

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	24-03-2025
Insolventienummer	F.05/24/459
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F003
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

Koeltrans Duitsland B.V.	10-12-2024
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Koeltrans Duitsland B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 81127375, hierna ook: " <i>Koeltrans Duitsland</i> ".	10-12-2024
	 1

Activiteiten onderneming

Koeltrans Duitsland is onderdeel van de Koeltrans Groep, een internationaal opererende transportonderneming. Binnen de Koeltrans Groep verhuurde Koeltrans Duitsland transportmiddelen aan haar zustervennootschappen Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V.

10-12-2024
1

Naast Koeltrans Duitsland zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enige aandeelhouder van Koeltrans Duitsland, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458) en vier zustervennootschappen van Koeltrans:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)
- TraX B.V. (F.05/24/457)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 49.147,00	€ -95.404,00	€ 673.564,00
2022	€ 153.571,00	€ 5.610,00	€ 1.008.569,00

Toelichting financiële gegevens

In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Koeltrans Duitsland weergegeven. Vanaf 2023 zijn geen enkelvoudige gegevens beschikbaar.

10-12-2024
1

De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar	Omzet	Winst en verlies
2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

10-12-2024
1

Boedelsaldo

€ 360,04

10-12-2024
1

€ 361,47

24-03-2025
2

Verslagperiode

van

1-11-2024

t/m

8-12-2024

10-12-2024

 1

van

9-12-2024

t/m

23-3-2025

24-03-2025

 2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	3 uur 24 min
2	2 uur 36 min
totaal	6 uur 0 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden en het opstellen van dit verslag.

10-12-2024

 1

Gezien de aard van de activiteiten van Koeltrans Duitsland zijn de werkzaamheden in dit faillissement beperkt.

24-03-2025

 2

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Koeltrans Duitsland is op 4 december 2020 opgericht.

10-12-2024

 1

Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van Koeltrans Duitsland. De bestuurder van Koeltrans Duitsland is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding van de Koeltrans Groep was ook in handen van de heer Maters.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

10-12-2024

 1

1.3 Verzekeringen

Alle verzekeringen liepen via verzekeringspolissen van andere vennootschappen binnen de Koeltrans Groep.

10-12-2024

 1

1.4 Huur

Koeltrans Duitsland heeft geen huurovereenkomsten.

10-12-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

10-12-2024

 1

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de tolkosten voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de tolkosten een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de tolverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperioden op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

Koeltrans Duitsland had geen personeel in dienst.

10-12-2024

 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

10-12-2024

 1

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Geen.

10-12-2024

 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Koeltrans Duitsland heeft geen onroerende zaken in eigendom.

10-12-2024

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen.

10-12-2024

 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Koeltrans Duitsland heeft geen bedrijfsmiddelen in eigendom.

10-12-2024

 1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Geen.

10-12-2024



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Koeltrans Duitsland heeft geen voorraad of onderhanden werk.

10-12-2024



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Geen.

10-12-2024



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

De curator heeft geen andere activa aangetroffen.

10-12-2024



3.9 Werkzaamheden andere activa

Inventariserende werkzaamheden.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode : 0,4 uur



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Intercompany vorderingen	€ 181.302,09	€ 0,00	
totaal	€ 181.302,09	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Koeltrans Duitsland heeft uitsluitend intercompany vorderingen. Uit de administratie van Koeltrans Duitsland volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 2.122,10, Koeltrans B.V. van € 120.722,49 en Transport Beheer Angeren B.V. van € 58.457,50. De curator verwacht niet dat deze vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

10-12-2024

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden.

10-12-2024

 1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

10-12-2024

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Koeltrans Duitsland maakte geen gebruik van een bancaire financiering en heeft geen eigen bankrekening.

5.2 Leasecontracten

Koeltrans Duitsland had een financial leaseovereenkomst voor 6 LNG-trucks afgesloten. Deze trucks vertegenwoordigden geen overwaarde. De trucks zijn aan de leasemaatschappij geretourneerd en de leaseovereenkomst is beëindigd.

10-12-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

De leasemaatschappij heeft het eigendomsrecht van de LNG-trucks voorbehouden.

10-12-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

De leasemaatschappij heeft de LNG-trucks opgehaald.

10-12-2024



1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappij heeft het eigendomsrecht van de LNG-trucks voorbehouden. Verder zijn er geen eigendomsvoorbehouden geclaimd.

10-12-2024



1

5.6 Retentierechten

Niet ingeroepen.

10-12-2024



1

5.7 Reclamerechten

Niet ingeroepen.

10-12-2024



1

5.8 Boedelbijdragen

€ 0,00

10-12-2024



1

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode : 0,2 uur



1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator heeft de onderneming van Koeltrans Duitsland niet voortgezet.

10-12-2024



1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

10-12-2024



1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

10-12-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

In dit faillissement heeft geen doorstart plaatsgevonden. In de faillissementen van Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. is wel doorgestart. Voor meer informatie verwijst de curator naar de faillissementsverslagen in deze faillissementen.

10-12-2024

 1

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

10-12-2024

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen.

10-12-2024

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Koeltrans Duitsland heeft de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van Koeltrans Duitsland aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

10-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponneerd. Het bestuur van Koeltrans Duitsland heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

10-12-2024



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

10-12-2024



7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

10-12-2024



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

10-12-2024



7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

10-12-2024



7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

10-12-2024



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

10-12-2024



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00

10-12-2024

 1

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 0,00

10-12-2024

 1

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

10-12-2024

 1

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 0,00

10-12-2024

 1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

0

10-12-2024

 1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 0,00

10-12-2024

 1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement, naar verwachting, zal worden afgewikkeld.

10-12-2024

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie met crediteuren.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur

 1

Correspondentie met mogelijke crediteuren.

24-03-2025

Bestede tijd in verslagperiode: 1,1 uur

 2

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

10-12-2024



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

10-12-2024



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

10-12-2024



9.4 Werkzaamheden procedures

Geen.

10-12-2024



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

10-12-2024

 1

1. inventarisatie crediteuren (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de komende verslagperiode onderzoeken of dit faillissement kan worden afgewikkeld. Er hebben zich immers geen schuldeisers gemeld en er is ook niet gebleken van enig actief dat kan worden uitgewonnen.

24-03-2025

 2

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog niet bekend.

10-12-2024

 1

10.3 Indiening volgend verslag

24-6-2025

24-03-2025

 2

10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag en overige voorkomende werkzaamheden.

10-12-2024

Bestede tijd in verslagperiode : 1,8 uur

 1

Opstellen verslag en overige voorkomende werkzaamheden.

24-03-2025

Bestede tijd in verslagperiode: 1,5 uur

 2

Bijlagen

Bijlagen