

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	28
Datum verslag	24-05-2024
Insolventienummer	F.08/16/137
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000008739:F002
Datum uitspraak	16-03-2016

R-C	mr. M.M. Verhoeven
Curator	mr T.H.I.M. Pierik mr T.H.I.M. Pierik

Algemene gegevens

Naam onderneming

GARAGE- & TRANSPORTBEDRIJF MARSMAN BV

17-04-2018



Gegevens onderneming

de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid GARAGE- & TRANSPORTBEDRIJF MARSMAN BV, statutair gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4

17-04-2018



Activiteiten onderneming

De besloten vennootschap Garage- & Transportbedrijf Marsman BV is onder nummer 05010492 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel. De vennootschap is bij notariële akte d.d. 11 oktober 1973 opgericht. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 22.689,01. De aandelen worden gehouden door Marsman Holding Zwartsluis BV, statutair gevestigd te (8064 PE) Zwartsluis, gemeente Zwartewaterland, aan de Grote Kranerweerd 4. Aandeelhouders van laatstgenoemde BV zijn de heren Arie Marsman, Ronald-Eric Marsman en Jan Marsman, ieder voor een derde deel. Bestuurder van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV zijn Jan Marsman en Arie Marsman. De bedrijfsomschrijving van de vennootschap luidt: goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen); expediteurs, cargadoors, bevrachters en andere tussenpersonen in het goederenvervoer.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2013	€ 4.210.982,00	€ -809,00	€ 1.162.035,00
2014	€ 4.453.198,00	€ -29.472,00	€ 1.146.560,00
2015	€ 4.410.887,00		€ 1.039.602,00

Toelichting financiële gegevens

Omzetgegevens

De netto omzet bedroeg in de achtereenvolgende jaren:

2013 € 4.210.982,=

2014 € 4.453.198,=

2015 nog niet bekend

2016 nog niet bekend

De omzet over 2015 bedroeg € 4.410.887,=.

Geen opmerkingen.

Winst en verlies

Het resultaat bedroeg in de afgelopen periode:

2013 -/- € 809,=

2014 -/- € 29.472,=

2015 nog niet bekend

2016 -/- € 365.877,= (tot faillissementsdatum)

Over 2015 is een verlies geleden van € 285.714,=.

Geen opmerkingen.

Balanstotaal

Het balanstotaal bedroeg in de achterliggende periode:

2013 € 1.162.035,=

2014 - 1.146.560,=

2015 nog niet bekend

Het balanstotaal over 2015 bedroeg € 1.039.602,=.

Geen opmerkingen.

Gemiddeld aantal personeelsleden

Toelichting

In 2014 had de vennootschap gemiddeld 26 personeelsleden in dienst, berekend op fulltime basis. In 2013 bedroeg dit aantal eveneens 26. Op faillissementsdatum waren 27 werknemers in dienst.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

17-04-2018

 6

Boedelsaldo

€ 97.861,69	17-04-2018 6
€ 85.109,79	10-01-2019 9
€ 68.865,54	22-01-2021 17
€ 60.492,34	08-11-2022 24
€ 60.483,59	24-05-2024 28

Verslagperiode

van 11-1-2018 t/m 10-4-2018	17-04-2018 6
van 11-4-2018 t/m 10-7-2018	11-07-2018 7
van 11-7-2018 t/m 27-9-2018	27-09-2018 8
van 28-9-2018 t/m 10-1-2019	10-01-2019 9
van 11-1-2019 t/m 10-4-2019	10-04-2019 10
van	12-07-2019

11-4-2019	 11
t/m	
12-7-2019	
van	16-10-2019
13-7-2019	 12
t/m	
15-10-2019	
van	17-01-2020
16-10-2019	 13
t/m	
16-1-2020	
van	28-04-2020
17-1-2020	 14
t/m	
27-4-2020	
van	16-07-2020
28-4-2020	 15
t/m	
16-7-2020	
van	20-10-2020
17-7-2020	 16
t/m	
16-10-2020	
van	22-01-2021
17-10-2020	 17
t/m	
21-1-2021	
van	21-04-2021
22-1-2021	 18
t/m	
21-4-2021	
van	21-07-2021
22-4-2021	 19

t/m

21-7-2021

van

22-10-2021

22-7-2021

 20

t/m

21-10-2021

van

25-01-2022

22-10-2021

 21

t/m

21-1-2022

van

12-05-2022

22-1-2022

 22

t/m

25-4-2022

van

04-08-2022

26-4-2022

 23

t/m

4-8-2022

van

08-11-2022

5-8-2022

 24

t/m

4-11-2022

van

16-02-2023

5-11-2022

 25

t/m

31-1-2023

van

16-05-2023

1-2-2023

 26

t/m

30-4-2023

van

24-11-2023

1-5-2023

 27

t/m

31-10-2023

van

1-11-2023

t/m

30-4-2024

24-05-2024

 28

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
6	188 uur 45 min
7	5 uur 35 min
8	6 uur 48 min
9	12 uur 21 min
10	8 uur 50 min
11	0 uur 35 min
12	2 uur 43 min
13	2 uur 17 min
14	1 uur 40 min
15	3 uur 55 min
16	4 uur 48 min
17	2 uur 49 min
18	1 uur 31 min
19	1 uur 35 min
20	2 uur 11 min
21	1 uur 58 min
22	6 uur 30 min
23	1 uur 47 min
24	0 uur 10 min
25	0 uur 50 min
26	0 uur 52 min
27	2 uur 47 min
28	1 uur 36 min
totaal	262 uur 53 min

Toelichting bestede uren

Over de periode van 16 maart tot en met 31 maart 2016 zijn door de curator 31:50 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 34:50 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 2:35 uren besteed.

17-04-2018



Over de periode van 1 april tot en met 30 juni 2016 zijn door de curator 43:22 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 6:26 uren besteed. Mevrouw M. Poppinga, insolventiemedewerker, heeft 8:59 uren besteed.

Over de periode van 1 juli tot en met 30 september 2016 zijn door de curator 14:30 uren aan het faillissement besteed. Mijn kantoorgenoot mr. W.B. Bruins heeft 0:06 uren besteed.

Over de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2016 zijn door de curator 17:14 uren aan het faillissement besteed.

Over de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2017 zijn door de curator 6:46 uren aan het faillissement besteed.

Over de periode van 1 april tot en met 30 juni 2017 zijn door de curator 3:30 uren aan het faillissement besteed.

11-10-2017: Over de periode van 1 juli tot en met 30 september 2017 zijn door de curator 10:07 uren aan het faillissement besteed.

10-01-2018: Over de periode van 1 oktober tot en met 31 december 2017 zijn door de curator 5:22 uren aan het faillissement besteed.

11-04-2018: Over de periode van 1 januari tot en met 31 maart 2018 zijn door de curator 1:35 uren aan het faillissement besteed.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap is Marsman Holding Zwartsluis BV en voor deze Jan Marsman, Arie Marsman en Ronald-Eric Marsman. Jan en Arie Marsman zijn tevens bestuurder van de vennootschap.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

1.2 Lopende procedures

Op faillissementsdatum waren geen gerechtelijke procedures aanhangig.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

1.3 Verzekeringen

De curator heeft een eerste inventarisatie gemaakt van de lopende verzekeringsovereenkomsten en is begonnen om de overeenkomsten zoveel mogelijk te beëindigen.

17-04-2018



De verzekeringsovereenkomsten zijn beëindigd. Er is een premierestitutie ontvangen van € 252,=.

Geen opmerkingen.

1.4 Huur

De onderneming is gevestigd in een huurpand aan de Grote Kranerweerd 4 te Zwartsluis.

17-04-2018



Eigenaar en verhuurder van dit pand is Marsman Logistiek BV, eveneens gevestigd te

Zwartsluis. De huurovereenkomst is in het kader van de hierna te bespreken doorstart met

wederzijds goedvinden met onmiddellijke ingang beëindigd, zodat op dit punt geen boedelschuld resteert.

Geen opmerkingen.

1.5 Oorzaak faillissement

Garage- & Transportbedrijf Masman BV heeft de afgelopen jaren te maken gehad met een aantal moeilijke marktomstandigheden waardoor de omzet is gedaald. Zo is een van de grootste opdrachtgevers gefailleerd, werd een negatieve invloed ondervonden van de dieselclausule in de contracten met opdrachtgevers en waren er ook veel langdurig zieke chauffeurs. Voorts was er sprake van een aanzienlijke druk op de tarieven vanwege de grote concurrentie. Ten slotte heeft ook nog een rol gespeeld de onenigheid met de Deutsche Bank over een renteswap met betrekking tot de euribor lening. Dit heeft een aanzienlijke liquiditeitskrapte opgeleverd en bracht met zich dat niet meer aan de lopende verplichtingen voldaan kon worden.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

17-04-2018

27



Toelichting

Op faillissementsdatum waren 27 personeelsleden bij de vennootschap in dienst.

Geen opmerkingen.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

17-04-2018

26

 6

Toelichting

In de periode van 1 jaar voorafgaand aan het faillissement waren 26 werknemers in dienst.

Geen opmerkingen.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
18-3-2016	26	
totaal	26	

2.4 Werkzaamheden personeel

Bij brief d.d. 18 maart 2016 is aan alle personeelsleden, na verkregen machtiging van de rechter-commissaris, ontslag aangezegd. Voor alle werknemers is contact gelegd met het UWV om de werknemersformulieren in te vullen en het uitkeringstraject in werking te zetten.

17-04-2018

 6

Geen opmerkingen.

Op initiatief van de vakbonden is in samenwerking met de sector Transport & Logistiek

Nederland het Sectorinstituut Transport & Logistiek opgericht. Dit instituut heeft inmiddels aan alle chauffeurs een baangarantie verschaft voor de duur van een jaar. Chauffeurs van zowel Garage- & Transportbedrijf Masman BV als de eveneens op 16 maart jl. gefailleerde zustervenootschap Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV hoeven derhalve niet te vrezen dat zij op straat komen te staan. Het overige (kantoor)personeel zal na ommekomst van de opzegtermijn aanspraak maken op een WW-uitkering.

In het kader van de doorstart zijn 15 chauffeurs in dienst getreden bij Vos Logistics BV.

Geen opmerkingen.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De vennootschap beschikt niet over onroerende zaken.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
5 vrachtwagens c.q. aanhangers	€ 38.000,00	€ 5.000,00
inventaris	€ 3.000,00	
deel intern transportmaterieel	€ 5.500,00	
totaal	€ 46.500,00	€ 5.000,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Bedrijfsmiddelen: Beschrijving

17-04-2018

In januari 2016 zijn de meeste vrachtwagens en aanhangers van Garage- & Transportbedrijf

 6

Masman BV verkocht en in eigendom overgedragen aan de zuster vennootschap Marsman

Logistiek BV. Omdat deze voertuigen in het kader van de bedrijfsfinanciering verpand waren

aan de Deutsche Bank is de opbrengst aan Deutsche Bank ten goede gekomen. De curator

heeft deze transactie in verband met het bepaalde in art. 42 FW beoordeeld.

Op

faillissementsdatum was nog een vijftal vrachtwagens c.q. aanhangers aanwezig en deze zijn in het kader van de hierna te bespreken doorstart doorstart voor € 38.000,= overgedragen. De opbrengst is vanwege het pandrecht eveneens ten goede gekomen aan Deutsche Bank, terwijl de boedelbijdrage € 5.000,= heeft bedragen.

De inventaris was eveneens in januari 2016 verkocht en in eigendom overgedragen aan

Marsman Logistiek BV. Vanwege schending van art. 42 FW heeft de curator te dezen aanzien

de nietigheid ingeroepen. Vervolgens heeft de curator in het kader van de hierna te bespreken doorstart deze inventaris verkocht voor € 3.000,= en nog een deel intern transportmaterieel dat aanwezig was voor € 5.500,=. Beide bedragen zijn in de boedel gevloeid.

In totaal is op de faillissementsrekening ontvangen terzake verkoop inventaris, een

transportmiddel en immaterieel actief € 26.500,=, terwijl van de bank een boedelbijdrage van € 5.000,= is ontvangen, totaal € 31.500,=.

Geen opmerkingen.

Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst

In het kader van de hierna te bespreken doorstart zijn de materiële activa inmiddels te gelde gemaakt.

Zie hiervoor onder "Beschrijving".

Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage

Zie hierna onder "doorstart"

Zie hiervoor onder "Beschrijving".

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Dit is van toepassing voor zover het betreft de kantoorinventaris.

17-04-2018

Geen opmerkingen.

 6

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Vorraden / onderhanden werk: Beschrijving

17-04-2018

De vennootschap beschikte de facto niet over voorraden. In de opslagloods te Zwartsluis

 6

bevond zich een partij goederen welke van een opdrachtgever voor vervoer afkomstig was en welke doorvervoerd diende te worden. De vennootschap beschikt evenmin over onderhandenwerk. Wel beschikt de vennootschap over min of meer vaste klanten voor wie telkens transportwerkzaamheden worden uitgevoerd.

De klantenlijst is in het kader van de verkoop immaterieel actief overgedragen.

Geen opmerkingen.

07-04-2017:

- De discussie tussen boedel en Deutsche Bank is nog niet afgerond.
- Rekening-courantposities: Het onderzoek duurt nog voort.
- Printer: Geen opmerkingen.

07-07-2017:

- Discussie boedel/Deutsche Bank: Ongewijzigd.
- Rekening-courantpositie: Ongewijzigd.
- De printer is verzilverd.

11-10-2017:

- Discussie boedel/Deutsche Bank: De discussie met de Deutsche Bank over de verpande vorderingen is nog niet afgerond.

10-01-2018:

- Ongewijzigd.

11-04-2018:

- De discussie over de verpande vorderingen tussen Deutsche Bank en de boedel heeft een tijd stil gelegen vanwege een wisseling van functies bij de bank. Onlangs heeft de bank weer van zich laten horen en kan het gesprek over de afwikkeling worden voortgezet.

Vorraden / onderhanden werk: Verkoopopbrengst

Zie hierna onder "doorstart"

Vorraden / onderhanden werk: Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

11-07-2018: Nadat de curator op 16 april 2018 het standpunt van de boedel nader heeft toegelicht is het wachten wederom op de reactie van Deutsche Bank.

11-07-2018

 7

Deutsche Bank heeft nog niet gereageerd. De curator heeft recent een herinnering aan de bank gestuurd.

27-09-2018

 8

Op 30 oktober 2018 heeft de curator een bespreking gehad met vertegenwoordigers van Deutsche Bank, haar advocaat en de heer Marsman. De bespreking is afgesloten met de afspraak dat de bank haar standpunt nader op papier zal zetten. Ondanks herinnering heeft de curator nog niet van de bank of haar advocaat vernomen.

10-01-2019

 9

Bij brief d.d. 11 februari 2019 heeft de bank haar standpunt nader toegelicht. De bank is van oordeel dat de curator onrechtmatig heeft gehandeld bij de incasso van de verpande debiteuren. De bank heeft haar pandrecht niet openbaar gemaakt. Een aantal crediteuren hebben, zonder dat de curator incassomaatregelen had getroffen, op de SNS-rekening van de failliet betaald. Ingevolge het arrest Mulder/CLBN (HR 17-2-1995 NJ 1996, 471) is het pandrecht hierdoor teniet gegaan. De bank heeft echter wel een recht van voorrang op het geïnde, maar dient tevens bij te dragen in de algemene faillissementskosten. De curator heeft het vorenstaande aan de raadsman van Deutsche Bank bericht en is in afwachting van antwoord.	10-04-2019  10
Op de brief van de curator d.d. 4 maart 2019 is nog steeds geen reactie van de bank of haar advocaat ontvangen. De curator heeft de bank bericht, dat, indien binnen 3 weken geen reactie is ontvangen, tot afwikkeling van het faillissement zal worden overgegaan.	12-07-2019  11
Op 6 september 2019 heeft de curator wederom een herinnering gestuurd waarop niet gereageerd is. De curator beschouwt dit punt als afgehandeld en zal bij de afwikkeling van het faillissement overeenkomstig zijn standpunt met de bank afwikkeling.	16-10-2019  12
Geen opmerkingen.	17-01-2020  13
Deutsche Bank heeft inmiddels schriftelijk bevestigd dat zij geen enkele vordering meer op de boedel heeft. De kwestie is daarmee opgelost.	28-04-2020  14
Geen opmerkingen.	16-07-2020  15

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
omzet eerste 2 weken faillissement	€ 96.090,73	
premierestitutie	€ 252,00	
schadeuitkering verzekering	€ 13.311,64	
restitutie PostNL	€ 185,00	
totaal	€ 109.839,37	€ 0,00

Toelichting andere activa

Andere activa: Beschrijving	17-04-2018  6
Wellicht dat bij de beëindiging van diverse verzekeringsovereenkomsten nog een restitutie van de vooruitbetaalde premies te verwachten is. Ook zal de curator nog nagaan of in het kader van de ziekteverzuimverzekering nog uitkeringen te ontvangen zijn door de boedel. Verder is om een zo geruisloos mogelijke doorstart te verkrijgen tot en met 31 maart 2016 nog doorgewerkt en is in die periode door de boedel omzet gerealiseerd.	

De premierestitutie heeft € 252,= bedragen. Met betrekking tot de ziekteverzuim-verzekering zijn geen uitkeringen te verwachten. In de 2 weken

dat voor rekening en risico van de boedel is doorgewerkt is een omzet gerealiseerd van € 79.963,37. Hiervan is € 70.728,84 ontvangen.

Over de periode dat voor rekening en risico van de boedel is doorgewerkt is nog een aanvullend bedrag van € 16.127,36 gefactureerd. Het gehele (nog) openstaande bedrag ad € 25.361,89 is in de afgelopen verslagperiode ontvangen.

De curator is met Deutsche Bank in discussie over de afwikkeling van de debiteurenincasso.

Een aantal boedeldebiteuren heeft op de rekening van Deutsche Bank betaald terwijl ook prefaillissementsdebiteuren aan de boedel hebben betaald.

REKENING-COURANTPOSITIES

Er bestaan rekening-courantposities met de zuster vennootschap Marsman Logistiek BV en met Marsman Holding Zwartsluis BV. De curator heeft deze rekening-courantposities in onderzoek. Tevens heeft de curator nog in onderzoek een mogelijke regresvordering op Marsman Logistiek BV in verband met de hoofdelijke aansprakelijkheid van beide zuster vennootschappen jegens Deutsche Bank voor aan beide vennootschappen verleende kredieten.

Het onderzoek is nog niet afgerond.

Ongewijzigd.

Het onderzoek is nog niet afgerond.

VERZEKERINGSUITKERING

Ter zake vóór faillissementsdatum aan één van de vrachtwagens ontstane schade is door Centraal Beheer € 13.311,64 aan de boedel uitgekeerd. De betreffende vrachtwagen is door de curator aan de doorstarter overgedragen. Bij de bepaling van de waarde is destijds rekening gehouden met de te ontvangen verzekeringsuitkering. De somma van € 13.311,64 is aan de doorstarter afgedragen.

Geen opmerkingen.

PRINTER

De belastingdienst heeft het bezwaarschrift van Ricoh BV tegen het bodembeslag op een aan haar in eigendom toebehorende printer/faxapparaat afgewezen omdat het als bodemgoed is aangemerkt. De curator zal de tegeldemaking ter hand nemen.

Dit onderwerp is abusievelijk in het verslag van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV vermeld. Het behoort tot de boedel van Int. Transportbedrijf K. van den Berg BV.

RESTITUTIE

Van PostNL is een restitutie van € 185,= ontvangen.

Geen opmerkingen.

07-07-2017:

De curator is benaderd door Hausfeld advocaten betreffende het navolgende. Op 19 juli 2016 heeft de Europese Commissie vastgesteld dat een aantal vrachtwagenfabrikanten de EU mededingsregels hebben overtreden. In de periode 1997 t/m 2011 hebben zij verboden prijsafspraken gemaakt. Er is een boete opgelegd van in totaal meer dan 2,9 miljard euro. Een aantal leveranciers hebben hun betrokkenheid bij het kartel erkend. Scania is een van de betrokken leveranciers van wie de failliet veel vrachtwagens heeft betrokken.

De Europese Commissie heeft aangegeven dat elke onderneming die vrachtwagens heeft gekocht of geleased in bedoeld tijdvak recht heeft om schadevergoeding te vorderen. Hausfeld bereidt in nauwe samenwerking met Transport & Logistiek Nederland (TLN) een schadeclaim voor. Als curator in het faillissement van Garage- en Transportbedrijf Marsman BV heb ik aangegeven op dit moment nog niets definitiefs te willen doen en dat ik eerst nadere informatie wil hebben zodat een fatsoenlijke afweging tussen baten en kosten gemaakt kan worden. In het volgende verslag, of zoveel eerder als mogelijk is, kom ik op deze kwestie terug.

11-10-2017:

- Rekening-courantposities: Ongewijzigd.
- Ondanks enkele herinneringen is nog geen antwoord van Hausfeld Advocaten ontvangen.
De curator stuurt een herinnering.

10-01-2018:

- Rekening-courantposities: Het onderzoek is afgerond. Er zijn geen bijzonderheden aangetroffen.
- De curator stuurt een nieuwe herinnering.

11-04-2018:

- Ongewijzigd. De curator heeft nog niet van Hausfeld Advocaten vernomen en heeft een nieuwe herinnering gestuurd.

Andere activa: Verkoopopbrengst

In het volgende verslag zullen hierover nadere mededelingen gedaan worden.

Hierbij zullen

ook de gemaakte kosten en de BTW-opbrengsten verdisconteerd worden.

Zie hiervoor onder 3.12.

11-07-2018: Hausfeld Advocaten heeft de verjaringstermijn collectief gestuit en er is een collectieve aansprakelijkheidstelling uitgebracht aan alle bij het kartel betrokken truckfabrikanten (inclusief Scania).

11-07-2018



Voor de boedel is van belang dat vooraf geen kosten betaald hoeven te worden. Bij eventueel verlies is de boedel niets kwijt. Alleen bij winst zal een bepaald percentage van de opbrengst worden ingehouden voor de kosten van advocaten en deskundigen.

- REKENING-COURANTPOSITIES
Het onderzoek kan worden afgerond zodra duidelijk is op welke wijze met Deutsche Bank wordt afgewikkeld.
- De curator heeft van Hausfeld Advocaten begrepen dat momenteel aan de redactie van de dagvaarding wordt gewerkt. De curator heeft geappelleerd op het verzoek om nadere informatie over de kansen, de

27-09-2018



kosten etc.	
• REKENING-COURANTPOSITIES Ongewijzigd; zie hiervoor 3.6. • De curator heeft nog geen bericht van Hausfeld Advocaten ontvangen en rappelleert heden opnieuw.	10-01-2019  9
• De curator heeft van Hausfeld Advocaten nader bericht ontvangen en heeft de rechter-commissaris in een vertrouwelijk schrijven op de hoogte gesteld van de ontwikkelingen.	10-04-2019  10
De curator is in overleg met Hausfeld Advocaten over het vervolg.	12-07-2019  11
*REKENING-COURANTPOSITIES Het onderzoek is afgerond. Er zijn geen bijzonderheden te melden. • De curator heeft mr. Zippro aangegeven dat de boedel de claim graag aan een derde wil verkopen. Mr. Zippro is verzocht om de curator in contact te brengen met een bereidwillige derde die de claim wil overnemen. Tot dusverre is geen reactie ontvangen. De curator heeft recent een herinnering gestuurd.	16-10-2019  12
De curator stuurt wederom een herinnering.	17-01-2020  13
Mr. Zippro reageert tot dusverre niet op de herinneringen van de curator. De curator zal thans trachten telefonisch in contact te komen met mr. Zippro.	28-04-2020  14
De curator heeft telefonisch contact gehad met mr. Zippro. Deze is momenteel zoekende naar een geïnteresseerde om de vordering van de boedel over te nemen.	16-07-2020  15
Ongewijzigd.	20-10-2020  16
Op 18 januari heeft de curator telefonisch contact gehad met mr. Zippro. Hoogstwaarschijnlijk is er een koper voor de vordering van de boedel dan wel kan deze worden gecedeerd aan NL Truckkartel. Mr. Zippro gaf aan binnen veertien dagen een schriftelijke toelichting te zullen verstrekken.	22-01-2021  17
Mr. Zippro heeft de curator laten weten een mogelijke koper voor de vordering te hebben gevonden. De aspirant-koper is doende het bewijsmateriaal te bestuderen. De curator verwacht op korte termijn een bieding te ontvangen.	21-04-2021  18
De curator heeft nog geen nadere berichten van mr. Zippro ontvangen en heeft inmiddels weer een aantal herinneringen gestuurd.	21-07-2021  19
Ongewijzigd.	22-10-2021  20
Mr. Zippro is momenteel in overleg met NL Truckkartel en een aspirant-koper voor deze vordering. De curator heeft onlangs een herinnering gestuurd.	25-01-2022  21

- Tot dusverre heeft mr. Zippro nog geen koper voor de vordering gevonden. In de al lopende procedure verwacht hij dat de rechtbank binnenkort een beslissing neemt over de ontvankelijkheid van de al lopende claim ten behoeve van meerdere lastgevers/gedupeerde ondernemingen en hij wil dat afwachten voordat verdere actie wordt overwogen.

12-05-2022

 22

- Van mr. Zippro zijn geen nadere berichten ontvangen. De curator heeft opnieuw een herinnering gestuurd.

04-08-2022

 23

- De curator heeft recent een nadere reactie van mr. Zippro ontvangen en zal in een vertrouwelijk schrijven nadere informatie verschaffen.

08-11-2022

 24

Ongewijzigd

16-02-2023

 25

16-05-2023

De curator heeft mr. Zippro gevraagd naar de laatste stand van zaken over het verloop van de procedures en verwacht op korte termijn een reactie.

16-05-2023

 26

24-11-2023

De curator heeft mr. Zippro als advocaat van NLtruckkartel opdracht gegeven om zich in te spannen om de vordering tot schadevergoeding op de Truckfabrikanten te incasseren.

24-11-2023

 27

24-05-2024

De procedures en schikkingsonderhandelingen met de Truckfabrikanten lopen nog.

24-05-2024

 **28**

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
debiteuren verpand aan Deutsche Bank	€ 324.434,25		
totaal	€ 324.434,25	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Omvang debiteuren

17-04-2018

Van debiteuren was op faillissementsdatum € 324.434,25 te vorderen. De debiteuren zijn verpand aan Deutsche Bank in verband met de verstrekte geldleningen.

 6

Geen opmerkingen.

Deutsche Bank is momenteel doende de betreffende debiteuren te incasseren.

De curator

heeft de bank gevraagd (tussentijds) verslag hiervan uit te brengen.

De incasso van de debiteuren is nog niet afgerond. Zie ook "Andere activa - Beschrijving" van dit verslag.

07-04-2017: Een aantal boedeldebiteuren heeft op de rekening bij de Deutsche Bank betaald. Een en ander dient nader uitgezocht en afgerekend te worden.

07-07-2017: De discussie met Deutsche Bank duurt nog voort.

11-10-2017: Ongewijzigd.

10-01-2018: Ongewijzigd.

11-04-2018: Ongewijzigd.

Opbrengst

Nu de debiteurenopbrengst aan Deutsche Bank ten goede komt zal Deutsche Bank in

samenwerking met de bestuurders van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV de incasso ter hand nemen.

Voor een bedrag van € 2.129,92 is door pré-faillissementsdebiteuren op de faillissementsrekening betaald. Er heeft afdracht plaatsgevonden.

Geen opmerkingen.

Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

Als zekerheid voor de betaling van het voormelde is door Marsman Logistiek BV een krediethypotheek, eerste in rang, alsmede een aanvullende hypotheek afgegeven op haar onroerende zaak tot een bedrag van € 1.600.000,=. Daarnaast zijn door de failliete vennootschap verpand de bedrijfsinventaris, waaronder rollend materieel, voorraden, alle vorderingen op derden. Door de heren A. Marsman, J. Marsman resp. R.E. Marsman is een drietal borgstellingen van telkens € 75.000,= afgegeven. Voorts is ook Marsman Holding Zwartsluis BV mede hoofdelijk aansprakelijk voor voormelde kredieten.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

5.4 Separatistenpositie

De opbrengsten van de verpande inventaris en rollend materieel, alsmede debiteuren komen aan Deutsche Bank ten goede. De opbrengst van de inventaris is in verband met het bepaalde in art. 57 lid 3 FW ten behoeve van de fiscus in de boedel gevloeid.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Bij de curator zijn tot dusverre nog geen beroepen op eigendomsvoorbehoud binnengekomen. Wel heeft een aantal maatschappijen met wie leasecontracten voor de vrachtwagens zijn aangegaan zich bij de curator gemeld. De curator is met deze maatschappijen in gesprek over een overname van de leasecontracten door de doorgestarte partij c.q. afgifte van de leaseobjecten, althans indien voor zover de leaseovereenkomsten niet door de doorstartende partij worden overgenomen.

De leasecontracten zijn afgewikkeld. De vrachtwagens zijn door Vos Logistics BV overgenomen c.q. aan de leasemaatschappij teruggegeven.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

17-04-2018

 6

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

17-04-2018

 6

5.8 Boedelbijdragen

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

In verband met een zo geruisloos mogelijke doorstart is in de periode 16 t/m 31 maart 2016 de exploitatie van de onderneming voortgezet. De doorstart is gerealiseerd per 1 april 2016.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

6.2 Financiële verslaglegging

De curator is nog doende de omzet en kosten over de laatste twee weken van maart 2016 te registreren en zal bij het volgende verslag een overzicht verstrekken.

17-04-2018



De omzet heeft in totaal € 79.963,37 bedragen. De kosten bestaan voornamelijk uit brandstofkosten en zijn verrekend met debiteur Unidek die de brandstof leverde.

Geen opmerkingen.

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Er heeft een doorstart plaatsgevonden met Vos Logistics Breukelen BV uit Oss. Vos heeft van de boedel overgenomen de materiële vaste activa bestaande uit enkele vervoermiddelen, inventaris, intern transportmaterieel, terwijl voorts het immaterieel actief, waaronder begrepen het klantenbestand, is overgenomen. De koopsom bedroeg € 64.000,= en ligt ruim boven de getaxeerde executiewaarde. In de boedel is gevloeid een totaalbedrag van € 26.500,= ter zake inventaris, intern transportmaterieel en immaterieel actief. Daarnaast is een boedelbijdrage van Deutsche Bank ontvangen van € 5.000,=. In het kader van de doorstart is Vos voornemens aan 10 tot 15 werknemers van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV en het eveneens gefailleerde Internationaal Transportbedrijf K. van den Berg BV een arbeidsovereenkomst aan te bieden. Verder wil Vos alle lease- en huurovereenkomsten overnemen. Leasemaatschappij Scania heeft zich inmiddels bereid verklaard haar medewerking te verlenen. Onder de leaseovereenkomsten op naam van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV bevinden zich ook drie financial leaseovereenkomsten, maar deze vertonen een negatieve waarde. De curator zal medewerking verlenen aan de overdracht van deze contracten. In het kader van deze overdracht heeft Deutsche Bank haar pandrechten vrijgegeven tegen betaling van de boedelbijdrage van € 5.000,=. Verder heeft ook de belastingdienst zich met deze overdracht akkoord verklaard.

Geen opmerkingen.

17-04-2018

 6

6.5 Verantwoording

Zie hiervoor onder "Beschrijving".

17-04-2018

 6

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De vennootschap heeft op het eerste oog aan de boekhoudplicht voldaan. De curator heeft een aantal digitale boekhoudkundige gegevens onder zich genomen en zal die de komende verslagperiode bestuderen.

De curator is nog doende de administratie te bestuderen; met name de rekeningcourantposities.

Het onderzoek naar de rekening-courantposities is nog niet afgerond.

Ongewijzigd.

17-04-2018

 6

07-04-2017: Ongewijzigd.

07-07-2017: Ongewijzigd.

11-10-2017: De curator verwacht in de komende verslagperiode het onderzoek te kunnen afronden.

10-01-2018: Het onderzoek is afgerond. Er zijn geen bijzonderheden aangetroffen.

7.2 Depot jaarrekeningen

In de komende verslagperiode zal de curator nagaan of tijdige deponering van de jaarrekeningen heeft plaatsgevonden.

17-04-2018



De jaarrekening van 2012 is gedeponeed op 29 januari 2014, 2013 op 30 januari 2015 en 2014 op 28 januari 2016.

Geen opmerkingen.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De huisaccountant van Garage- & Transportbedrijf Marsman BV, Tamek, heeft geen goedkeurings- maar een samenstellingsverklaring afgegeven.

17-04-2018



Geen opmerkingen.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De curator is nog doende dit uit te zoeken.

17-04-2018

De aandelen zijn bij de oprichting volgestort.



Geen opmerkingen.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Nee

17-04-2018

 6

Toelichting

De curator is nog doende een onderzoek in te stellen naar de vraag of sprake is (geweest) van onbehoorlijk bestuur.

Dit onderzoek loopt nog.

07-04-2017: Nog niet afgerond.

07-07-2017: Nog niet afgerond.

11-10-2017: De curator verwacht het onderzoek de komende verslagperiode te kunnen afronden.

10-01-2018: Het onderzoek is afgerond. Er zijn geen bijzonderheden gebleken.

7.6 Paulianeus handelen

Nee

17-04-2018

 6

Toelichting

Met betrekking tot de overdracht van de inventaris door Garage- & Transportbedrijf Marsman BV aan de zusterverenootschap Marsman Logistiek BV heeft de curator de nietigheid ingeroepen. Verder onderzoek naar eventueel paulianeus handelen vindt nog plaats.

Dit onderzoek loopt nog.

Ongewijzigd.

07-04-2017: Nog niet afgerond.

07-07-2017: Nog niet afgerond.

11-10-2017: De curator verwacht het onderzoek de komende verslagperiode te kunnen afronden.

10-01-2018: Het onderzoek is afgerond. Er zijn geen bijzonderheden gebleken.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 125.209,74

17-04-2018



Toelichting

Voor zover thans te overzien worden de boedelvorderingen gevormd door de vordering van het UWV ter zake de overgenomen salarisverplichtingen en het salaris en verschotten voor de curator.

Geen opmerkingen.

Het UWV heeft een boedelvordering aangemeld van € 107.662,56.

Ongewijzigd.

07-04-2017: Het UWV heeft haar boedelvordering aangepast tot € 125.209,74.

07-07-2017: Ongewijzigd.

11-10-2017: Geen opmerkingen.

10-01-2018: Ongewijzigd.

11-04-2018: Ongewijzigd.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 276.065,00

17-04-2018



Toelichting

De belastingdienst heeft bij benadering circa € 310.000,= te vorderen. De curator is in afwachting van de nadere opgaven van de belastingdienst.

De belastingdienst heeft tot dusverre € 276.065,= aangemeld.

Ongewijzigd.

8.3 Pref. vord. UWV

€ 77.893,06

17-04-2018



Toelichting

Thans nog niet bekend.

UWV heeft nog geen vordering aangemeld.

Het UWV heeft € 67.066,65 en € 10.826,41 preferent aangemeld.

Ongewijzigd.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 18.693,52

17-04-2018

 6

Toelichting

De curator is doende een lijst op te stellen en komt hier in het volgende verslag op terug.

CNV heeft € 938,38 te vorderen.

Pensioenfonds Vervoer heeft € 12.979,89 te vorderen.

Ongewijzigd.

11-04-2018: Pensioenfonds Vervoer heeft haar vordering aangepast tot € 17.755,14.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

99

17-04-2018

 6

Toelichting

De curator is bezig een lijst van voorlopig erkende crediteuren op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug.

Aan dit verslag is de lijst van voorlopig erkende schuldeisers gehecht.

07-04-2017: 97

07-07-2017: Ongewijzigd.

11-10-2017: Geen opmerkingen.

101

10-04-2019

 10

106

25-01-2022

 21

Toelichting

Zie de crediteurenlijst.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 234.285,87

17-04-2018

 6

Toelichting

De curator is bezig een lijst van voorlopig erkende crediteuren op te stellen en komt er in het volgende verslag op terug. De handelscrediteuren hebben bij benadering € 700.000,= te vorderen.

Tot dusverre is € 175.590,56 aangemeld.

De concurrente crediteuren hebben blijkens de lijst € 176.367,33 te vorderen.

De concurrente crediteuren hebben blijkens de lijst € 183.460,80 te vorderen.

07-04-2017: € 230.565,12.

07-07-2017: Ongewijzigd.

11-10-2017: Geen opmerkingen.

€ 240.545,77

10-04-2019

 10

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hierover kunnen op dit moment nog geen mededelingen worden gedaan.

17-04-2018

 6

Geen opmerkingen.

Zodra de kwestie onder 3.8 is afgerond kan het faillissement worden beëindigd.

28-04-2020

 14

Ongewijzigd.

16-07-2020

 15

Ongewijzigd.

20-10-2020

 16

Ongewijzigd. De curator heeft onlangs weer een herinnering aan mr. Zippro gestuurd.

22-10-2021

 20

Zie hiervoor 3.8.

25-01-2022

 21

Zie hiervoor onder 3.8.

12-05-2022

 22

Zie hiervoor onder 3.8.

04-08-2022

 23

Ongewijzigd.

08-11-2022

 24

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator is nog volop doende zaken te onderzoeken. Een plan van aanpak kan op dit moment nog niet worden gemaakt.

17-04-2018

 6

Geen opmerkingen.

De curator is nog volop bezig met de afwikkeling van de debiteurenincasso en de afrekening met Deutsche Bank, alsmede met de rekening-courantposities.

07-04-2017: Ongewijzigd.

07-07-2017: Ongewijzigd.

11-07-2018: De curator is nog met Deutsche Bank in onderhandeling over de afwikkeling van het pandrecht van Deutsche Bank. Daarnaast is de curator in afwachting van de berichten van Hausfeld Advocaten over de schending van de mededingingsregels en de daaruit voortvloeiende schadeclaim. Zie verslag: Toelichting andere activa.

11-07-2018

 7

Ongewijzigd.

27-09-2018

 8

Ongewijzigd.

10-01-2019

 9

Ongewijzigd.

12-07-2019

 11

Ongewijzigd.

16-10-2019

 12

Ongewijzigd.

17-01-2020

 13

De kwestie betreffende afwikkeling van het pandrecht is afgerond. Alleen de claim betreffende de schending van de mededelingsregels speelt nog. Daarna kan het faillissement worden afgewikkeld.

28-04-2020

 14

Ongewijzigd; zie 8.7.

16-07-2020

 15

Ongewijzigd.

20-10-2020

 16

Ongewijzigd.

08-11-2022

 24

24-05-2024

De curator wacht de procedures en schikkingsonderhandeling met de Truckfabrikanten af.

24-05-2024

 **28**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Op dit moment kunnen hierover nog geen mededelingen worden gedaan.

17-04-2018

Geen opmerkingen.

 6

11-10-2017: Geen opmerkingen.

11-07-2018: Ongewijzigd.

11-07-2018

 7

Ongewijzigd.

27-09-2018

 8

Ongewijzigd.

10-01-2019

 9

Ongewijzigd.

16-10-2019

 12

Ongewijzigd.

17-01-2020

 13

Ongewijzigd.

28-04-2020

 14

Ongewijzigd.

21-07-2021

 19

Ongewijzigd.

22-10-2021

 20

Ongewijzigd.

25-01-2022

 21

Ongewijzigd.

12-05-2022

 22

24-05-2024

Voorlopig kan nog geen termijn van afwikkeling worden gegeven, omdat de procedures en schikkingsonderhandelingen met Truckfabrikanten nog lopen.

24-05-2024

 **28**

10.3 Indiening volgend verslag

24-8-2024

24-05-2024

 **28**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen