

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	6
Datum verslag	23-03-2026
Insolventienummer	F.05/24/462
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000381866:F006
Datum uitspraak	01-11-2024

R-C	mr. S. Boot
Curator	mr C.F.H. Donners

Algemene gegevens

Naam onderneming

Koeltrans Angeren B.V.

09-12-2024



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Koeltrans Angeren B.V., statutair gevestigd te Angeren en kantoorhoudende aan de Logistiekweg 4 te (6681 LS) Bemmelen, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 50093525, hierna ook: "Koeltrans Angeren".

09-12-2024



Activiteiten onderneming

Koeltrans Angeren hield zich bezig met internationaal (gekoeld) transport van goederen. Koeltrans Angeren vervoerde onder andere groente en fruit, bloemen en planten, diepvriesproducten en eieren.

09-12-2024
1

Naast Koeltrans Angeren zijn ook vijf andere Nederlandse vennootschappen van de Koeltrans Groep gelijktijdig gefailleerd. Dit betreft de enig aandeelhouder van Koeltrans Angeren, Transport Beheer Angeren B.V. (F.05/24/458) en vier zustervennootschappen van Koeltrans Angeren:

- TraX B.V. (F.05/24/457)
- Koeltrans B.V. (F.05/24/461)
- Koeltrans Duitsland B.V. (F.05/24/459)
- Koeltrans Roemenië B.V. (F.05/24/460)

Tot de Koeltrans Groep behoren ook de Duitse entiteit "Koeltrans GmbH" en de Roemeense entiteit "Koeltrans Europe S.R.L." In deze landen zijn inmiddels buitenlandse insolventieprocedures geopend.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 25.346.966,00	€ -542.938,00	€ 8.617.736,00
2022	€ 30.287.147,00	€ -1.243.985,00	€ 26.913.684,00
2023	€ 28.343.746,00	€ -273.115,00	€ 43.925.057,36
2024	€ 23.361.262,00	€ -1.482.155,00	€ 41.397.237,49

Toelichting financiële gegevens

Over het jaar 2024 hebben de financiële gegevens betrekking op de periode tot en met 31 oktober 2024.

09-12-2024
1

In het bovenstaande overzicht zijn de enkelvoudige financiële gegevens van Koeltrans Angeren weergegeven. De hoge balanstotalen zijn te verklaren door grote intercompanyvorderingen.

De geconsolideerde gegevens van de Koeltrans Groep over de jaren 2021 tot en met 31 oktober 2024 zien er als volgt uit:

Jaar	Omzet	Winst en verlies
2021	€ 36.524.590,00	- € 762.337,00
2022	€ 44.437.030,00	- € 1.062.365,00
2023	€ 38.937.869,00	- € 20.000,00
2024	€ 30.993.486,00	- € 1.753.159,00

Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 603.164,18

09-12-2024
1

€ 966.795,89

24-03-2025
2

€ 1.378.516,06

23-06-2025
3

€ 1.021.660,54

23-09-2025
4

€ 919.955,19

22-12-2025
5

€ 968.135,57

23-03-2026
6

Verslagperiode

van	09-12-2024
1-11-2024	 1
t/m	
8-12-2024	
van	24-03-2025
9-12-2024	 2
t/m	
23-3-2025	
van	23-06-2025
24-3-2025	 3
t/m	
22-6-2025	
van	23-09-2025
23-6-2025	 4
t/m	
21-9-2025	
van	22-12-2025
22-9-2025	 5
t/m	
21-12-2025	
van	23-03-2026
22-12-2025	 6
t/m	
22-3-2026	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	222 uur 42 min
2	286 uur 48 min
3	90 uur 48 min
4	77 uur 6 min
5	50 uur 6 min
6	70 uur 12 min
totaal	797 uur 42 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode heeft de bestede tijd van de curator en zijn collega's met name betrekking gehad op inventariserende werkzaamheden en het behouden van de waarde van de onderneming door het realiseren van een doorstart en de afwikkeling van de afspraken met de doorstartende partij.

09-12-2024
1

In de tweede verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op de debiteurenincasso, overleg en correspondentie met ABN, afwikkeling van de doorstart en het verwerken van crediteurenvorderingen.

24-03-2025
2

In de derde verslagperiode heeft de bestede tijd met name betrekking gehad op de debiteurenincasso, de fustproblematiek, de tussentijdse afrekening met ABN en het verwerken van crediteurenvorderingen.

23-06-2025
3

De in de vierde verslagperiode bestede tijd ziet met name op de debiteurenincasso, de eindafrekening met de doorstarter, overleg met ABN en het verwerken van crediteurenvorderingen.

23-09-2025
4

De bestede tijd in de vijfde verslagperiode ziet met name op de debiteurenincasso, overleg met ABN en het verwerken van crediteurenvorderingen.

22-12-2025
5

De bestede tijd in de zesde verslagperiode ziet met name op de debiteurenincasso, overleg met ABN en het verwerken van crediteurenvorderingen.

23-03-2026
6

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Koeltrans Angeren B.V. is op 8 juli 2010 opgericht.

09-12-2024

Transport Beheer Angeren B.V. is de enige aandeelhouder van Koeltrans Angeren. De bestuurder van Koeltrans Angeren is TC Management GmbH, waarvan de heer G. Maters bestuurder is. De dagelijkse leiding was ook in handen van de heer Maters.

1

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024

 1

1.3 Verzekeringen

De curator heeft de gebruikelijke bedrijfsverzekeringen aangetroffen. Een aantal van deze verzekeringen is per datum faillissement beëindigd in verband met een betalingsachterstand. Voor zover nodig, heeft de curator de bedrijfsactiva van Koeltrans Angeren tijdelijk verzekerd. Eventueel nog lopende verzekeringen zullen de komende verslagperiode worden beëindigd.

09-12-2024

 1

Alle verzekeringen zijn beëindigd. De curator verwacht geen premierestituties.

24-03-2025

 2

1.4 Huur

Koeltrans Angeren huurt een kantoorgebouw (inclusief koelcel, bedrijfshal en parkeerplaats) aan de Logistiekweg 4 te Bemmelen. De curator heeft deze huurovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal drie maanden opgezegd. De curator is in overleg met de verhuurder over de afwikkeling van deze huurovereenkomst.

09-12-2024

 1

De verhuurder heeft ingestemd met een vroegtijdige beëindiging van de huurovereenkomst per 31 december 2024. De huur over de maanden november en december 2024 is inmiddels door de curator voldaan.

24-03-2025

 2

1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft met de bestuurder van Koeltrans Angeren gesproken over de oorzaak van het faillissement van de Koeltrans Groep. De bestuurder heeft hierover het navolgende verklaard.

09-12-2024

 1

De Koeltrans Groep heeft fors geïnvesteerd in het vergroenen van de transportvloot. Hierbij zijn dieseltrucks vervangen door LNG-trucks. Per datum faillissement bestond de gehele transportvloot uit 55 LNG-trucks, 20 dieseltrucks en 173 trailers. De bestuurder heeft de investering in LNG-trucks gedaan op grond van de verwachting dat de transportsector zou moeten vergroenen, zodat de klimaatdoelen kunnen worden behaald. De Koeltrans Groep wilde op dit gebied vooruitlopen en een milieuvriendelijker alternatief voor dieseltrucks aanbieden.

De afgelopen jaren zijn de klanten in de transportsector steeds minder belang gaan hechten aan milieuvriendelijk transport. Niet het milieu, maar de prijs was de doorslaggevende factor. De Koeltrans Groep is hierdoor in de problemen gekomen omdat LNG-trucks een veel hogere kostprijs hebben dan dieseltrucks. Deze hogere kostprijs kon niet worden doorbelast aan klanten, terwijl het ook niet mogelijk bleek om tegen aanvaardbare kosten de LNG-trucks weer te vervangen door dieseltrucks.

In het jaar 2022 heeft de Koeltrans Groep een verlies van ruim € 1 miljoen geleden. Dit verlies was grotendeels toe te rekenen aan de explosieve stijging van de gasprijs als gevolg van de oorlog in Oekraïne. Doordat de gasprijs in 2023 weer aanzienlijk daalde, is het verlies in dat jaar zeer beperkt gebleven en was er goede hoop dat de Koeltrans Groep op termijn weer winstgevend kon worden.

Eind 2023 besloot de Duitse regering echter om de tolkosten voor dieseltrucks te verhogen van € 0,19 per km tot € 0,35 per km. Daarnaast werd de vrijstelling voor LNG-trucks afgeschaft. Ook voor LNG-trucks is direct dit hoge tarief gaan gelden. Aangezien het grootste deel van de vloot van de Koeltrans Groep bestond uit LNG-trucks en de Koeltrans Groep veel in Duitsland reed, kwam deze verhoging voor de Koeltrans Groep extra hard aan. Per saldo betekende deze verhoging van de tolkosten een extra kostenpost voor de Koeltrans Groep van ca. € 2 miljoen op jaarbasis.

Aangezien de Koeltrans Groep niet in staat was om de tolverhoging en andere kostenstijgingen geheel of grotendeels door te belasten aan haar klanten en de grootste leveranciers niet bereid waren tot prijsverlagingen of andere oplossingen, zijn in de loop van 2024 grote financiële problemen ontstaan. Om die reden is de bestuurder van de Koeltrans Groep op zoek gegaan naar overnamekandidaten. Toen dit uiteindelijk niet mogelijk bleek, heeft de bestuurder van de Koeltrans Groep zich genoodzaakt gezien de faillissementen aan te vragen.

Op basis van de eerste indruk heeft de curator geen reden om te twijfelen aan bovenstaande verklaring van de bestuurder over de oorzaak van het faillissement. De curator zal hier nog wel nader onderzoek naar doen en zal tevens onderzoeken of er nog mogelijk andere oorzaken aan te wijzen zijn. De curator zal hier in de komende verslagperioden op terugkomen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

71

09-12-2024



1

Toelichting

Per datum faillissement had Koeltrans Angeren 71 werknemers in dienst. Dit waren 28 kantoormedewerkers, 21 chauffeurs en 22 oproepkrachten.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

65

09-12-2024



1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

5-11-2024	71	
-----------	----	--

totaal	71	
---------------	----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Opstellen en versturen ontslagbrieven, overleg met UWV, melding ontslag bij vakbonden, informatiebijeenkomst met UWV en personeel, correspondentie met werknemers en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



1

Bestede tijd in verslagperiode: 11,9 uur

Afrondende werkzaamheden.

24-03-2025



2

Bestede tijd in verslagperiode: 2,8 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,4 uur

23-06-2025



3

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

23-09-2025



4

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

22-12-2025



5

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Koeltrans Angeren heeft geen onroerende zaken in eigendom			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Geen	09-12-2024
	 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Kantoorinventaris	€ 33.416,12	
Personenauto	€ 1.000,00	
totaal	€ 34.416,12	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Koeltrans Angeren heeft de gebruikelijke kantoorinventaris en één personenauto in eigendom. Daarnaast beschikte Koeltrans Angeren over zeven LNG-trucks op grond van een financial leaseovereenkomst. Deze trucks zijn inmiddels aan de leasemaatschappij geretourneerd.	09-12-2024
	 1

De curator zal de inventaris en personenauto verkopen.

Inmiddels zijn alle bedrijfsmiddelen door de curator verkocht voor een totaalbedrag van € 61.980,79. Een deel van deze bedrijfsmiddelen was eigendom van TraX B.V. en Koeltrans B.V. De curator zal nader onderzoeken welk deel van de verkoopopbrengst aan de faillissementsboedels van TraX B.V. en Koeltrans B.V. dient toe te komen.	24-03-2025
	 2

De koopsom van de inventaris ad € 50.980,79 is door de curator verdeeld tussen de boedels van Koeltrans B.V., Koeltrans Angeren en TraX B.V. naar rato van de boekwaarde van de inventaris:	23-06-2025
	 3

- aan TraX B.V. is toegekomen: € 623,65;
- aan Koeltrans B.V. is toegekomen: € 16.941,02;
- aan Koeltrans Angeren is toegekomen: € 33.416,12.

Uit onderzoek van de curator is gebleken dat Koeltrans B.V. eigenaar was van onder andere boordcomputers en trailersloten. Deze activa zijn voor een bedrag van € 10.000 excl. btw verkocht. Deze koopsom is overgemaakt naar de boedel van Koeltrans B.V.	23-03-2026
	 6

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ten aanzien van de inventaris is sprake van een fiscaal bodemvoorrecht.	09-12-2024
	 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventariserende werkzaamheden, beoordeling waarde en onderhandelingen over de verkoop van de bedrijfsmiddelen.	09-12-2024  1
Onderhandelingen en formaliseren verkoop bedrijfsmiddelen.	24-03-2025  2
Verdeling verkoopopbrengst bedrijfsmiddelen.	23-06-2025  3

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft geen voorraad aangetroffen.	09-12-2024  1
Per datum faillissement was nog niet al het onderhanden werk gefactureerd. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 4 van dit verslag.	

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventariserende werkzaamheden.	09-12-2024  1
---------------------------------	---

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Rente faillissementsrekening	€ 11.131,29	
Restituties	€ 48.953,84	
Overige baten	€ 1.748,04	
Van HZ Logistics ontvangen vergoeding voor diesel in overgenomen Scaniavoertuigen	€ 14.326,58	
mr. C.F.H. Donners qq faill. Koeltrans Duitland BV - uitkering conform slotuitdelingslijst	€ 490,12	
totaal	€ 76.649,87	€ 0,00

Toelichting andere activa

De faillissementsrekening is rentedragend, zodat maandelijks rente wordt bijgeschreven.	24-03-2025 2
De overige baten betreffen meerdere kleinere ontvangsten voor een totaalbedrag van € 1.808,04.	23-06-2025 3
Deze verslagperiode heeft de boedel nog een teruggaaf van € 5.258,55 aan Belgische dieselaccijnzen ontvangen. Deze teruggaaf is in het bovenstaande overzicht als restitutie verantwoord.	22-12-2025 5
In het faillissement van TraX B.V. is door HZ Logistics een vergoeding van € 14.326,58 excl btw voldaan als vergoeding voor de diesel in de door HZ Logistics overgenomen Scaniavoertuigen. Deze vergoeding komt toe aan de boedel van Koeltrans Angeren en is om die reden overgemaakt vanuit de boedel van TraX B.V. naar de boedel van Koeltrans Angeren.	
Koeltrans Angeren is schuldeiser van Koeltrans Duitsland B.V. Het faillissement van Koeltrans Duitsland B.V. is op 30 december 2025 geëindigd door het verbindend worden van de slotuitdelingslijst. Op grond van de slotuitdelingslijst heeft de boedel een uitkering van € 490,12 ontvangen.	23-03-2026 6

3.9 Werkzaamheden andere activa

Vooralsnog geen.	09-12-2024 1
Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 8,1 uur	
Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 10,8 uur	24-03-2025 2
Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 4,4 uur	23-06-2025 3
Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 0,7 uur	23-09-2025 4
Totaal aan het onderdeel activa bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur	23-03-2026 6

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteurensaldo per datum faillissement	€ 2.350.405,61	€ 1.588.286,49	
Debiteurenvorderingen vanaf datum faillissement	€ 693.024,85	€ 556.080,80	

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
totaal	€ 3.043.430,46	€ 2.144.367,29	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Het debiteurensaldo per datum faillissement is exclusief intercompany vorderingen. Uit de administratie van Koeltrans Angeren volgen vorderingen op TraX B.V. van € 850.605,12, op Koeltrans B.V. van € 71.038,64 en op Koeltrans GmbH van € 17.728,88. De curator verwacht dat deze intercompany vorderingen niet kunnen worden geïncasseerd.

09-12-2024



1

De curator heeft nog geen zicht op het exacte bedrag dat inmiddels van de debiteuren is ontvangen, zodat dit niet is opgenomen in het bovenstaande overzicht. De curator komt hier in het volgende verslag op terug.

De debiteurenincasso heeft vooralsnog een bedrag van bijna € 1.500.000,- opgeleverd. Dit is het totale bedrag dat vanaf datum faillissement is bijgeschreven op de bankrekening van Koeltrans Angeren en op de faillissementsrekening. De curator zal dit bedrag nog uitsplitsen in het bedrag dat betaald is op openstaande facturen per datum faillissement en op facturen van na datum faillissement. Aangezien deze uitsplitsing nog niet heeft plaatsgevonden, is dit in het bovenstaande overzicht nog niet opgenomen.

24-03-2025



2

Bij de debiteurenincasso speelt de zogenaamde "fustproblematiek". Er zijn in totaal 73 debiteuren met negatieve fustsaldi. Deze debiteuren hebben hierdoor verrekenbare tegenvorderingen. Het betreft 72 debiteuren die pallets tegoed hebben en 1 debiteur die CC-containers en toebehoren tegoed heeft. In het kader van de debiteurenincasso probeert de curator de negatieve fustsaldi op te lossen, zodat de debiteuren alsnog betalen. Negatieve fustsaldi kunnen worden weggewerkt omdat er ook partijen zijn met positieve fustsaldi. Indien een negatief saldo niet kan worden opgelost, dient het negatieve fustsaldi gewaardeerd te worden en kan dit bedrag worden verrekend met de openstaande vordering. Mede doordat de fustadministratie van Koeltrans Angeren en de administratie van de debiteuren niet in alle gevallen overeenkomt, is dit een tijdrovende klus. In verband met deze problematiek zal een deel van de openstaande vorderingen uiteindelijk niet worden geïncasseerd.

De curator zal de debiteurenincasso in de volgende verslagperiode voortzetten.

Gebleken is dat op datum faillissement het openstaande debiteurensaldo € 2.350.405,61 bedroeg, exclusief de intercompany vorderingen. Hiervan is € 1.435.348,12 inmiddels ontvangen op de faillissementsrekening of op de bankrekening van Koeltrans Angeren. Daarnaast hebben debiteuren voor een bedrag van € 456.790,08 kunnen verrekenen. Het grootste deel hiervan heeft betrekking op verrekenbare tegenvorderingen in verband met negatieve fustsaldi.

23-06-2025



3

Ten aanzien van de facturen per datum faillissement staat nog een bedrag van € 458.267,41 open en ten aanzien van de facturen na datum faillissement € 143.093,38. Bij een groot deel van de (resterende) debiteuren speelt de in het vorige verslag genoemde fustproblematiek. De curator zal dan ook slechts een deel van de openstaande vorderingen kunnen incasseren.

Zodra een definitieve afrekening met ABN heeft plaatsgevonden, kan de boedelbijdrage worden berekend.

De curator zet de debiteurenincasso in de volgende verslagperiode voort.

Er lopen nog discussies met drie debiteuren. Deze debiteuren weigeren voorsnóg te betalen omdat de vrachtbrieven zouden ontbreken. Indien deze debiteuren blijven weigeren om te betalen en ook geen schikking kan worden getroffen, zal de curator onderzoeken of het zinvol is om hiervoor incassoprocedures te starten. Aangezien deze vorderingen gedeeltelijk verpand zijn aan ABN, zal dit in overleg met ABN gebeuren.

23-09-2025



4

In de afgelopen verslagperiode is er met één debiteur een schikking bereikt. De discussie met twee Duitse debiteuren loopt nog. De curator verwacht dat in de komende verslagperiode duidelijk wordt of een regeling mogelijk is of dat een incassoprocedure dient te worden gestart.

22-12-2025



5

Met één van de Duitse debiteuren is een schikking bereikt. De andere debiteur heeft tijdens de afgelopen verslagperiode een bedrag van € 77.804,66 voldaan. Volgens de administratie van Koeltrans Angeren staat echter nog een bedrag van circa € 160.000 open. Hierover loopt nog steeds een discussie. De curator streeft er naar deze discussie de komende verslagperiode af te ronden.

23-03-2026



6

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariserende werkzaamheden en correspondentie met debiteuren.

09-12-2024



1

Bestede tijd in verslagperiode: 16,4 uur

Correspondentie met debiteuren, schikkingen met debiteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

24-03-2025



2

Bestede tijd in verslagperiode: 69,3 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 25,0 uur

23-06-2025



3

De bestede tijd heeft betrekking op correspondentie en schikkingsoverleg met debiteuren. Daarnaast heeft onderzoek plaatsgevonden in verband met de door debiteuren gevoerde verweren.

23-09-2025



4

Bestede tijd in verslagperiode: 20,5 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 19,2 uur

22-12-2025



5

Correspondentie met debiteuren.

23-03-2026



6

Bestede tijd in verslagperiode: 33,1 uur

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.008.748,33

09-12-2024

Toelichting vordering van bank(en)

 1

Koeltrans Angeren en haar zuster vennootschap TraX B.V. maakten gebruik van een debiteurenfinanciering via ABN AMRO Asset Based Finance N.V., hierna: "ABN". Per datum faillissement had ABN een bedrag van € 3.008.748,33 te vorderen. Koeltrans Angeren en TraX B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor deze schuld.

Koeltrans Angeren maakte geen gebruik van een bancaire financiering. Per datum faillissement was sprake van een positief banksaldo van € 23.864,92. In verband met de storting van automatische incasso's is daarnaast een bedrag van € 35.797,76 ontvangen. ABN AMRO Bank heeft deze bedragen inmiddels overgemaakt op de faillissementsrekening.

€ 1.372.278,17

23-06-2025

 3

Toelichting vordering van bank(en)

De vordering van ABN is inmiddels teruggelopen tot € 1.372.278,17 omdat een eerste afrekening met ABN van de opbrengst van de debiteurenincasso heeft plaatsgevonden.

5.2 Leasecontracten

Koeltrans Angeren maakte gebruik van zeven LNG-trucks op basis van een financial leaseovereenkomst. Aangezien deze trucks geen overwaarde vertegenwoordigden, heeft de curator de leaseovereenkomst beëindigd en zijn de trucks door de leasemaatschappij opgehaald.

09-12-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN heeft een pandrecht geclaimd op de vorderingen van Koeltrans Angeren. De curator heeft de rechtsgeldigheid van dit pandrecht in onderzoek.

09-12-2024

 1

ABN heeft een rechtsgeldig pandrecht.

24-03-2025

 2

5.4 Separatistenpositie

ABN heeft aangegeven haar pandrecht op vorderingen zelf uit te winnen.

09-12-2024



De curator heeft in de afgelopen verslagperiode alsnog afspraken gemaakt met ABN over de debiteurenincasso. De curator zal de debiteuren incasseren. In dat kader heeft de curator op hoofdlijnen de navolgende afspraken met ABN gemaakt:

24-03-2025



1. ABN betaalt een boedelbijdrage van 10% excl. btw over de daadwerkelijk geïncasseerde verpande debiteuren over de periode vanaf 1 november 2024 tot en met 17 januari 2025.
2. ABN betaalt een boedelbijdrage van 20% excl. btw over de daadwerkelijk geïncasseerde verpande debiteuren na 17 januari 2025.
3. Ten aanzien van 73 debiteuren geldt een verdeling van 50/50. Dit zijn debiteuren waarbij sprake is van negatieve fustsaldi (zie hierover ook hoofdstuk 4 van dit verslag).

De curator heeft over de periode tot en met 12 maart 2025 tussentijds met ABN afgerekend. Zodra de debiteurenincasso is afgerond, zal de curator een definitieve afrekening opstellen.

23-06-2025



Vooruitlopend op de definitieve afrekening, heeft de curator tussentijds een voorschot van € 150.000 overgemaakt naar ABN. Zodra de debiteurenincasso volledig is afgerond, zal de curator een definitieve afrekening opstellen.

22-12-2025



5.5 Eigendomsvoorbehoud

Eén crediteur heeft een eigendomsvoorbehoud ten aanzien van telefoontoestellen ingeroepen. De curator heeft deze claim in onderzoek.

09-12-2024



De curator heeft de telefoontoestellen geretourneerd.

24-03-2025



5.6 Retentierechten

Er zijn geen retentierechten geclaimd.

09-12-2024



5.7 Reclamerechten

Er zijn geen reclamerechten geclaimd.

09-12-2024



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Geen

09-12-2024

 1

€ 2.470,93

23-06-2025

 3

Toelichting

In verband met de medewerking van de curator aan het retourneren van de LNG-trucks aan de leasemaatschappij, heeft de leasemaatschappij een boedelbijdrage betaald. Deze boedelbijdrage is betaald in het faillissement van Koeltrans B.V. en vervolgens naar rato van het aantal leasevoertuigen tussen de verschillende gefailleerde vennootschappen van de Koeltrans Groep verdeeld. De boedel van Koeltrans Angeren heeft in dat kader een bedrag van € 1.220,93 excl. btw ontvangen.

Daarnaast is een boedelbijdrage van € 1.250,00 excl. btw ontvangen in verband met de medewerking van de curator aan de uitlevering van eigendommen.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Inventariserende werkzaamheden, correspondentie met ABN, de leasemaatschappij en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 37,7 uur

Naast bovengenoemde werkzaamheden, hebben de curator en zijn collega's tijd besteed aan de fustproblematiek (zie hierover ook hoofdstuk 4 van dit verslag).

24-03-2025

 2

Bestede tijd in verslagperiode: 99,1 uur

Naast bovengenoemde werkzaamheden, is in de afgelopen verslagperiode tijd besteed aan het opstellen van de tussentijdse afrekening met ABN.

23-06-2025

 3

Bestede tijd in verslagperiode: 24,1 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 4,7 uur

23-09-2025

 4

Correspondentie en overleg met ABN en leasemaatschappijen.

22-12-2025

 5

Bestede tijd in verslagperiode: 7,3 uur

Naast correspondentie en overleg met ABN hebben de curator en zijn collega's tijd besteed aan de fustproblematiek.

23-03-2026

 **6**

Bestede tijd in verslagperiode: 8,4 uur

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Het was voor de curator al snel duidelijk dat het onmogelijk was om de onderneming tijdens het faillissement voort te zetten. Om die reden hebben de inspanningen van de curator zich in de eerste dagen van het faillissement met name gericht op het realiseren van een snelle doorstart, zodat de waarde van de onderneming zoveel mogelijk behouden zou blijven. De curator verwijst hiervoor verder naar hoofdstuk 6.4 van dit verslag.

09-12-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

09-12-2024

 1

De curator is kort na het uitspreken van het faillissement in onderhandeling getreden met H.Z. Logistics B.V. over een doorstart van de onderneming. Een doorstart op zeer korte termijn was noodzakelijk om te voorkomen dat het transport stil zou komen te liggen. Als het transport stil was komen te liggen, zouden de klanten direct op zoek zijn gegaan naar een ander transportbedrijf en zou de onderneming van Koeltrans Angeren (vrijwel) waardeloos zijn geworden. Hierdoor was geen tijd om een uitgebreid biedingsproces op te zetten.

De curator heeft uiteindelijk met H.Z. Logistics overeenstemming bereikt over een doorstart. In dat kader zijn, op hoofdlijnen, de navolgende afspraken gemaakt:

1. H.Z. Logistics heeft een bedrag van € 350.000,- betaald voor het klantenbestand van Koeltrans Angeren.
2. H.Z. Logistics heeft 38 werknemers van Koeltrans Angeren in dienst genomen.
3. H.Z. Logistics mag gebruikmaken van het pand van Koeltrans Angeren en zal in overleg treden met de verhuurder over een nieuwe huurovereenkomst. In de maand november 2024 heeft H.Z. Logistics een bedrag gelijk aan 50% van de huurkosten, zijnde € 20.627,55 exclusief btw, aan de curator voldaan. Ten aanzien van het gebruik van het pand over de maand december 2024 is de curator nog in overleg met H.Z. Logistics en de verhuurder.
4. Vanaf 4 november 2024 wordt de onderneming van Koeltrans Angeren feitelijk voor rekening en risico van H.Z. Logistics gedreven. Dit betekent dat alle ritten vanaf die datum door H.Z. Logistics worden gereden en door H.Z. Logistics aan de klanten worden gefactureerd. Alle kosten die de faillissementsboedel vanaf 4 november 2024 ten gunste van H.Z. Logistics maakt (zoals brandstofkosten, gebruikskosten transportmiddelen, ICT, telefoon, internet en beveiliging) worden door H.Z. Logistics gedragen. In dat kader heeft H.Z. Logistics een voorschot van € 75.000,- exclusief btw voldaan.

Naast bovengenoemde afspraken heeft H.Z. Logistics inmiddels ook trucks en aanhangers uit het faillissement van Koeltrans B.V. overgenomen. De curator verwijst hiervoor naar het verslag dat in dit faillissement is uitgebracht.

6.5 Verantwoording

De curator streeft ernaar om in het volgende verslag een volledige financiële verantwoording van de doorstart door H.Z. Logistics op te nemen.

09-12-2024



1

De curator is nog in overleg met H.Z. Logistics over de eindafrekening. De curator verwacht dit in de komende verslagperiode te kunnen afronden.

24-03-2025



2

De curator heeft nog niet definitief kunnen afrekenen met H.Z. Logistics. Hij verwacht dit de komende verslagperiode te kunnen doen.

23-06-2025



3

De curator heeft inmiddels afgerekend met H.Z. Logistics B.V. Hierbij is gebleken dat het eerder door H.Z. Logistics B.V. betaalde bedrag te hoog was. De curator heeft daarom een bedrag van € 10.315,58 inclusief btw aan H.Z. Logistics B.V. terugbetaald. Dit bedrag bestaat uit te veel betaald voorschot van € 7.776,16 en een vergoeding voor de door H.Z. Logistics B.V. betaalde verzekeringspremies van € 2.539,72.

23-09-2025



4

H.Z. Logistics B.V. heeft uiteindelijk de navolgende bedragen (excl. btw) aan de boedel voldaan:

- € 350.000,00 koopsom klantenbestand
- € 31.692,19 huur
- € 5.373,00 vergoeding voor gebruik en trailers
- € 41.749,66 vergoeding tijdens opzegtermijn ingezet personeel
- € 48.910,43 vergoeding kosten Shell
- € 6.302,40 vergoeding gebruik leasevoertuigen
- € 5.233,86 vergoeding diverse kosten voorzetting

In de koopovereenkomst met H.Z. Logistics is overeengekomen dat zij de helft van de huur voor het bedrijfspand over de maand november 2024 ad € 20.627,55 aan de boedel voldoet. Dit bedrag was door de boedel nog niet aan H.Z. Logistics doorbelast. In de afgelopen verslagperiode heeft de boedel dit bedrag alsnog van H.Z. Logistics ontvangen.

22-12-2025



5

De vergoeding voor het gebruik van trucks en trailers van € 5.373,00 excl. btw komt toe aan Koeltrans B.V. Het betrof namelijk trucks en trailers die door Koeltrans B.V. werden geleased. Om die reden is dit bedrag overgemaakt naar de boedel van Koeltrans. Dit geldt eveneens voor de vergoeding voor het gebruik van (geleasde) personenauto's van Koeltrans B.V. van € 6.302,40 excl. btw.

23-03-2026



6

Deze verslagperiode heeft een afrekening met de verhuurder plaatsgevonden over de energiekosten na datum faillissement. De curator heeft een bedrag van € 5.347,87 excl. btw als boedelvordering erkend. Dit bedrag is inmiddels ook aan de verhuurder voldaan.

6.6 Opbrengst

€ 445.627,55

09-12-2024

 1

Toelichting

Bovenstaand bedrag betreft de koopsom, de gebruiksvergoeding van het pand en het voorschot op de kosten die voor rekening van H.Z. Logistics dienen te komen. Dit bedrag is exclusief btw. De curator zal in het volgende verslag een eindafrekening opnemen waarin de netto-opbrengst zal worden toegelicht.

€ 489.261,54

23-09-2025

 4

Toelichting

Voor de specificatie van de opbrengst verwijst de curator naar de verantwoording onder 6.5.

€ 509.889,09

22-12-2025

 5

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

09-12-2024

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Correspondentie en onderhandelingen met H.Z. Logistics, opstellen activa-overeenkomst en diverse overige voorkomende werkzaamheden in verband met de afwikkeling van de gemaakte afspraken.

09-12-2024

 1

Bestede tijd in verslagperiode: 55,5 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 31,9 uur

24-03-2025

 2

Bestede tijd in verslagperiode: 3,1 uur

23-06-2025

 3

In de afgelopen verslagperiode hebben de werkzaamheden met name gezien op de financiële (eind)afwikkeling van de doorstart met H.Z. Logistics.

23-09-2025

 4

Bestede tijd in verslagperiode: 5,6 uur

Correspondentie met H.Z. Logistics.

22-12-2025

 5

Bestede tijd in verslagperiode: 2,6 uur

Correspondentie verhuurder en financiële afwikkeling van de opbrengst van de doorstart tussen de verschillende faillissementsboedels.

23-03-2026

 6

Bestede tijd in de verslagperiode: 2,9 uur

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurder van Koeltrans Angeren heeft inmiddels de boekhouding aan de curator verstrekt. De curator zal onderzoeken of het bestuur van Koeltrans Angeren aan de boekhoudverplichting heeft voldaan.

09-12-2024

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Alle jaarrekeningen zijn tijdig gedeponeerd. Het bestuur van Koeltrans Angeren heeft dan ook voldaan aan de publicatieverplichting.

09-12-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Tot en met het jaar 2022 zijn de jaarrekeningen van de Koeltrans Groep door de accountant goedgekeurd. De controle van de jaarrekening 2023 was bij het uitspreken van het faillissement nog niet afgerond. De accountant heeft de opdracht ten aanzien van de jaarrekening 2023 tussentijds beëindigd, zodat de controle ook niet zal worden afgerond.

09-12-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet relevant. Een eventuele stortingsverplichting is verjaard.

09-12-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

09-12-2024

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

09-12-2024

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de komende verslagen zal de curator op dit onderdeel terugkomen.

09-12-2024

 1

Het rechtmatigheidsonderzoek zal worden uitgevoerd in alle faillissementen van de Koeltrans Groep. De bevindingen uit dit onderzoek zullen worden gepubliceerd zodra het onderzoek in alle faillissementen is afgerond.

23-09-2025

 4

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Bestede tijd in verslagperiode: 1,3 uur

09-12-2024



1

Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur

24-03-2025



2

Bestede tijd in verslagperiode: 1,5 uur

23-06-2025



3

Bestede tijd in verslagperiode: 3,6 uur

23-09-2025



4

Bestede tijd in verslagperiode: 0,2 uur

22-12-2025



5

Bestede tijd in verslagperiode: 3,3 uur

23-03-2026



6

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 50.017,15

09-12-2024



1

Toelichting

De curator heeft in de eerste verslagperiode een bedrag van € 28.332,97 incl. btw aan kosten voldaan (licentiekosten boekhoudprogramma, veilig stellen data, kosten verwijdering afval, brandstof- en tolkosten). De curator verwacht dat deze kosten nog verder zullen oplopen. De verhuurder heeft een boedelvordering van € 50.017,15 ingediend in verband met de huur over de maand november 2024.

Daarnaast verwacht de curator, naast zijn eigen salaris, in ieder geval nog een boedelvordering van het UWV in verband met de overname van loonverplichtingen vanaf datum faillissement en van de verhuurder in verband met de huur vanaf 1 december 2024.

€ 169.736,55

24-03-2025



2

Toelichting

In de tweede verslagperiode zijn door de boedel de volgende kosten voldaan (alle bedragen zijn exclusief btw):

- € 273,33 voor containerhuur maand november 2024;
- € 715,36 voor voortzetting ICT en telefonie maand december 2024;
- € 773,54 licentiekosten boekhoudprogramma;
- € 82.672,98 huur en voorschot energiekosten november en december 2024;
- € 26.882,63 brandstof en tolkosten;

- € 6.051,75 inzet voormalig controller Koeltrans Angeren ten behoeve van debiteurenincasso;
- € 26,16 instandhouden domeinnamen.

Het UWV heeft nog geen vordering ingediend in verband met de overname van loonverplichtingen vanaf datum faillissement.

€ 493.702,58

23-06-2025



Toelichting

In de derde verslagperiode zijn door de boedel de volgende kosten voldaan (alle bedragen zijn exclusief btw):

- € 1.137,90 licentiekosten boekhoudprogramma tot en met juni 2025;
- € 1.215,75 inzet voormalig controller Koeltrans Angeren ten behoeve van debiteurenincasso;
- € 1.042,10 in stand houden domeinnamen en licenties;
- € 500,00 charter vervoer lege pallets;
- € 7.682,81 veiligstellen en (gedeeltelijk) doorzoekbaar maken data.

UWV heeft de volgende boedelvorderingen uit hoofde van de loongarantieregeling ingediend:

- loonvordering ex art 66 lid 1 WW: € 256.213,18
- premie wg-deel SV ex art 66 lid 3 WW: € 23.150,61
- pensioenpremie ex art 66 lid 2 WW: € 30.100,14.

€ 520.273,84

23-09-2025



Toelichting

In totaal is er een bedrag van € 520.273,84 excl. btw aan kosten voldaan. Deze kosten zien met name op kosten van de voortzetting, veiligstellen van data, licentiekosten in stand houden boekhoudprogramma en domeinnamen en de inzet van de voormalig controller van Koeltrans Angeren ten behoeve van de debiteurenincasso. Een deel van deze kosten is door H.Z. Logistics vergoed (zie hiervoor onder hoofdstuk 6.5). Verder is in dit bedrag de boedelvordering van UWV en een voorschot op het salaris van de curator begrepen. Alle boedelvorderingen zijn inmiddels voldaan.

€ 538.252,80

22-12-2025



Toelichting

In de vijfde verslagperiode zijn door de boedel kosten voldaan voor het in standhouden van het boekhoudprogramma en een voorschot op het salaris van de curator. Verder is een boedelvordering van een werknemer van Koeltrans Angeren voldaan van € 4.046,61 in verband met niet genoten vakantiedagen.

€ 0,00

23-03-2026



Toelichting

UWV heeft een aanvullende premievordering wg-deel SV van € 8.957,76 aangemeld, waarmee UWV een totale boedelvordering van € 318.439,69 heeft ingediend. Ook deze boedelvordering is inmiddels volledig voldaan.

Er staan op dit moment geen boedelvorderingen meer open.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.477.325,00

09-12-2024

 1

Toelichting

De fiscale vordering ziet op op (naheffings)aanslagen loonheffingen over 2021, 2022 en 2024 en (naheffings)aanslagen omzetbelasting over juni tot en met augustus 2024.

€ 1.558.125,00

24-03-2025

 2

Toelichting

De fiscale vordering is verhoogd in verband met een naheffingsaanslag omzetbelasting.

Er is sprake van een fiscale eenheid omzetbelasting ten aanzien van Koeltrans Angeren, Transport Beheer Angeren B.V. en Koeltrans B.V. Deze vennootschappen zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de openstaande omzetbelasting.

€ 1.646.449,00

23-06-2025

 3

Toelichting

De fiscale vordering is verhoogd in verband met een naheffingsaanslag omzetbelasting.

€ 1.632.481,00

23-03-2026

 6

Toelichting

De fiscale vordering is verlaagd door een teruggave omzetbelasting over oktober 2024.

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Het UWV heeft vooralsnog geen preferente vordering ingediend. De curator verwacht wel dat dit nog zal gebeuren.

€ 167.648,93

Toelichting

UWV heeft de volgende preferente vorderingen uit hoofde van de loongarantieregeling ingediend:

- loonvordering ex art 66 lid 1 WW: € 166.875,21
- premie wg-deel SV ex art 66 lid 3 WW: € 773,72.

€ 193.938,53

Toelichting

UWV heeft een aanvullende premievordering aangemeld van € 26.289,60, zodat de totale preferente vordering € 193.938,53 bedraagt.

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vooralsnog hebben zich geen andere preferente crediteuren gemeld.

€ 8.732,60

Toelichting

Er is een vordering met een voorrecht ex art. 3:287 BW (voorrang vordering tot schadevergoeding) aangemeld voor een bedrag van € 8.732,60.

09-12-2024

 1

23-06-2025

 3

23-03-2026

 6

09-12-2024

 1

23-06-2025

 3

8.5 Aantal concurrente crediteuren

21

09-12-2024

 1

Toelichting

Tot op heden hebben 21 concurrente crediteuren bij de curator hun vordering aangemeld.

109

24-03-2025

 2

126

23-06-2025

 3

174

23-09-2025

 4

177

22-12-2025

 5

175

23-03-2026

 6

Toelichting

De intercompany-vorderingen tussen Koeltrans Angeren en TraX B.V. zijn verrekend.

De vorderingen van Koeltrans Duitsland B.V. en Koeltrans Roemenië B.V. zijn van de lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen verwijderd. Beide faillissementen zijn inmiddels opgeheven.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 722.080,50

09-12-2024

 1

Toelichting

De curator verwacht dat dit bedrag nog verder zal oplopen.

€ 907.910,47

24-03-2025

 2

€ 2.839.036,34

23-06-2025

 3

€ 3.542.818,72

23-09-2025

 4

€ 3.761.757,36

22-12-2025

 5

€ 2.913.098,95

23-03-2026

 6

Toelichting

Als gevolg van het verrekenen van intercompany-vorderingen en het schrappen van de vorderingen van Koeltrans Duitsland B.V. en Koeltrans Roemenië B.V. is de schuldenlast lager geworden.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan op dit moment nog niet aangeven op welke wijze dit faillissement waarschijnlijk zal worden afgewikkeld.

09-12-2024

 1

Nog niet bekend.

24-03-2025

 2

Op basis van de huidige stand van zaken verwacht de curator dat dit faillissement vereenvoudigd kan worden afgewikkeld. Dit betekent dat de faillissementskosten volledig kunnen worden voldaan en dat de preferente schuldeisers gedeeltelijk kunnen worden voldaan. De concurrente schuldeisers zullen waarschijnlijk geen uitkering ontvangen.

23-06-2025

 3

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatie, correspondentie crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

09-12-2024



Bestede tijd in verslagperiode: 16,8 uur

Correspondentie met crediteuren en overige voorkomende werkzaamheden.

24-03-2025



Bestede tijd in verslagperiode: 42,2 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 14,7 uur

23-06-2025



Bestede tijd in verslagperiode: 28,9 uur

23-09-2025



Bestede tijd in verslagperiode: 9,0 uur

22-12-2025



Bestede tijd in verslagperiode: 10,7 uur

23-03-2026



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er zijn geen lopende procedures.

09-12-2024



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

09-12-2024



9.4 Werkzaamheden procedures

De werkzaamheden hebben betrekking op de inventarisering van een arbitrageprocedure die in voorbereiding was.

09-12-2024



1

Bestede tijd in verslagperiode: 1,6 uur

ABN heeft in de afgelopen verslagperiode een verzoek op grond van artikel 69 Fw bij de rechter-commissaris ingediend. De rechter-commissaris heeft dit verzoek afgewezen omdat artikel 69 Fw niet bedoeld is om een aan ABN persoonlijk toekomend recht tegenover de boedel geldend te maken.

24-03-2025



2

De achtergrond van dit verzoek was dat de curator en ABN niet tot overeenstemming konden komen over de voorwaarden waaronder de (verpande) debiteuren zouden worden geïncasseerd. Nadat het verzoek door de rechter-commissaris was afgewezen, heeft de curator alsnog overeenstemming bereikt met ABN. Ten aanzien van de gemaakte afspraken verwijst de curator naar hoofdstuk 5.4 van dit verslag. Het geschil met ABN is dus opgelost.

Bestede tijd in verslagperiode: 3,5 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,9 uur

23-06-2025



3

Correspondentie inzake arbitrageprocedure.

23-09-2025



4

Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur

Bestede tijd in verslagperiode: 0,5 uur

22-12-2025



5

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

09-12-2024



1

1. afwikkelen doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. afwikkelen huurovereenkomst (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
3. verkoop inventaris (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
4. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
5. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

24-03-2025



2

1. financiële afwikkeling doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
2. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee

- verslagperioden afgewikkeld);
- 3. debiteurenincasso (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-06-2025



- 1. financiële afwikkeling doorstart (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 3. debiteurenincasso (verwachting: komende twee verslagperioden afgewikkeld);
- 4. start rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 5. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-09-2025



- 1. inventarisatie crediteurenpositie (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. debiteurenincasso (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 3. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 4. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

22-12-2025



- 1. debiteurenincasso en afrekening met ABN (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 3. overige voorkomende werkzaamheden.

De curator zal in de volgende verslagperiode in ieder geval de navolgende werkzaamheden verrichten:

23-03-2026



- 1. debiteurenincasso en afrekening met ABN (verwachting: komende verslagperiode afgewikkeld);
- 2. rechtmatigheidsonderzoek (verwachting: vooralsnog onbekend);
- 3. overige voorkomende werkzaamheden.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Vooralsnog onbekend.

09-12-2024



10.3 Indiening volgend verslag

23-9-2026

23-03-2026



10.4 Werkzaamheden overig

Opstellen verslag, overleg rechter-commissaris en overige voorkomende werkzaamheden.	09-12-2024
Bestede tijd in verslagperiode: 8,5 uur	 1
Bestede tijd in verslagperiode: 14,7 uur	24-03-2025
	 2
Bestede tijd in verslagperiode: 15,3 uur	23-06-2025
	 3
Bestede tijd in verslagperiode: 12,4 uur	23-09-2025
	 4
Bestede tijd in verslagperiode: 10,6 uur	22-12-2025
	 5
Opstellen verslag en overige voorkomende werkzaamheden.	23-03-2026
Bestede tijd in verslagperiode: 11,5 uur	 6

Bijlagen

Bijlagen