

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	14
Datum verslag	11-10-2021
Insolventienummer	F.05/16/444
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000012051:F003
Datum uitspraak	05-07-2016

R-C	mr. J.H. Steverink
Curator	mr J.C.A. Herstel

Algemene gegevens

Naam onderneming

P.A.M. Roemaat Lease B.V.	18-05-2018
	 6

Gegevens onderneming

P.A.M. Roemaat Lease B.V., gevestigd en kantoorhoudende te Lichtenvoorde, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 8060168.	18-05-2018
	 6

Activiteiten onderneming

De vennootschap maakte onderdeel uit van een concern dat een onderneming dreef op het gebied van transport en warehousing. Een deel van de vervoersmiddelen waren ondergebracht in P.A.M. Roemaat Lease B.V. alsmede hield zij de aandelen in een aantal dochtervennootschappen.	18-05-2018
	 6

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2014	€ 1.145.121,00	€ 84.830,00	€ 541.829,00
2013	€ 1.268.060,00	€ -264.119,00	€ 664.194,00

Toelichting financiële gegevens

Bron: jaarrekening 2014.	18-05-2018
	 6

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

18-05-2018

 6

Boedelsaldo

€ 3.296,97

18-05-2018

 6

€ 154.138,22

15-09-2021

 13

Verslagperiode

van

3-11-2017

18-05-2018

 6

t/m

18-5-2018

van

18-5-2018

14-11-2018

 7

t/m

14-11-2018

van

15-11-2018

15-05-2019

 8

t/m

15-5-2019

van

15-5-2019

18-11-2019

 9

t/m

18-11-2019

van

19-11-2019

18-05-2020

 10

t/m

15-5-2020

van

16-5-2020

18-11-2020

 11

t/m

18-11-2020

van

19-11-2020

19-05-2021

 12

t/m

19-11-2021

van

20-5-2021

15-09-2021

 13

t/m

15-9-2021

van

16-9-2021

11-10-2021

 **14**

t/m

11-10-2021

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
6	1 uur 11 min
7	0 uur 14 min
8	0 uur 11 min
9	0 uur 6 min
10	0 uur 12 min
11	0 uur 30 min
12	3 uur 48 min
13	6 uur 30 min
14	0 uur 6 min
totaal	12 uur 48 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Aloys Roemaat Transport B.V. maakt onderdeel uit van het hiervoor weergegeven concern (hierna te noemen 'Roemaat'). Roemaat hield zich bezig met (hoofdzakelijk) transport en warehousing. Aloys Roemaat Transport B.V. was de werkmaatschappij van waaruit het overgrote deel van de activiteiten van Roemaat werden geëxploiteerd. Een deel van de activiteiten die zagen op warehousing werden gevoerd vanuit de vennootschap Aloys Roemaat Warehousing B.V. Verder was (een deel van het) rollend materieel ondergebracht in P.A.M. Roemaat Lease B.V. en het vastgoed van eigendom van P.A.M. Roemaat Vastgoed B.V. Het (middellijk) bestuur bij Roemaat werd door de heer P.A.M. Roemaat gevoerd die tevens (indirect) aandeelhouder is.

Op 5 juli 2016 zijn de faillissementen van de vennootschappen Aloys Roemaat Transport B.V., P.A.M. Roemaat Lease B.V. en Aloys Roemaat Warehousing B.V. uitgesproken. Op 19 juli 2016 is het faillissement van Roemaat Logistics B.V. uitgesproken. De overige vennootschappen zijn niet in staat van faillissement verklaard.

18-05-2018

 6

1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

1.3 Verzekeringen

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Alle lopende verzekeringen zijn, voor zoveel bekend, opgezegd en inmiddels beëindigd.

18-05-2018



1.4 Huur

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Aloys Roemaat Transport B.V. huurde (het overgrote deel van) het vastgoed staande en gelegen aan de Albert Schweitzerstraat 19 te Lichtenvoorde van P.A.M. Roemaat Vastgoed B.V. De oppervlakte hiervan betrof circa 13.500 m2. De huurovereenkomst is met wederzijds goedvinden beëindigd per datum faillissement. Deze afspraak hangt samen met de doorstart (zie onderdeel 6). Er stonden geen huurovereenkomsten op naam van P.A.M. Roemaat Lease B.V.

