

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Insolventienummer: F.08/16/381
Toezichtzaaknummer: NL:TZ:0000008150:F001
Datum uitspraak: 20-09-2016
Curator: mr. J.T. Stekelenburg
R-C: mr. A.E. Zweers

Algemeen

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Allmotive B.V., statutair gevestigd te Opheusden, kantoorhoudende te (7474 DD) Goor aan de Klavermaten 26, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 81819051.

Activiteiten onderneming

Uit het handelsregister blijkt dat Allmotive B.V. zich bezighoudt met de import van nieuwe personenauto's en lichte bedrijfswagens. Bovendien verzorgt Allmotive B.V. reparaties aan de geïmporteerde auto's en levert zij de benodigde (reserve)onderdelen.

Allmotive B.V. profileert zich middels haar website als hét aanspreekpunt voor duurzame (groene) mobiliteitsoplossingen. Allmotive B.V. importeert voor de Benelux vanuit China lichte bedrijfswagens (alleen het kale chassis, inclusief cabine, voorzien van een benzine-motor). Allmotive B.V. assembleert deze wagens vervolgens (voorziet ze van een gasinstallatie of elektro motor en een klant specifieke opbouw). Allmotive B.V. beschikt over een landelijk dealernetwerk. De bedrijfswagens vinden met name hun weg in de (semi)publieke sector.

Omzetgegevens

2012: € 65.947,--
2013: € 252.875,--
2014: € 626.610,--
2015: € 1.521.854,--
2016: januari t/m juni conceptcijfers € 692.581,--

Personeel gemiddeld aantal

Ten tijde van het faillissement waren er 5 werknemers in dienst.

Saldo einde verslagperiode

€ 53.453,04

Verslagperiode 2: 68.716,40

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017
€ 38.189,86

Verslagperiode

20 september 2016 t/m 19 oktober 2016

Verslagperiode 2 : 20 oktober 2016 t/m 22 januari 2017

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
23 januari t/m 19 april 2017

Bestede uren in verslagperiode

79 uren en 42 minuten

Verslagperiode 2: 108 uren en 6 minuten

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
18 uren

Bestede uren totaal

79 uren en 42 minuten

Verslagperiode 2: 187 uren en 48 minuten

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
202 uren en 36 minuten

Toelichting

1 Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Allmotive B.V. werd opgericht in september 2007.

Sinds 10 oktober 2011 is Jansen Goor Beheer B.V. bestuurder van Allmotive B.V. De heer L.H. Jansen is op zijn beurt enig aandeelhouder en bestuurder van Jansen Goor Beheer B.V.

De heer L.A. la Gro, titel Networks director, is gevolmachtigd bestuurder van Allmotive B.V. Zijn volmacht is beperkt tot het afsluiten van (ver)koopovereenkomsten. De heer La Gro was in loondienst van Allmotive B.V.

De aandelen in het kapitaal van Allmotive B.V. zijn in gelijke delen in handen van Jansen Goor Beheer B.V. en Lamaro Holding B.V.. Laatstgenoemde vennootschap trad op als financier van Allmotive B.V. De heer L. Versteeg is bestuurder van Lamaro Holding B.V.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

1.2 Winst en verlies

2012: -/- € 54.515,-- (verlies)
2013: -/- € 94.402,-- (verlies)
2014: -/- € 366,-- (verlies)
2015: -/- € 91.707,-- (verlies)
2016: januari t/m juni conceptcijfers -/- € 206.345,-- (verlies)

1.3 Balanstotaal

2012: € 426.022,--
2013: € 889.228,--
2014: € 1.059.791,--
2015: € 1.891.569,--
2016: onbekend

1.4 Lopende procedures

Curator is niet bekend met gerechtelijke procedures waarbij Allmotive B.V. als partij is betrokken.

1.5 Verzekeringen

Via de assurantietussenpersoon Mandema & Partners beschikte de onderneming van Allmotive B.V. over een aantal verzekeringen, te weten een garageverzekering, een WEGAS-verzekering, een brandverzekering, een aantal (WA)autoverzekeringen en land- en werkmateriaalverzekeringen.

Kort nadat het faillissement was uitgesproken, bleek dat de jaarpremie van de brandverzekering, die was afgesloten ten behoeve van de voorraad, niet was voldaan. Dat betekende dat in het geval de voorraad zou tenietgaan wegens brand er geen verzekeringsuitkering zou volgen. In overleg met de financier is afgesproken dat deze jaarpremie alsnog is/wordt betaald. Het gaat hierbij om een bedrag van € 3.747,37.

De overige verzekeringen zijn beëindigd per faillissementsdatum. Het is nog onduidelijk of er premierestituties te verwachten zijn. In een volgend verslag zal curator hierop terugkomen.

Verslagperiode 2: In de afgelopen periode zijn de verzekeringen tot een einde geleid. Hierbij zijn geen restituties gerealiseerd.

