aan DHL	€ 189.373,02	€ 179.510,83	€ 0,00
Rekeningcourant vorderingen op gelieerde (rechts)personen, welke in onderzoek zijn.			
totaal	€ 189.373,02	€ 179.510,83	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. factureerde wekelijks aan DHL en partijen hanteerden een betalingstermijn van (circa) zes weken. DHL heeft inmiddels vijf van de per datum faillissement openstaande zes facturen betaald, totaal EUR 140.510,58. DHL heeft de curator bericht dat de laatste factuur on hold staat, omdat zij haar schade vanwege de faillietverklaringen in kaart brengt. De curator wacht de reactie af en zet de incasso voort. Daarnaast doet de curator onderzoek naar eventuele andere vordering c.q. debiteuren.	28-12-2022  1
DHL heeft een eindafrekening opgemaakt. Naar aanleiding daarvan is nog EUR 39.000,25 overgemaakt op de boedelrekening. DHL heeft dus EUR 9.862,19 verrekend met door haar gestelde schade. De curator heeft de onderbouwing hiervan in onderzoek en is nog in afwachting van de reactie van de bestuurder.	29-03-2023  2
De debiteurenincasso is gezien de opbrengst succesvol verlopen. Ten aanzien van de door DHL ingehouden schade is de curator door de bestuurder nog niet in staat gesteld om deze te beoordelen en hierop te reageren.	30-06-2023  3
De curator heeft overleg gevoerd met de bestuurder over de rekening-courantvorderingen. Een oplossing is nog niet bereikt.	
Door diverse omstandigheden verloopt het overleg over een oplossing en de aanlevering van informatie nog weinig voorspoedig. Komende verslagperiode moeten hierin concrete stappen gezet worden.	29-09-2023  4
De curator is in afwachting van een concreet voorstel van de bestuurder. Als gevolg van persoonlijke omstandigheden heeft zijn plan vertraging opgelopen. Contact verloopt moeizaam.	28-12-2023  5
De curator voert periodiek overleg met de bestuurder over een oplossing, maar een concreet resultaat is er nog niet.	28-03-2024  6
De curator voert periodiek overleg met de bestuurder over een oplossing, maar een concreet resultaat is er nog niet. Ondertussen onderzoekt de curator of het starten van een procedure opportuun is.	24-09-2024  8
De curator start de procedure ter incasso van de rekening-courantvordering van Hoogveld Transport Rosmalen B.V. op de directie.	24-12-2024  9
De curator is overgegaan tot dagvaarding inzake de rekening-courantvordering op de bestuurder. Er heeft zich geen advocaat gesteld, zodat de zaak voor verstekvonnis staat op 2 april a.s.	24-03-2025  10

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De curator overlegt met de betrokkenen en incasseert de openstaande bedragen. Daarnaast onderzoekt de curator het bestaan van andere vorderingen.

28-12-2022

 1

Het overleg met de bestuurder wordt voortgezet.

28-06-2024

 7

De afgelopen verslagperiode heeft meermaals overleg plaatsgevonden, maar een oplossing is steeds uitgebleven, ondanks harde toezeggingen.

24-12-2024

 9

De curator is de procedure gestart, die nu voor verstekvonnis staat.

24-03-2025

 10

In de afgelopen verslagperiode is alsnog advocaat gesteld en is de conclusie van antwoord genomen. De Rechtbank Oost-Brabant heeft laten weten dat de zaak vanwege drukte pas over (maximaal) tien maanden voor datumbepaling comparitie in aanmerking kan komen.

20-06-2025

 11

Inmiddels is de comparitie ingepland op 19 december 2025. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen geweest in de tussentijd.

08-09-2025

 **12**

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 233,22

28-12-2022

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Alle gefailleerde B.V.'s houden een betaalrekening en een spaarrekening aan bij ING. Bij enkele B.V.'s is er sprake van een beperkt negatief saldo, bij elkaar opgeteld EUR 233,22. Er is geen sprake van kredietverlening of leningen.

5.2 Leasecontracten

Tot heden is gebleken van 5 financial leaseovereenkomsten. De curator overlegt met de leasemaatschappijen en beoordeelt per voertuig of aflossing of inlevering zal plaatsvinden. De curator voert ook overleg met de huidige houders van de voertuigen (autobedrijven en een personeelslid) ten aanzien van hun vorderingen.	28-12-2022  1
De afwikkeling hiervan heeft veel voeten in aarde gehad, omdat er sprake was van veel schades. Daarnaast bevonden zich twee voertuigen bij schadeherstelbedrijven, die een beroep deden op retentierecht. Er zijn afspraken gemaakt tussen de leasemaatschappijen en de schadeherstelbedrijven. Van overwaarde op de financial leaseovereenkomsten is tot heden nog niet gebleken.	30-06-2023  3
De curator is nog altijd in afwachting van algehele afwikkeling door de leasebedrijven.	29-09-2023  4
De curator is nog altijd in afwachting van algehele afwikkeling door de leasebedrijven. De afgelopen verslagperiode is nog een leasevoertuig verkocht.	28-12-2023  5
De afgelopen verslagperiode is de verkoop van de voertuigen afgerond. De curator heeft de eindafrekening opgevraagd.	28-03-2024  6
De eindafrekening is ontvangen. De meerwaarde van het wagenpark is afgedragen aan de boedel.	28-06-2024  7

5.3 Beschrijving zekerheden

Er is geen sprake van zekerheden.	28-12-2022  1
-----------------------------------	---

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappijen zijn eigenaar (gebleven) van de vijf voertuigen in financial lease. Daarnaast heeft één leverancier een beroep gedaan op het eigendomsvoorbehoud. De curator inventariseert en wikkelt af.	28-12-2022  1
De afwikkeling van de leaseovereenkomst ten aanzien van de voertuigen loopt nog. De voertuigen zijn (op één na) opgehaald en de curator beoordeelt de rekening en verantwoording, zoals die moet worden afgelegd na verkoop van het voertuig.	29-03-2023  2
Dit is nog niet volledig afgerond.	30-06-2023  3
Verkoop van alle voertuigen is in de afgelopen verslagperiode afgerond.	28-03-2024  6

5.6 Retentierechten

N.v.t.

28-12-2022

 1

Twee garagehouders en een personeelslid hebben hier een beroep op gedaan ten aanzien van hun openstaande vorderingen en het onder hen bevindende leasevoertuig. Dit wikkelen de leasemaatschappijen zelf af, als eigenaar van de voertuigen.

29-03-2023

 2

Afgewikkeld.

30-06-2023

 3

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

28-12-2022

 1

5.8 Boedelbijdragen

€ 0,00

28-12-2022

 1

Toelichting

N.v.t.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator voert overleg met ING en de leasemaatschappijen en andere betrokkenen en beoordeelt de eventuele waarde per voertuig of andere aanspraken.

28-12-2022

 1

Komende verslagperiode wordt vermoedelijk de discussie met alle leasemaatschappijen afgerond.

28-12-2023

 5

Afgerond.

28-06-2024

 7

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Op 29 november 2022 is Hoogveld Transport Rosmalen B.V. failliet verklaard. De curator heeft pas op donderdag 1 december 2022 voor het eerst contact met de bestuurder kunnen krijgen en heeft onderneming direct gestaakt en gestaakt laten houden.

28-12-2022

 1

6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

28-12-2022

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Er is geen sprake van een doorstart.

28-12-2022

 1

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek. Er is een deel van de administratie aangeleverd.

28-12-2022

 1

Op basis van wat er tot heden is aangeleverd aan administratie luidt de conclusie dat niet voldaan is aan de boekhoudplicht.

29-03-2023

 2

Ongewijzigd.

29-09-2023

 4

In de afgelopen verslagperiode is de bestuurder zelf aan de slag gegaan met het correct laten vaststellen van de fiscale schuld. Er is nog geen resultaat bekend.

08-09-2025

 12

7.2 Depot jaarrekeningen

De enige jaarrekening van Hoogveld Transport Rosmalen B.V. (met als boekjaar vanwege de oprichting 2018/2019) is gedeponeed op 7 april 2021. Deze is dus te laat gedeponeed.

28-12-2022

 1

Van de andere vennootschappen was nog geen jaarrekening opgemaakt en deponering verricht.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

28-12-2022

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

28-12-2022

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

28-12-2022

 1

In onderzoek.

Ja

29-09-2023

 4

Toelichting

Vanwege de te laat gedeponeerde jaarrekening en het niet voldoen aan de administratieplicht is dit reeds een gegeven en wordt dit onbehoorlijk bestuur vermoed een belangrijke oorzaak van het faillissement te zijn, behoudens tegenbewijs.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

28-12-2022

 1

In onderzoek.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator maakt komende verslagperiode een aanvang met het rechtmatigheidsonderzoek.

28-12-2022



In onderzoek.

28-12-2023



Nu er sprake is van een vordering op de bestuurder uit hoofde van rekening-courant en uit hoofde van bovenstaande omstandigheden, richt het overleg met de bestuurder zich vooral op de (eventuele) minnelijke oplossing en financiering daarvan.

28-03-2024



Een minnelijke oplossing heeft zich nog niet aangediend. De curator blijft in overleg.