18-05-2018



1.5 Oorzaak faillissement

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Sinds enkele jaren verkeerde Roemaat in zwaar weer. De resultaten van de onderneming waren negatief. Uit de geconsolideerde jaarrekening 2014 blijkt dat het verlies na belastingen in 2014 € 1.294.000,00 betrof en in 2013 € 264.000,00. Ondanks reorganisaties en advies van externe bedrijven is het niet gelukt de onderneming in 2015 en 2016 zwarte cijfers te doen laten draaien. In de maanden voor datum faillissement is getracht (delen van) Roemaat te verkopen. Met diverse partijen is ter zake gesproken. Met één partij is vergaande overeenstemming bereikt. Hierbij zou een samenwerking met een ander transportbedrijf en een investeerder worden aangegaan. Helaas heeft dit andere transportbedrijf op het laatste moment (de maandag voor datum faillissement) besloten de transactie geen doorgang te laten plaatsvinden. Doordat de bank het krediet heeft opgezegd en de rekeningen per 30 juni 2016 zijn bevroren, heeft de bestuurder geen andere mogelijkheid gezien dan het faillissement aan te vragen.

18-05-2018



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

18-05-2018

 6

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

18-05-2018

 6

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Niet van toepassing. Het eigendom van de onroerende zaken van Roemaat wordt gehouden in P.A.M. Roemaat Vastgoed B.V. Deze vennootschap is niet failliet.

18-05-2018

 6

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Allerhande bedrijfsmiddelen	€ 630.000,00	€ 23.500,00
totaal	€ 630.000,00	€ 23.500,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De bedrijfsmiddelen van Roemaat bestonden uit allerhande inventaris (o.a. kantoormeubilair, gereedschappen, heftrucks en stellingen), trekkers, bakwagens, aanhangwagens, bedrijfsauto's, opleggers en meeneemheftrucks. Een deel van het eigendom van het rollend materieel is ondergebracht in P.A.M. Lease B.V. De rest van de goederen is ondergebracht in Aloys Roemaat Transport B.V. Deze goederen zijn getaxeerd. De liquidatiewaarde van deze goederen is getaxeerd op € 1.275.30,00. Daarbij is (nog) geen rekening gehouden met het feit dat een groot deel van deze goederen geleased zijn. Wanneer de vorderingen van de leasemaatschappijen in mindering worden gebracht op deze goederen resteert een waarde van € 502.100,00. Hierbij dient een onderscheid te worden gemaakt tussen bodemzaken € 133.100,00 en 'niet-bodemzaken' € 369.000,00. De bodemgoederen zijn verkocht voor een bedrag groot € 160.000,00. De overige roerende zaken zijn verkocht voor een bedrag groot € 470.000,00. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de voorraad hier ook onderdeel van uitmaakt. De boedel ontvangt een bijdrage van 5% over de opbrengst van de verkoop van de overige roerende goederen, te weten een bedrag van € 23.500,00. De opbrengst van deze boedelbijdrage dient (naar rato) te worden verdeeld onder de vennootschappen waar het eigendom van de roerende zaken lag. Deze verdeling c.q. afrekening dient nog plaats te vinden.

18-05-2018



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Ex artikel 57 lid 3 Fw zal de gehele opbrengst van de bodemzaken door de boedel vloeien.

18-05-2018



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Beperkte voorraad		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De voorraad was zeer beperkt. Aloys Roemaat Transport B.V. beschikte over een eigen garage waar zij haar vrachtwagens repareerde. De voorraad bestond uit auto-onderdelen, banden en wielen. De liquidatiewaarde van deze goederen betreft € 17.500,00.

18-05-2018



Ten aanzien van het onderhanden werk geldt dat na datum faillissement een aantal dagen is doorgewerkt, waarbij 'onderhanden werken' zijn voltooid. Het overige onderhanden werk c.q. de orderportefeuille zijn verkocht als onderdeel van de goodwill. De verkoop van de voorraad maakt onderdeel uit van de verkoop van de overige roerende zaken (niet zijnde bodemzaken), welke zijn verkocht voor een bedrag groot € 470.000,00. De opbrengst van het onderhanden werk dat na datum faillissement is voltooid, heeft € 100.000,00 bedragen (zie ook punt 4 en 6) en voor de goodwill is € 50.000,00 betaald (zie ook verantwoording onder punt 6).

