

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	7
Datum verslag	23-09-2026
Insolventienummer	F.05/24/461
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F005
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

Koeltrans B.V.	09-12-2024
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Koeltrans B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 65407008, hierna ook: "Koeltrans".	09-12-2024
	 1

Activiteiten onderneming

Koeltrans is onderdeel van de Koeltrans Groep. De Koeltrans Groep hield zich bezig met internationaal transport van goederen. Binnen de Koeltrans Groep verhuurde Koeltrans transportmiddelen aan haar zustervenootschappen TraX B.V. en Koeltrans Angeren B.V.

09-12-2024
1

Naast Koeltrans zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van Koeltrans, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458), en vier zustervenootschappen van Koeltrans:

- Koeltrans Angeren B.V. (F.05/24/462)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)
- TraX B.V. (F.05/24/457)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 2.853.765,00	€ -146.311,00	€ 4.571.339,00
2022	€ 2.970.000,00	€ 6.908,00	€ 6.917.570,00
2023	€ 5.627.524,00	€ 986.944,00	€ 16.645.205,00
2024	€ 4.402.984,00	€ 427.641,00	€ 16.609.869,00

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024
1

In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Koeltrans weergegeven. De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar	Omzet	Winst en verlies
2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

09-12-2024
1

Boedelsaldo

€ 362.289,85

09-12-2024
1

€ 969.936,33

24-03-2025
2

€ 913.558,23

23-06-2025
3

€ 429.403,11

22-09-2025
4

€ 504.732,06

22-12-2025
5

€ 531.642,95

23-03-2026
6

€ 513.589,15

23-09-2026
7

Verslagperiode

van	09-12-2024
1-11-2024	 1
t/m	
8-12-2024	
van	24-03-2025
9-12-2024	 2
t/m	
23-3-2025	
van	23-06-2025
24-3-2025	 3
t/m	
22-6-2025	
van	22-09-2025
23-6-2025	 4
t/m	
21-9-2025	
van	22-12-2025
22-9-2025	 5
t/m	
21-12-2025	
van	23-03-2026
22-12-2025	 6
t/m	
22-3-2026	
van	23-09-2026
23-3-2026	 7
t/m	
22-9-2026	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	138 uur 36 min
2	53 uur 18 min
3	29 uur 30 min
4	10 uur 36 min
5	14 uur 42 min
6	18 uur 42 min
7	16 uur 12 min
totaal	281 uur 36 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden, overleg met leasemaatschappijen, afwikkeling van de leaseovereenkomsten en verkoop van transportmiddelen.

09-12-2024
 1

In de tweede verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op het afwickelen van de leaseovereenkomsten en verkoop van de transportmiddelen.

24-03-2025
 2

In de derde verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op de afwikkeling met leasemaatschappijen en correspondentie met crediteuren.

23-06-2025
 3

In de vierde verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op correspondentie met crediteuren.

22-09-2025
 4

In de vijfde verslagperiode heeft de bestede tijd voornamelijk betrekking gehad op correspondentie met crediteuren.

22-12-2025
 5

In de zesde verslagperiode heeft de bestede tijd voornamelijk betrekking gehad op correspondentie met crediteuren, waaronder voornamelijk leasemaatschappijen en Belastingdienst.

23-03-2026
 6

In de zevende verslagperiode is met name tijd besteed aan de wijze van afwickelen van de fiscale eenheid.

23-09-2026
 **7**

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Koeltrans B.V. is op 22 februari 2016 opgericht.

09-12-2024
 1

Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van Koeltrans. De bestuurder van Koeltrans is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters

bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024

 1

1.3 Verzekeringen

De curator heeft een wagenparkverzekering aangetroffen. Deze verzekering is per datum faillissement geëindigd. Voor zover nodig, heeft de curator het wagenpark van Koeltrans tijdelijk verzekerd.

09-12-2024

 1

1.4 Huur

Koeltrans heeft geen huurovereenkomst gesloten. Koeltrans maakte wel gebruik van de faciliteiten van het pand aan de Logistiekweg 4 te Bemmelen. Dit pand wordt door Koeltrans Angeren B.V. gehuurd.

