

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	4
Datum verslag	05-06-2025
Insolventienummer	F.08/12/695
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000012658:F002
Datum uitspraak	12-12-2012

R-C	mr. A.E. Zweers
Curator	mr J.A.D.M. Daniels

Algemene gegevens

Naam onderneming

Dega Verkeersinfra B.V.

05-08-2019



Gegevens onderneming

Activiteiten onderneming

Volgens het uittreksel uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel bestaan de activiteiten uit:

- Groothandel gespecialiseerd in overige benodigdheden voor industrie en handel;
- Het ontwerpen van, de verhuur van, de plaatsing van en de handel in verkeersvoorzieningen en wegbebakeningsmaterieel, zowel tijdelijk als permanent;
- De uitoefening van een wegenlijnbedrijf.

05-08-2019



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2011	€ 4.590.220,40	€ 92.420,94	

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

05-08-2019

 1

Toelichting

Dega Verkeersinfra B.V. had geen personeel in dienst.

Boedelsaldo

€ 194.305,16

05-08-2019

 1

€ 188.588,87

13-11-2023

 3

€ 173.789,45

05-06-2025

 4

Verslagperiode

van

05-08-2019

1-9-2019

 1

t/m

31-7-2019

van

19-04-2021

1-8-2019

 2

t/m

31-3-2021

van

13-11-2023

1-4-2021

 3

t/m

12-11-2023

van

05-06-2025

13-11-2023

 4

t/m

2-6-2025

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	10 uur 12 min
2	5 uur 48 min
3	22 uur 54 min
4	6 uur 18 min
totaal	45 uur 12 min

Toelichting bestede uren

OV 4, 31.07.2019:

De afgelopen verslagperiode zijn aan dit faillissement 10,2 uren besteed. In totaal zijn 51,2 uren aan dit faillissement besteed.

05-08-2019

 1

In totaal zijn tot en met 12 november 2023 aan dit faillissement 79,9 uur besteed.

13-11-2023

 3

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder van Dega Verkeersinfra B.V. is Dega Infra Holding B.V. (C/08/12/696 F), waarvan Temmink Groep B.V. (C/08/13/48 F) enig aandeelhouder is, waarvan J.A. Temmink en Zn. B.V. (C/08/13/47 F) enig aandeelhouder is, waarvan De Hilgenhorst Beheer B.V. enig aandeelhouder is, waarvan Stichting De Hilgenhorst Beheer enig aandeelhouder is, welke stichting wordt bestuurd door de heer J.A. Temmink.

05-08-2019



De bestuurder van Dega Verkeersinfra B.V. is Temmink Groep B.V. (C/08/13/48 F). De heer J.A. Temmink is de bestuurder van Temmink Groep B.V.

De dagelijkse leiding was in handen van de heer J.A. Temmink

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures.

05-08-2019



1.3 Verzekeringen

De lopende verzekeringen zijn in verband met het faillissement geroyeerd.

05-08-2019



1.4 Huur

N.v.t.

05-08-2019



1.5 Oorzaak faillissement

Volgens de bestuurder is het faillissement een gevolg van de economische crisis. De omzet van het Temmink concern is teruggelopen van € 47 miljoen in 2008 naar € 28 miljoen in 2010. Dit had tot gevolg dat er in 2009 en 2010 verliezen zijn geleden. Ondanks een reorganisatie in 2010 en een klein positief resultaat in 2011 kon het tij niet gekeerd worden. In 2012 werden de opdrachtgevers voorzichtiger met het uitzetten van de orders, uitgebrachte offertes werden op de lange baan geschoven. Dit had tot gevolg dat er onvoldoende liquiditeit was om de vaste lasten nog te kunnen voldoen. Het faillissement is op eigen aangifte uitgesproken.

05-08-2019



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

05-08-2019



Toelichting

Dega Verkeersinfra B.V. had geen personeel in dienst.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

05-08-2019



Toelichting

Dega Verkeersinfra B.V. had geen personeel in dienst.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

28-11-2020		
------------	--	--

totaal	0	
---------------	---	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Geen.

05-08-2019



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Er zijn geen onroerende zaken aangetroffen.

05-08-2019



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

05-08-2019



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bodemzaken	€ 25.097,00	€ 0,00
Niet-bodemzaken	€ 382.976,00	€ 62.500,00
totaal	€ 408.073,00	€ 62.500,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

1. bodemzaken zoals kantoorinventaris werkplaatsinventaris en werkplaatsgereedschappen.
2. niet bodemzaken zoals divers rollend materieel, gereedschappen, verkeersborden met toebehoren, geleide bakens, wegversperringen etc.

05-08-2019



1

Met de pandhouder is een boedelbijdrage voor de doorstart overeengekomen van in totaal € 62.500,00.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Bij de afwikkeling van het faillissement wordt rekening gehouden met het bodemvoorrecht van de fiscus.

05-08-2019



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voorraden en onderhanden werk	€ 35.000,00	€ 62.000,00
totaal	€ 35.000,00	€ 62.000,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Het onderhanden werk en de voorraden (klein materiaal en verfmaterialen) zijn in de doorstart verkocht.

05-08-2019



1

Met de pandhouder is een boedelbijdrage voor de doorstart overeengekomen van in totaal € 62.500,00.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Aandelen in het kapitaal van Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.	€ 135.000,00	
Goodwill	€ 10.000,00	
subsidie AGSZW ESF	€ 18.000,00	€ 2.178,00
totaal	€ 163.000,00	€ 2.178,00

Toelichting andere activa

Dega Verkeersinfra B.V. hield 9.000 (50% van de) aandelen in het kapitaal van Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V. Deze aandelen zijn verkocht voor € 135.000,00.

05-08-2019



1

OV 4, 31.07.2019:

Op dit moment wordt onderzocht of de ING Bank een pandrecht heeft op de aandelen die Dega Verkeersinfra B.V. hield in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

Inmiddels is gebleken dat de ING Bank geen pandrecht heeft op de aandelen die Dega Verkeersinfra B.V. hield in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

19-04-2021



2

Onderhavige boedel heeft een subsidie van € 18.000 ontvangen van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Door een derde partij (de voormalige consultant van failliet) wordt aanspraak gemaakt op (een deel van) deze subsidie. De curator betwist de rechtmatigheid van deze pretense aanspraak. De bewuste partij heeft aangekondigd tot rechtsmaatregelen te zullen overgaan ter incasso van (een deel van) het subsidiebedrag. Nu deze rechtsmaatregelen echter al geruime tijd geleden zijn aangekondigd, maar de dagvaarding uitblijft, zal toestemming aan de Rechter-commissaris worden gevraagd om het faillissement af te wikkelen, na het stellen van een laatste termijn aan de wederpartij.

13-11-2023



3

De afgelopen verslagperiode heeft de partij die aanspraak maakte op (een deel van) de subsidie de curator alsnog in rechte betrokken. Inmiddels is deze procedure afgerond en zijn de vorderingen van eiser afgewezen.

05-06-2025



4

Uit nader onderzoek is gebleken dat de subsidie is verpand aan de ING Bank. De subsidie is inmiddels, onder inhouding van een boedelbijdrage en een vergoeding van de proceskosten, afgedragen aan de pandhouder.

3.9 Werkzaamheden andere activa

OV 4, 31.07.2019:

Onderzoek pandrecht ING op aandelen in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

05-08-2019



1

De afgelopen verslagperiode is het onderzoek naar de reikwijdte van het pandrecht van de ING Bank afgerond. De ING Bank blijkt geen pandrecht te hebben op de aandelen die werden gehouden in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

19-04-2021



2

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteuren	€ 438.000,00	€ 126.000,00	€ 62.500,00
totaal	€ 438.000,00	€ 126.000,00	€ 62.500,00

Toelichting debiteuren

De debiteurenportefeuille bedroeg in totaal € 438.000,00 (na aftrek r/c verhoudingen en na verrekening van debiteuren die ook crediteur zijn).

05-08-2019



De debiteurenportefeuille is tezamen met het onderhanden werk in de doorstart verkocht. Met de pandhouder is een boedelbijdrage voor de doorstart overeengekomen van in totaal € 62.500,00.

Gebleken is dat Dega Verkeersinfra twee intercompany-vorderingen heeft op groepsmaatschappijen:

19-04-2021



- één vordering op Temmink Infra en Milieu B.V. De verwachting bestaat niet dat deze vordering zal worden betaald.
- één vordering op De Hilgenhorst Beheer B.V. De verwachting bestaat niet dat deze vordering zal worden betaald.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

- Inventarisatie intercompany-vorderingen.

19-04-2021



5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 5.798.107,83

05-08-2019



€ 3.028.871,73

19-04-2021



Toelichting vordering van bank(en)

Volgens opgaaf van de ING Bank bedraagt haar vordering - na uitwinning van de zekerheden - op dit moment € 3.028.871,73 + P.M.

5.2 Leasecontracten

N.v.t.

05-08-2019



5.3 Beschrijving zekerheden

De ING Bank heeft de volgende zekerheden (niet alle zekerheden zijn van toepassing op het faillissement van Dega Verkeersinfra B.V.):

05-08-2019



- pandrecht eerste in rang op de bedrijfsuitrusting, voorraden en boekvorderingen;
- een eerste hypothecaire inschrijving op de onroerende zaak aan de Kleibultweg 59-61 te Oldenzaal, in hoofdsom groot € 2.300.000,00;
- een achterstelling door J.A. Temmink van zijn lening, in hoofdsom groot € 500.000,00 ten opzichte van de kredietverlening door de ING Bank;
- pandrecht op huurvorderingen;
- verpanding vorderingsrechten uit NCM polis 48244;
- compte Joint Medeschuldenaars Overeenkomst;
- borgtocht van J.A. Temmink voor een bedrag van € 500.000,00;
- pandrecht op de aandelen van:
 - Temmink Infra Holding B.V.
 - Dega Verkeersinfra B.V.
 - De Hilgenhorst Participaties B.V.
 - Dega Infra Holding B.V.

OV 4, 31.07.2019:

Op dit moment wordt onderzocht of de ING Bank een pandrecht heeft op de aandelen die Dega Verkeersinfra B.V. hield in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

De ING Bank heeft geen pandrecht op de aandelen die werden gehouden in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V. (zie hiervoor onder rubriek 3.9).

05-06-2025



5.4 Separatistenpositie

Ja.

05-08-2019



5.5 Eigendomsvoorbehoud

N.v.t.

05-08-2019



5.6 Retentierechten

N.v.t.

05-08-2019



5.7 Reclamerechten

N.v.t.

05-08-2019



5.8 Boedelbijdragen

€ 62.500,00

05-08-2019

 1

Toelichting

Met een de ING Bank is een boedelbijdrage van € 62.500,00 overeengekomen voor de doorstart. Voor het overige geldt een boedelbijdrage volgens de separatistenregeling.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

OV 4, 31.07.2019:

05-08-2019

Onderzoeken of de ING Bank een pandrecht heeft op de aandelen die Dega Verkeersinfra B.V. hield in Abbink-Dega Verkeersvoorzieningen B.V.

 1

- Afronding onderzoek reikwijdte pandrecht ING Bank.

19-04-2021

 2

Met betrekking tot dit onderdeel zijn thans geen werkzaamheden meer te verrichten.

05-06-2025

 **4**

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

N.v.t.

05-08-2019



6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

05-08-2019



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

05-08-2019



6.5 Verantwoording

N.v.t.

05-08-2019



6.6 Opbrengst

Toelichting

N.v.t.

05-08-2019



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

N.v.t.

05-08-2019



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

OV 4, 31.07.2019:

Het onderzoek naar de rechtmatigheid zal op korte termijn worden afgewikkeld.

05-08-2019



Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond. Er is onvoldoende gebleken dat niet is voldaan aan de boekhoudplicht.

19-04-2021



7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening van 2010 is de laatst gedeponeerde jaarrekening.

05-08-2019



De jaarrekening van 2010 is tijdig gedeponeerd.

19-04-2021



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

OV 4, 31.07.2019:

Het onderzoek naar de rechtmatigheid zal op korte termijn worden afgewikkeld.

05-08-2019



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Is aan voldaan.

05-08-2019



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

05-08-2019



OV 4, 31.07.2019:

Het onderzoek naar de rechtmatigheid zal op korte termijn worden afgewikkeld.

Nee

19-04-2021



Toelichting

Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond. Er is onvoldoende gebleken dat er sprake is geweest van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen

Ja

05-08-2019



Toelichting

De curator heeft geconstateerd dat een schuldeiser zich tijdens het faillissement een bus met aanhangwagen en diverse verkeersborden heeft toegeëigend. De schuldeiser doet thans een beroep op het retentierecht. De curator heeft de schuldeiser bericht het retentierecht enkel te respecteren ten aanzien van de materialen die zich voorafgaand aan het faillissement, ten behoeve van de normale bedrijfsuitoefening, reeds bij de schuldeiser bevonden. Voor het overige is het retentierecht afgewezen en heeft de curator de schuldeiser verzocht alle goederen af te geven, ook die goederen waarop de schuldeiser zich op het retentierecht beroept.

De auto en de aanhanger zijn inmiddels afgegeven aan de doorstarter.

De verkeersborden zijn tezamen met de overige activa verkocht aan de doorstarter. De waarde van de verkeersborden is circa € 1.000,00. De schuldeiser en de doorstarter doen (weer) zaken met elkaar. Zij geven beiden aan dat zij er mee instemmen om de kwestie te laten voor wat het is. De rechter-commissaris heeft de curator bericht dat hij zich hier ook in kan vinden.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

OV 4, 31.07.2019:

Het onderzoek naar de rechtmatigheid zal op korte termijn worden afgewikkeld.

05-08-2019



Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond. Van onregelmatigheden is onvoldoende gebleken.

19-04-2021



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

OV 4, 31.07.2019:

Het onderzoek naar de rechtmatigheid zal op korte termijn worden afgewikkeld.

05-08-2019



- Afronding rechtmatigheidsonderzoek.

19-04-2021



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

OV 4, 31.07.2019:

Er is, afgezien van het curatorensalaris, geen sprake van nog openstaande boedelvorderingen.

05-08-2019



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 905.352,00

05-08-2019



Toelichting

OV 4, 31.07.2019:

De fiscus heeft tot op heden een preferente vordering ingediend van € 905.352,00.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 0,00

05-08-2019



8.4 Andere pref. crediteuren

€ 0,00

05-08-2019



8.5 Aantal concurrente crediteuren

80

05-08-2019



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 963.604,98

05-08-2019



Toelichting

OV 4, 31.07.2019:

Er is tot op heden een bedrag van € 963.604,98 aan concurrente vorderingen ingediend.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Vereenvoudigde afwikkeling

05-08-2019



Bij de afwikkeling van dit faillissement kan enkel de preferente vordering van de Belastingdienst deels worden betaald. Er kan geen uitkering worden gedaan aan de schuldeisers met een concurrente vordering.

05-06-2025



8.8 Werkzaamheden crediteuren

OV 4, 31.07.2019:

- Diverse correspondentie met crediteuren.

05-08-2019



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Er is geen sprake van nog lopende procedures.

05-08-2019

 1

9.2 Aard procedures

N.v.t.

05-08-2019

 1

9.3 Stand procedures

N.v.t.

05-08-2019

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Geen.

05-08-2019

 1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

OV 4, 31.07.2019:

05-08-2019

 1

- Onderzoeken reikwijdte pandrecht ING op aandelen
- Onderzoek rechtmatigheid

In dit faillissement zijn geen werkzaamheden meer te verrichten. Het faillissement zal gelijk met de overige faillissementen in het Temmink-cluster worden afgewikkeld.

19-04-2021

 2

In dit faillissement zijn geen werkzaamheden meer te verrichten. Thans zal worden overgegaan tot afwikkeling van het faillissement.

05-06-2025

 4

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

OV 4, 31.07.2019:

Dit faillissement zal gelijk met de overige faillissementen in het Temmink-cluster worden afgewikkeld.

05-08-2019



1

Indien niet wordt geprocedeerd (zie rubriek 3.8) kan het faillissement begin 2024 worden afgewikkeld.

13-11-2023



3

0-3 maanden.

05-06-2025



4

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

OV 4, 31.07.2019:

- Onderzoeken reikwijdte pandrecht ING op aandelen
- Onderzoek rechtmatigheid

05-08-2019



1

In dit faillissement zijn geen werkzaamheden meer te verrichten. Het faillissement zal gelijk met de overige faillissementen in het Temmink-cluster worden afgewikkeld.

19-04-2021



2

Zie rubriek 3.8. Indien de curator niet alsnog in een procedure wordt betrokken, wordt hierbij verzocht dit verslag als eindverslag aan te merken.

13-11-2023



3

Thans zal worden overgaan tot afwikkeling van dit faillissement. Er zal in dit faillissement geen openbaar verslag meer worden uitgebracht.

05-06-2025



4

Bijlagen

Bijlagen