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Aandelen Aloys Roemaat Transport GmbH	€ 5.000,00	€ 0,00
Goodwill	€ 50.000,00	€ 0,00
Overwaarde leasearrangementen	€ 0,00	€ 1.500,00
totaal	€ 55.000,00	€ 1.500,00

Toelichting andere activa

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De goodwill in de breedste zin van het woord. Verder hield Aloys Roemaat Transport B.V. de aandelen in de Duitse dochtervennootschap Aloys Roemaat Transport GmbH. Voor de goodwill is € 50.000,00 betaald (zie ook verantwoording onder punt 6). Tussen de bank en de curator heeft een discussie plaatsgevonden over het antwoord op de vraag in hoeverre de goodwill (deels) onder het pandrecht van de bank valt. Partijen hebben hierbij een regeling getroffen die erin resulteert dat € 27.500 van de opbrengst voor de goodwill aan de boedel toekomt. De opbrengst van de goodwill dient (naar rato) te worden verdeeld onder de vennootschappen. Deze verdeling c.q. afrekening dient nog plaats te vinden. Voor de overdracht van de aandelen is een bedrag van € 5.000,00 voldaan. Daarnaast is er een bedrag van € 1.500,00 voldaan als boedelbijdrage door de bank in verband met een overwaarde in de leasearrangementen in het wagenpark van de dochtervennootschap.

18-05-2018

 6

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Regresvordering		€ 165.000,00	
totaal	€ 0,00	€ 165.000,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Zoals al eerder is opgemerkt, heeft de curator het standpunt ingenomen dat uit hoofde van de afwikkeling van de concern-financieringsconstructie de gefailleerde vennootschappen een regresvordering hebben op de niet-gefaillieerde vennootschappen. De gefailleerde vennootschappen hebben bij de afwikkeling meer bijgedragen aan de aflossing van de groepsfinanciering dan hen in de onderlinge verhoudingen aanging. Na uitvoerige onderhandelingen is overeengekomen dat in totaal een bedrag ad € 550.000,00 zal worden voldaan aan de gefailleerde vennootschappen, waarbij een bedrag ad € 385.000,00 ten goede zal komen aan de boedel van Aloys Roemaat Transport B.V. en een bedrag ad € 165.000,00 ten goede zal komen aan de boedel van P.A.M. Roemaat Lease B.V.

18-11-2020

 11

In de afgelopen verslagperiode is het bedrag van € 165.000,00 op de boedelrekening betaald.

19-05-2021

 12

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De uren ten aanzien van de regresdiscussie zijn (om praktische redenen) geschreven in het dossier van Aloys Roemaat Transport B.V. Na afronding van de regresdiscussie is een berekening gemaakt van de totale uren (en derhalve het totale salaris) die aan de regresdiscussie zijn besteed (€ 39.810,71 exclusief btw) Vervolgens is op die berekening dezelfde verdeling gehanteerd als in de verdeling van de totale opbrengst (70-30). Derhalve is vanuit P.A.M. Roemaat Lease B.V. een bedrag ad € 11.943,21 exclusief btw (€ 14.451,29 inclusief BTW) overgemaakt aan de boedel van Aloys Roemaat Transport B.V. als vergoeding voor de bestede uren.

11-10-2021

 14

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.480.507,89

18-05-2018

 6

Toelichting vordering van bank(en)

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De vordering van de bank op Roemaat bedroeg per datum faillissement € 3.480.507,89. Alle vennootschappen (inclusief P.A.M. Roemaat Lease B.V.) zijn hoofdelijk aansprakelijk voor deze vordering.

€ 0,00

15-09-2021

 13

Toelichting vordering van bank(en)

De vordering van de bank is door uitwinning van zekerheden volledig voldaan.

5.2 Leasecontracten

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Alle bekende leasecontracten zijn bij de doorstart overgenomen en of afgekocht.

18-05-2018

 6

5.3 Beschrijving zekerheden

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De bank heeft een pandrecht op inventaris, transportmiddelen, voorraden en (achtergestelde) debiteurenvorderingen. De Lage Landen Factoring heeft een eerste pandrecht op de debiteurenvorderingen.

18-05-2018

 6

5.4 Separatistenpositie

Zie hiervoor onder Beschrijving Zekerheden.

18-05-2018

 6

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

5.8 Boedelbijdragen

€ 25.000,00

18-05-2018

 6

Toelichting

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De bank heeft een boedelbijdrage voldaan voor de inspanningen van de curator bij de doorstart. Deze boedelbijdrage bedraagt in totaal € 25.000,00.

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Correspondentie met de Rabobank.

15-09-2021

 13

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Om een eventuele overname te kunnen realiseren, was het noodzakelijk om de onderneming tijdelijk voort te zetten, hangende de overnamegesprekken. Op het moment dat de onderneming kwam stil te liggen, zouden de klanten schade lijden en/of genoodzaakt zijn een ander transportbedrijf te benaderen. Hierbij was een aantal complicerende factoren. In de eerste plaats was Roemaat afhankelijk van een aantal partijen (onder andere onderaannemers), welke partijen tevens crediteur waren. Daarnaast dienden de kosten te worden voorgefinancierd. Deze kosten bedroegen voor vier dagen (datum faillissement tot einde week) circa € 50.000,00. De opbrengsten die in deze dagen zouden kunnen worden gegenereerd, bedroegen € 150.000,00.

Met toestemming van de Rechter-Commissaris is de onderneming in de week na het faillissement (5 juli tot en met 9 juli 2016) voortgezet. De bank heeft zich bereid verklaard een boedelkrediet te verschaffen van € 50.000,00. De investeerder, die direct na datum faillissement heeft aangekondigd interesse te hebben in een overname, heeft aangegeven bereid te zijn garant te staan voor het boedelkrediet.

18-05-2018

 6

6.2 Financiële verslaglegging

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Met de doorstarter is overeengekomen dat het positieve resultaat dat is behaald tijdens de voortzetting wordt overgenomen en de kosten door haar worden voldaan. De doorstarter heeft hiervoor een bedrag van € 100.000,00 voldaan.

18-05-2018

 6

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De activiteiten, de dochtervennootschap en alle roerende goederen zijn overgenomen door de door-starter. Daarnaast hebben vrijwel alle personeelsleden een dienstverband aangeboden gekregen bij de doorstarter.

18-05-2018

 6

6.5 Verantwoording

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Reeds voor datum faillissement zijn de mogelijkheden van een doorstart onderzocht. Daarbij is gesproken met diverse partijen. Met één partij is op dat moment vergaande overeenstemming bereikt, waarbij een samenwerking met een ander transportbedrijf en een investeerder zou worden aangegaan. Op het laatste moment heeft het andere transportbedrijf besloten de transactie geen doorgang te laten plaatsvinden. De investeerder en zittende bestuurder van Roemaat hebben na het wegvallen van het andere transportbedrijf hun interesse in een doorstart behouden. Reeds tijdens het eerste gesprek met de curator is dit kenbaar gemaakt. Zij hebben vervolgens een bieding uitgebracht waar-bij ruim boven de liquidatiewaarde van de roerende goederen werd geboden, een vergoeding voor de goodwill werd voldaan en bijna al het personeel een nieuw dienstverband kreeg aangeboden. De curator heeft, ondanks dat hij nog met andere partijen heeft gesproken en andere partijen in de gelegenheid heeft gesteld een bieding uit te brengen, verder geen biedingen mogen ontvangen.

18-05-2018



6.6 Opbrengst

€ 785.000,00

18-05-2018



Toelichting

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: De totale opbrengst van de verkoop heeft € 785.000,00 bedragen. Een bedrag van € 317.500,00 is daarvan aan de boedel overgemaakt. Het overgrote deel van dit bedrag komt toe aan Aloys Roemaat Transport B.V. De afrekening tussen de vennootschappen van Roemaat dient nog plaats te vinden. Het bedrag groot € 785.000,00 bestaat uit de volgende componenten:

Inventaris: € 160.000,00

Rollend materiaal / voorraden: € 470.000,00 (exclusief BTW)

Debiteuren (5 tot en met 9 juli 2016): € 470.000,00 (exclusief BTW)

Aandelen Aloys Roemaat Transport GmbH: € 5.000,00 (exclusief BTW)

Goodwill: € 50.000,00 (exclusief BTW)

6.7 Boedelbijdrage

€ 25.000,00

18-05-2018



Toelichting

Verslag 1 d.d. 5 augustus 2016: Een totaalbedrag van € 317.500,00 is aan de boedel overgemaakt. Een deel daarvan, te weten € 25.000,00 dient als boedelbijdrage te worden bestempeld.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De administratie lijkt de rechten en verplichtingen van de onderneming op een juiste wijze weer te geven.

18-05-2018
 6

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening over 2014 is tijdig gedeponeed. De jaarrekeningen in de jaren daarvoor zijn eveneens tijdig gedeponeed.

18-05-2018
 6

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De goedkeuringsverklaring is afgegeven door de accountant.

18-05-2018
 6

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Is (nog) niet bekend. Een eventuele vordering zal gelet op de oprichtingsdatum van de vennootschap (december 1993) in ieder geval zijn verjaard. Dit punt is afgewikkeld.