09-12-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

09-12-2024



De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de tolkosten voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de tolkosten een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de tolverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperioden op terugkomen.

Uit het onderzoek van de curator zijn vooralsnog geen andere oorzaken gebleken. De curator zal een definitieve conclusie trekken zodra het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond.

23-09-2026



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden	09-12-2024
0	 1

Toelichting

Koeltrans maakte gebruik van personeel van andere entiteiten binnen de Koeltrans Groep.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden	09-12-2024
0	 1

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Geen	09-12-2024
	 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Koeltrans heeft geen onroerende zaken in eigendom			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.	09-12-2024
	 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen	09-12-2024
	 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris	€ 16.941,02	
Trucks en trailers	€ 2.335.548,00	
Boordcomputers, trailersloten en demo-opstelling	€ 10.000,00	
totaal	€ 2.362.489,02	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft 10 personenauto's, 54 trucks (20 diesel en 32 LNG) en 149 trailers aangetroffen. Met uitzondering van 2 trailers die eigendom zijn, zijn alle overige transportmiddelen geleased.

09-12-2024

 1

De curator heeft 14 dielstrucks en 5 trailers verkocht voor een totaalbedrag van € 1.100.547,- exclusief btw. Met deze koopsom heeft de curator de vordering van de leasemaatschappij ter hoogte van € 1.012.943,- ingelost. Per saldo heeft de boedel aan deze transactie een bedrag van € 87.604,- aan overwaarde overgehouden.

De transportmiddelen die op basis van een operational leaseovereenkomst werden gebruikt, zijn of worden door de curator geretourneerd aan de leasemaatschappijen.

Ten aanzien van de overige financial leaseovereenkomsten onderzoekt de curator of er overwaarde kan worden gerealiseerd. Als dat niet het geval is, zullen de transportmiddelen aan de leasemaatschappijen worden geretourneerd.

Een gedeelte van de kantoorinventaris van de Koeltrans Groep is eigendom van Koeltrans. De curator zal deze inventaris verkopen.

De curator heeft 48 trailers verkocht voor een totaalbedrag van € 1.197.000,- exclusief btw. Met deze koopsom heeft de curator vorderingen van twee leasemaatschappijen ter hoogte van ca. € 880.000,- ingelost. Per saldo heeft de boedel aan deze transactie een bedrag van ca. € 317.000,- aan overwaarde overgehouden.

24-03-2025

 2

Daarnaast heeft de curator 2 trailers, die eigendom waren, verkocht voor een bedrag van € 38.000,- exclusief btw. Alle overige transportmiddelen zijn aan de leasemaatschappijen geretourneerd.

De gehele kantoorinventaris is in het faillissement van Koeltrans Angeren B.V. door de curator verkocht voor een bedrag van € 50.980,79. De curator zal nog berekenen welk deel van de koopsom aan de boedel van Koeltrans dient toe te komen.

De koopsom van de inventaris ad € 50.980,79 is door de curator verdeeld tussen de boedel van Koeltrans, Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. naar rato van de boekwaarde van de inventaris:

23-06-2025

 3

- aan TraX B.V. is toegekomen: € 623,65;
- aan Koeltrans Angeren B.V. is toegekomen: € 33.416,12;
- aan Koeltrans is toegekomen € 16.941,02.

In het faillissement van Koeltrans Angeren B.V. is een koopsom van € 10.000 excl. btw ontvangen voor de boordcomputers, trailersloten en demo-opstelling. Deze activa bleken eigendom van Koeltrans te zijn, zodat de koopsom om die reden is overgemaakt naar de boedel van Koeltrans.

23-03-2026

 6

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.

09-12-2024

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandeling over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.

09-12-2024



Verdeling verkoopopbrengst bedrijfsmiddelen.

23-06-2025



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er is in dit faillissement geen sprake van voorraden of onderhanden werk.

09-12-2024



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Uitkering verzekering	€ 1.137,40	
Rente faillissementsrekening	€ 10.057,49	
Art. 29 lid 1 OB prefaillissementsdebiteuren	€ 98,00	
totaal	€ 11.292,89	€ 0,00

Toelichting andere activa

Niet van toepassing.

