

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	7
Datum verslag	21-09-2026
Insolventienummer	F.05/24/433
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000364929:F006
Datum uitspraak	18-10-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr J.B.A. Jansen

Algemene gegevens

Naam onderneming

Sprengen/Pakweg Douane BV	19-11-2024
t.h.o.d.n. Sils Customs	 1
t.h.o.d.n. Strong In Logistic Solutions	

Gegevens onderneming

Sprengen/Pakweg Douane BV (verder te noemen Sils Douane) behoort tot de Sils-groep, een groep vennootschappen in de logistieke dienstverlening waarvan er al vijf eerder in staat van faillissement zijn verklaard: Micbo BV, Ijo-Software BV, Tudo Beheer BV, Sprengen/Pakweg Logistics BV en Sprengen/Pakweg Cargo BV. In al deze faillissementen is mr. J.B.A. Jansen tot curator benoemd.	19-11-2024
Sils Douane is gevestigd te Apeldoorn aan de IJsseldijk 29.	 1

Activiteiten onderneming

Blijkens het handelsregister houdt Sils Douane zich bezig met de volgende activiteiten:	19-11-2024
het (doen) verrichten van alle werkzaamheden in verband met formaliteiten die voldaan dienen te worden bij al da niet grensoverschrijdend goederenvervoer, waaronder het (doen) verzorgen van douaneformaliteiten en het (doen) invullen van formulieren en/of andere bescheiden, gewenst danwel vereist bij al dan niet grensoverschrijdend verkeer, waaronder mede begrepen administratieve werkzaamheden en/of het verlenen en/of het verzorgen van opslag van goederen (al dan niet in een douanedepot).	 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 563.456,00	€ 87.865,00	€ 473.060,00
2022	€ 543.552,00	€ 54.747,00	€ 547.250,00
2023	€ 556.145,00	€ 105.957,00	€ 539.837,00

Toelichting financiële gegevens

Sils Douane was laatstelijk de enige niet-verlieslatende vennootschap van de Sils-groep. Vanwege de financiële en juridische verstrengelingen met de overige vennootschappen was een faillissement van Sils Douane onvermijdelijk met het faillissement van de rest van de groep.

14-02-2025
 2

Gemiddeld aantal personeelsleden

Toelichting

Er waren bij Sils Douane geen werknemers in loondienst. De drie personen die werkzaamheden verrichtten voor Sils Douane waren in loondienst bij Sils Logistics.

19-11-2024
 1

Boedelsaldo

€ 138.435,39

19-11-2024
 1

€ 141.060,42

14-02-2025
 2

€ 137.660,14

06-06-2025
 3

€ 137.654,44

08-09-2025
 4

€ 135.054,90

09-12-2025
 5

€ 135.049,20

20-03-2026
 6

€ 135.037,80

21-09-2026
 7

Verslagperiode

van	19-11-2024
18-10-2024	 1
t/m	
19-11-2024	
van	14-02-2025
20-11-2024	 2
t/m	
14-2-2025	
van	06-06-2025
15-2-2025	 3
t/m	
6-6-2025	
van	08-09-2025
7-6-2025	 4
t/m	
8-9-2025	
van	09-12-2025
9-9-2025	 5
t/m	
9-12-2025	
van	20-03-2026
10-12-2025	 6
t/m	
20-3-2026	
van	21-09-2026
21-3-2026	 7
t/m	
21-9-2026	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	25 uur 48 min
2	14 uur 30 min
3	17 uur 12 min
4	7 uur 12 min
5	4 uur 48 min
6	8 uur 42 min
7	3 uur 36 min

totaal	81 uur 48 min
---------------	---------------

Toelichting bestede uren

De werkzaamheden van de curator en zijn kantoorgenoten, faillissementsmedewerkers Jan Hartkamp en Cher Hafkamp, hebben voornamelijk betrekking gehad op de overname van de activiteiten van Sils Douane aan Green Logistics en contact met de Douane autoriteiten.