De brandverzekering terzake de voorraden gelegen in het gehuurde bedrijfspand en de locatie aan de Breukersweg is – gelet op de verkoop en oplevering van het bedrijfspand – opgezegd. Curator verwacht terzake een restitutie. De nota voor het gehele jaar bedroeg € 3.747,37 en is in de afgelopen periode afgeschreven van de faillissementsrekening. De komende periode zal de omvang van de restitutie duidelijk worden. De daadwerkelijke kosten zullen tussen de boedel en pandhouder worden verdeeld. In een volgend verslag wordt hierop teruggekomen.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017

Als gevolg van de beëindiging van de brandverzekering heeft de boedel een restitutie ontvangen van € 1.612,55. De verzekeringskosten bedroegen aldus € 2.134,82. Deze zullen naar rato tussen pandhouder en boedel worden verdeeld.

1.6 Huur

Huur bedrijfsruimte: Allmotive B.V. huurde van Jansen Goor Beheer B.V. een bedrijfspand gelegen aan de Klavermaten 26 te Goor. Vanuit dat pand vonden de bedrijfsactiviteiten plaats. Het gehuurde bestaat uit showroom-, kantoor- en bedrijfsruimte op de begane grond en eerste verdieping inclusief buitenterrein. Het gehuurde is in gebruik als showroom, werkplaats en kantoor.

De huurovereenkomst was aangegaan per 1 april 2016 voor de duur van 5 jaren.

De jaarlijkse huursom bedroeg € 80.000,-- per jaar, te weten € 6.666,67 per maand excl. BTW.

Curator heeft voornoemde huurovereenkomst na verkregen toestemming van de rechter-commissaris op de voet van art. 39 Faillissementswet opgezegd. In de komende verslagperiode dient het bedrijfspand aan de verhuurder te worden opgeleverd.

Huur overige zaken: Allmotive B.V. huurde voorts een aantal afvalcontainers. De onderliggende overeenkomsten heeft curator tot een einde geleid en de containers staan gereed om opgehaald te worden.

Allmotive B.V. huurde tevens 4 voertuigen, te weten 2 personenauto's (Volvo V60 en Opel Ampera) en 2 bedrijfswagens van Auto Lease Company B.V.. Het gaat hierbij in alle gevallen om operational lease. De curator heeft de huur, met machtiging van de rechter-commissaris opgezegd. Eén voertuig is inmiddels door de leasemaatschappij opgehaald; de rest zal op korte termijn opgehaald worden.

Verslagperiode 2: In verslagperiode 2 is het bedrijfspand opgeleverd en zijn de containers en leaseauto's opgehaald.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

1.7 Oorzaak faillissement

Onderstaand relaas is door de curator opgetekend aan de hand van gesprekken die hij met de heer Jansen en de heer Versteeg heeft gehad. Curator zal nog zelfstandig onderzoek doen naar de oorzaken van het faillissement en komt zo nodig hier in volgende verslagen op terug.

Zoals opgemerkt in punt 1.1 van dit verslag bezitten Jansen Goor Beheer B.V. en Lamaro Holding B.V. ieder 50% van de aandelen in het kapitaal van Allmotive B.V.

Lamaro Holding B.V. trad op als financier van Allmotive B.V. Per 1 januari 2016 had zij geldleningen van in totaal 1,9 miljoen euro verstrekt. Deze leningen waren tot en met een bedrag van € 890.000,-- gedekt met stil pandrecht op de voorraden. Vanaf januari 2016 bleef Allmotive B.V. achter met de betaling van rente en aflossing van voornoemde leningen.

Daar komt bij dat de aandeelhouders omstreeks oktober/november 2015 met elkaar in een dispuut verzeild zijn geraakt. Er ontstond verschil van inzicht op strategisch niveau. Door het gedeeld aandeelhouderschap ontstond er een patstelling. Daar komt bij dat Jansen Goor Beheer B.V. enig bestuurder was van Allmotive B.V. en Lamaro Holding B.V.. bovendien als bank optrad. Beide partijen hebben met behulp van adviseurs gestreefd naar een oplossing maar tot aan de faillissementsdatum is er verschil van mening blijven bestaan.

In april 2016 heeft de heer Jansen handelend als eenmanszaak Bert Jansen Minicars een overeenkomst gesloten met Allmotive B.V.. De gefailleerde vennootschap trad hierbij op als kopende partij. Op grond van de overeenkomst zou Allmotive B.V. de bedrijfsinventaris, goodwill en het personeel van Bert Jansen Minicars overnemen. Tot die tijd huurde Allmotive B.V. de betreffende zaken en leende Allmotive het personeel van de eenmanszaak in. Allmotive B.V. heeft echter nooit de koopsom betaald. Voornoemde overeenkomst zou deel uitmaken van een breder pakket van maatregelen om een einde te maken aan het aandeelhoudersconflict. Ook de huurovereenkomst betreffende het bedrijfspand maakte hiervan deel uit. De beide aandeelhouders betwisten de status van het pakket van afspraken.

Lamaro Holding B.V. heeft bezwaren geuit tegen de hiervoor beschreven overeenkomst, maar kon deze, naar eigen zeggen, niet tegenhouden. Dit heeft de verhoudingen verder op scherp gesteld.

Onderdeel van het pakket van maatregelen was dat Lamaro Holding B.V. het aandelenbelang van Jansen Goor Beheer B.V. zou overnemen. Ter voorbereiding daarop wilde Lamaro Holding B.V. een (beperkt) due diligence onderzoek uitvoeren. De door de bestuurder aangeleverde cijfers waren naar de mening van Lamaro Holding B.V. te rooskleuring voorgesteld.

Het vertrouwen kwam door voornoemde omstandigheden verder onder druk te staan en heeft geleid tot een definitieve patstelling. Lamaro Holding B.V. heeft vervolgens aangedrongen op betaling van de renteverplichtingen uit hoofde van de geldleningen. Toen betaling uitbleef, heeft Lamaro Holding B.V. begin augustus 2016 conservatoir beslag gelegd op de voorraad voertuigen. Dit met als doel om haar positie als pandhouder te waarborgen. Dit middel heeft niet geleid tot constructief overleg en/of een oplossing. Uiteindelijk heeft dit Lamaro Holding B.V. ertoe gebracht om het faillissement aangevraagd.

2 Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Op faillissementsdatum waren er 5 werknemers in dienst van Allmotive B.V.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Geen (al het personeel van Allmotive B.V. was voor 1 april 2016 in dienst van Bert Jansen Minicars (zie hiervoor, "oorzaak faillissement"))

2.3 Datum ontslagaanzegging

Bij brief van 23 september 2016 heeft de curator met instemming van de rechter-commissaris de werknemers ontslagen overeenkomstig art. 40 Faillissementswet.

2.4 Werkzaamheden

In de afgelopen periode heeft curator meermaals contact gehad met UWV ten einde de rechten van de werknemers in het kader van de loongarantieregeling zo spoedig mogelijk veilig te stellen. Zo heeft er op 29 september 2016 een gezamenlijke UWV-intake plaatsgevonden. Tijdens die bijeenkomst zijn de noodzakelijke formulieren ingevuld en zijn de werknemers verder geïnformeerd over hun (uitkerings)rechten.

Daarnaast is de heer La Gro, hoofd verkoop, op verzoek van curator op zoek gegaan naar mogelijke overnamekandidaten. Zodoende heeft er dan ook enige correspondentie met hem plaatsgevonden, alsmede een aantal besprekingen.

3 Activa

3.1 Onroerende zaken: Beschrijving

Allmotive B.V. heeft geen onroerende zaken in eigendom. Het pand van waaruit tot datum faillissement de activiteiten werden gedreven is gehuurd.

3.2 Onroerende zaken: Verkoopopbrengst

Niet van toepassing.

3.3 Onroerende zaken: Hoogte hypotheek

Niet van toepassing.

3.4 Onroerende zaken: Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

3.5 Onroerende zaken: Werkzaamheden

Kadastrale recherche.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

3.6 Bedrijfsmiddelen: Beschrijving

Tot de boedel behoort een kleine hoeveelheid kantoor-inventaris bestaande uit 2 banken, een laptop en een mobiele telefoon.

In april 2016 heeft Allmotive B.V. een overeenkomst gesloten met Bert Jansen Minicars, zijnde de eenmanszaak van de heer Jansen. Op grond hiervan zou Allmotive B.V. de bedrijfsmiddelen van Bert Jansen Minicars verwerven. De eigendom van deze zaken zou echter nooit zijn overgegaan. Zie hierover punt 7.6 van dit verslag.

Verslagperiode 2: De bedrijfsmiddelen alsmede enkele zaken die in gebruik waren bij een werknemer, te weten een laptop, een Ipad en een Iphone, zijn verkocht aan Lamaro Holding BV.

3.7 Bedrijfsmiddelen: Verkoopopbrengst

Nog niet gerealiseerd.

Verslagperiode 2: De verkoopopbrengst bedroeg € 1.500,-- exclusief BTW.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017

Curator is doende een auto-ambulance die nog behoorde tot de boedel, maar op naam staat van een derde te verkopen. Deze derde erkent de eigendomsaanspraak van de boedel en werkt mee aan een verkoop door de boedel. In de komende verslagperiode zal verkoop plaatsvinden. De opbrengst van dit bedrijfsmiddel zal in de boedel vloeien.

3.8 Bedrijfsmiddelen: Boedelbijdrage

De aangetroffen bedrijfsmiddelen worden aangemerkt als bodemzaken. Gelet op het bodemvoorrecht van de fiscus zal de verkoopopbrengst de boedel in worden geleid. Daarbij merkt curator overigens op dat de bedrijfsmiddelen niet in zekerheid zijn gegeven (pandrecht), zodat een verdeling tussen pandhouder en boedel zich niet voordoet.

Verslagperiode 2: De opbrengst is in de boedel gevloeid (Lamaro Holding BV had geen pandrecht op de bedrijfsmiddelen).

3.9 Bedrijfsmiddelen: Bodemvoorrecht fiscus

Zie het punt hierboven.

3.10 Bedrijfsmiddelen: Werkzaamheden

De komende periode zal curator de aangetroffen bedrijfsmiddelen verkopen. De zaken zijn inmiddels, na verkregen toestemming van de rechter-commissaris, getaxeerd.

Verslagperiode 2: Geen.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

3.11 Voorraden / onderhanden werk: Beschrijving

In het gehuurde bedrijfspand bevinden zich voorraadzakken bestaande uit (casco)voertuigen en (reserve)onderdelen. In een door Allmotive B.V. gehuurde bedrijfshal bevinden zich ook (casco)voertuigen (zie 5.8). In totaal staan bij deze locaties tezamen 104 voertuigen, waarvan 63 voorzien van kenteken en 41 zonder kenteken.

Tot slot staan er bij dealers nog verschillende (demo)voertuigen die in consignatie zijn gegeven. Dit zouden zo'n 20 voertuigen betreffen.

In totaal gaat het derhalve om ongeveer 125 voertuigen.

Er is ook een onderdelenvoorraad aangetroffen. Enerzijds dient deze voorraad tot ondersteuning van de serviceactiviteiten (reparaties). Anderzijds waren deze onderdelen bestemd om de auto's gereed te maken voor verkoop (assembleren) en conform de wensen van de klant uit te rusten (opties).

Diverse crediteuren hebben ten aanzien van de onderdelenvoorraad eigendomsvoorbehoud geclaimd.

3.12 Voorraden / onderhanden werk: Verkoopopbrengst

Nog niet gerealiseerd. De voorraden zijn in zekerheid gegeven aan Lamaro Holding B.V.. Uit hoofde van haar pandrecht is zij als eerste gerechtigd op de verkoopopbrengst.

Het pandrecht strekt zich ook uit over de voorwaardelijke eigendomsrechten van Allmotive B.V. op zaken die zij onder eigendomsvoorbehoud geleverd heeft gekregen (de onderdelenvoorraad).

Lamaro Holding B.V. heeft een vordering geclaimd van ruim 1,9 miljoen euro, die tot een bedrag van € 890.000,-- gedekt is met stil pandrecht op de voorraden.

Met Lamaro Holding B.V. is afgesproken dat de curator een korte biedingsprocedure zal volgen. Daartoe heeft zich inmiddels een achttal overname kandidaten gemeld, afkomstig uit de branche. Daarnaast heeft zich een aantal gebruikelijk opkopers gemeld. Allen zullen betrokken worden in de biedingsprocedure.

Verslagperiode 2: De biedingsprocedure, waarbij zowel partijen uit de branche als opkopers waren betrokken, heeft niet geleid tot conveniërende biedingen. Bovendien haakten enkele partijen af doordat zij het financieel risico te hoog achtten.

De pandhouder, Lamaro Holding BV, heeft vervolgens zelf een bieding gedaan op de voorraden. Deze bieding is vervolgens voorgelegd aan de rechter-commissaris, waarna de koop is geëffectueerd.

Lamaro Holding BV heeft alle voertuigen (zowel casco, halffabricaat als gereed zijnde voertuigen, ofwel bij gefailleerde, of Mercom Transport BV als bij dealers (consignatievoertuigen) staande, gekocht voor een bedrag van € 500.000,--, welke koopsom verrekend is met de vordering van Lamaro Holding BV op de boedel uit hoofde van de voornoemde verkoop, zulks vanwege haar recht van separatisme. Daarbij zijn partijen overeengekomen dat de restantvordering van Lamaro Holding BV in het faillissement als concurrente vordering heeft te gelden. Deze vordering bedraagt zo'n 1,4 miljoen euro.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

3.13 Voorraden / onderhanden werk: Boedelbijdrage

Ten tijde van het leggen van dit verslag waren de onderhandelingen over de door de pandhouder te betalen boedelbijdrage nog gaande. In het volgende verslag zal de curator de uitkomst melden.

Verslagperiode 2: Met Lamaro Holding BV is een boedelbijdrage van € 20.000,-- exclusief, zijnde € 24.200,-- inclusief BTW, overeengekomen. Voornoemd bedrag ad € 24.200,-- is bijgeschreven op de faillissementsrekening.

3.14 Voorraden / onderhanden werk: Werkzaamheden

De hoeveelheid aangetroffen voertuigen is aanzienlijk. In overleg met Lamaro Holding B.V. wordt het verkooptraject vormgegeven. Curator heeft diverse partijen geraadpleegd, al dan niet op eigen initiatief (zie hiervoor).

Op het moment dat dit verslag is uitgebracht, is de biedingenprocedure net gestart. Onder geheimhouding zullen diverse partijen geïnformeerd worden over de activa en activiteiten van Allmotive B.V.

De komende periode zal curator trachten de voorraden te verkopen. Mocht onderhandse verkoop niet mogelijk blijken, dan zal, in overleg met de pandhouder bezien worden hoe verder.

Verslagperiode 2: Lamaro Holding BV heeft de afgelopen periode de voertuigen uit de gehuurde bedrijfsruimte aan de Klavermaten te Goor verwijderd, waarna curator het bedrijfspand aan de verhuurder heeft opgeleverd. Met Mercom Transport BV heeft Lamaro Holding BV nadere afspraken gemaakt. De boedel staat hier verder buiten. De komende periode behoeven er geen werkzaamheden meer verricht te worden.

3.15 Andere activa: Beschrijving

Allmotive B.V. beschikt over diverse domeinnamen met .nl, .com, .eu en .be extensies. Daarnaast heeft zij ALLMOTIVE als woordmerk en het logo van DFSK City-transporter als EU-beeldmerk geregistreerd. Tot slot bezit Allmotive B.V. een klantenbestand, technische knowhow en dergelijke.

Daarnaast bezit Allmotive B.V. nog een aanmerkelijke orderportefeuille (bedrijfswagens die zijn besteld). Beide activa zullen betrokken worden in de eerder beschreven biedingsprocedure.

3.16 Andere activa: Verkoopopbrengst

Nog niet gerealiseerd.

Verslagperiode 2: De goodwill van gefailleerde, bestaande uit onder andere het onderhanden werk/offertelijst, de handelsnaam, enkele domeinnamen en merkenrechten, heeft curator verkocht aan Lamaro Holding BV. De koopsom bedroeg € 12.500,-- exclusief BTW. Dit bedrag is bijgeschreven op de faillissementsrekening.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

3.17 Andere activa: Werkzaamheden

Mogelijkerwijs kan dit activum in het kader van een activatransactie worden verkocht. De komende periode moet hierover duidelijkheid komen.

Verslagperiode 2: De afgelopen periode heeft curator medewerking verleend aan en gecorrespondeerd met contractspartijen van gefailleerde, welke overeenkomsten door Lamaro Holding BV overgenomen wensten te worden. Daarbij heeft curator toestemming verleend en dergelijke verklaringen afgegeven. De komende periode verwacht curator geen werkzaamheden meer behoeven te verrichten.

4 Debiteuren

4.1 Omvang debiteuren

Per 16 september 2016 had Allmotive B.V. vorderingen op derden van in totaal €29.516,80.

Verslagperiode 2: In verslagperiode 2 heeft de curator nog twee boededebiteuren aangeschreven in verband met facturatie van huur van voertuigen na datum faillissement.

4.2 Opbrengst

De komende periode zal curator de inning starten.

Periode 2: In verslagperiode 2 heeft de curator de debiteuren aangeschreven.

Inmiddels hebben diverse debiteuren betaald.

Gezien het feit enkele debiteuren op de oude bankrekening hebben voldaan en nog niet inzichtelijk is om welke bedragen dit exact gaat, zal in de volgende verslagperiode melding worden gemaakt van de gerealiseerde opbrengst.

De twee boededebiteuren hebben hun vordering (ad. € 314,60 en € 2.150,65) op de faillissementsrekening voldaan.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017

In de afgelopen periode zijn de debiteuren aangeschreven. Een aantal van hen bleek reeds voor of kort na faillissementsdatum te hebben betaald op de bankrekening van gefailleerde. Dit betrof in totaal een bedrag van € 4.879,99. Zodoende was een deel van dit bedrag dan ook al begrepen in het saldo op faillissementsdatum, welk saldo reeds in de eerste verslagperiode naar de faillissementsrekening was geleid. De betalingen die nadien hebben plaatsgevonden, zijn de afgelopen periode doorgestort naar de boedelrekening.

Thans staat nog een bedrag open van € 24.642,81. Dit bedrag bestaat nagenoeg uit twee vorderingen op debiteuren. De betreffende debiteuren voeren verweer.

De eerste van deze twee debiteuren betreft een vordering van € 14.570,--. Deze vordering ziet op een geleverd voertuig. De debiteur heeft aangegeven dat hij het voertuig dat gefailleerde zou leveren nooit heeft ontvangen. De factuur die met deze levering gepaard ging, heeft hij zodoende niet betaald. De bestuurder bevestigde deze gang van zaken. Deze kwestie is dan ook afgehandeld.

De andere debiteur heeft de factuur van gefailleerde ook betwist. Er zouden ten tijde van de levering diverse problemen hebben gespeeld en de debiteur zou nadien diverse garantiewerkzaamheden voor eigen rekening moeten hebben uitvoeren. De bestuurder van Allmotive heeft aangegeven dat de problemen die speelden bij levering zijn afgehandeld en dat het voertuig uiteindelijk correct is afgeleverd. De debiteur is derhalve volgens de bestuurder gehouden de gehele openstaande factuur te voldoen. De debiteur is hier (herhaaldelijk) op gewezen. De debiteur heeft aangegeven juridisch advies te zullen inwinnen en vervolgens op de kwestie te zullen terugkomen. Tot op heden heeft de curator, ondanks herhaaldelijk verzoek, nog niet nader van deze debiteur of diens juridisch adviseur vernomen. De debiteur heeft aangegeven hier op korte termijn op terug te zullen komen. De verwachting is dat deze kwestie in de komende verslagperiode kan worden afgehandeld.

4.3 Boedelbijdrage

De vorderingen zijn niet in zekerheid gegeven. Eventuele opbrengsten zullen dan ook in de boedel vloeien.

4.4 Werkzaamheden

Curator zal de inningswerkzaamheden de komende periode starten.

Verslagperiode 2: Correspondentie met bestuurder, debiteuren en derden inzake inning openstaande vorderingen. Aanschrijven boedeldebiteuren.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

5 Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Allmotive B.V. bankierde bij Rabobank Centraal Twente. Ten tijde van het faillissement stond er een creditsaldo van € 50.565,48 op de rekening van Allmotive B.V..

Na faillissementsdatum is er tot en met 17 oktober 2016 nog een bedrag van € 2.887,56 bijgeschreven op de rekening.

Voorname bedragen zijn inmiddels bijgeschreven op de faillissementsrekening.

5.2 Leasecontracten

Allmotive B.V. had de beschikking over 4 voertuigen middels operational lease (zie 1.6). De leasemaatschappij zal overgaan tot het ophalen van de voertuigen, voor zover dit nog niet gebeurd is.

5.3 Beschrijving zekerheden

Lamaro Holding B.V. heeft een vordering van ruim 1,9 miljoen euro ingediend. Deze vordering is deels gedekt met pandrecht op de voorraden tot maximaal een bedrag van € 890.000,--. Het pandrecht strekt zich ook uit over de voorwaardelijke eigendomsrechten van Allmotive B.V. op zaken die zij onder eigendomsvoorbehoud geleverd heeft gekregen (de onderdelenvoorraad).

5.4 Separatistenpositie

Op grond van haar pandrecht komt Lamaro Holding B.V. een separatistenpositie toe. Met Lamaro Holding B.V. heeft de curator evenwel afgesproken dat de curator de verpande zaken, tegen betaling van een boedelbijdrage, zal trachten te verkopen.

5.5 Boedelbijdragen

In het kader van de afspraak dat de curator zal proberen de verpande zaken onderhands te verkopen, zal de curator met de pandhouder afspraken maken over een door de pandhouder te betalen boedelbijdrage.

Verslagperiode 2: Met Lamaro Holding BV is een boedelbijdrage overeengekomen van € 20.000,-- ter zake de in punt 3.12 van dit verslag beschreven onderhandse verkoop.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

5.6 Eigendomsvoorbehoud

Thans hebben 9 crediteuren eigendomsvoorbehouden geclaimd.

Curator heeft een eerste beoordeling van de beroepen gegeven. De crediteuren zijn in de gelegenheid gesteld om aanvullende stukken aan te leveren, zoals de algemene voorwaarden en/of bewijsstukken dat deze voorwaarden tijdig aan Allmotive B.V. ter hand zijn gesteld en/of toepasselijk zijn verklaard op de (ver)koopovereenkomsten. Enkele crediteuren hebben reeds bericht gekregen dat het eigendomsvoorbehoud rechtsgeldig is overeengekomen.

Curator verwacht dat nog meer crediteuren eigendomsvoorbehoud zullen claimen. De komende verslagperiode zal er dan ook nog de nodige correspondentie plaatsvinden, waarna de crediteuren in de gelegenheid gesteld moeten worden om hun eigendommen op te komen halen indien zij op de juiste wijze hun eigendom hebben voorbehouden. Vanwege de reikwijdte van het pandrecht van Lamaro Holding B.V. is ook op dit punt overleg noodzakelijk. Tot slot zou het zo kunnen zijn dat de voorraden worden verkocht aan een overnemende partij. Alsdan dient er op het punt van eigendomsvoorbehoud nadere afstemming plaats te vinden tussen de crediteuren, boedel en overnemende partij.

Verslagperiode 2: In verslagperiode 2 is aan alle crediteuren die een rechtsgeldig eigendomsvoorbehoud waren overeengekomen hun eigendommen teruggegeven.

5.7 Retentierechten

Zoals in punt 3.9 van dit verslag is beschreven, bevindt een deel van de voertuigen zich in de bedrijfsruimte van een derde, te weten Mercom Transport B.V..

Gefailleerde huurde maandelijks opslagruimte voor de opslag van voertuigen. Mercom Transport B.V. is van mening dat er sprake is van bewaarneming (in plaats van (ver)huur van opslagruimte). Vanwege het feit dat Allmotive B.V. enkele nota's onbetaald heeft gelaten, oefent Mercom Transport B.V. thans retentierecht uit.

Curator is van mening dat Mercom Transport B.V. geen rechtsgeldig beroep op retentierecht toekomt. Voor zover alsnog zou komen vast te staan dat Mercom Transport B.V. een retentierecht toekomt, zal curator dit retentierecht met een beroep op art. 60 lid 2 Faillissementswet doorbreken.

Verslagperiode 2: Zoals beschreven in het eerste verslag was curator van mening dat Mercom Transport BV geen rechtsgeldig beroep toekwam op retentierecht. Doorbreking van dat (gepretendeerde) recht was dan ook niet aan de orde. Door tussenkomst van Lamaro Holding BV is een verdere actie jegens Mercom Transport BV niet nodig gebleken.

5.8 Reclamerechten

Curator is niet bekend met geclaimde reclamerechten.

5.9 Werkzaamheden

De voorbije verslagperiode heeft er de nodige correspondentie met Mercom Transport B.V. en Lamaro Holding B.V. (de pandhouder) plaatsgevonden over het retentierecht dat uitgeoefend wordt op de verpande voorraad. Daarnaast heeft curator met crediteuren gecorrespondeerd over het eigendomsvoorbehoud.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Verslagperiode 2: Bovengenoemde werkzaamheden zijn in verslagperiode 2 voortgezet.

6 Doorstart / voortzetten onderneming

6.1 Voortzetten: Exploitatie / zekerheden

De onderneming is per faillissementsdatum gestaakt. Het is niet mogelijk geweest om de activiteiten tijdelijk voort te zetten, nu de benodigde onderdelen om de wagens te kunnen assembleren ontbraken.

6.2 Voortzetten: Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

6.3 Voortzetten: Werkzaamheden

Onderzoek ten aanzien van de mogelijkheden om de activiteiten tijdelijk voort te zetten (gesprekken met de bestuurder en pandhouder).

6.4 Doorstart: Beschrijving

Er is vooralsnog geen sprake van een doorstart.

6.5 Doorstart: Verantwoording

Niet van toepassing.

6.6 Doorstart: Opbrengst

Geen.

6.7 Doorstart: Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

6.8 Doorstart: Werkzaamheden

Zie hiervoor, "activa".

7 Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De boekhouding en administratie dient nog nader te worden onderzocht. De eerste indruk is goed.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

7.2 Depot jaarrekeningen

Aan de deponeringsverplichting van de jaarrekeningen is voldaan.

7.3 Goedk. Verkl. Accountant

Niet van toepassing.

7.4 Stortingsverpl. Aandelen

Een eventuele vordering ter zake de verplichting tot volstoring van de aandelen is reeds verjaard. Dit vormt dan ook de reden dat curator geen verder onderzoek zal doen naar de volstortingsverplichting van de aandeelhouder(s).

7.5 Onbehoorlijk bestuur

De punt zal nog nader moeten worden onderzocht.

Duidelijk is al wel dat het aandeelhoudersconflict – zoals beschreven in punt 1.7 van dit verslag – een negatieve weerslag heeft gehad op de onderneming van Allmotive B.V. Door de patstelling was het niet mogelijk om (noodzakelijke) aandeelhoudersbesluiten te nemen. Ook had de financierende aandeelhouder – Lamaro Holding B.V. – niet de mogelijkheid de bestuurder te ontslaan. Daarvoor ontbrak immers een meerderheid van stemmen.

In hoeverre dit conflict geleid heeft tot het faillissement, moet nog nader worden onderzocht. In dat onderzoek zal ook een oordeel worden geveld over de wijze waarop het bestuur de onderneming (gedurende het aandeelhoudersconflict) heeft geleid.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017

De onderzoeken zijn opgestart. Op deze plaats kunnen daarover nog geen meldingen worden gedaan. De komende tijd zullen de onderzoeken worden voortgezet.

7.6 Paulianeus handelen

Om uit het aandeelhoudersconflict te geraken hebben de aandeelhouders in samenspraak met hun adviseurs gewerkt aan een mogelijke oplossing. Hoewel de aandeelhouders de status van een allesomvattende overeenkomst betwisten, is er desalniettemin uitvoering gegeven aan onderdelen van een mogelijke oplossing, waaronder een overeenkomst van april 2016 (zie ook 1.7 en 3.5 van dit verslag).

Voornoemde overeenkomst is getekend door Bert Jansen Minicars (eenmanszaak) als verkoper en Allmotive B.V. als koper. Middels deze overeenkomst zou Allmotive B.V. de onderneming (bestaande uit activa, goodwill en personeel) van Bert Jansen Minicars overnemen. De koopsom heeft Allmotive B.V. echter nooit betaald. Vanwege eigendomsvoorbehoud zouden de roerende zaken, bestaande uit bedrijfsmiddelen en kantoorinventaris, aan Bert Jansen Minicars zijn blijven toebehoren. De overige (immateriële) activa en het personeel zouden wel zijn overgegaan.

Curator beraadt zich nog op de ontstane situatie en vormt zich daarbij een oordeel over mogelijke paulianeuze aspecten van voornoemde overeenkomst. Duidelijk is in ieder geval wel dat het personeel heeft ingestemd met de overgang, aangezien zij hiertoe een document ter akkoord hebben ondertekend. De overgang van het personeel leidt ertoe dat UWV vorderingen in het faillissement zal gaan indienen.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

7.7 Werkzaamheden

Eerder controle ten aanzien van de administratieplicht (deponering jaarrekeningen)

8 Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

(Nog) niet bekend.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

Door het UWV is in deze verslagperiode een boedelvordering ad € 41.601,97 ingediend.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

Er is door de belastingdienst een preferente vorderingen ad € 49.209,00 ingediend.

Verslagperiode 2: Er is door de Belastingdienst inmiddels aan preferente vorderingen ad totaal € 98.567,00 ingediend.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

Er is door de Belastingdienst inmiddels voor een bedrag ad € 102.808,00 ingediend.

8.3 Pref. vord. van het UWV

(Nog) niet bekend.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

Door het UWV is een preferente vordering ad € 17.061,58 ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

(Nog) niet bekend.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

(Nog) niet bekend.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

3

Verslagperiode 2: 24

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

29

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 14.498,46

Verslagperiode 2: € 66.275,77

***Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
€ 131.812,77***

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

Verslagperiode 2: Nog niet bekend.

***Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
Nog niet bekend.***

8.8 Werkzaamheden

Correspondentie crediteuren.

Verslagperiode 2: correspondentie crediteuren.

***Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:
correspondentie crediteuren.***

9 Procedures

9.1 Naam wederpartij(en)

Allmotive B.V. is niet als partij betrokken in gerechtelijke procedures.

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

9.4 Werkzaamheden

Geen

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

10 Overig

10.1 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

Verslagperiode 2: Nog niet bekend.

10.2 Plan van aanpak

De aankomende verslagperiode zal de curator op diverse terreinen werkzaamheden gaan verrichten:

- verkoop van de activa, waartoe hij inmiddels een biedingsprocedure is gestart
- het incasseren van de debiteuren
- het afwickelen van de discussie over het retentierecht
- het verrichten van onderzoek ten aanzien van de oorzaak van het faillissement
- het verrichten van onderzoek ten aanzien van de mislukte overname van de activa/activiteiten van Bert Jansen Minicars
- het verrichten van (standaard) onderzoek ten aanzien van de administratie/het handelen van de bestuurder/paulianeus handelen.

Verslagperiode 2:

De aankomende verslagperiode zal de curator op diverse terreinen werkzaamheden gaan verrichten:

- verkoop van de resterende activa
- het incasseren van de debiteuren
- het verrichten van onderzoek ten aanzien van de oorzaak van het faillissement
- het verrichten van onderzoek ten aanzien van de mislukte overname van de activa/activiteiten van Bert Jansen Minicars
- het verrichten van (standaard) onderzoek ten aanzien van de administratie/het handelen van de bestuurder/paulianeus handelen.

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

De komende verslagperiode zal curator de volgende punten verder afwickelen:

- ***Doorbelasten van de verzekeringskosten aan de pandhouder***
- ***Verkopen van de auto-ambulance***
- ***Continueren van de debiteureninning***
- ***Voortzetten van de onderzoeken als bedoeld in hoofdstuk 7***
- ***Gebruikelijke correspondentie met de crediteuren***

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgend faillissementsverslag zal binnen de wettelijke termijn van drie maanden worden ingediend.

Verslagperiode 2: Het volgend faillissementsverslag zal binnen de wettelijke termijn van drie maanden worden ingediend.

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Nummer: 3

Datum: 20-04-2017

Verslag 3 - d.d. 20 april 2017:

Het volgend faillissementsverslag zal binnen de wettelijke termijn van drie maanden worden ingediend.

10.4 Werkzaamheden

Zie hiervoor, "plan van aanpak".

Verslagperiode 2: opstellen (financieel) verslag.

Verslagperiode 3 - d.d. 20 april 2017:

opstellen (financieel) verslag.