09-12-2024



DAS Rechtsbijstand heeft een bedrag van € 1.137,40 uitgekeerd. Deze uitkering ziet op een vóór faillissementsdatum ontstane voertuigschade.

24-03-2025



De faillissementsrekening is rentedragend, zodat maandelijks rente wordt bijgeschreven.

De curator heeft de Belastingdienst verzocht om een btw-teruggaaf ter zake de btw over de oninbaar gebleken pre-faillissementsdebiteuren. De door de Belastingdienst opgelegde teruggaafbeschikking ad € 630 is door de Belastingdienst voor een bedrag van € 532 verrekend met een nog openstaande vordering. Het resterende bedrag van € 98 is door de boedel ontvangen.

23-03-2026



3.9 Werkzaamheden andere activa

Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 39 uur	09-12-2024  1
Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 10,3 uur	24-03-2025  2
Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur	23-06-2025  3
Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 0,1 uur	22-09-2025  4
Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur	22-12-2025  5
Totaal aan het onderdeel Activa bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur	23-03-2026  6

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 5.617,35		
totaal	€ 5.617,35	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van Koeltrans volgen vorderingen op Koeltrans Angeren B.V. van € 273.161,25, Koeltrans GmbH van € 448.018,13 en TraX B.V. van € 1.818,37. De curator verwacht niet dat deze intercompany vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

De curator onderzoekt of de overige vorderingen kunnen worden geïncasseerd.

Uit nader onderzoek van de curator is gebleken dat één debiteur een verrekenbare tegenvordering heeft. De overige debiteuren zullen door de curator worden aangemaand.

De in het vorige verslag vermelde debiteuren zijn door de curator aangemaand. De vorderingen blijken oninbaar te zijn. Dit onderdeel is hiermee afgewikkeld.

De curator onderzoekt de mogelijkheid om de Belastingdienst te verzoeken om teruggaaf btw over de oninbare debiteuren.

De teruggaaf is inmiddels ontvangen (zie onder 3.8). Dit onderdeel is hiermee afgewikkeld.

09-12-2024

 1

24-03-2025

 2

23-06-2025

 3

22-12-2025

 5

23-03-2026

 6

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden.

Bestede tijd in verslagperiode: 0,3 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur

Correspondentie debiteuren.

Bestede tijd in verslagperiode: 1,1 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur

09-12-2024

 1

24-03-2025

 2

23-06-2025

 3

22-12-2025

 5

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Koeltrans maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Het saldo van de bankrekening van Koeltrans was per datum faillissement nihil. In verband met de stornering van automatische incasso's is nog een bedrag van € 13.005,09 ontvangen. ABN AMRO Bank heeft dit bedrag inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

09-12-2024

 1

5.2 Leasecontracten

Operational lease

De curator heeft operational leaseovereenkomsten aangetroffen met betrekking tot 10 personenauto's, 6 vrachtwagens en 75 trailers. Deze transportmiddelen werden geleased van diverse leasemaatschappijen. De curator zal deze transportmiddelen retourneren aan de leasemaatschappijen.

09-12-2024

 1

Financial Lease

Er is sprake van 14 dieseltrucks, 32 LNG-trucks en 96 trailers. De LNG-trucks vertegenwoordigen geen overwaarde, zodat de curator deze trucks inmiddels aan de leasemaatschappij heeft geretourneerd. Ten aanzien van 14 dieseltrucks en 5 trailers heeft de curator de vordering van de leasemaatschappij voor een bedrag van € 1.012.943,00 ingelost (zie hiervoor tevens hoofdstuk 3.3 van dit verslag). Voor de overige transportmiddelen onderzoekt de curator of sprake is van overwaarde.

In de tweede verslagperiode heeft de curator 48 trailers verkocht. Met de koopsom heeft de curator een bedrag van € 879.995,28 bij twee leasemaatschappijen ingelost. De curator verwijst hiervoor naar hoofdstuk 3.3 van dit verslag.

24-03-2025

 2

Alle overige transportmiddelen zijn inmiddels geretourneerd aan de verschillende leasemaatschappijen.

Alle leasemaatschappijen hebben de transportmiddelen inmiddels verkocht. De totale opbrengst van € 2.582.529,13 is in mindering gebracht op de vordering van de leasemaatschappijen. Hierdoor is de concurrente schuldenlast met voornoemd bedrag afgenomen.

23-03-2026

 6

5.3 Beschrijving zekerheden

Alle leasemaatschappijen hebben het eigendomsrecht van de transportmiddelen voorbehouden. Verder heeft Koeltrans geen zekerheden verstrekt.

09-12-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

Indien sprake is van een overwaarde bij financial leaseovereenkomsten, zal de curator de leasemaatschappijen inlossen.

09-12-2024

 1

Zoals de curator onder 5.2 heeft toegelicht, heeft de curator de vorderingen van in totaal drie leasemaatschappijen ingelost. Voor het overige heeft de curator meegewerkt aan het retourneren van de transportmiddelen. In verband met de kosten die de boedel ten behoeve van de leasemaatschappijen heeft moeten maken, is de curator met verschillende leasemaatschappijen boedelbijdragen overeengekomen. Daarnaast hebben de meeste leasemaatschappijen ermee ingestemd dat de leaseovereenkomsten zijn geëindigd per datum faillissement. Op deze wijze heeft de curator voorkomen dat de leasemaatschappijen boedelvorderingen zouden kunnen indien in verband met de verschuldigde leasetermijnen vanaf datum faillissement.

24-03-2025

 2

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De leasemaatschappijen hebben in het kader van de financial leaseovereenkomsten het eigendomsrecht voorbehouden. Verder zijn er geen eigendomsvoorbehouden geclaimd.

09-12-2024

 1

5.6 Retentierechten

Er zijn geen retentierechten geclaimd.

09-12-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Er zijn reclamerechten geclaimd.

09-12-2024

 1

Er bleken uiteindelijk geen terechte reclamerechten te zijn geclaimd.

22-09-2025

 4

5.8 Boedelbijdragen

€ 24.300,00

09-12-2024

 1

Toelichting

Diverse leasemaatschappijen hebben inmiddels boedelbijdragen voldaan met betrekking tot de kosten die de boedel in het belang van deze leasemaatschappijen heeft moeten maken. In totaal is een bedrag van € 24.300,- excl. btw ontvangen.

€ 33.550,00

24-03-2025

 2

Toelichting

In totaal is een bedrag van € 33.550,- excl. btw aan boedelbijdragen van leasemaatschappijen ontvangen.

€ 29.538,37

23-06-2025

 3

Toelichting

Een deel van de ontvangen boedelbijdragen heeft betrekking op voertuigen die werden geleased door andere vennootschappen binnen de Koeltrans Groep. In dat kader is in totaal een bedrag van € 4.011,63 overgemaakt op de faillissementsrekeningen van Koeltrans Angeren B.V., Koeltrans Duitsland B.V., Koeltrans Roemenië B.V. en Transport Beheer Angeren B.V.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, bestudering leaseovereenkomsten, overleg en correspondentie met leasemaatschappijen. 09-12-2024  1

Bestede tijd in verslagperiode: 49,3 uur

Overleg, correspondentie, onderhandelingen en vastleggen afspraken met leasemaatschappijen. 24-03-2025  2

Bestede tijd in verslagperiode: 18,7 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 7,1 uur 23-06-2025  3

Bestede tijd in verslagperiode: 2,3 uur 22-09-2025  4

Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur 22-12-2025  5

Bestede tijd in verslagperiode: 2,2 uur 23-03-2026  6

Afrondende werkzaamheden. 23-09-2026  7

Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De onderneming is tijdens het faillissement niet voortgezet. Wel zijn er transportmiddelen van Koeltrans na datum faillissement gebruikt. De curator zal hier in het volgende verslag een nadere toelichting op geven. 09-12-2024  1

Na datum faillissement zijn er door TraX B.V. en Koeltrans Angeren B.V. transportmiddelen van Koeltrans in gebruik gegeven aan de partijen die de ondernemingen van TraX B.V. en Koeltrans Angeren B.V. hebben doorgestart. De curator onderzoekt welke vergoeding hiervoor aan de boedel van Koeltrans verschuldigd is. 24-03-2025  2

Deze verslagperiode heeft de financiële afrekening tussen Koeltrans en de boedels van TraX B.V. en Koeltrans Angeren B.V. plaatsgevonden. 23-03-2026  6

6.2 Financiële verslaglegging

Vooralsnog niet van toepassing.

09-12-2024

 1

De curator verwacht in het volgende verslag de financiële afwikkeling tussen de verschillende faillissementsboedels te kunnen opnemen.

22-09-2025

 4

Van de overnemende partij in TraX B.V. is een bedrag ontvangen van € 49.722 excl. btw als vergoeding voor het gebruik van de trailers van Koeltrans.

23-03-2026

 6

Van de overnemende partij in Koeltrans Angeren B.V. is een bedrag ontvangen van € 5.373 excl. btw als vergoeding voor het gebruik van twee trucks en twee koeltrailers van Koeltrans. Deze overnemende partij heeft verder een bedrag van € 6.302,40 excl. btw voldaan als vergoeding voor het gebruik van (geleasde) personenauto's.

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Gezien de aard van de activiteiten van Koeltrans heeft in dit faillissement geen doorstart plaatsgevonden. In de faillissementen van Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. is wel doorgestart. De curator verwijst hiervoor naar de faillissementsverslagen in de betreffende faillissementen.

09-12-2024

 1

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.6 Opbrengst

Toelichting

Geen.

09-12-2024

 1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen	09-12-2024
Bestede tijd in verslagperiode: 0,8 uur	 1
Bestede tijd in verslagperiode: 0,6 uur	24-03-2025
	 2
Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur	22-09-2025
	 4

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Koeltrans heeft de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van Koeltrans aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.	09-12-2024
	 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeerd. Het bestuur van Koeltrans heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.	09-12-2024
	 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.	09-12-2024
	 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.	09-12-2024
	 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting	09-12-2024
In onderzoek.	 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek	09-12-2024
	 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.	09-12-2024 1
Het rechtmatigheidsonderzoek zal worden uitgevoerd in alle faillissementen van de Koeltrans Groep. De bevindingen uit dit onderzoek zullen worden gepubliceerd zodra het onderzoek in alle faillissementen is afgerond.	22-09-2025 4
De curator heeft in de vorige verslagperiode zijn eerste bevindingen besproken met de bestuurder van de Koeltrans Groep. Hierna heeft de curator vragen gesteld die in de komende verslagperiode zullen worden beantwoord.	23-09-2026 7

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inventariserende werkzaamheden.	09-12-2024 1
Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur	
Bestede tijd in verslagperiode: 0,1 uur	24-03-2025 2
Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur	23-06-2025 3
Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur	22-09-2025 4
Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur	22-12-2025 5
Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur	23-03-2026 6
Bestede tijd in verslagperiode: 2,8 uur	23-09-2026 7

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting	09-12-2024 1
De curator verwacht in dit faillissement, naast zijn eigen salaris, boedelvorderingen in verband met verschuldigde leasetermijnen vanaf datum faillissement.	
€ 12.115,78	24-03-2025 2
Toelichting	

In de afgelopen verslagperiode heeft de curator een bedrag van € 10.000,- exclusief btw voldaan aan één leasemaatschappij als vergoeding voor de vanaf faillissementsdatum verschuldigde huur van trailers en een bedrag van € 652,20 aan boetes. Verder heeft een andere leasemaatschappij nog een boedelvordering van € 1.463,58 exclusief btw ingediend, zijnde de vanaf faillissementsdatum verschuldigde leasetermijnen voor een personenauto.

Aangezien de overige leasemaatschappijen hebben ingestemd met een beëindiging van de leaseovereenkomsten per datum faillissement, verwacht de curator verder geen boedelvorderingen van leasemaatschappijen.

De verkoop van de transportmiddelen was met btw belast. De boedel dient dan ook nog een bedrag van bijna € 500.000,- aan btw af te dragen.

€ 25.096,98

23-06-2025



Toelichting

Naast de eerdergenoemde boedelvorderingen heeft de curator nog taxatiekosten (€ 6.471,00 excl. btw) en leasekosten van personenauto's (€ 6.302,40) voldaan.

De curator heeft over de periode 1 november 2024 tot en met 30 april 2025 btw-aangifte gedaan en is in afwachting van de aanslag van de Belastingdienst. De curator verwacht een aanslag van € 485.072,89.

€ 564.182,97

22-09-2025



Toelichting

De btw-aangifte heeft geresulteerd in een aanslag van € 485.072,00. Dit bedrag heeft de curator in de afgelopen verslagperiode voldaan.

In totaal heeft de curator in dit faillissement voor een bedrag van € 564.182,97 aan boedelvorderingen voldaan. Dit is inclusief een voorschot op het salaris van de curator. Buiten het salaris van de curator, verwacht de curator geen andere boedelvorderingen meer.

€ 565.790,45

22-12-2025



Toelichting

In de afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 1.607,48 excl. btw voldaan aan de voormalig controller van de Koeltrans-groep voor het voorbereiden van een mogelijke aangifte Vennootschapsbelasting.

In totaal heeft de curator in dit faillissement € 565.790,45 excl. btw aan boedelvorderingen voldaan. Dit is inclusief een voorschot op het salaris van de curator.

€ 0,00

23-03-2026



Toelichting

Alle boedelvorderingen zijn voldaan.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 400.353,00

09-12-2024



Toelichting

De fiscale vordering ziet op een (voorlopige) aanslag vennootschapsbelasting 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over de maanden juni tot en met augustus 2024.

€ 386.385,00

24-03-2025



Toelichting

De fiscale vordering is door de verrekening van een teruggaaf omzetbelasting in de afgelopen verslagperiode verlaagd.

Er is sprake van een fiscale eenheid omzetbelasting met Transport Beheer Angeren B.V. en Koeltrans Angeren B.V. Deze vennootschappen zijn hierdoor hoofdelijk aansprakelijk voor de fiscale schuld uit hoofde van omzetbelasting.

€ 486.092,00

23-06-2025



Toelichting

De fiscale vordering is verhoogd als gevolg van een (naheffings)aanslag omzetbelasting over september 2024 en aanslagen motorrijtuigenbelasting.

€ 483.646,00

23-03-2026



Toelichting

De fiscale vordering is verlaagd door een verrekening door de Belastingdienst van een teruggave Vpb 2023 met diverse aanslagen motorrijtuigenbelasting.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

09-12-2024



Toelichting

Koeltrans had geen werknemers in dienst. De curator verwacht dan ook geen preferente vordering van het UWV.

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

09-12-2024



Er hebben zich vooralsnog geen preferente crediteuren bij de curator gemeld.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

10

09-12-2024

 1

Toelichting

Tot op heden hebben 10 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

15

24-03-2025

 2

Toelichting

Er hebben inmiddels 15 crediteuren een vordering bij de curator ingediend.

32

23-06-2025

 3

34

22-09-2025

 4

35

22-12-2025

 5

33

23-03-2026

 6

Toelichting

De intercompany-vorderingen tussen Koeltrans en Transport Beheer Angeren B.V. en Koeltrans en TraX B.V. zijn verrekend.

De vorderingen van Koeltrans Duitsland B.V. en Koeltrans Roemenië B.V. zijn van de lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen verwijderd omdat beide faillissementen inmiddels zijn opgeheven.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 5.041.588,17

09-12-2024

 1

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

€ 5.068.703,97

24-03-2025

 2

Toelichting

De curator verwacht dat de concurrente schuldenlast uiteindelijk lager zal uitvallen. De vorderingen van leasemaatschappijen zullen namelijk nog worden verminderd met de verkoopopbrengst van transportmiddelen die op grond van financial leaseovereenkomsten werden geleased.

€ 7.601.880,32

23-06-2025

 3

Toelichting

In bovengenoemd bedrag is een bedrag van € 1.227.048,81 aan intercompanyschulden begrepen (Koeltrans Angeren B.V. € 955.254,36, Koeltrans Duitsland B.V. € 175.214,94 en Koeltrans Roemenië B.V. € 96.579,51)

€ 7.504.768,46

22-09-2025



4

Toelichting

De concurrente schuldenlast is iets lager dan in het vorige verslag is opgenomen omdat één leasemaatschappij de ingediende vordering inmiddels heeft verlaagd met de verkoopopbrengst van trucks. Van de andere leasemaatschappijen heeft de curator nog niets vernomen inzake de verkoopopbrengst van de geleasede transportmiddelen.

€ 7.406.796,19

22-12-2025



5

Toelichting

De concurrente schuldenlast kan nog wijzigen. De curator heeft nog niet van alle leasemaatschappijen een opgave van hun definitieve vorderingen ontvangen.

€ 6.094.897,42

23-03-2026



6

Toelichting

Als gevolg van het verrekenen van de intercompany-vorderingen en het schrappen van de vorderingen van Koeltrans Duitsland B.V. en Koeltrans Roemenië B.V. is de schuldenlast lager geworden.

€ 6.051.059,33

23-09-2026



7

Toelichting

Twee leasemaatschappijen hebben hun vordering verlaagd met de verkoopopbrengst van de trucks, zodat de totale schuldenlast lager is geworden.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024



1

Op basis van de huidige stand van zaken verwacht de curator dat dit faillissement vereenvoudigd kan worden afgewikkeld. Dit betekent dat de faillissementskosten volledig kunnen worden voldaan en dat de preferente schuldeisers gedeeltelijk kunnen worden voldaan. De concurrente schuldeisers zullen waarschijnlijk geen uitkering ontvangen.

23-06-2025



3

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Correspondentie crediteuren.	09-12-2024
Bestede tijd in verslagperiode: 5,7 uur	 1
Correspondentie crediteuren.	24-03-2025
Bestede tijd in verslagperiode: 11,3 uur	 2
Bestede tijd in verslagperiode: 16,3 uur	23-06-2025
	 3
Bestede tijd in verslagperiode: 3,5 uur	22-09-2025
	 4
Bestede tijd in verslagperiode: 10,1 uur	22-12-2025
	 5
Correspondentie met crediteuren, waaronder met name leasemaatschappijen en Belastingdienst.	23-03-2026
Bestede tijd in verslagperiode: 10,9 uur	 6
Correspondentie met crediteuren, waaronder met name leasemaatschappijen en Belastingdienst en onderzoek afwikkeling fiscale eenheid.	23-09-2026
Bestede tijd in verslagperiode: 9,6 uur	 7

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024

 1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Inventariserende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in de verslagperiode : 0,2 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,1 uur

23-06-2025

 3

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

09-12-2024

 1

1. afwikkelen operational leaseovereenkomsten (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. afwikkelen financial leaseovereenkomsten (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. verkoop inventaris en transportmiddelen (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
4. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
5. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

24-03-2025

 2

1. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. financiële afwikkeling met boedels Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. in verband met gebruik transportmiddelen na datum faillissement

- (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 3. debiteurenincasso (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-06-2025



3

- 1. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. financiële afwikkeling met boedels Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. in verband met gebruik transportmiddelen na datum faillissement (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 3. start rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de komende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

22-09-2025



4

- 1. financiële afwikkeling met boedels Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. in verband met gebruik transportmiddelen na datum faillissement (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 3. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de komende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

22-12-2025



5

- 1. financiële afwikkeling met boedels Koeltrans Angeren B.V. en TraX B.V. in verband met gebruik transportmiddelen na datum faillissement (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 3. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de komende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-03-2026



6

- 1. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 2. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal zich in de komende verslagperiode met name richten op het rechtmatigheidsonderzoek. Gezien de omvang van de Koeltrans Groep zal het onderzoek de nodige tijd kosten.

23-09-2026



7

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024



1

10.3 Indiening volgend verslag

23-3-2027

23-09-2026



7

10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.	09-12-2024
Bestede tijd in verslagperiode: 3,5 uur	 1
Bestede tijd in verslagperiode: 10,0 uur	24-03-2025
	 2
Bestede tijd in verslagperiode: 4,4 uur	23-06-2025
	 3
Bestede tijd in verslagperiode: 3,7 uur	22-09-2025
	 4
Bestede tijd in verslagperiode: 3,0 uur	22-12-2025
	 5
Opstellen verslag en overige voorkomende werkzaamheden.	23-03-2026
Bestede tijd in verslagperiode: 4,9 uur	 6
Opstellen verslag en overige voorkomende werkzaamheden.	23-09-2026
Bestede tijd in verslagperiode: 3,3 uur	 7

Bijlagen

Bijlagen