19-11-2024



1

De werkzaamheden van de curator en zijn kantoorgenoten hebben voornamelijk betrekking gehad op de afwikkeling van de overname van de activiteiten van Sils Douane aan Green Logistics.

14-02-2025



2

De werkzaamheden van de curator en zijn kantoorgenoten gedurende de afgelopen verslagperiode hebben met name toegezien op de verdere afwikkeling van de overname van de activiteiten door Green Logistics en contact met de Douane autoriteit.

06-06-2025



3

De werkzaamheden van de curator en zijn kantoorgenoten hebben met name betrekking gehad op de fiscale afwikkeling met de belastingdienst en de Douane.

08-09-2025



4

De werkzaamheden van de curator en zijn kantoorgenoten zijn beperkt gebleven tot de afwikkeling van de doorstart en contact met de Douane en belastingdienst.

09-12-2025



5

Gedurende de zesde verslagperiode hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

20-03-2026



6

Ook in de zevende verslagperiode hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan. Als zekerheid voor de betaling van vorderingen van de Belastingdienst op Sils Douane, heeft Tudo Beheer in het verleden een bankgarantie afgegeven. Recentelijk ontving de curator dat de Belastingdienst geen vorderingen meer zou hebben die onder de betreffende bankgarantie zouden vallen. De curator heeft daarop binnen het faillissement van Tudo Beheer om vrijgave van het bedrag van de bankgarantie gevraagd. Hiervoor is het noodzakelijk dat de Belastingdienst de originele bankgarantie terugstuurt naar de bank. De afwikkeling van een en ander heeft wel betrekking op Sils Douane, maar heeft verder geen gevolg voor de afwikkeling van het faillissement. Het raakt voornamelijk de boedel van Tudo Beheer.

21-09-2026



7

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder en bestuurder van Sils Douane is het al eerder gefailleerde Tuto Beheer BV. daarvan is Micbo BV (eveneens gefailleerd) enig aandeelhouder. De heer B. Coerse is enig bestuurder. Aandeelhouder van Micbo BV is CV Tene Cursum, waarvan Stichting Castra Nautica de beherend vennoot is. Ook hiervan is de heer Coerse telkens bestuurder. Gevolmachtigden van Sils Douane waren de heren Michels, Van Wijhe en Stevens.

19-11-2024

 1

1.2 Lopende procedures

Er zijn de curator geen lopende gerechtelijke procedures bekend.

19-11-2024

 1

1.3 Verzekeringen

Er zijn geen verzekeringen meer actief.

19-11-2024

 1

1.4 Huur

Er is geen sprake van een huurovereenkomst.

19-11-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaak van het faillissement van Sils Douane ligt direct in de faillissementen van de overige vennootschappen binnen de groep en dan met name in het feit dat Sils Douane tot de fiscale eenheid binnen de groep behoorde. Sils Douane was de enige vennootschap binnen de groep met een positieve exploitatie. Zij was echter medeaansprakelijk voor de aanmerkelijke fiscale schuld van de groep, waardoor het faillissement van Sils Douane eveneens onafwendbaar was.

19-11-2024

 1

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

19-11-2024

 1

Er bevond zich geen personeel binnen Sils Douane. De drie voor Sils Douane werkzame personen waren alledrie in loondienst van Sils Logistics. Vanwege het faillissement van Sils Logistics op 6 augustus 2024 en het aan het voltallige personeel verleende ontslag, dreigde de lopende exploitatie van de toen nog niet gefailleerde Sils Douane in gevaar te komen. De drie werknemers zouden immers geen werkzaamheden voor Sils Douane kunnen verrichten. De curator heeft al voorafgaand aan het faillissement van Sils Douane maatregelen moeten treffen om de exploitatie veilig te stellen tot behoud van de waarde van de boedel van Sils Douane bij faillissement. Zie hierover verderop in dit verslag.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Sils Douane heeft geen vastgoed in eigendom.

19-11-2024

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Sils Douane heeft geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

19-11-2024

 1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Sils Douane heeft geen voorraad in eigendom. Het onderhanden werk bestond uit lopende dienstverleningswerkzaamheden ten behoeve van de klanten van Sils Douane (douaneactiviteiten), zoals het inklaren van douanegoederen.