28-06-2024



Een minnelijke oplossing heeft zich nog niet aangediend. De curator blijft in overleg en onderzoekt ondertussen of een procedure gestart kan/moet worden. Uit de administratie blijkt reeds van een substantiële vordering op de bestuurder, zodat het overleg (naast bovengenoemde zaken) met name daarop ziet.

24-09-2024



Een oplossing is niet bereikt. De curator start de procedure ter incasso van de substantiële rekening-courantvordering op de bestuurder.

24-12-2024



Deze procedure staat voor verstekvonnis. Dit betreft een harde en niet betwiste vordering van circa EUR 700.000,-, zodat de curator in het kader van de bestuurdersaansprakelijkheid gekozen heeft deze vordering trachten te incasseren. De verhaalsmogelijkheden zijn niet bekend. De curator heeft tevens beslag gelegd, maar dat heeft geen doel getroffen ten aanzien van deze vordering.

24-03-2025



In de afgelopen verslagperiode is alsnog advocaat gesteld en is de conclusie van antwoord genomen. De Rechtbank Oost-Brabant heeft laten weten dat de zaak vanwege drukte pas over (maximaal) tien maanden voor datumbepaling comparitie in aanmerking kan komen.

20-06-2025



Inmiddels is de comparitie ingepland op 19 december 2025. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen geweest in de tussentijd.

08-09-2025



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator dringt aan op aanlevering van de volledige administratie en maakt de aankomende verslagperiode een aanvang met het rechtmatigheidsonderzoek.	28-12-2022  1
Het rechtmatigheidsonderzoek loopt. Hierbij wordt ook gekeken naar de hoge rekening-courantvorderingen op gelieerde (rechts)personen.	29-03-2023  2
Het rechtmatigheidsonderzoek loopt. Hierbij wordt ook gekeken naar de hoge rekening-courantvorderingen op gelieerde (rechts)personen.	30-06-2023  3
Het rechtmatigheidsonderzoek loopt. Hierbij wordt ook gekeken naar de hoge rekening-courantvorderingen op gelieerde (rechts)personen en een mogelijke regeling of terugbetaling. Persoonlijke omstandigheden zijdens de bestuurder hebben voor vertraging gezorgd in een eventuele oplossing.	29-09-2023  4
Ongewijzigd.	28-12-2023  5
De curator is de procedure gestart, welke voor verstekvonnis staat.	24-03-2025  10
Inmiddels is de comparitie ingepland op 19 december 2025. Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen geweest in de tussentijd.	08-09-2025  12

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00	28-12-2022  1
Toelichting	
Tot heden is er nog geen boedelvordering ingediend.	
€ 46.617,14	29-09-2023  4
Toelichting	
UWV.	
€ 50.034,61	28-12-2023  5
Toelichting	
UWV inzake Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.	

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 927.133,00	28-12-2022
--------------	------------

Toelichting 1

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: EUR 692.447,-
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: EUR 3.301,-
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.: EUR 121,-
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: EUR 188.172,-
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V.: EUR 26.986,-
Topdranken B.V.: EUR 16.106,-

€ 989.051,00

29-03-2023

 2**Toelichting**

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 746.506,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 201.377,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 37.746,00

€ 1.007.684,00

30-06-2023

 3**Toelichting**

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 765.139,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 201.377,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 37.746,00

€ 1.009.255,00

29-09-2023

 4**Toelichting**

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 766.126,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 201.377,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 38.330,00

€ 1.218.848,00

28-12-2023

 5**Toelichting**

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 981.140,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 195.956,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 38.330,00

€ 1.219.850,00

28-03-2024

 6**Toelichting**

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 982.142,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 195.956,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 38.330,00

Toelichting

28-06-2024

 7

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 982.312,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 3.301,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 121,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 195.956,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 38.330,00

Toelichting

24-09-2024

 8

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 984.540,00
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 6.058,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 3.246,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 198.713,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 41.087,00

Toelichting

24-03-2025

 10

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 985.765,72
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 6.058,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 3.246,00
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 198.713,00
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 41.087,00

8.3 Pref. vord. UWV**Toelichting**

28-12-2022

 1

Nog niet bekend.

€ 462,00

29-03-2023

 2**Toelichting**

Het UWV heeft een vordering ingediend voor teveel betaalde ziektewetuitkering.

€ 77.200,22

30-06-2023

 3

€ 79.438,29

28-12-2023

 5

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 1.225,72

28-12-2022

 1

Toelichting

Kosten aanvrager.

€ 3.676,84

29-03-2023

 2

Toelichting

Door twee personeelsleden is een loonvordering ingediend.

€ 3.676,84

30-06-2023

 3

Toelichting

Vesting Finance heeft een vordering van EUR 1.225,72 op Hoogveld Transport Rosmalen B.V. in verband met de aanvraagkosten van het faillissement.

Door twee personeelsleden is een vordering ingediend van EUR 2.451,12 op Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

18

28-12-2022



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: 9
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: 1
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.: 1
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: 2
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V.: 2
Topdranken B.V.: 3

25

29-03-2023



28

30-06-2023



31

29-09-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: 22
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: 2
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.: 1
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: 4
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V.: 2

34

28-12-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: 24
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: 2
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.: 1
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: 5
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V.: 2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 139.563,28

28-12-2022



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V.: EUR 120.236,46
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V.: EUR 4.185,-
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V.: EUR 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V.: EUR 869,93
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V.: EUR 8.306,28
Topdranken B.V.: EUR 5.789,97

€ 205.926,17

29-03-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 173.675,82

Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 4.446,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 19.322,43
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 8.306,28

€ 237.782,57

30-06-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 177.282,22.
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 4.446,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 47.572,43
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 8.306,28

€ 249.253,67

29-09-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 188.753,32
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 4.446,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 47.572,43
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 8.306,28

€ 350.721,22

28-12-2023



Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 259.950,31
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 4.446,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 77.842,99
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 8.306,28

Toelichting

Hoogveld Transport Rosmalen B.V. € 259.950,31
Hoogveld Transport Rosmalen Holding B.V. € 4.446,00
Hoogveld Transport Rosmalen Schade B.V. € 175,64
Hoogveld Transport Rosmalen Vervoer B.V. € 77.842,99
Hoogveld Transport Rosmalen Activia B.V. € 8.306,28

28-06-2024



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

28-12-2022



Nog niet bekend.

30-06-2023



Nog niet bekend.

24-09-2024



8.8 Werkzaamheden crediteuren

De tot heden bekende crediteuren zijn aangeschreven. De curator doet verder onderzoek naar het bestaan van crediteuren.

28-12-2022



1

De crediteurenpositie is de afgelopen verslagperiode ongewijzigd gebleven en is in kaart gebracht. Eventuele wijzigingen in de toekomst zal de curator doorvoeren.

24-12-2024



9

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er is tot heden niet gebleken van lopende procedures.

28-12-2022



1

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Debiteurenincasso

28-12-2022

inventarisatie personeel



1

Inventarisatie crediteurenpositie

Afwikkeling eigendomsvoorbehoud en leasewagenpark

Start rechtmatigheidsonderzoek (plus verzamelen administratie)

Debiteurenincasso

29-03-2023

Afronding onderzoek UWV/Loongarantieregeling



2

Inventarisatie crediteurenpositie

Afwikkeling leasewagenpark (rekening en verantwoording)

Start rechtmatigheidsonderzoek (plus verzamelen administratie)

Debiteurenincasso

30-06-2023

Inventarisatie crediteurenpositie



3

Afwikkeling leasewagenpark (rekening en verantwoording)

Rechtmatigheidsonderzoek

Debiteurenincasso intercompany

29-09-2023

Afwikkeling leasewagenpark (rekening en verantwoording)



4

Rechtmatigheidsonderzoek

Debiteurenincasso intercompany 28-12-2023
Afwikkeling leasewagenpark (rekening en verantwoording)  5
Rechtmatigheidsonderzoek

Debiteurenincasso intercompany 28-03-2024
Afwikkeling leasewagenpark (rekening en verantwoording)  6
Rechtmatigheidsonderzoek

In dit cluster van faillissementen resteert uitsluitend nog de rechtmatigheid, 28-06-2024
waarbij de intercompany schuld aan failliet van het bestuur wordt betrokken.  7

Rechtmatigheidsonderzoek en onderzoek minnelijke regeling of starten 24-09-2024
procedure.  8

Procedure tegen het bestuur. 24-12-2024
 9

Procedure tegen het bestuur. 24-03-2025
 10

Procedure tegen het bestuur. 20-06-2025
 11

 Procedure tegen het bestuur. **08-09-2025**
 **12**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.	28-12-2022  1
Nog niet bekend.	30-06-2023  3
Nog niet bekend.	28-03-2024  6
nog niet bekend.	28-06-2024  7
nog niet bekend.	24-09-2024  8
Nog niet bekend.	24-12-2024  9
Nog niet bekend.	24-03-2025  10
Nog niet bekend. De Rechtbank Oost-Brabant zal vanwege drukte pas over (maximaal) tien maanden aan datumbepaling comparitie toekomen.	20-06-2025  11

Afhankelijk van de lopende procedure tegen het bestuur.

08-09-2025
 12

10.3 Indiening volgend verslag

8-12-2025

08-09-2025
 12

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen