

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	9
Datum verslag	28-02-2019
Insolventienummer	F.02/15/5
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000006268:F001
Datum uitspraak	13-01-2015

R-C	mr. MDE Leppens
Curator	mr S.M.P. Jacobs

Algemene gegevens

Naam onderneming

Amer Classic B.V.

27-08-2018



Gegevens onderneming

Verslag 1:

27-08-2018

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Amer Classic B.V.,
statutair
gevestigd te Aalburg en kantoorhoudende te 4261 TK Wijk en Aalburg aan de
Nijverheidstraat
3 (HR 17227241)



Verslag 7:

Bij beschikking van 16 januari 2018 is mr. S.M.P. Jacobs aangesteld als
opvolgend
curator in bovengenoemd faillissement.

Activiteiten onderneming

Verslag 1:

27-08-2018

Reparatie en onderhoud van schepen. Bouw van sport- en recreatievaartuigen.

 8

De aan- en

verkoop van, alsmede bemiddeling bij de aan- en verkoop van, alsmede de import en export

van, alsmede de nieuwbouw en afbouw van schepen (binnenvaart, zeevaart en jachtbouw)

alsmede andere constructiewerkzaamheden; het aan- en verkopen van roerende zaken op het

gebied van nieuwbouw en afbouw van schepen.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2012	€ 18.905,07	€ -70.208,71	€ 320.542,91
2013	€ 35.938,62	€ -113.894,59	€ 271.388,77
2014	€ 47.675,95	€ -56.158,24	€ 396.461,28

Toelichting financiële gegevens

Verslag 1:

27-08-2018

€ 18.905,07 - conform jaarcijfers 2012

 8

€ 35.938,62 - conform jaarcijfers 2013

€ 47.675,95 - conform administratie t/m november 2014

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

27-08-2018

 8

Boedelsaldo

Boedelsaldo

27-08-2018

€ 22.264,46

 8

Verslagperiode

van

27-08-2018

8-2-2018

 8

t/m

26-8-2018

van

28-02-2019

27-8-2018

 9

t/m

27-2-2019

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

9	14,20 uur
---	-----------

totaal	14,20 uur
---------------	-----------

Toelichting bestede uren

Verslag 7:

Bestede uren totaal Pawlikowski : 37,63

Bestede uren totaal Jacobs : 4,8

Totaal: 42,43

27-08-2018

 8

Verslag 8

Bestede uren totaal Pawlikowski :

Bestede uren totaal Jacobs : 56,9

Totaal: 99,33

Verslag 9

Bestede uren totaal Pawlikowski :

Bestede uren totaal Jacobs : 14,2

Totaal: 113,45

28-02-2019

 **9**

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Verslag 1:

Enig aandeelhouder en bestuurder is K. van Moorselaar Holding B.V. (HR 18131433) met als enig aandeelhouder en bestuurder de heer K. van Moorselaar, geboren op 11-01-1965 te Nijkerk

27-08-2018



1.2 Lopende procedures

Zie verslag 7

27-08-2018



1.3 Verzekeringen

Zie verslag 7

27-08-2018



1.4 Huur

Zie verslag 7

27-08-2018



1.5 Oorzaak faillissement

Verslag 1:

Eigen aangifte met als opgave van redenen:

'De vennootschap verkeert in een toestand waarin zij heeft opgehouden te betalen en er is geen vooruitzicht dat de financiële situatie waarin de vennootschap zich bevindt, zal verbeteren.'

27-08-2018



Als nadere toelichting heeft de bestuurder van de vennootschap aangegeven, dat de markt van vaartuigen, waarin de vennootschap zich beweegt, als gevolg van de financiële crisis dusdanig is geraakt, dat de omzet is gestagneerd c.q. niet tot voldoende ontwikkeling zijn gekomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
verkoop boot	€ 41.500,00	€ 22.264,46
totaal	€ 41.500,00	€ 22.264,46

Toelichting bedrijfsmiddelen

Verslag 1:

Volgens opgave bestuurder: 1 mal (deze zou zich bevinden bij een bedrijf in Polen)*

volgens opgave bestuurder is er sprake van een pandrecht van Rabobank

27-08-2018

 8

Altena

Het schip Vaya.

Curator heeft een bod ontvangen van € 40.500,00 inclusief omzetbelasting op het schip Vaya onder twee voorwaarden inhoudende dat de motor werkt en het schip daadwerkelijk vaart/drijft. De rechter-commissaris heeft toestemming verleend voor aanvaarding van het bod. De afwikkeling wordt evenwel opgehouden door het administratief nog niet afgewikkeld zijn van de vrijgave van het schip door de Officier van Justitie ingevolge het door hem gelegde beslag op het schip. De Officier van Justitie is daarmee doende.

Door Rabobank Altena wordt pandrecht geclaimd op het schip. Curator heeft dat pandrecht niet erkend, omdat het schip niet valt onder de voorraad, maar onder de inventaris/bedrijfsmiddelen. Deze kwestie loopt nog. Rabobank Altena heeft ingestemd met de verkoop van het schip onder de voorwaarde dat zij haar aanspraak op de verkoopopbrengst behoudt vanuit haar positie als pandhouder.

Bij brief van 16 januari 2017 heeft curator K. van Moorselaar Holding B.V. medegedeeld, dat primair het schip Vaya eigendom is van gefailleerde en subsidiair voor zover en zoveel het schip Vaya aan K. van Moorselaar Holding B.V. verkocht mocht zijn - quod non - dat de rechtshandeling ter zake de vermeende verkoop paulianeus is en nietig is althans vernietigbaar is, waarbij curator de rechtshandeling ter zake de vermeende verkoop heeft vernietigd. Daarop is geen reactie ontvangen.

Verslag 7:

De verkoop van het schip wordt opgehouden door het administratief nog niet afgewikkeld zijn van de vrijgave van het schip door de Officier van Justitie. Laatstgenoemde heeft toegezegd dat zo spoedig mogelijk wordt gekeken waarom de vrijgave nog niet heeft plaatsgevonden. De curator zal dit monitoren.

De curator heeft het dossier van de vorige curator ontvangen en dient zich nog een oordeel te vormen over de bevindingen. Zoals het zich laat aanzien is de gefailleerde eigenaar van een tweetal andere boten die zich onder derden bevinden. De curator zal hier in een volgend verslag nader op ingaan.

Verslag 8:

De voormalig curator in dit faillissement heeft de boot Vaya verkocht voor een bedrag van € 40.500,-- inclusief BTW. Levering van de boot kon niet plaatsvinden omdat de Officier van Justitie het beslag op de boot nog niet had opgeheven. In de afgelopen verslagperiode is het gelukt het beslag te laten opheffen waarna levering van de boot heeft plaatsgevonden. Voordat de levering heeft plaatsgevonden heeft de koper de koopsom voldaan. Met de bank als pandhouder zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de opbrengst. Onder punt 5 van het verslag wordt nader ingegaan op de gemaakte afspraken.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verslag 1:
Afwikkeling bewerkstelligen.

27-08-2018

 8

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Verslag 1:
1 boot met trailer; deze bevindt zich bij Oranje Marine B.V. te Amsterdam;
ingevolge een
gerechtelijke uitspraak is Oranje Marine B.V. gehouden tot afgifte;

27-08-2018

 8

Een casco van een boot van het type Amer Cruiser 870; volgens door curator verkregen informatie zou het casco in het bezit zijn Koga Sp. z.o.o. in Miastko, Polen; door R.P. Sledziewski, h.o.d.n. Yachting Company International, wordt recht van retentie geclaimd; zie punt 5.8 van dit verslag;

Schip Vaya van het type Amer Classic 870; K. van Moorselaar Holding B.V. stelt eigenaar te zijn van het schip; curator betwist de vermeende eigendom c.q. de rechtmatigheid daarvan;

Met betrekking tot de boot met trailer:
Rabobank Altena claimt pandrecht, maar heeft te kennen gegeven geen gebruik te willen maken van het recht wegens geringe waarde van het object.

Met betrekking tot het schip Vaya:
Rabobank Altena claimt pandrecht, welk recht door curator niet is erkend. Op het schip rust een beslag van de Officier van Justitie ex artikel 94 lid 1 Sv; curator heeft van de Officier van Justitie het bericht ontvangen, dat het schip aan haar zal worden teruggegeven; curator zal overgaan tot verkoop van het schip

Het schip Vaya.
Curator verwijst hiervoor naar hetgeen is gesteld onder punt 3.6 'Bedrijfsmiddelen'

Verslag 8:
De Sloep in Polen: De curator heeft contact opgenomen met degene die zowel de boot als de mallen van de boot onder zich houdt. De curator heeft mogelijk een geïnteresseerde partij voor deze activa en tracht deze te verkopen.

Boot Vaya: Is verkocht

Boot met trailer (Amer Tender):
Op 26 maart 2014 is een vonnis gewezen in een procedure tussen de gefailleerde en Oranjemarine B.V. waarbij Oranjemarine is veroordeeld om de Amer Tender, die zich bij Oranjemarine bevindt, aan de gefailleerde af te

geven. Het vonnis is op 16 april 2014 aan Oranjemarine betekend. Dit is van belang omdat in het vonnis is bepaald dat er een dwangsom verbeurt van € 500,- voor elke dag dat de boot niet wordt afgegeven, tot een maximum van € 25.000,--.

Oranjemarine heeft in eerste instantie verklaard dat de boot reeds zou zijn afgegeven. Die informatie is onjuist gebleken.

De curator heeft tevens aanspraak gemaakt op afgifte van de trailer.

OranjeMarine stelt zich echter op het standpunt niet te beschikken over een trailer. De curator heeft de raadsman van OranjeMarine stukken gestuurd waaruit blijkt dat ook de trailer aan OranjeMarine is afgegeven. Uit informatie van de RDW blijkt dat de trailer op een andere naam is gezet. Dit is gebeurd nadat de trailer door OranjeMarine is meegenomen.

OranjeMarine heeft zich op het standpunt gesteld dat zij een retentierecht heeft op de boot wegens stallingskosten en wenst de boot niet zondermeer af te geven.

De curator heeft informatie bij de belastingdienst opgevraagd over de trailer en is in afwachting van een reactie.

Aangezien er geen overeenstemming wordt bereikt met OranjeMarine is de curator voornemens de boot te laten ophalen en te veilen.

De schade als gevolg van het ontbreken van de trailer zal worden verhaald op OranjeMarine.

Sloep in Polen:

De Poolse vennootschap die de sloep onder zich heeft is verzocht om foto's te mailen. De foto's hebben de curator echter nooit bereikt en verder contact is tot op heden niet mogelijk gebleken. De bestuurder van de gefailleerde heeft een adres doorgegeven waar de sloep aanwezig zou moeten zijn. De curator tracht alsnog contact te krijgen met de vennootschap waar de boot zou moeten liggen.

Amer Tender:

Geconfronteerd met het bewijs had Oranje Marine geen andere keuze dan ook een trailer af te geven. Boot en trailer zouden echter pas in mei 2019 uit de opslag kunnen worden gehaald. Onder dreiging van een nieuwe procedure was de boot en trailer binnen 2 uur beschikbaar gesteld en heeft de curator de boot laten ophalen door veilingbureau BVA Auctions. Aangezien de trailer niet meer voorzien is van een kenteken en Oranje Marine stelt geen kentekenplaten of kenteken te hebben, wordt er door de curator een nieuw kenteken aangevraagd. Uit de gegevens van het RDW blijkt echter dat het oorspronkelijke kenteken op naam van een derde staat. Of Oranje Marine dezelfde trailer heeft afgegeven is dan ook niet met zekerheid te stellen.

De curator zal bezien hoeveel schade Oranje Marine heeft veroorzaakt door niet te voldoen aan het vonnis van de rechtbank.

Indien en zodra er een nieuw kenteken wordt afgegeven kan BVA overgaan tot veiling van de trailer en boot.

28-02-2019



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Verslag 1:

Afwikkeling bewerkstelligen

27-08-2018



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

5.2 Leasecontracten

Zie verslag 7

27-08-2018

 8

5.3 Beschrijving zekerheden

Zie verslag 7

27-08-2018



Verslag 8:

De bank heeft een pandrecht gevestigd op de voorraad van de gefailleerde. Er heeft zich een discussie voorgedaan of de bank ook een pandrecht heeft gevestigd op de boot Vaya. Deze zou niet langer tot de voorraad behoren omdat deze was ingezet voor de verhuur op het moment dat verkoop van de boot niet mogelijk was. Daarmee zou de boot een bedrijfsmiddel zijn geworden die niet verpand zou zijn.

Teneinde deze discussie te beslechten is er met toestemming van de rechter-commissaris een schikking tot stand gekomen.

De Vaya is verkocht voor een bedrag van € 40.500,-- inclusief BTW. Met de bank is overeengekomen dat zij hiervan € 16.735,54 ontvangt. Dat bedrag is inmiddels doorgestort naar de bank. De bank neemt de taxatiekosten voor haar rekening ad € 728,42. De boot is verkocht onder de voorwaarde van een werkende motor en de voorwaarde dat het schip blijft drijven/vaart indien het te water wordt gelaten. Teneinde de motor werkend te krijgen is een derde ingeschakeld. De kosten van een beurt aan de motor, een nieuwe accu, brandstof en het te water laten van de boot bedragen € 1.502,01 en worden (in de verdeling met de bank) door de boedel betaald. De bank doet daarnaast afstand van haar pandrechten op overige activa.

Vanwege de afspraken die met de bank zijn gemaakt en het feit dat de curator de bank reeds het overeengekomen bedrag heeft betaald is de voorrangspositie of separatistenpositie van de bank niet langer aan de orde en wordt de vordering van de bank voor het restant aangemerkt als concurrente vordering.

28-02-2019



5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

5.6 Retentierechten

Verslag 1:

Door dhr. Sledziewski, h.o.d.n. Yachting Company International, is in verband met zijn vordering ad 100.152,50 een recht van retentie ingeroepen op het in punt 3.9 genoemde casco van een boot type Amer Cruiser 870.

27-08-2018



Verslag 7:

De curator heeft kennis genomen van enkele discussies die hebben gespeeld c.q. nog spelen ten aanzien van onder andere pretense eigendomsrechten en zal daar in de komende verslagperiode een standpunt over innemen.

Verslag 8:

Tot op heden heeft de curator geen onderbouwing ontvangen terzake het ingeroepen retentierecht. De curator heeft een mogelijk geïnteresseerde partij gevonden voor de mallen en zal trachten om ook de zich daar bevindende sloep te verkopen aan deze partij.

OranjeMarine heeft eveneens een beroep gedaan op het retentierecht wegens stallingkosten ten aanzien van de door haarzelf meegenomen boot. De curator is van oordeel dat OranjeMarine geen vordering heeft dan wel dat deze vordering kan worden verrekend voor zoveel deze wel zou bestaan.

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Verslag 1:

Afwikkeling bewerkstelligen

27-08-2018



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Zie verslag 7

27-08-2018



6.2 Financiële verslaglegging

Zie verslag 7

27-08-2018



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Zie verslag 7

27-08-2018



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Zie verslag 7

27-08-2018



6.5 Verantwoording

Zie verslag 7

27-08-2018



6.6 Opbrengst

Zie verslag 7

27-08-2018



6.7 Boedelbijdrage

Zie verslag 7

27-08-2018



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie verslag 7

27-08-2018



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Zie verslag 7

27-08-2018



7.2 Depot jaarrekeningen

Zie verslag 7

27-08-2018



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Zie verslag 7

27-08-2018



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Zie verslag 7

27-08-2018



7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.5 Onbehoorlijk bestuur

27-08-2018



Verslag 1:

Nog te bepalen

Curator heeft dit in onderzoek.

Verslag 7:

De curator zal onderzoek doen.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

28-02-2019



Het onderzoek naar onbehoorlijk bestuur en eventueel paulianeus handelen zal worden voortgezet nadat de verkoop van de goederen in Polen is afgerond.

7.6 Paulianeus handelen

7.6 Paulianeus handelen

27-08-2018



Verslag 1:

Nog te bepalen

Tot op heden niet gebleken anders dan hetgeen curator heeft vermeld in punt 3.6 onder het

hoofd 'Bedrijfsmiddelen'ten aanzien van het schip Vaya.

Verslag 7:

De curator zal een standpunt innemen ten aanzien van de buitengerechtelijke vernietiging van de overeenkomst en de gevolgen die dat met zich brengt.

Verslag 8:

De discussie is beslecht door een schikking met de bank te treffen.

De curator zal het onderzoek naar eventueel paulianeus handelen c.q. selectieve betaling voortzetten.

7.6 Paulianeus handelen

zie 7.5

28-02-2019



7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Verslag 1:

Administratie en onbehoorlijk bestuur/Paulianeus handelen beoordelen

27-08-2018



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

De curator heeft contact onderhouden met de voormalig curator in dit faillissement om te bezien of zij nog een vordering wenst in te dienen in dit faillissement terzake salaris. De voormalig curator heeft opgave gedaan van het aantal uren dat zij en haar kantoorgenoten hebben besteed in dit faillissement. De curator zal deze uren voorleggen aan de rechtbank om de hoogte van het bedrag te bepalen. Zolang de boedel negatief is zal er geen tussentijds salaris kunnen worden vastgesteld.

28-02-2019



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 12.352,00

27-08-2018



8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

2

27-08-2018



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 237.543,42

27-08-2018



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Verslag 1:
Nog niet te bepalen

27-08-2018



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Verslag 1:
Crediteuren aanschrijven en wat zich verder voordoet.

27-08-2018



Wat zich voordoet.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Verslag 1:

Afwikkelen punten bedrijfsmiddelen, voorraden, rechten bank en dhr.

Sledziewski,

administratie, onbehoorlijk bestuur en paulianeus handelen

Verder afwickelen punten bedrijfsmiddelen, voorraden, rechten de heer

Sledziewski,

administratie, onbehoorlijk bestuur en paulianeus handelen

Verder afwickelen punten bedrijfsmiddelen, voorraden, rechten van de heer

Sledziewski en

onbehoorlijk bestuur/rechtmatigheid

27-08-2018



8

Verslag 7:

- inventariseren omvang boedel;
- inventariseren waar de boten zich bevinden;
- rechten van diverse partijen beoordelen;
- vrijgave OM beslag en levering boot; en
- beoordeling onbehoorlijk bestuur.

Verslag 8:

- Afwikkeling discussie OranjeMarine / Verkoop boot
- verhaal schade Oranje Marine, vermissing trailer
- mogelijke verkoop mallen en sloep Polen
- beoordeling onbehoorlijk bestuur
- Mogelijke verkoop

- Afwikkeling discussie OranjeMarine / Verkoop boot, eventueel procedure tegen Oranje Marine terzake veroorzaakte schade. Veiling trailer en boot en aanvraag nieuw kenteken trailer;
- mogelijke verkoop mallen en sloep Polen;
- beoordeling onbehoorlijk bestuur.

28-02-2019



9

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Verslag 1:
Nog niet te bepalen

27-08-2018



Nog niet te bepalen

Verslag 7:

Het is momenteel niet in te schatten op welke termijn dit faillissement voor opheffing kan worden voorgedragen.

Verslag 8:

Het is momenteel niet in te schatten op welke termijn dit faillissement voor opheffing kan worden voorgedragen.

Het is momenteel niet in te schatten op welke termijn dit faillissement voor opheffing kan worden voorgedragen.

28-02-2019



10.3 Indiening volgend verslag

28-8-2019

28-02-2019



10.4 Werkzaamheden overig

Verslag 7:
Zie plan van aanpak.

27-08-2018



Bijlagen

Bijlagen