19-11-2024

 1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Aangezien het einde van de opzegtermijn van de drie werknemers van Sils Logistics zou eindigen voordat Sils Douane in staat van faillissement verklaard kon worden, was het noodzakelijk om te zoeken naar een praktische oplossing om de belangen van de opdrachtgevers van Sils Douane, er daarmee de waarde van het actief van Sils Douane, te behouden. Enkele externe partijen waren geïnteresseerd in een overname van (het klantenbestand van) Sils Douane. Daarvan hadden enkele kandidaten zelf echter geen douanevergunning, zodat verkoop aan hen geen optie was. De werknemers die voor Sils Douane werkten traden echter in loondienst bij Green Logistics te Groningen die zelf al wel over de vereiste douanevergunningen beschikte. Vooruitlopend op het faillissement van Sils Douane en een formele doorstart, had de curator al met Green Logistics onderhandeld over een doorstart. Nadat de werknemers in loondienst waren getreden bij Green Logistics konden zij vanuit die positie de klanten van Sils Douane bedienen. Nadat Sils Douane faillieerde kon de doorstart met Green Logistics worden geformaliseerd.

19-11-2024

 1

De afwikkeling van de overname van de activiteiten van Sils Douane door Green Logistics dient nog verder plaats te vinden. Enerzijds moeten nog de kosten en opbrengsten van de werkzaamheden rondom faillissements- en overname datum te worden geïnventariseerd en verdeeld. Hiervoor zijn de curator en Green Logistics in gesprek. Een en ander zal aankomende verslagperiode zijn afgewikkeld, aangezien dit slechts een boekhoudkundige afwikkeling betreft, waarop een eindbetaling zal plaatsvinden.

14-02-2025

 2

De financiële afwikkeling met Green Logistics is nog niet afgerond. Dat heeft voornamelijk te maken met de afwikkeling rondom de betaalde bevoorschotting aan de Douane-autoriteit. De curator verwacht dat dit de aankomende verslagperiode afgerond zal zijn.

06-06-2025

 3

De financiële afwikkeling met Green Logistics is nagenoeg afgerond.

08-09-2025

 4

Met Green Logistics is inmiddels volledig financieel afgewikkeld door betaling van Green Logistics aan de boedel tijdens de vorige verslagperiode (zie hiervoor het onderdeel Doorstart Onderneming). Dit onderdeel kan als afgerond worden beschouwd.

20-03-2026

 6

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Nog nader te inventariseren.	19-11-2024  1
De curator voert nog nader overleg met Green Logistics over de afwikkeling van de debiteurenpost.	14-02-2025  2
De debiteurenpost dient nog te worden afgerond, maar naar verwachting zullen daar geen bijzonderheden uit voortvloeien.	08-09-2025  4
Het onderdeel debiteuren kan als afgerond worden beschouwd. Met de overname door Green Logistics is zijn er geen betalingen van debiteuren voor de boedel meer te verwachten.	20-03-2026  6

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Sils Douane had slechts een rekening-courantverhouding met de ING bank. Het positieve saldo van circa EUR 110.000 is inmiddels overgemaakt naar de boedelrekening.

19-11-2024

 1

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Er is overleg gevoerd met de ING bank over het overboeken van het aanwezige saldo op de bankrekening van Sils Douane.

19-11-2024

 1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Teneinde de mogelijkheden van een doorstart te verzekeren heeft de curator al voorafgaand aan het faillissement van Sils Douane maatregelen moeten treffen vanuit het faillissement van Sils Logistics om de klanten van Sils Douane te bedienen en de waarde van de vennootschap te behouden. Omdat de voor Sils Douane werkzame personeelsleden van Sils Logistics al voorafgaand aan het faillissement van Sils Douane in loondienst traden bij Green Logistics, heeft de curator met Green een overnameovereenkomst gesloten. daardoor konden de werkzaamheden ten behoeve van de klanten van Sils Douane worden voortgezet vanuit Green Logistics. Omdat de werknemers bij Green Logistics in loondienst waren getreden en de klanten sterk verbonden waren aan deze werknemers, had het onderhandelen over een doorstart met andere kandidaten geen nut. Vanuit de boedel is de exploitatie derhalve niet voortgezet.

19-11-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

De curator en zijn collega faillissementsmedewerker Jan Hartkamp hebben meerdere gesprekken gevoerd met Green Logistics, met de douane en andere partijen.

19-11-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator heeft met toestemming van de rechter-commissaris de goodwill (waaronder klantenbestand en het onderhanden werk) verkocht en geleverd aan Green Logistics te Groningen. Al voorafgaand aan het faillissement van Sils Douane bediende Green Logistics de belangen van de klanten van Sils Douane.

19-11-2024

 1

Ten aanzien van de afwikkeling van de doorstart zijn er geen bijzonderheden te vermelden. De overname verloopt voor beide partijen naar tevredenheid.

14-02-2025

 2

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

€ 25.000,00

19-11-2024

 1

Toelichting

De koopsom van € 25.000 wordt betaald in twee tranches. De eerste helft van € 12.500 is reeds aan de boedel betaald; de tweede helft van € 12.500,- zal over zes maanden worden betaald onder de voorwaarde dat dan 80% van de omzet van Sils Douane behouden is gebleven. Op dit moment is alle omzet van Sils Douane met de overdracht behouden gebleven.

14-02-2025

 2

Toelichting

Naar de curator begrijpt zijn alle klanten van Sils Douane met de gebruikelijke omzet overgegaan naar Green Logistics, zodat de curator er vooralsnog van uitgaat dat ook de tweede tranche van de koopsom aan de boedel betaald zal gaan worden.

€ 25.000,00

08-09-2025

 4

Toelichting

Green Logistics dient nog conform afspraak de tweede helft van de totale koopsom van € 25.000,- (derhalve € 12.500,-) aan de boedel te betalen. De curator heeft Green Logistics verzocht hiertoe over te gaan.

€ 25.000,00

09-12-2025

 5

Toelichting

Green Logistics heeft conform afspraak ook de tweede deelbetaling van € 12.500,- voldaan, waarmee zij volledig de verplichtingen uit de overnameovereenkomst is nagekomen. Dit onderdeel kan dan ook als afgewikkeld worden beschouwd.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

19-11-2024

 1

Niet van toepassing.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator en zijn faillissementsmedewerker hebben geregeld contact met Green Logistics teneinde de overname van de werkzaamheden soepel te laten verlopen.

14-02-2025

 2

De curator heeft ter afwikkeling van de overnameovereenkomst nog enkele keren contact met Green Logistics gehad.

09-12-2025

 5

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Het onderzoek naar de boekhoudplicht moet nog worden verricht. Er zijn op voorhand geen indicaties dat er niet aan is voldaan. De administratie lijkt accuraat en actueel.

19-11-2024

 1

Het boekenonderzoek vindt momenteel plaats. Vooralsnog zijn er geen bijzonderheden geconstateerd.

14-02-2025

 2

Het boeken- en oorzakenonderzoek is nog niet geheel afgerond.

20-03-2026

 6

7.2 Depot jaarrekeningen

Het onderzoek naar de publicatieplicht moet nog worden verricht.

19-11-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

19-11-2024

 1

Het oorzakenonderzoek moet nog worden verricht. In dit stadium kan de curator nog niets verklaren over gronden voor bestuurdersaansprakelijkheid.

Toelichting

08-09-2025

 4

Op basis van de nu bekende gegevens ziet de curator geen grond voor bestuurdersaansprakelijkheid.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

19-11-2024

 1

Toelichting

Het onderzoek naar Paulianeus handelen moet nog worden verricht. er zijn evenwel vooralsnog geen indicaties hiervoor.

In onderzoek

06-06-2025

 3

Toelichting

Er zijn geen aanwijzingen voor Paulianeus handelen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 3.392,68	06-06-2025
	 3
Toelichting	
Betaling aan Green Logistics.	

