

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

Insolventienummer: F.03/17/236

Toezichtzaaknummer: NL:TZ:0000015021:F001

Datum uitspraak: 15-08-2017

Curator: mr. P.W.F. Kostons

R-C: mr. J.J. Groen

Algemeen

Gegevens onderneming

Vennootschap onder firma Verkeersschool Voncken v/h Cremers, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14128594, vestigingsadres laatstelijk 6444 HK Brunssum, Ridder Cortenbachstraat 27, tevens handelend onder de naam Verkeersschool Voncken.

Activiteiten onderneming

Auto- en motorrijdschool

Omzetgegevens

2012 € 249.800

2013 € 186.600

2014 € 172.500

2015 € 134.800

2016 € 100.000 (schatting; geen jaarcijfers voor handen)

2017 € 112.000 (is eerder gemaakte prognose, maar is verre van gerealiseerd. vanwege ontbreken van deugdelijke administratie in 2017 is onduidelijk hoeveel omzet in 2017, tot de faillissementsdatum is gerealiseerd)

Personeel gemiddeld aantal

Bij overname/start in 2010 werden 5 werknemers overgenomen. In de daarop volgende jaren is aantal werknemers afgenomen (zoals ook omzet afnam) en de laatste werknemer is in 2015 ontslagen. Sindsdien werkten alleen nog de beide vennoten, de heer Voncken en mevrouw Muller in de zaak.

Saldo einde verslagperiode

3.105,59

Verslagperiode

van de faillissementsdatum 15 augustus 2017 tot datum indiening van dit (eind-)verslag

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

Bestede uren in verslagperiode

49

Bestede uren totaal

49

Toelichting

Gefailleerden B. mevrouw Muller en C. de heer Voncken zijn op 29 augustus 1991 met elkaar gehuwd in gemeenschap van goederen. Beiden zijn vanaf 2002 in loondienst werkzaam geweest bij Verkeersschool Cremers te Brunssum. Voncken werkte voornamelijk als rijinstructeur voor vrachtauto's en Muller werkte aanvankelijk als rijinstructeur voor personenauto's en later voornamelijk als administratieve kracht. In 2009 bood de eigenaar van Verkeersschool Cremers aan Voncken en Muller ter overname aan het gedeelte van het bedrijf voor opleiding voor rijbewijs BE (kort samengevat personenauto's); de tak voor de beroepsopleiding voor rijbewijzen voor bus, taxi en vrachtauto wilde Cremers behouden. Partijen hebben overeenstemming bereikt over de verkoop van de personenautotak en Muller en Voncken hebben die ondergebracht in de door hen op 3 februari 2010 opgerichte Vennootschap Onder Firma met de naam Verkeersschool Voncken v/h Cremers. De koopovereenkomst en de oprichtingsakte van de VOF zijn (nog) niet voorhanden. Gefailleerden hebben tot nu toe geen duidelijkheid kunnen verschaffen omtrent de koopprijs; wel geven zij aan dat (omdat zij niet over liquide middelen beschikken en ook geen financiering konden sluiten) met verkoper te hebben afgesproken dat Voncken bij de niet verkochte tak van verkeersschool Cremers rijlessen voor de vrachtauto zal blijven verzorgen en dat hij uit de inkomsten daarvan per maand € 3.500,00 in mindering op de koopprijs zal betalen. Niet lang na de overname heeft Voncken een burn-out gekregen en was dus gedurende lange tijd niet in staat te werken, noch voor Verkeersschool Cremers, noch voor het eigen bedrijf de VOF Verkeersschool Voncken v/h Cremers. Bijgevolg konden de verplichtingen tot betaling van het maandelijks bedrag ad € 3.500,00 niet, althans niet volledig worden nagekomen en waren er ook minder inkomsten voor de VOF. Een en ander heeft ook geleid tot meerdere procedures tussen verkoper Cremers enerzijds en Voncken en Muller anderzijds. Vanaf dat moment zijn de financiële problemen begonnen en werd het ene gat met het andere gestopt. In het kader van de overname in 2010 werden een vijftal werknemers overgenomen alsmede een vijftal auto's. Door de financiële problemen en teleurstellende resultaten zagen gefailleerden zich genoodzaakt de werknemers een voor een te ontslaan; de laatste werknemer is in 2015 ontslagen en vanaf dat moment draaiden Voncken en Muller de zaak alleen. Ook het aantal auto's werd minder; uiteindelijk waren er in 2016 nog een drietal auto's over. Twee daarvan, 2 personenauto's van het merk Mercedes A klasse zijn in februari/maart 2017 (dus binnen de termijn van 1 jaar voorafgaand aan het faillissement) verkocht. Er wordt nog onderzoek gedaan naar de vraag of met deze verkopen paulianeus gehandeld is. Per faillissementsdatum was nog slechts een auto, een Toyota Aygo aanwezig, die geleased is. Begin 2016 (het negatieve vermogen van de VOF was op dat moment al opgelopen tot meer dan € 150.000,- en er waren toen al schulden voor meerdere honderdduizenden euro's aan diverse crediteuren, waaronder met name de belastingdienst) hebben de gefailleerden zich, op advies van de gemeente Brunssum, gemeld tot het zogenaamde Zelfstandigenloket Maastricht en daar een Bbz-subsidieaanvraag ingediend. Het Zelfstandigenloket Maastricht heeft het IMK gevraagd een adviesrapportage op te stellen zoals omschreven in artikel 56 Bbz 2004 en artikel 5 van de Regeling Financiering Verantwoording IOAW en IOAZ. Het IMK adviseerde in haar rapport van 3 juni 2016 aan de gemeente Brunssum, dit omdat zij het bedrijf van gefailleerden levensvatbaar achtten, een krediet van € 80.000,00 te verstrekken om alle schulden te

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

saneren. Na een nader onderzoek door een accountant in opdracht van de gemeente Brunssum bleek de schuldenpositie van gefailleerden nog aanzienlijk groter dan waar het IMK vanuit was gegaan en dat was in december 2016 voor de gemeente Brunssum aanleiding om de gevraagde subsidie te weigeren. Dat is voor gefailleerden aanleiding geweest om de handdoek in de ring te gooien en vanaf dat moment werden de activiteiten afgebouwd.

Naar aanleiding van de faillissementsaanvraag van 7 maart 2017 hebben Muller en Voncken gevraagd om toepassing van de WSNP maar bij vonnis van mei 2017 is dat verzoek afgewezen, waarna bij vonnis van 15 augustus 2017 faillissement is uitgesproken. Op het moment van de faillissementsuitspraak waren er geen activiteiten meer (behalve dat nog een leerling op 17 augustus 2017 rijexamen moest afleggen).

Muller en Voncken geven aan dat zij op korte termijn gezamenlijk een procedure tot echtscheiding zullen starten. De heer Voncken heeft geen enkel inkomen en zal een bijstandsuitkering bij de gemeente Brunssum aanvragen. Mevrouw Muller is vanaf 21 augustus 2017 bij een andere rijnschool in dienst op basis van een nulurencontract en op basis daarvan werkt zij slechts enkele uren per week. Ook de heer Voncken werkt sinds kort op basis van een nulurencontract bij een andere rijnschool, maar ook slechts voor enkel uren per week. Beiden hebben daarnaast bij de gemeente Brunssum een bijstandsuitkering aangevraagd, maar daarop is nog niet beslist. Zolang nog geen bijstandsuitkering is toegekend en zij met werken slechts een paar honderd euro per maand verdienen, zijn zij voor levensonderhoud aangewezen op hulp van familie, vrienden en bekenden. Omdat hun feitelijke inkomen nog onder de beslagvrije voet ligt is er ook geen ruimte om wat aan de boedel af te dragen.

Inmiddels is er een actief van circa € 3.000,00 gegenereerd. Omdat er geen vooruitzichten zijn dat er nog aanvullend actief zal kunnen worden gegenereerd en dus duidelijk is dat zelfs de algemene faillissementskosten niet zullen kunnen worden voldaan, geldt dit verslag tevens als eindverslag en zal verzocht worden de onderhavige faillissementen, dus zowel van de vof als van de beide vennoten voor te dragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel.

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

N.v.t.; betreft V.O.F. met 2 vennoten, de beide andere gefailleerden de heer P.Voncken en mevrouw A. Muller

1.2 Winst en verlies

Winst voor privé onttrekkingen:

2012 € 54.900

2013 € 57.300

2014 € 64.500

2015 € 85.400

2016 € 65.800 (geschat; geen jaarcijfers voorhanden)

2017: onvoldoende administratie voor handen, maar verliesgevend.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

1.3 Balanstotaal

2013 € 71.600

2014 € 78.000

2015 € 48.200

2016 € 19.100

2017 niet bekend

1.4 Lopende procedures

n.v.t.

1.5 Verzekeringen

Voor de vof liet alleen nog een wam-verzekering voor de enige auto die per de faillissementsdatum nog in gebruik was. Dat betrof een leaseauto die kort na de faillissementsdatum is ingeleverd. toen is de betreffende wam-verzekering beëindigd.

1.6 Huur

n.v.t.

1.7 Oorzaak faillissement

Teruglopende markt, onvoldoende ondernemerscapaciteiten en ook niet de tering naar de nering kunnen zetten (m.a.w. te hoge privé opnamen in relatie tot omzet en resultaat)

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

0

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

0

2.3 Datum ontslagaanzegging

n.v.t.

2.4 Werkzaamheden

n.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

3 Activa

3.1 Onroerende zaken: Beschrijving

De vof had geen onroerende zaak in eigendom; de eveneens gefailleerde twee vennoten van de vof, de heer Voncken en mevrouw Muller, zijn wel eigenaar van hun woonhuis aan de Ridder Cortenbachstraat 27 te Brunssum. Dat pand staat zwaar onder water; de totale hypothecaire schuld bedraagt maar dan € 220.000, terwijl de waarde van het pand slechts rond de € 150.000 is. In overleg met de bank en met toestemming van de rechter commissaris is besloten niet tot executie over te gaan.

3.2 Onroerende zaken: Verkoopopbrengst

n.v.t.

3.3 Onroerende zaken: Hoogte hypotheek

Er is geen bedrijfspand met hypotheek

3.4 Onroerende zaken: Boedelbijdrage

Zie verslag gefailleerde de heer Voncken

3.5 Onroerende zaken: Werkzaamheden

Zie verslag gefailleerde de heer Voncken

3.6 Bedrijfsmiddelen: Beschrijving

Waren per de faillissementsdatum geen bedrijfsmiddelen meer die eigendom van de vof waren. Er was nog slechts een auto in gebruik als lesauto, maar die was geleased en is kort na de faillissementsdatum door de leasemaatschappij ingenomen.

3.7 Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst

n.v.t.

3.8 Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage

n.v.t.

3.9 Bedrijfsmiddelen: Bodemvoorrecht fiscus

n.v.t.

3.10 Bedrijfsmiddelen: Werkzaamheden

n.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

3.11 Voorraden / onderhanden werk: Beschrijving

n.v.t.

3.12 Voorraden / onderhanden werk: Verkoopopbrengst

n.v.t.

3.13 Voorraden / onderhanden werk: Boedelbijdrage

n.v.t.

3.14 Voorraden / onderhanden werk: Werkzaamheden

n.v.t.

3.15 Andere activa: Beschrijving

n.v.t.

3.16 Andere activa: Verkoopopbrengst

n.v.t.

3.17 Andere activa: Werkzaamheden

n.v.t.

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

Nihil (op een nagekomen betaling van een klant van een bedrag ad € 304,34 na)

4.2 Opbrengst

€ 304,34

4.3 Boedelbijdrage

n.v.t.

4.4 Werkzaamheden

n.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

5 Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

n.v.t.

5.2 Leasecontracten

Er was enkel een leaseauto die kort na faillissementsdatum is ingenomen door de leasemaatschappij. Leasemaatschappij heeft (nog) geen vordering ingediend.

5.3 Beschrijving zekerheden

n.v.t.

5.4 Separatistenpositie

Wat betreft de vof n.v.t.

5.5 Boedelbijdragen

n.v.t.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

n.v.t.

5.7 Retentierechten

n.v.t.

5.8 Reclamerechten

n.v.t.

5.9 Werkzaamheden

n.v.t.

6 Doorstart / voortzetten onderneming

6.1 Voortzetten: Exploitatie / zekerheden

Activiteiten waren al voor faillissementsdatum geëindigd. Dus geen sprake van doorstart/voortzetting van bedrijf

6.2 Voortzetten: Financiële verslaglegging

n.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

6.3 Voortzetten: Werkzaamheden
n.v.t.

6.4 Doorstart: Beschrijving
n.v.t.

6.5 Doorstart: Verantwoording
n.v.t.

6.6 Doorstart: Opbrengst
n.v.t.

6.7 Doorstart: Boedelbijdrage
n.v.t.

6.8 Doorstart: Werkzaamheden
n.v.t.

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht
Tot en met 2015 is boekhoudplicht correct nagekomen. Vanaf ergens in de loop van 2016 is boekhoudverplichting niet meer nagekomen. Ware er sprake van een besloten vennootschap, da zou zeker bestuurdersaansprakelijkheid spelen. In casu is echter sprake van een vof, waarvan de beide vennoten, de heer Voncken en mevrouw Muller ook in staat van faillissement zijn verklaard.

7.2 Depot jaarrekeningen
n.v.t. (is vof)

7.3 Goedk. Verkl. Accountant
n.v.t.

7.4 Stortingsverpl. Aandelen
n.v.t.

7.5 Onbehoorlijk bestuur
n.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

7.6 Paulianeus handelen

In februari/maart 2017 zijn door gefailleerde een tweetal lesauto's verkocht, voor resp. € 1.500 en € 2.000. Het betrof twee auto's (Mercedes A-klasse) van bouwjaar 2008, met resp. een kilometerstand van circa 500.000 en 450.000. Nader onderzoek (navraag bij diverse garages) leerde dat voornoemde verkoopprijzen, gezien de leeftijd en de kilometerstand, redelijk zijn. Derhalve geen paulianeus handelen geconstateerd.

7.7 Werkzaamheden

Onderzoek rechtmatigheid verkoop twee auto's in februari/maart 2017

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Curatorsalaris € pm

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 342.608

8.3 Pref. vord. van het UWV

n.v.t.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 16.989

8.5 Aantal concurrente crediteuren

25

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 321.670,76

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Opheffing wegens de toestand van de boedel

8.8 Werkzaamheden

Aanschrijven van bekende crediteuren. Crediteurenlijst samenstellen; crediteurenlijst (van zowel de vof als de beide vennoten gezamenlijk) zal als bijlage bij het verslag worden geüpload. Correspondentie met crediteuren/voorlopige erkenning van vorderingen.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 1

Datum: 14-11-2017

9 Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

n.v.t.

9.2 Aard procedures

n.v.t.

9.3 Stand procedures

n.v.t.

9.4 Werkzaamheden

n.v.t.

10 Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

Na indiening van dit verslag (en de verslagen van de faillissementen van de beide vennoten van de vof) zal gelijk tot afwikkeling worden overgegaan. Omdat er maar een zeer beperkt actief is gerealiseerd en er geen vooruitzichten zijn dat er nog aanvullend actief gegenereerd zal kunnen worden, zal verzocht worden dit faillissement en het faillissement van de beide vennoten voor te dragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel.

10.2 Plan van aanpak

Plan van aanpak is 9 oktober 2017 ingediend. Omdat tot afwikkeling zal worden overgegaan is aanpassing van plan van aanpak niet aan de orde.

10.3 Indiening volgend verslag

Gezien het vorenstaande niet van toepassing

10.4 Werkzaamheden

Totale werkzaamheden in het faillissement van de vof en de beide vennoten samen bedraagt 30 uur. Urenspecificatie zal als bijlage worden geüpload.