

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	6
Datum verslag	22-04-2026
Insolventienummer	F.03/24/294
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000389122:F003
Datum uitspraak	03-12-2024

R-C	mr. V.E.J. Noelmans
Curator	mr W.C.G.J. Sterk

Algemene gegevens

Naam onderneming

Frank Starmans Holding B.V.

16-01-2025



1

Gegevens onderneming

Eijkhagenlaan 10
6371 XB Landgraaf
KVK-nummer 70516901

16-01-2025



1

Activiteiten onderneming

Financiële holdings / Holdingvennootschap

16-01-2025



1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 60.000,00	€ -15.045,00	€ 395.575,00
2023	€ 60.000,00	€ -202.568,00	€ 240.696,00
2024	€ 50.000,00	€ -31.094,41	€ 608.792,82

Toelichting financiële gegevens

De jaarrekening 2023 dateert van 20 oktober 2024. Deze biedt inzicht in de verlies- en winstrekening en de balans van 2023 (en 2022). De cijfers 2024 komen uit de kolommenbalans van 25 november 2024 en bestrijken de maanden januari t/m oktober 2024.

16-01-2025



1

Gemiddeld aantal personeelsleden

1

16-01-2025



1

Toelichting

Enig werknemer: F.F.M. Starmans, directeur / bestuurder.

Boedelsaldo

€ 431.786,18

16-01-2025



1

Toelichting

Het boedelrekeningnummer voor het cluster van faillissementen (F.03/24/292 en F.03/24/293 en F.03/24/294) waartoe het onderhavige faillissement behoort is NL96 RABO 0388 1862 16. Op de boedelrekening stromen de debiteuren van Frank Starmans Transporten B.V. binnen en is ook de koopsom voor rollend materieel van Frank Starmans Materieel B.V. ontvangen. Het actuele boedelsaldo van het cluster wordt gevormd door deze inkomsten, verminderd met de reeds betaalde boedeluitgaven.

€ 808.447,38

16-04-2025



2

Toelichting

In deze verslagperiode zijn debiteuren geïnd (pre- + boedel) en zijn boedel- en exploitatiekosten betaald (w.o. verzekeringspremies + verkeersboetes / boedel).

€ 796.937,00

02-07-2025



3

Toelichting

In deze verslagperiode zijn debiteuren geïnd (pre- + boedel) en is een voorschot salaris curator uitbetaald. Daarnaast hebben diverse restituties plaatsgevonden aan debiteuren die abusievelijk op de boedelrekening hebben betaald.

€ 881.951,39

02-10-2025



4

Toelichting

Ook in deze verslagperiode hebben debiteuren betaald. De curator heeft ook door hem ingeschakelde derden voldaan.

€ 178.620,58

22-01-2026



5

Toelichting

In 2024 en 2025 is het (gerealiseerde) boedelactief op één boedelrekening terechtgekomen. Vanaf 2026 wordt het boedelactief gesplitst: deel / Transporten (apart) + deel Materieel + Holding (samen).

Het actuele boedelactief (Materieel + Holding) is het resultaat van deze splitsing.

De boedels van Materieel + Holding worden, met toestemming van de rechter-commissaris, geconsolideerd afgewikkeld en voor deze afwikkeling is een nieuwe (aparte) boedelrekening geopend.

Die boedelrekening kent het actuele saldo van € 178.620,58.

Dit is het saldo van gerealiseerd boedelactief en reeds betaalde boedelkosten.

Gerealiseerd boedelactief: € 181.500,00 + € 33.420,58 = € 214.920,58.

Reeds betaalde boedelkosten (voorschotten / salaris curator in Materieel + Holding): € 36.300,00. Derhalve bedraagt het saldo: € 214.920,58 -/- € 36.300,00 = € 178.620,58.

€ 184.047,76

Toelichting

Het boedelactief is vermeerderd met de netto verkoopopbrengst van rollend materieel (lease).

22-04-2026

 6

Verslagperiode

van

3-12-2024

t/m

16-1-2025

van

17-1-2025

t/m

16-4-2025

van

2-9-2025

t/m

1-7-2025

van

3-7-2025

t/m

2-10-2025

van

3-10-2025

t/m

22-1-2026

van

23-1-2026

t/m

22-4-2026

16-01-2025

 1

16-04-2025

 2

02-07-2025

 3

02-10-2025

 4

22-01-2026

 5

22-04-2026

 **6**

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	2 uur 30 min
2	2 uur 25 min
3	2 uur 10 min
4	2 uur 15 min
5	2 uur 0 min
6	0 uur 45 min
totaal	12 uur 5 min

Toelichting bestede uren

Met toestemming rechter-commissaris heeft de curator de exploitatie gedurende korte tijd voortgezet (3 t/m 23 december 2024). De curator heeft verschillende keren het kantoor / de locatie aan de Oude Roderweg 27 te Heerlen bezocht en daar gesprekken gevoerd met de directie en de planning. De curator heeft het personeel ontslag aangezegd en de huur opgezegd. De curator heeft met de huisbankier (Rabobank) gecorrespondeerd en een boedelrekening geopend. De curator heeft afspraken gemaakt met de leasemaatschappijen voor dat deel van het wagenpark dat geen eigendom was. De curator heeft het eigen wagenpark te koop aangeboden en verkocht. De curator heeft een afkoelingsperiode gevraagd (en gekregen). De curator heeft het personeel en crediteuren te woord gestaan. De curator heeft zicht gehouden op het verloop van de boedel-exploitatie (zie boven en hierna). De curator heeft zijn uren zoveel / goed mogelijk in de afzonderlijke faillissementen, doch hoofdzakelijk in het faillissement van Frank Starmans Transporten B.V. en het faillissement van Frank Starmans Materieel B.V. verantwoord. De curator is ondersteund door zijn kantoorgenoot tevens collega-curator.

16-01-2025

 1

De curator is in deze verslagperiode hoofdzakelijk bezig geweest met de verificatie van schuldeisers (pre) en de incasso van de debiteuren (pre + boedel). Ook heeft de curator een notitie met vraagpunten aan de bestuurder voorgelegd. De curator heeft het personeel te woord gestaan.

16-04-2025

 2

In deze verslagperiode heeft de belastingdienst zich bij de curator gemeld vanwege vorderingen op naam van de curanda (Holding) en de fiscale eenheid.

In deze verslagperiode heeft de Belastingdienst zijn vordering ingediend met aanslagen omzetbelasting 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 en 2025 die zijn opgelegd aan de fiscale eenheid tussen deze failliet (Holding) en haar dochtervennootschap (Materieel).

02-07-2025

 3

In deze verslagperiode heeft de curator hoofdzakelijk met de Belastingdienst gecorrespondeerd over aanslagen omzetbelasting / 2025. De curanda vormt een fiscale eenheid voor de omzetbelasting met haar dochter (materieel).

02-10-2025

 4

In hoofdzaak is in de voorbije verslagperiode met de schuldeisers gecorrespondeerd. Daarnaast is met de rechter-commissaris contact geweest over de geconsolideerde afwikkeling.

22-01-2026

 5

Werkzaamheden curator beperkt tot openbaar verslag en financieel tussenverslag.

22-04-2026

 **6**

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder is de heer F.F.M. Starmans.

16-01-2025

 1

1.2 Lopende procedures

In onderzoek.

16-01-2025

 1

1.3 Verzekeringen

Vanwege boedel-exploitatie: voortgezet.

16-01-2025

 1

1.4 Huur

Ondanks boedel-exploitatie: opgezegd

16-01-2025

 1

1.5 Oorzaak faillissement

In de eigen aangifte staat: oplopende kosten (brandstof en personeel). Felle concurrentie in de markt hebben tot flinterdunne marges geleid. De (grote) investering in het wagenpark ten spijt heeft de onderneming onvoldoende groei gerealiseerd, waardoor positieve resultaten uitbleven en de liquiditeit achteruit holde. Handelscrediteuren konden wel, belastingaanslagen konden niet worden betaald. Aldus de directie / bestuurder.

16-01-2025

 1

De curator heeft op basis van zijn constatering en in afwachting van de tegenreactie daarop de bestuurder inmiddels aansprakelijk gesteld voor het gehele boedeltekort wegens onbehoorlijk bestuur (2:9 en 2:248).

02-10-2025

 4

In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg.

22-01-2026

 5

In deze verslagperiode is nog geen nader contact geweest met de bestuurder. Onderwerp van gesprek zal in het bijzonder zijn: uitstel belastingsschulden (corona) versus (niet) treffen reserveringen.

22-04-2026

 **6**

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

1

16-01-2025



Toelichting

Enig werknemer: F.F.M. Starmans / directeur - bestuurder.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

1

16-01-2025



Toelichting

Zie boven.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
9-12-2024	1	Enig aandeelhouder / bestuurder
totaal	1	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft het dienstverband met de enig werknemer opgezegd.

16-01-2025



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
NVT.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

NVT.

16-01-2025



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

NVT.

16-01-2025



3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

NVT.

16-01-2025



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

NVT.

16-01-2025



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

NVT.

16-01-2025



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

NVT.

16-01-2025



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

NVT.

16-01-2025



3.9 Werkzaamheden andere activa

NVT.

16-01-2025



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
NVT.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

NVT.

16-01-2025

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

NVT.

16-01-2025

 1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

NVT.

16-01-2025

 1

5.2 Leasecontracten

Het wagenpark op basis van (financial) lease bestond uit 27 trekkers en 26 opleggers. Alle leasecontracten waren door Frank Starmans Materieel B.V. afgesloten, die voor het gebruik daarvan huur factureerde aan de curanda. De leasemaatschappijen hadden alle contracten per 3 december 2024 opgezegd, doch waren bereid onder garantie van de boedel de voertuigen gedurende korte tijd aan de boedel beschikbaar te stellen.

16-01-2025

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

NVT.

16-01-2025

 1

5.4 Separatistenpositie

NVT.

16-01-2025

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

NVT.

16-01-2025



5.6 Retentierechten

NVT.

16-01-2025



5.7 Reclamerechten

NVT.

16-01-2025



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

NVT.

16-01-2025



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

NVT.

16-01-2025



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Met toestemming rechter-commissaris is de exploitatie van het transportbedrijf tussen 3 en 23 december 2024 voortgezet. Dit om lopende opdrachten af te kunnen maken en het personeel zo lang mogelijk te laten renderen / voor omzet te laten zorgen. De boedelexploitatie vond plaats in de weken 49, 50 en 51. In week 52 en week 1 (van 2025) was er geen werk meer (opdrachtgevers waren gesloten / vakantie) en omdat de chauffeurs op 15 januari 2025 uit dienst traden, is vanaf week 2 (van 2025) geen nieuw werk meer aangenomen. De uitvoering van werk kon de curator niet langer garanderen. Bijkomend argument: chauffeurs meldden zich ziek en stapten - vervroegd - over naar een nieuwe werkgever / uit dienst.

16-01-2025




Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.


22-01-2026




6.2 Financiële verslaglegging

Exploitatie: 16-01-2025
 1


- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 121.472,75 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 190.879,09 incl. btw.


De situatie per: 14 maart 2025: 16-04-2025
 2

- omzet: € 312.151,84 incl. btw;
- kosten: € 142.465,53 incl. btw;
- voorlopig resultaat: € 169.686,31 incl. btw.

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord. 22-01-2026
 5

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming


Als transportbedrijf zijn - ook tijdens de boedelperiode - goederen over de weg vervoerd, nationaal en internationaal. 16-01-2025
 1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord. 22-01-2026
 5


Doorstarten onderneming


6.4 Beschrijving

NVT (wel voortzetting / korte duur). 16-01-2025
 1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord. 22-01-2026
 5

6.5 Verantwoording

Op basis van een (eigen) exploitatiebegroting, heeft de curator (met toestemming van de rechter-commissaris) besloten om het transportbedrijf gedurende korte tijd voort te zetten. Deze exploitatiebegroting is in samenspraak met de directie / bestuurder opgesteld. 16-01-2025
 1

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord. 22-01-2026
 5

6.6 Opbrengst

€ 190.879,09

16-01-2025



Toelichting

Dit is het (voorlopige) resultaat van de gerealiseerde omzet (3 t/m 23 december 2024) minus een deel van de operationele kosten over deze periode. Dit is exclusief loon- en loonheffing. De aan de klanten / opdrachtgevers in rekening gebrachte boedel btw bedraagt € 60.530,40 en moet door de boedel worden afgedragen. Daarop mag (en zal) in mindering worden gebracht de door de boedel betaalde btw op o.a. de brandstof / lease. Dit bedrag (aan terug te vorderen boedel btw) bedraagt heden € 20.570,34.

€ 169.686,31

16-04-2025



Toelichting

In de voorbije verslagperiode zijn de operationele kosten (vorig verslag: € 121.472,75) tot € 142.465,53 opgelopen (verzekeringspremies, boedelmkosten en boetes). Daaruit resulteert een nieuw voorlopig resultaat / opbrengst van € 169.686,31 (vorig verslag: € 190.879,09).

Toelichting

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

NVT.

16-01-2025



Toelichting

Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

NVT (wel voortzetting / korte duur).

16-01-2025



Door de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) is in het onderhavige faillissement (Materieel) geen sprake van exploitatie in de boedelperiode. Exploitatie in de boedelperiode (3 weken) heeft in Transporten plaatsgehad en zal daar worden verantwoord.

22-01-2026



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

16-01-2025

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

16-01-2025

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

16-01-2025

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

16-01-2025

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

16-01-2025

 1

Toelichting

De curator heeft op basis van zijn constatering en in afwachting van de tegenreactie daarop de bestuurder inmiddels aansprakelijk gesteld voor het gehele boedeltekort wegens onbehoorlijk bestuur (2:9 en 2:248).

02-10-2025

 4

Toelichting

In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg.

22-01-2026

 5

Toelichting

In deze verslagperiode is nog geen nader contact geweest met de bestuurder. Onderwerp van gesprek zal in het bijzonder zijn: uitstel belastingsschulden (corona) versus (niet) treffen reserveringen.

22-04-2026

 **6**

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

16-01-2025

 1

Toelichting

In onderzoek.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

PM.

16-01-2025

 1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

PM.

16-01-2025

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 121.472,75

16-01-2025

 1

Toelichting

Vanaf de boedelrekening is tot heden dit bedrag betaald voor o.a. brandstof en leasekosten (exploitatie boedelperiode). De boedelkosten zullen verder stijgen als UWV de boedelvordering indient voor de overgenomen loonbetaling over de opzegtermijn van het personeel en als de tolgelden worden afgerekend (exploitatie boedelperiode). Nog niet alle leasekosten zijn aan de boedel gefactureerd. Andere boedelvorderingen die zullen volgen: premies verzekering wagenpark, motorrijtuigenbelasting, gereden boetes en boedel btw. Tot slot: de huur (kantoorgebouw + werkplaats / wasstraat + parkeerterrein).

€ 142.465,53

16-04-2025

 2

Toelichting

In deze verslagperiode zijn de verzekeringspremies (wagenpark) en boetes betaald, zo ook inkoop door de curator (IT en ondersteuning). Dit verklaart het bedrag van € 142.465,53 (vorig verslag: € 121.472,75).

€ 629.299,24

02-10-2025

 4

Toelichting

Aan het einde van de vorige verslagperiode rapporteerde de curator: € 142.465,53 (betaalde boedelkosten). Dat bedrag is inmiddels verhoogd met € 2.608,50 (externe kosten / derden) + € 8.928,03 restituties / bankkosten + €

145.200,00 (voorschot salaris curator) derhalve: € 299.083,06 (betaalde boedelkosten).

Het totale bedrag aan boedelkosten is verder toegenomen met de vordering van UWV / € 330.216,18 (nog niet betaalde boedelkosten).

€ 36.300,00

22-01-2026

 5

Toelichting

Als gevolg van de splitsing van de boedels (Transporten apart en Materieel + Holding apart) moeten de boedelvorderingen - vanzelfsprekend - ook worden gesplitst. Zie voor een gedetailleerde beschrijving van de boedelvorderingen in Transporten het verslag in dat faillissement.

In het onderhavige faillissement (Materieel + Holding samen) belopen de boedelkosten: € 36.300,00. Dit is de som van een 2-tal voorschotten in Materieel en een 2-tal voorschotten in Holding.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 19.121,00

16-01-2025

 1

Toelichting

De belastingdienst heeft haar vordering ingediend ter hoogte ad € 19.121,00 inclusief rente en kosten. Dit betreft loonheffingen 2023 en 2024.

€ 1.853.201,00

02-07-2025

 3

Toelichting

Op 5 juni 2025 heeft de Belastingdienst inclusief rente een vordering van € 1.834.080,00 ingediend als som van de totale OB-verplichting van de fiscale eenheid (2020 - 2025).

€ 1.855.622,00

22-01-2026

 5

Toelichting

Het OB-deel in deze vordering is gelijk gebleven: € 1.834.080,00. De verhoging heeft betrekking op het LH-deel: € 19.121,00 + 2.421,00 = € 21.542,00.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

PM.

16-01-2025

 1

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

PM.

16-01-2025

 1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

Toelichting

PM.

16-01-2025



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

PM.

16-01-2025



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

PM.

16-01-2025



8.8 Werkzaamheden crediteuren

PM.

16-01-2025



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

In onderzoek.

16-01-2025



9.2 Aard procedures

In onderzoek.

16-01-2025



9.3 Stand procedures

In onderzoek.

16-01-2025



9.4 Werkzaamheden procedures

PM.


16-01-2025




10. Overig

10.1 Plan van aanpak


In de komende verslagperiode wil de curator - om te beginnen - de boedeexploitatie afronden en met alle boedelleveranciers afrekenen. Alle handelscrediteuren zullen worden aangeschreven, in binnen- en buitenland. Start van onderzoek naar boekhouding, publicatieplicht en rechtmatigheden.

16-01-2025
 1


In de volgende verslagperiode zet de curator zijn actief incassobeleid op de debiteuren voort. Ook treedt hij met de bestuurder in overleg over zaken die de bestuurder regardereren. Een enkele oud-klant van de curanda heeft voor werkzaamheden die in 2025 hebben plaatsgehad (niet door de curanda / de boedel) op de betaalrekening van de curanda betaald en vordert de terugbetaling daarvan. De curator wil in de komende verslagperiode deze kwesties afwikkelen.

16-04-2025
 2


In de komende verslagperiode wil de curator het verschil onderzoeken tussen de aanslagen omzetbelasting die aan de werkmaatschappij (Transporten) zijn opgelegd en de aanslagen omzetbelasting die voor rekening van de fiscale eenheid komen. Verder moet de knip gemaakt worden tussen de fiscale schuld vóór faillissement en fiscale boedelschuld.

02-07-2025
 3


De curator verwacht van de bestuurder te vernemen hoe hij met de boedel wil verblijven in het licht van het standpunt van de curator dat sprake is van onbehoorlijk bestuur / bestuurdersaansprakelijkheid.

02-10-2025
 4

In de volgende verslagperiode treedt de curator met de bestuurder in overleg.

22-01-2026
 5

De curator wil nog van 2 leasemaatschappijen de actuele vordering vernemen (na verkoop onderpand / voertuigen). Een eventuele netto opbrengst zal nog in de boedel vloeien.

22-04-2026
 6

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

PM.

16-01-2025
 1

10.3 Indiening volgend verslag

22-7-2026



22-04-2026
 6

10.4 Werkzaamheden overig

Waar mogelijk kiest de curator voor de beëindiging van de huurovereenkomst eerder dan art. 39 F dicteert. Deze overeenkomst is door Frank Starmans Transporten B.V. aangegaan. Ook zal de curator de laatste activa van de hand doen (zeer beperkt in kwantiteit en kwaliteit).	16-01-2025  1
De curator is met de verhuurder in gesprek over de afwikkeling van de borgsom (huur) en de huur over de boedelperiode. De verhuurder heeft een schadeclaim aangekondigd.	16-04-2025  2
De verhuurder van het bedrijfspand waarin de kleindochter van de curanda laatstelijk gevestigd was heeft zich gemeld met een faillissementsvordering + boedelvordering. De verhuurder claimt schade aan het gebouw en huurschade. De verhuurder verrekent de borgsom en eist van de boedel betaling van het restant. Van schade aan het bedrijfspand is de curator nog niets gebleken en de curator betwist ook de huurschade. Dat de huur vanaf datum faillissement boedelschuld is, staat buiten discussie. De curator wacht de volgende stap(pen) van de verhuurder af.	02-10-2025  4
NVT	22-01-2026  5

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Crediteurenlijsten Frank Starmans Holding verslag 1.pdf	16-01-2025  1
Bijlage verslag 5 Preferente crediteuren Belastingdienst [22.1.2026].pdf	22-01-2026  5