18-05-2018
 6

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Hier zal nog nader onderzoek naar worden verricht.

18-05-2018
 6

Nee

15-05-2019
 8

Toelichting

De curator heeft geen aanleiding om aan te nemen dat sprake is geweest van onbehoorlijk bestuur. Dit punt kan als afgewikkeld worden beschouwd.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Hier zal nog nader onderzoek naar worden verricht.

18-05-2018
 6

Nee

15-05-2019
 8

Toelichting

Van paulianeuze handelingen is de curator niet gebleken. Dit punt is afgewikkeld.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00

18-05-2018

 6

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 23.776,00

18-05-2018

 6

€ 26.431,00

15-05-2019

 8

€ 1.001.885,00

15-09-2021

 13

Toelichting

De fiscus heeft haar definitieve vordering bij de curator ingediend. Een groot deel van de vordering ziet op de fiscale eenheid met Aloys Roemaat Transport B.V.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

18-05-2018

 6

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 55,00

18-05-2018

 6

Toelichting

Dit betreft een boete van de gemeente Rumst (België).

€ 0,00

15-09-2021

 13

Toelichting

De vordering van de gemeente Rumst bleek een concurrente vordering.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

7

18-05-2018

 6

9

15-09-2021

 13

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 3.555.162,65

18-05-2018

 6

Toelichting

Dit bedrag is inclusief de vordering van de Rabobank.

€ 127.153,62

15-09-2021

 13

Toelichting

Nu de vordering van de bank volledig is voldaan, is de totale schuldenlast naar beneden bijgesteld.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog onduidelijk.

18-05-2018

 6

Het faillissement zal vereenvoudigd worden afgewikkeld.

15-09-2021

 13

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie met crediteuren.

18-05-2018

 6

Correspondentie met crediteuren.

15-05-2019

 8

Correspondentie met crediteuren.

18-11-2020

 11

Correspondentie met crediteuren.

19-05-2021

 12

Correspondentie met crediteuren en bestudering stukken.

15-09-2021

 13

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

18-05-2018

 6

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Rechtmatigheidsonderzoek. Dit aspect zal in de komende verslagperiode worden afgewikkeld.

18-05-2018

 6

- In kaart brengen en eventueel afhandelen (regres)vorderingen tussen vennootschappen binnen het concern Roemaat,mede naar aanleiding van de concernfinanciering. De incasso van de debiteuren is inmiddels volledig afgewikkeld. Dat brengt met zich mee dat nu het nader onderzoek naar de verschillende regresvorderingen tussen de groepsvennootschappen kan worden opgestart.

- Rechtmatigheidsonderzoek. Dit aspect zal in de komende verslagperiode worden opgepakt.

14-11-2018

 7

- Het onderzoek naar de regresposities is inmiddels ingezet. Getracht zal worden om hierover in de komende verslagperiode duidelijkheid te verkrijgen.

- Het onderzoek naar de regresposities is inmiddels ingezet. Getracht zal worden om hierover in de komende verslagperiode duidelijkheid te verkrijgen.

15-05-2019

 8

Nader onderzoek regresposities.

18-11-2019

 9

Nader onderzoek regresposities. De curator is in afwachting van een reactie met betrekking tot dit aspect.

18-05-2020

 10

Formaliseren en afronden kwestie regrespositie. De curator verwacht dit aspect in de komende verslagperiode te kunnen afronden.

18-11-2020

 11

Het onderhavige verslag is aan te merken als eindverslag.

15-09-2021

 13

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

18-05-2018

 6

De curator streeft ernaar het faillissement in de komende verslagperiode te kunnen afwikkelen.

18-11-2020

 11

Niet van toepassing; onderhavig verslag is aan te merken als eindverslag.

15-09-2021

 13

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Diverse werkzaamheden, waaronder werkzaamheden met betrekking tot het opstellen van onderhavig verslag.

18-05-2018

 6

Diverse werkzaamheden, waaronder werkzaamheden met betrekking tot het opstellen van onderhavig verslag.

14-11-2018

 7

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag.

15-05-2019

 8

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag.

18-11-2019

 9

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag.

18-05-2020

 10

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag.

18-11-2020

 11

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag.

19-05-2021

 12

Werkzaamheden ten behoeve van onderhavig verslag en de afwikkeling.

15-09-2021

 13

Bijlagen

Bijlagen