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 3.058,00	14-02-2025
	 2
€ 5.858,00	06-06-2025
	 3
Toelichting	
Deze vordering betreft omzetbelasting.	
€ 333.558,00	08-09-2025
	 4
Toelichting	
Deze vordering is fors opgehoogd in verband met een grote vordering die de gehele groep betreft.	
€ 362.702,00	09-12-2025
	 5
€ 374.014,00	21-09-2026
	 7

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Tijdens het faillissement van Sils Douane heeft de Douane-autoriteit op verzoek van de curator in totaal € 20.000,- aan de boedel terugbetaald. Deze bedragen waren eerder als voorschot aan de Douane-autoriteit betaald als voorwaarde om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren. De Douane-autoriteit heeft echter daarna zich op het standpunt gesteld dat zij zich op verrekening had kunnen beroepen, zodat deze terugbetaling ten onrechte heeft plaatsgevonden. Het laatste door de Douane-autoriteit terug te betalen bedrag van € 7.248,75 weigert zij om dezelfde reden terug te betalen. De curator heeft deze verrekening te accepteren. De Douane-autoriteit dient haar finale vordering nog te formaliseren.

08-09-2025

 4

8.5 Aantal concurrente crediteuren

2

19-11-2024

 1

3

14-02-2025

 2

4

06-06-2025

 3

5

21-09-2026

 7

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 210.752,44

19-11-2024

 1

€ 218.533,13

14-02-2025

 2

€ 430.904,76

06-06-2025

 3

€ 431.124,18

21-09-2026

 7

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Over de wijze van afwikkeling van dit faillissement kan de curator in dit stadium nog niets aangeven.

14-02-2025

 2

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

19-11-2024

 1

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal de komende periode onderzoek doen naar de oorzaak van het faillissement en onderzoek binnen de administratie van Sils Douane. Tevens zal de curator het vervolg van de doorstart, mede in het belang van de betaling van de tweede termijn van de koopsom, nauwlettend volgen.

19-11-2024

 1

De komende verslagperiode zal de curator zorgdragen voor de financiële eindafwikkeling van de doorstart. verder zal het boeken- en oorzakenonderzoek worden afgerond. Waar nodig en mogelijk zal debiteurenincassowerkzaamheden worden verricht.

14-02-2025

 2

De komende periode zal de financiële afwikkeling met Green en met de Douaneautoriteit moeten plaatsvinden. En waar nog nodig zal de debiteurenincasso verder worden voortgezet.

06-06-2025

 3

De komende periode zal de eindafwikkeling met Green Logistics moeten plaatsvinden, de afronding van het boekenonderzoek en de debiteurenportefeuille. Voor het overige voorziet de curator geen bijzonderheden.

08-09-2025

 4

De komende verslagperiode zal de afwikkeling van het boekenonderzoek beslag moeten krijgen. Door de benoeming in nieuwe faillissementen is hier wat vertraging in ontstaan.

09-12-2025

 5

Het boeken- en oorzakenonderzoek binnen de SILS-groep is nog niet afgerond. Dit heeft ook invloed op de afwikkeling het faillissement van Sils Douane.

20-03-2026

 6

De curator zal de komende verslagperiode tevens overleg voeren met de belastingdienst en de douane over de afwikkeling van de fiscale positie jegens zowel Sils Logistics als (mogelijk) Sils Douane.

De komende verslagperiode zal voornamelijk betrekking hebben op de

21-09-2026

afwikkeling van de positie van de Belastingdienst en Douane, al hoewel dit grotendeels gevolgen zal hebben voor de boedel van Tudo Beheer. Als dit onderdeel afgerond is, zal de curator vervolgens onderzoeken in hoeverre het faillissement van Sils Douane al kan worden afgerond, separaat van de afwikkeling van de andere faillissementen binnen de Sils-groep.



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Over de termijn van afwikkeling valt vooralsnog niets te zeggen.

19-11-2024



10.3 Indiening volgend verslag

22-3-2027

21-09-2026



10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen