

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

Insolventienummer: F.08/16/227
Toezichtzaaknummer: NL:TZ:0000006091:F001
Datum uitspraak: 11-05-2016
Curator: mr. W.B. Brusse
R-C: mr. M.M. Verhoeven

Algemeen

Gegevens onderneming

Jebaru Transport B.V., voorheen gevestigd te (7642 JK) Wierden aan de Waterkering nr. 27, thans statutair gevestigd te Wierden, feitelijk gevestigd te 7622 GM (Borne) aan de Grotestraat nr. 64.
KvK-nummer: 63842343

Activiteiten onderneming

In het handelsregister staat als bedrijfsomschrijving vermeld: "Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen). Het verzorgen van (internationaal) transport, logistieke dienstverlening, op- en overslag distributie."

Deze omschrijving is volgens de bestuurders correct.

Omzetgegevens

Onbekend.

Personeel gemiddeld aantal

7

Saldo einde verslagperiode

€ 0,00

€ 73,29

Verslagperiode

11 mei 2016 tot en met 14 juni 2016

15 juni 2016 tot en met 20 september 2016

21 september 2016 tot en met 20 december 2016

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

21 december 2016 tot en met 16 maart 2017

Bestede uren in verslagperiode

14 uren en 55 minuten.

23 uren en 1 minuut.

21 uren en 32 minuten.

51 uren en 26 minuten.

Bestede uren totaal

14 uren en 55 minuten.

37 uren en 56 minuten.

49 uren en 28 minuten.

100 uren en 54 minuten.

Toelichting

N.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Per datum faillissement zijn de bestuurders van gefailleerde Jebaru Holding B.V. en de heer D.P. Luyten. Enig aandeelhouder van gefailleerde is Jebaru Holding B.V. Bestuurders van Jebaru Holding B.V. zijn de heer J.A. Schumer en de heer D.P. Luyten. Enig aandeelhouder van Jebaru Holding B.V. is de heer J.A. Schumer.

Eén van de werknemers van gefailleerde is de heer B.G. Moes. Hij is formeel geen bestuurder, maar adjunct-directeur. Hij heeft samen met de heer Schumer en de heer Lokhorst in feite gefailleerde opgericht. De naam van gefailleerde, JeBaRu is een samentrekking van de eerste twee letters van de voornamen van de heren Jeroen Schumer, Bas Moes en Rudi Lokhorst. De heren Moes en Lokhorst hebben formeel geen rol in gefailleerde gehad, in de zin van bestuurder dan wel aandeelhouder. Zij hadden echter de ervaring binnen de transportwereld, die nodig was om de onderneming van gefailleerde te kunnen drijven. De heer Rudi Lokhorst beschikte over de juiste papieren, maar was niet in loondienst bij gefailleerde.

In maart 2016 is door de heer Moes de heer M. Koning naar voren geschoven als een mogelijke overnamekandidaat. Op zijn initiatief is de heer D.P. Luyten formeel benoemd tot bestuurder. De heer D.P. Luyten is naar het voorlopig oordeel van de curator een katvanger. Hij heeft geen enkele ervaring, noch kennis, van de vervoerssector en hij weet ook niets van de onderneming van gefailleerde. Dit is gebleken tijdens het eerste gesprek met de bestuurders.

1.2 Winst en verlies

Nog niet bekend.

1.3 Balanstotaal

Nog niet bekend.

1.4 Lopende procedures

Volgens de bestuurders: per datum faillissement geen.

Er is de curator gebleken van een tweetal procedures in Duitsland. De curator is doende uit te zoeken wat er met deze procedures dient te gebeuren.

1.5 Verzekeringen

De curator heeft informatie omtrent de verzekeringen bij de bestuurders opgevraagd.

De curator heeft de verzochte informatie niet ontvangen.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

1.6 Huur

Gefailleerde heeft in het verleden een bedrijfsruimte gehuurd aan de Fabrieksweg 18 te De Krim. Het is de bestuurders niet bekend of deze huurovereenkomst is opgezegd. De curator heeft de huurovereenkomst bij de bestuurders opgevraagd.

Volgens de bestuurders was de huurovereenkomst reeds beëindigd. De curator heeft de huur zekerheidshalve opgezegd.

1.7 Oorzaak faillissement

Gefailleerde heeft vanaf haar oprichting nooit de beschikking gehad over enig krediet van een bank. Wel is een factoringovereenkomst gesloten met Bibby Factoring te Waalre. De kern van deze overeenkomst is dat Bibby 85% van de facturen voorfinanciert en zorgdraagt voor incasso van de gehele factuur en daarop de overeengekomen kosten in mindering brengt. Gefailleerde heeft op deze wijze getracht het benodigde werkkapitaal voorgefinancierd te krijgen. Dit systeem werkte niet, omdat Bibby Factoring niet snel genoeg uitbetaalde in de visie van de bestuurders. In januari 2016 is de factoringovereenkomst door Bibby Factoring beëindigd.

Omdat de voorfinanciering via factoring niet liep, heeft de (indirect) bestuurder, de heer Schumer, via zijn eenmanszaak in de loop van de tijd een groot deel van het benodigde werkkapitaal voorgefinancierd. Hiertoe was hij in februari 2016 niet meer in staat, noch bereid. In februari 2016 stond de heer Schumer er alleen voor, omdat de heer Moes wegens privé omstandigheden gedurende enige tijd niet beschikbaar was.

Eind januari 2016 / begin februari 2016 zijn vijf chauffeurs aangehouden, omdat zij de verplichte rusttijden niet in acht hebben genomen. Dit heeft geleid tot forse vertragingen en boetes. Eind februari 2016 is een vrachtwagen volledig total loss gereden in Frankrijk. De vrachtwagen werd gehuurd en bleek niet verzekerd te zijn. Ook de lading was niet verzekerd. Gefailleerde werd gedwongen om een bijdrage in de schade te betalen van € 9.000,00.

Eind februari 2016 was sprake van een aanzienlijk liquiditeitstekort. De heer Schumer wilde niet verder met de onderneming. De heer Moes heeft toen een mogelijke overnamekandidaat aangedragen, een zekere heer M. Koning. Deze zou het bedrijf overnemen en het tekort aanzuiveren. De heer Schumer heeft hem onder meer de bankpasjes overhandigd en daarna is er, voor zover de heer Schumer bekend, ook weinig tot niets gebeurd, behalve dan dat de heer Luyten als mede-bestuurder is aangesteld. De heer Schumer nam aan dat hij zou zijn uitgeschreven bij het handelsregister als formeel bestuurder. Dit is ook niet gebeurd.

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

7

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Niet bekend.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

2.3 Datum ontslagaanzegging

De curator heeft met machtiging van de rechter-commissaris drie werknemers per brief van 17 mei 2016 ontslagen en vier werknemers per brief van 18 mei 2016 ontslagen.

2.4 Werkzaamheden

De intake van het UWV heeft reeds plaatsgevonden.

3 Activa

3.1 Onroerende zaken: Beschrijving

N.v.t.

3.2 Onroerende zaken: Verkoopopbrengst

N.v.t.

3.3 Onroerende zaken: Hoogte hypotheek

N.v.t.

3.4 Onroerende zaken: Boedelbijdrage

N.v.t.

3.5 Onroerende zaken: Werkzaamheden

N.v.t.

3.6 Bedrijfsmiddelen: Beschrijving

N.v.t.

3.7 Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst

N.v.t.

3.8 Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage

N.v.t.

3.9 Bedrijfsmiddelen: Bodemvoorrecht fiscus

N.v.t.

3.10 Bedrijfsmiddelen: Werkzaamheden

N.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

3.11 Voorraden / onderhanden werk: Beschrijving

N.v.t.

3.12 Voorraden / onderhanden werk: Verkoopopbrengst

N.v.t.

3.13 Voorraden / onderhanden werk: Boedelbijdrage

N.v.t.

3.14 Voorraden / onderhanden werk: Werkzaamheden

N.v.t.

3.15 Andere activa: Beschrijving

Uit een overzicht van de Rijksdienst voor Wegverkeer is de curator gebleken dat gefailleerde de volgende voertuigen op naam geregistreerd heeft staan:

1. Een bedrijfsauto van het merk Mercedes-Benz, type Actros, bouwjaar 2012, met kenteken BZ-TT-22;
2. Een oplegger van het merk Burg, type BPO 12-27 DSZ, bouwjaar 1999, met kenteken OF-86-ZS;
3. Een oplegger van het merk Desot, type OPL-3AT-38-81134E, bouwjaar 2009, met kenteken OK-56-XG.

De curator heeft voornoemde voertuigen niet aangetroffen.

4. Een bedrijfsauto van het merk Scania, type R164, bouwjaar 2001, met kenteken 55-BDH-2.

3.16 Andere activa: Verkoopopbrengst

Nog niet bekend.

De oplegger van het merk Desot, type OPL-3AT-38-81134E, bouwjaar 2009, met kenteken OK-56-XG, is verkocht voor een bedrag ad € 1.550,00 exclusief BTW.

3.17 Andere activa: Werkzaamheden

De curator heeft de bestuurders om informatie verzocht m.b.t. voornoemde voertuigen.

De curator heeft de trailer met kenteken OK-56-XG verkocht.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

Nog niet bekend.

Volgens de bestuurder: € 69.654,03. Er zijn geen facturen beschikbaar.

4.2 Opbrengst

Nog niet bekend.

4.3 Boedelbijdrage

N.v.t.

4.4 Werkzaamheden

N.v.t.

De bestuurder heeft de openstaande facturen aan de curator overgelegd. De curator heeft de debiteuren aangeschreven.

5 Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

N.v.t.

5.2 Leasecontracten

Uit de stukken die door de leasemaatschappij aan de curator zijn overhandigd is de curator gebleken dat gefailleerde een tweetal opleggers leasede. Één van deze opleggers is aan de leasemaatschappij geretourneerd. De curator heeft de bestuurders gesommeerd de andere oplegger ook aan de leasemaatschappij te retourneren.

5.3 Beschrijving zekerheden

N.v.t.

5.4 Separatistenpositie

N.v.t.

5.5 Boedelbijdragen

N.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

5.6 Eigendomsvoorbehoud

N.v.t.

5.7 Retentierechten

N.v.t.

5.8 Reclamerechten

N.v.t.

5.9 Werkzaamheden

N.v.t.

6 Doorstart / voortzetten onderneming

6.1 Voortzetten: Exploitatie / zekerheden

N.v.t.

6.2 Voortzetten: Financiële verslaglegging

N.v.t.

6.3 Voortzetten: Werkzaamheden

N.v.t.

6.4 Doorstart: Beschrijving

N.v.t.

6.5 Doorstart: Verantwoording

N.v.t.

6.6 Doorstart: Opbrengst

N.v.t.

6.7 Doorstart: Boedelbijdrage

N.v.t.

6.8 Doorstart: Werkzaamheden

N.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Nog in onderzoek. De bestuurders hebben de boekhouding van gefailleerde nog niet overhandigd. De curator heeft de bestuurders gesommeerd de boekhouding te overleggen.

De bestuurders hebben een deel van de boekhouding overlegd. De curator heeft de boekhouding bestudeerd, maar kan zich nog geen volledig beeld vormen.

7.2 Depot jaarrekeningen

De onderneming is op 30 juli 2015 opgericht. Er is geen jaarrekening opgemaakt en dus evenmin gedeponneerd.

7.3 Goedk. Verkl. Accountant

N.v.t.

7.4 Stortingsverpl. Aandelen

Nog in onderzoek.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Nog in onderzoek.

7.6 Paulianeus handelen

Nog in onderzoek.

7.7 Werkzaamheden

N.v.t.

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Nog niet bekend.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 43.552,00

€ 93.185,00

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

€ 93.802,00

8.3 Pref. vord. van het UWV

Nog niet bekend.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 1.075,15 (The Fuel Company B.V., kosten faillissementsaanvraag).

8.5 Aantal concurrente crediteuren

18

21

22

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 129.718,46

€ 135.804,10

€ 136.501,67

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

8.8 Werkzaamheden

N.v.t.

9 Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

N.v.t.

Rast Logistics GmbH.

9.2 Aard procedures

N.v.t.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 4

Datum: 16-03-2017

Een vrachtauto van gefailleerde is op 27 februari 2016 bij een ongeluk betrokken geweest. Gefailleerde vervoerde op dat moment goederen voor Rast Logistics GmbH. Rast Logistics GmbH wil via een procedure in Duitsland de geleden schade op gefailleerde verhalen.

9.3 Stand procedures

N.v.t.

De stand van zaken is de curator (nog) niet bekend. De curator zal zich niet stellen in deze procedure. De curator is van mening dat Rast Logistics GmbH enkel haar vordering ter verificatie kan indienen in het faillissement.

9.4 Werkzaamheden

N.v.t.

10 Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

10.2 Plan van aanpak

1. Verkoop activa (voor zover aanwezig);
2. Bestuderen boekhouding;
3. Onderzoek onbehoorlijk bestuur;
4. Onderzoek paulianeuze transacties;
5. Onderzoek stortingsverplichting aandelen;
6. Inventariseren schuldenlast.

10.3 Indiening volgend verslag

14 september 2016

20 december 2016

20 maart 2017

16 juni 2017

10.4 Werkzaamheden

Zie punt 10.2.