

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	3
Datum verslag	23-06-2025
Insolventienummer	F.05/24/457
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F001
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

TraX B.V.	09-12-2024
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid TraX B.V., statutair gevestigd en kantoorhoudende te Bemmelerwaard 4 (6681 LS), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 64872963, hierna ook: "TraX".	09-12-2024
	 1

Activiteiten onderneming

TraX hield zich bezig met transport van goederen.	09-12-2024
	 1

TraX is onderdeel van de Koeltrans Groep, een internationaal opererende transportonderneming. Naast TraX zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van TraX, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458), en vier zustervennootschappen van TraX:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 13.066.301,00	€ -41.042,00	€ 3.095.970,00
2022	€ 15.279.685,00	€ 145.981,00	€ 10.528.876,00
2023	€ 12.326.075,00	€ 175.941,00	€ 19.075.971,12
2024	€ 8.325.515,00	€ -166.229,00	€ 14.606.212,63

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024
1

In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van TraX weergegeven. De geconsolideerde financiële gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar	Omzet	Winst en verlies
2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

4

09-12-2024
1

Boedelsaldo

€ 116.737,93

09-12-2024
1

€ 933.495,64

24-03-2025
2

€ 764.277,95

23-06-2025
3

Verslagperiode

van	09-12-2024
1-11-2024	 1
t/m	
8-12-2024	
van	24-03-2025
9-12-2024	 2
t/m	
23-3-2025	
van	23-06-2025
24-3-2025	 3
t/m	
22-6-2025	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	97 uur 30 min
2	65 uur 6 min
3	55 uur 48 min
totaal	218 uur 24 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden en het realiseren van een doorstart, de afwikkeling van deze doorstart en de afwikkeling van alle lopende activiteiten.	09-12-2024  1
In de tweede verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op de debiteurenincasso, correspondentie en overleg met ABN, afwikkeling van de doorstart en het verwerken van crediteurenvorderingen.	24-03-2025  2
In de derde verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op de debiteurenincasso, correspondentie met ABN en het verwerken van crediteurenvorderingen.	23-06-2025  3

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

TraX B.V. is op 24 december 2015 opgericht.

09-12-2024



Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van TraX. De bestuurder van TraX is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



1.3 Verzekeringen

De curator heeft de gebruikelijke bedrijfsverzekeringen aangetroffen. Een aantal van deze verzekeringen is per datum faillissement geëindigd in verband met een betalingsachterstand. Voor zover nodig heeft de curator de bedrijfsactiva van TraX tijdelijk verzekerd. Eventueel nog lopende verzekeringen zullen de komende verslagperiode worden beëindigd.

09-12-2024



In de afgelopen verslagperiode zijn alle verzekeringen beëindigd. De curator verwacht geen premierestituties.

24-03-2025



1.4 Huur

TraX heeft geen huurovereenkomst gesloten. TraX maakte wel gebruik van de faciliteiten van het pand aan de Logistiekweg 4 te Bemmelen. Dit pand wordt door Koeltrans Angeren B.V. gehuurd.

09-12-2024



1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

09-12-2024

 1

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de tolkosten voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de tolkosten een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de tolverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperioden op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

09-12-2024

4

 1

Toelichting

Per datum faillissement had TraX 4 werknemers in dienst. Dit waren allemaal planners.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

09-12-2024

4

 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

5-11-2024	4	
-----------	---	--

totaal	4	
---------------	---	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Opstellen en versturen ontslagbrieven, overleg met UWV, bijeenkomst en correspondentie met werknemers en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 2,2 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur

24-03-2025

 2

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

TraX heeft geen onroerende zaken in eigendom			
--	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

Geen

09-12-2024
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen

09-12-2024
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris	€ 623,65	
24 trailers	€ 348.000,00	
totaal	€ 348.623,65	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

TraX heeft een beperkte kantoorinventaris in eigendom. TraX gebruikte 24 trailers op basis van een financial leaseovereenkomst en één personenauto op grond van een operational leaseovereenkomst. Verder maakte TraX voor haar onderneming met name gebruik van vrachtwagens en trailers van Koeltrans B.V. en Koeltrans GmbH.

09-12-2024
1

De curator onderzoekt of ten aanzien van de trailers sprake is van overwaarde. De inventaris zal door de curator worden verkocht.

De curator heeft de 24 trailers voor een totaalbedrag van € 348.000,- exclusief btw verkocht. Met deze koopsom heeft de curator de vordering van de leasemaatschappij ter hoogte van € 326.764,30 ingelost. Per saldo heeft de boedel aan deze transactie een bedrag van € 21.235,70 aan overwaarde overgehouden.

24-03-2025
2

De gehele kantoorinventaris is in het faillissement van Koeltrans Angeren B.V. door de curator verkocht voor een bedrag van € 50.980,79. De curator zal nog berekenen welk deel van de koopsom aan de boedel van TraX dient toe te komen.

De koopsom van de inventaris ad € 50.980,79 is door de curator verdeeld tussen de boedel van Koeltrans B.V., Koeltrans Angeren B.V. en TraX naar rato van de boekwaarde van de inventaris. De boedel van TraX heeft een bedrag van € 623,65 ontvangen.

23-06-2025
3

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

09-12-2024
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandeling over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.

09-12-2024

 1

Verdeling verkoopopbrengst bedrijfsmiddelen.

23-06-2025

 3

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is geen sprake van voorraad.

09-12-2024

 1

Per datum faillissement was nog niet al het onderhanden werk gefactureerd. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 4 van het verslag.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Rente faillissementsrekening	€ 3.717,16	
totaal	€ 3.717,16	€ 0,00

Toelichting andere activa

De faillissementsrekening is rentedragend, zodat maandelijks rente wordt bijgeschreven.

24-03-2025

 2

3.9 Werkzaamheden andere activa

Vooralsnog geen.

09-12-2024

 1

Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 1,1 uur

Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 1,7 uur

24-03-2025

 2

In de afgelopen verslagperiode zijn werkzaamheden besteed aan het opzoeken van vrachtbrieven. Hiervoor is een boedelbijdrage voldaan. De curator verwijst hiervoor naar hoofdstuk 5.8 van dit verslag.

23-06-2025

 3

Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 8,9 uur

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 1.027.135,33	€ 978.114,85	
Gefactureerd vanaf datum faillissement	€ 498.489,15	€ 493.422,39	
totaal	€ 1.525.624,48	€ 1.471.537,24	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van TraX volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 15.802,50 en Koeltrans GmbH van € 646,05. De curator verwacht niet dat deze intercompany vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

09-12-2024



De curator heeft nog geen inzicht in het exacte bedrag dat inmiddels van de debiteuren is ontvangen, zodat dit niet is opgenomen in het bovenstaande overzicht. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.

De debiteurenincasso heeft vooralsnog een bedrag van ca. € 1.180.000,- opgeleverd. Dit is het totale bedrag dat vanaf datum faillissement is bijgeschreven op de bankrekening van TraX en op de faillissementsrekening. De curator zal dit bedrag nog uitsplitsen in het bedrag dat betaald is op openstaande facturen per datum faillissement en op facturen van na datum faillissement. Aangezien deze uitsplitsing nog niet heeft plaatsgevonden, is dit in het bovenstaande overzicht nog niet opgenomen.

24-03-2025



De curator zal de debiteurenincasso in de volgende verslagperiode voortzetten.

In de afgelopen verslagperiode is gebleken dat op datum faillissement het openstaande debiteurensaldo € 1.027.135,33 bedroeg, exclusief de intercompany vorderingen. Dit is iets hoger dan het bedrag dat in het vorige verslag is vermeld.

23-06-2025



Ten aanzien van de periode na datum faillissement heeft de curator nog een aanvullend bedrag van € 267.279,08 kunnen factureren. In totaal is over de periode vanaf datum faillissement een bedrag van € 498.489,15 gefactureerd.

Zodra een definitieve afrekening met ABN heeft plaatsgevonden, kan de boedelbijdrage worden berekend.

De curator verwacht de debiteurenincasso de komende verslagperiode af te ronden.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden en correspondentie met debiteuren.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 8,3 uur

Correspondentie met debiteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

24-03-2025



Bestede tijd in verslagperiode: 21,9 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 13,7 uur

23-06-2025



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.008.748,33

09-12-2024



Toelichting vordering van bank(en)

TraX en haar zustervenootschap Koeltrans Angeren B.V. maakten gebruik van een debiteurenfinanciering via ABN AMRO Asset Based Finance N.V., hierna: "ABN". Per datum faillissement had ABN een bedrag van € 3.008.748,33 te vorderen van TraX en Koeltrans Angeren B.V. TraX en Koeltrans Angeren B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor deze schuld.

TraX maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Per datum faillissement was sprake van een positief banksaldo van € 7.252,84. In verband met de stornering van automatische incasso's is daarnaast een bedrag van € 1.375,98 ontvangen. ING Bank heeft het totaalbedrag van € 8.628,82 inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

€ 1.372.278,17

23-06-2025



Toelichting vordering van bank(en)

De vordering van ABN is inmiddels teruggelopen tot € 1.372.278,17 omdat een eerste afrekening met ABN van de opbrengst van de debiteurenincasso heeft plaatsgevonden.

5.2 Leasecontracten

TraX maakte gebruik van 24 trailers op basis van een financial leaseovereenkomst. De curator onderzoekt of deze trailers overwaarde vertegenwoordigen.

09-12-2024

 1

TraX maakte tevens gebruik van een personenauto op basis van een operational leaseovereenkomst. Deze personenauto zal aan de leasemaatschappij worden geretourneerd.

De trailers zijn verkocht en de leasemaatschappij is ingelost. De curator verwijst in dat kader naar hoofdstuk 3.3 van dit verslag.

24-03-2025

 2

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN heeft een pandrecht geclaimd op de vorderingen van TraX. De curator heeft de rechtsgeldigheid van dit pandrecht in onderzoek.

09-12-2024

 1

ABN heeft een rechtsgeldig pandrecht.

24-03-2025

 2

5.4 Separatistenpositie

ABN heeft aangegeven haar pandrecht op vorderingen zelf uit te winnen.

09-12-2024

 1

De curator heeft in de afgelopen verslagperiode alsnog afspraken gemaakt met ABN over de debiteurenincasso. De curator zal de debiteuren incasseren. In dat kader heeft de curator in hoofdlijnen de navolgende afspraken met ABN gemaakt:

24-03-2025

 2

1. ABN betaalt een boedelbijdrage van 10% excl. btw over de daadwerkelijk geïncasseerde verpande debiteuren over de periode vanaf 1 november 2024 tot en met 17 januari 2025.
2. ABN betaalt een boedelbijdrage van 20% excl. btw over de daadwerkelijk geïncasseerde verpande debiteuren na 17 januari 2025.
3. Ten aanzien van de grootste debiteur, Primark, geldt een verdeling van 50/50. De reden hiervoor is dat de curator aanzienlijke kosten heeft moeten maken om de verplichtingen richting Primark na datum faillissement na te komen. Deze inspanningen hebben er uiteindelijk toe geleid dat Primark de openstaande facturen (per datum faillissement bijna € 400.000) integraal heeft voldaan.

De curator heeft over de periode tot en met 12 maart 2025 tussentijds met ABN afgerekend. Zodra de debiteurenincasso is afgerond, zal de curator een definitieve afrekening opstellen.

23-06-2025

 3

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er zijn vooralsnog geen rechtsgeldige eigendomsvoorbehouden geclaimd.

09-12-2024

 1

5.6 Retentierechten

In eerste instantie hebben meerdere charters (andere transportbedrijven) een retentierecht geclaimd ten aanzien van trailers waarmee deze charters in opdracht van TraX reden. Toen duidelijk werd dat een doorstart zou worden gerealiseerd en de charters hiermee zekerheid verkregen over de betaling van toekomstige facturen, hebben de charters hun retentierechten niet langer gehandhaafd.

09-12-2024



1

5.7 Reclamerechten

Er zijn geen reclamerechten geclaimd.

09-12-2024



1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Geen

09-12-2024



1

Toelichting

Zodra de debiteurenincasso is afgerond, kan de boedelbijdrage worden berekend.

24-03-2025



2

€ 29.133,80

23-06-2025



3

Toelichting

Een klant van TraX heeft de curator verzocht om bijna 4.000 CMR-vrachtbrieven te verstrekken. De reden hiervoor is dat de vrachtbrieven moeten kunnen worden overlegd indien de Belastingdienst hierom verzoekt.

Hoewel de curator alle benodigde digitale bestanden heeft veiliggesteld, kost het veel tijd om alle vrachtbrieven op te zoeken. Hiervoor is namelijk een handmatige controle vereist. De curator heeft uiteindelijk met de betreffende klant afgesproken dat de vrachtbrieven zullen worden verstrekt tegen betaling van een boedelbijdrage van € 29.133,80 excl. btw. Naast een vergoeding voor de tijd die naar verwachting zal moeten worden besteed (ca. 80 uren), is hierin een vergoeding begrepen voor het veilig stellen van de data en het doorzoekbaar maken hiervan. De boedelbijdrage is voldoende om alle kosten te dekken die de boedel dient te maken in verband met het aanleveren van de vrachtbrieven.

De curator heeft de voormalig controller van de Koeltrans Groep opdracht gegeven om deze werkzaamheden te verrichten. Deze voormalig controller heeft in de faillissementen van TraX en Koeltrans Angeren B.V. ook werkzaamheden in het kader van de debiteurenincasso verricht.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, overleg ABN en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 4,8 uur

Beoordeling rechtsgeldigheid pandrecht, overleg ABN en vastleggen afspraken met ABN.

24-03-2025

 2

Bestede tijd in verslagperiode: 11,4 uur

Naast bovengenoemde werkzaamheden, is in de afgelopen verslagperiode tijd besteed aan het opstellen van de tussentijdse afrekening met ABN.

23-06-2025

 **3**

Bestede tijd in verslagperiode: 6,4 uur

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Het was voor de curator al snel duidelijk dat het onmogelijk was om de onderneming tijdens het faillissement voort te zetten. Om die reden hebben de inspanningen van de curator zich in de eerste dagen van het faillissement met name gericht op het realiseren van een doorstart, zodat de waarde van de onderneming zoveel mogelijk behouden zou blijven. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 6.4 van dit verslag.

09-12-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator is kort na het uitspreken van het faillissement in onderhandeling getreden met vidaXL Forwarding B.V., hierna ook te noemen: "*vidaXL*", over een doorstart van de onderneming. Een doorstart op zeer korte termijn was noodzakelijk om te voorkomen dat het transport stil zou komen te liggen. Er reden namelijk diverse andere transportbedrijven (charters) in opdracht van TraX. Die bedrijven weigerden om verder te rijden indien er geen betaling zou worden toegezegd. Nadat de doorstart was gerealiseerd en betaling was toegezegd, waren deze partijen alsnog bereid om ritten af te ronden, zodat de klanten van TraX zo min mogelijk hinder van het faillissement hebben ondervonden.

De curator heeft uiteindelijk, op hoofdlijnen, de navolgende afspraken met vidaXL gemaakt:

1. vidaXL heeft een bedrag van € 75.000,- betaald voor het klantenbestand van TraX en de medewerking van de curator.
2. vidaXL zal drie werknemers van TraX in dienst nemen.
3. Vanaf 7 november 2024 wordt de onderneming van TraX feitelijk voor rekening en risico van vidaXL gedreven. Dit betekent dat alle ritten vanaf die datum door TraX worden gereden en door vidaXL aan de klanten worden gefactureerd.
4. vidaXL heeft een bedrag van € 20.000,- exclusief btw betaald voor de inzet van de werknemers van TraX, het gebruik van het pand en de hierbij behorende faciliteiten tot en met 30 november 2024.
5. vidaXL heeft tijdelijk gebruik moeten maken van de trailers van TraX omdat de doorstart op een zeer korte termijn moest worden gerealiseerd en de meeste trailers nog in het buitenland rondreden. De curator is met vidaXL overeengekomen dat vidaXL een vergoeding voor het gebruik zal voldoen en de trailers terug zal brengen naar de bedrijfslocatie van TraX. De exacte hoogte van de vergoeding dient nog te worden vastgesteld.

09-12-2024



6.5 Verantwoording

De curator streeft ernaar om in het volgende verslag een volledige financiële verantwoording van de doorstart door vidaXL op te nemen.

09-12-2024



vidaXL heeft uiteindelijk de navolgende bedragen aan de boedel voldaan (alle bedragen zijn exclusief btw):

24-03-2025



1. € 60.000,- koopsom klantenbestand;
2. € 15.000,- vergoeding medewerking curator;
3. € 28.260,44 inzet personeel en gebruik pand;
4. € 49.725,- gebruik trailers.

De curator verwijst verder naar de onderstaande toelichting bij 6.6.

6.6 Opbrengst

€ 95.000,00

09-12-2024



Toelichting

Het bovenstaande bedrag is exclusief de gebruiksvergoeding voor de trailers.

€ 152.985,44

24-03-2025



Toelichting

Naast bovengenoemd bedrag heeft de curator over de periode 1 november 2024 tot en met 6 november 2024 een bedrag van € 231.210,07 kunnen factureren in verband met ritten die in deze periode zijn gereden. In dat kader verwijst de curator tevens naar hoofdstuk 4 van dit verslag. De doorstart door vidaXL heeft ervoor gezorgd dat de waarde van debiteurenportefeuille grotendeels behouden is en de meeste debiteuren betaald hebben. De gevolgen van het faillissement zijn voor de klanten/debiteuren van TraX namelijk tot een minimum beperkt gebleven.

Tegenover deze opbrengst staan ook kosten. De curator heeft inmiddels een bedrag van € 53.966,85 exclusief btw voldaan aan zogenaamde "charters". Dit zijn andere transportbedrijven die in de periode 1 tot en met 6 november 2024 ritten voor TraX hebben gereden.

Verder is in het bovenstaande bedrag nog geen rekening gehouden met een afdracht aan de faillissementsboedel van Koeltrans B.V. Na datum faillissement zijn trailers van Koeltrans B.V. door TraX gebruikt en aan vidaXL in gebruik gegeven. Hierover zal nog afgerekend moeten worden.

€ 152.985,44

23-06-2025



Toelichting

Uiteindelijk heeft de curator over de periode 1 november 2024 tot en met 6 november 2024 een bedrag van € 498.489,15 kunnen factureren. Dit bedrag is inmiddels vrijwel volledig voldaan. De curator verwijst hiervoor naar hoofdstuk 4 van dit verslag.

In het kader van de doorstart is de curator met vidaXL overeengekomen dat vidaXL recht heeft op een bedrag van € 37.500 indien Primark alle openstaande facturen zou voldoen. Deze afspraak heeft de curator gemaakt als prikkel voor vidaXL om ervoor te zorgen dat alle contractuele (vervoer)afspraken met Primark zouden worden nagekomen, zodat Primark geen schade zou lijden als gevolg van het faillissement. Als Primark schade zou hebben geleden, had zij zich immers op verrekening kunnen beroepen. Uiteindelijk heeft Primark geen schade geleden en heeft Primark alle openstaande facturen voldaan (een bedrag van ruim € 500.000). De boedel is dan ook het bedrag van € 37.500 aan vidaXL verschuldigd geworden. Dit bedrag is inmiddels voldaan.

De curator heeft in de afgelopen verslagperiode nog enkele facturen van charters voldaan. In totaal heeft de curator € 77.012,61 aan charters betaald in verband met ritten die in de periode 1 tot en met 6 november 2024 voor TraX zijn gereden.

De afrekening met de faillissementsboedel van Koeltrans B.V. dient nog opgesteld te worden.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Correspondentie en onderhandelingen met vidaXL, opstellen activa-overeenkomst en diverse overige voorkomende werkzaamheden in verband met de afwikkeling van de gemaakte afspraken.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 37 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 6,9 uur

24-03-2025

 2

Naast bovengenoemde werkzaamheden, hebben de werkzaamheden met name betrekking op de financiële afwikkeling van de doorstart.

23-06-2025

 **3**

Bestede tijd in verslagperiode: 7,0 uur

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van TraX heeft inmiddels de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van TraX aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

09-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponneerd. Het bestuur van TraX heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

09-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

09-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

09-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

09-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

09-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

09-12-2024

 1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur

23-06-2025

 3

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

De curator heeft in de eerste verslagperiode een bedrag van € 13.000,00 aan kosten van charters voldaan in verband met transport vanaf datum faillissement. Bij meerdere charters is nog sprake van openstaande facturen vanaf datum faillissement, zodat de curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

Daarnaast verwacht de curator, naast zijn eigen salaris, in ieder geval nog een boedelvordering van het UWV in verband met de overname van loonverplichtingen vanaf datum faillissement.

09-12-2024

 1

€ 84.621,79

24-03-2025

 2

Toelichting

In de tweede verslagperiode heeft de boedel een bedrag van € 53.966,85 exclusief btw aan kosten van charters voldaan in verband met transport vanaf datum faillissement. Bij twee charters is nog sprake van openstaande facturen vanaf datum faillissement, zodat de curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

Het UWV heeft een boedelvordering van € 30.654,94 ingediend.

€ 159.735,23

23-06-2025



Toelichting

In de derde verslagperiode is een voorschot op het salaris van de curator voldaan en zijn verder de navolgende boedelvorderingen voldaan (exclusief btw):

- UWV (overname loonverplichtingen vanaf datum faillissement): € 30.654,94
- charters: € 23.045,76;
- leasekosten personenauto: € 1.203,17
- inzet voormalig controller Koeltrans Groep t.b.v. de de debiteurenincasso: € 4.037,38
- onderzoekbaar maken administratie: € 1.488,25.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.469.145,00

09-12-2024



Toelichting

De vorderingen van de fiscus zien op (naheffings)aanslagen loonheffingen over 2022 en 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over 2020, 2021, 2022 en 2024.

€ 1.584.477,00

24-03-2025



Toelichting

In verband met een naheffingsaanslag omzetbelasting is de fiscale vordering verhoogd.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

09-12-2024



Het UWV heeft vooralsnog geen preferente vordering ingediend. De curator verwacht wel dat dit nog zal gebeuren.

€ 826,01

24-03-2025



Toelichting

Het UWV heeft een preferente vordering van € 826,01 ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

09-12-2024



Vooralsnog hebben zich geen andere preferente crediteuren gemeld.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

4

09-12-2024

 1

Toelichting

Tot op heden hebben 4 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

9

24-03-2025

 2

15

23-06-2025

 **3**

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 20.466,41

09-12-2024

 1

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

€ 143.932,70

24-03-2025

 2

€ 1.030.332,09

23-06-2025

 **3**

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024

 1

Op basis van de huidige stand van zaken verwacht de curator dat dit faillissement vereenvoudigd kan worden afgewikkeld. Dit betekent dat de faillissementskosten volledig kunnen worden voldaan en dat de preferente schuldeisers gedeeltelijk kunnen worden voldaan. De concurrente schuldeisers zullen waarschijnlijk geen uitkering ontvangen.

23-06-2025

 **3**

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatie, correspondentie crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 4,6 uur

Correspondentie met crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

24-03-2025

 2

Bestede tijd in verslagperiode: 4,7 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 4,7 uur

23-06-2025

 **3**

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024

 1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Geen

09-12-2024

 1

ABN heeft in de afgelopen verslagperiode een verzoek op grond van artikel 69 Fw bij de rechter-commissaris ingediend. De rechter-commissaris heeft dit verzoek afgewezen omdat artikel 69 Fw niet bedoeld is om een aan ABN persoonlijk toekomend recht tegenover de boedel geldend te maken.

24-03-2025

 2

De achtergrond van dit verzoek was dat de curator en ABN niet tot overeenstemming konden komen over de voorwaarden waaronder de (verpande) debiteuren zouden worden geïncasseerd. Nadat het verzoek door de rechter-commissaris was afgewezen, heeft de curator alsnog overeenstemming bereikt met ABN. Ten aanzien van de gemaakte afspraken verwijst de curator naar hoofdstuk 5.4 van dit verslag. Het geschil met ABN is dus opgelost.

Bestede tijd in verslagperiode: 1,6 uur.

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

09-12-2024

 1

1. afwikkelen doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. verkoop inventaris (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee

- verslagperioden afgewikkeld);
4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

24-03-2025

 2

1. debiteurenincasso (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
2. financiële afwikkeling doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-06-2025

 3

1. debiteurenincasso (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. afwikkeling afspraken ABN (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
4. start rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
5. overige voorkomende werkzaamheden.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024

 1

10.3 Indiening volgend verslag

23-9-2025

23-06-2025

 3

10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 4,2 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 11,2 uur

24-03-2025

 2

Bestede tijd in verslagperiode: 14,4 uur

23-06-2025

 3

Bijlagen