

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)


## Betreft

Verslagnummer	9
Datum verslag	02-08-2022
Insolventienummer	F.08/17/369
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000020240:F001
Datum uitspraak	18-12-2017


R-C	mr. A.E. Zweers
Curator	mr E. Poelenije

## Algemene gegevens

### Naam onderneming

Transportbedrijf Gebr. Dekker Vroomshoop B.V. en Gebr. Dekker Holding Vroomshoop B.V. 19-07-2018  2

### Gegevens onderneming

In dit verslag wordt verslag gedaan in de samenhangende faillissementen van: 19-07-2018  2  
Transportbedrijf Gebr. Dekker Vroomshoop B.V. en  
Gebr. Dekker Holding Vroomshoop B.V.

Het verslag wordt uitsluitend gepubliceerd in het faillissement van  
Transportbedrijf Gebr. Dekker Vroomshoop B.V.

De besloten vennootschappen:

- Transportbedrijf Gebr. Dekker Vroomshoop B.V., handelend onder de naam Dekker Transport Vroomshoop, hierna te noemen "Dekker Transport", ingeschreven in het Handelsregister onder nummer: 05030537, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (7681 ND) Vroomshoop aan de Afrikalaan 9;

- Gebr. Dekker Holding Vroomshoop B.V., hierna te noemen "Dekker Holding", ingeschreven in het Handelsregister onder nummer: 05012802, statutair gevestigd en kantoorhoudende te (7681 EJ) Vroomshoop aan de Hammerweg 45.

Tezamen hierna: "Curanda".

## Activiteiten onderneming

Dekker Transport:

Volgens de inschrijving bij de Kamer van Koophandel "goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen) en groothandel in minerale olieproducten (geen brandstoffen)".

Dekker Holding:

Financiële holding.

19-07-2018



## Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2014	€ 1.324.000,00	€ 51.000,00	€ 562.000,00
2015	€ 1.481.000,00	€ 65.000,00	€ 455.000,00
2016	€ 3.365.000,00	€ 83.000,00	€ 728.000,00
2016		€ 86.000,00	€ 6.515,00
2015		€ 62.189,00	€ 6.515,00
2014		€ 54.619,00	€ 6.515,00

## **Toelichting financiële gegevens**

Omzetgegevens:

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Volgens de jaarrekening per 31 december:

2014: € 1.324.000

2015: € 1.481.000

Volgens de concept jaarrekening per 31 december:

2016: € 1.365.000

Dekker Holding:

Geen omzet.

Winst en verlies:

Dekker Transport:

Volgens de jaarrekening per 31 december:

2014: € 51.000 (verlies)

2015: € 65.000 (winst)

Volgens de concept jaarrekening per 31 december:

2016: € 83.000 (verlies)

Dekker Holding:

Volgens de jaarrekening per 31 december:

2014: € 54.619 (verlies)

2015: € 62.189 (winst)

Volgens de concept jaarrekening per 31 december:

2016: € 86.000 (verlies)

Balans Totaal:

Dekker Transport:

Volgens de jaarrekening per 31 december:

2014: € 562.000

2015: € 455.000

Volgens de concept jaarrekening per 31 december:

2016: € 728.000

Dekker Holding:

Volgens de jaarrekening per 31 december:

2014: € 6.515

2015: € 6.515

Volgens de concept jaarrekening per 31 december:

2016: € 6.515

## **Gemiddeld aantal personeelsleden**

11

### **Toelichting**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

11 werknemers.

Dekker Holding:

Geen werknemers.

19-07-2018

 2

19-07-2018

 2

## Boedelsaldo

€ 162.042,30

19-07-2018

 2

### Toelichting

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

€ 107.012,64.

Dekker Holding:

€ 0,00.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Dekker Transport:

€ 162.042,30

Dekker Holding:

€ 0,00

€ 191.491,94

15-01-2019

 4

### Toelichting

Verslag 3 - 14 januari 2019:

€191.491,94

€ 224.535,63

01-10-2019

 5

€ 149.816,75

08-12-2021

 7

### Toelichting

Verslag 7 - 8 december 2021:

€ 149.816,75

€ 148.083,82

18-03-2022

 8

### Toelichting

Verslag 8 - 18 maart 2022:

€ 148.083,82

€ 247.950,25

**02-08-2022**

 **9**


### Toelichting

Verslag 9 - 2 augustus 2022:

€ 247.950,25


## Verslagperiode

**van**  
30-1-2018

19-07-2018  
 2


**t/m**  
19-7-2018

**van**  
19-7-2018

15-01-2019  
 4


**t/m**  
15-3-2019

**van**  
16-3-2019

08-12-2021  
 7


**t/m**  
30-11-2021

**van**  
1-12-2021

18-03-2022  
 8

**t/m**  
9-3-2022

**van**  
10-3-2022

**02-08-2022**  
 9

**t/m**  
29-7-2022

## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
2	230 uur 12 min
4	12 uur 24 min
5	17 uur 6 min
6	4 uur 24 min
7	41 uur 0 min
8	45 uur 18 min
9	36 uur 24 min
<b>totaal</b>	386 uur 48 min

## Toelichting bestede uren

Bestede uren verslagperiode:

19-07-2018

Verslag 1 – 30 januari 2018:

 2

Dekker Transport:

141,20 uren.

Dekker Holding:

0,20 uren.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Dekker Transport:

89 uren

Dekker Holding:

0,10 uren

bestede uren totaal:

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

141,20 uren.

Dekker Holding:

0,20 uren.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Dekker Transport:

230,20 uren

Dekker Holding:

0,30 uren

Disclaimer

15-01-2019

Onderhavig openbaar faillissementsverslag en de daarbij behorende bijlagen zijn, op basis van beschikbare gegevens en mededelingen van onder meer (de bestuurder(s) van) de schuldenaar, zo zorgvuldig mogelijk opgesteld. De curator kan niet in staan voor de volledigheid of de juistheid van de aan het verslag en de bijlagen ten grondslag liggende gegevens of mededelingen. Daarnaast kan het voorkomen dat informatie (nog) niet beschikbaar is, in een later stadium gewijzigd moet worden of dat informatie nog niet openbaar gemaakt kan worden. De curator staat daarom niet in voor de volledigheid of juistheid van het verslag en de bijlagen.

 4

Dit verslag dient te worden gelezen in samenhang met de eerdere verslagen (als die er zijn) en beoogt niet verantwoording af te leggen over de stand van de faillissementsboedel of om daarin een volledig inzicht te geven (HR 21 januari 2005, NJ 2005, 249). Aan dit verslag en de bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend en schuldeisers dienen er rekening mee te houden dat de vooruitzichten op een mogelijke uitkering kunnen wijzigen als gevolg van nieuwe of gewijzigde informatie en/of inzichten. Aan de opname op de lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen kunnen evenmin rechten worden ontleend.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Dekker Transport: 242,60 uren.

# 1. Inventarisatie

---

## 1.1 Directie en organisatie

Dekker Transport:

Enig aandeelhouder van Transportbedrijf Gebr. Dekker Vroomshoop B.V. is Gebr. Dekker Holding Vroomshoop B.V.. De bestuurders zijn de heer P. Dekker en mevrouw G.W. Dekker – Minkjan. De heer A. Aufderhaar is gevolmachtigde.

19-07-2018

 2

Dekker Holding:

Enig aandeelhouder en bestuurder van Gebr. Dekker Holding Vroomshoop B.V. is de heer A. Aufderhaar.

## 1.2 Lopende procedures

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Vooralsnog niet gebleken.

19-07-2018

 2

Dekker Holding:

Vooralsnog niet gebleken.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Dekker Transport:

niet van toepassing.

15-01-2019

 4

Dekker Holding:

niet van toepassing.

## 1.3 Verzekeringen

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Curanda houdt de navolgende verzekeringen bij Nationale Nederlanden aan:

19-07-2018

 2

1. Bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering;
2. Inventaris/goederen;
3. Bedrijfsschade/reconstructie;
4. Vervoerdersaansprakelijkheidsverzekering;
5. Rechtsbijstand bedrijven;
6. Bedrijfsauto verzekering (17);
7. Ziekteverzuimverzekering.

De ziekteverzuimverzekering (nr. 7) is per datum faillissement komen te vervallen.

De overige verzekeringen zijn ter zake van de (korte) voortzetting van de werkzaamheden en de verkoop van de activa door de curator – met toestemming van de rechter-commissaris – gecontinueerd.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

De verzekeringen zijn respectievelijk per 9 en 14 februari jl. beëindigd.

## 1.4 Huur

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Dekker Transport huurt van H. Hofman een bedrijfsruimte aan de Afrikalaan 9 te (7681 ND) Vroomshoop. Tussen de curator en de (advocaat van) verhuurder is gecorrespondeerd over het eerder beëindigen van de huurovereenkomst dan bepaalt in artikel 39 Fw. Vooralsnog wordt uitgegaan van een drie maanden opzegtermijn.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

De curator heeft het pand met ingang van 1 mei 2018 opgeleverd.

19-07-2018





## 1.5 Oorzaak faillissement

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Volgens opgaaf van de (feitelijk) bestuurder:

“De onderneming heeft het al jarenlang erg moeilijk als kleine transportonderneming in een moeilijke markt. Door tegenvallende resultaten in 2016 en 2017 werd het steeds moeilijk om de schulden te voldoen. Een herfinanciering van de langlopende schulden (onder andere voor het materieel) en het in overleg met de financierder tijdelijk opschorten van aflossings- en rentebepalingen, heeft helaas niet voor voldoende verlichting gezorgd. De onderneming kan heden en op korte termijn niet aan haar verplichtingen voldoen. Tevens is er geen verwachting dat de onderneming dit op lange termijn wel kan. Daarnaast is voor het uitoefenen van het transportbedrijf een vergunning van het NIWO (Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie). Deze vergunning kan alleen worden verkregen bij voldoende solvabiliteit (benodigd is een garantievermogen van +/- € 54.000,-- bij 10 vrachtwagens). Het is voor de onderneming niet mogelijk gebleken dit garantievermogen te laten zien. Hierdoor zal het NIWO naar verwachting geen nieuwe vergunning verstrekken per 1 januari 2018.”

De curator heeft de oorzaak van het faillissement in onderzoek.

BTW:

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Curanda is btw-plichtig.

Verslag 1 – 26 januari 2018:

In onderzoek.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Vanaf april 2018 zijn de vennootschappen uitgeschreven als ondernemer voor de BTW. Tot april zijn aangiften gedaan.

Verslag 1 – 26 januari 2018:

Dekker Transport en Dekker Holding vormen samen een fiscale eenheid voor de omzetbelasting.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

De fiscale eenheid is per 18 december 2017 beëindigd.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Oorzaak faillissement:

De curator heeft geen reden om aan te nemen dat de door de gevolmachtigde/bestuurder genoemde oorzaak onjuist is.

Verslag 9 - 2 augustus 2022:

De curator heeft onderzoek gedaan. Gebleken is dat de administratie niet volledig juist is gevoerd. Hetgeen (mede) als oorzaak van de faillissementen moet worden beschouwd.

19-07-2018

 2

15-01-2019

 4

**02-08-2022**

 9

## 2. Personeel

---

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

#### Personeelsleden

11

19-07-2018



#### Toelichting

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
11 werknemers (inclusief gevolmachtigde).

Dekker Holding:  
Geen werknemers.

### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

#### Personeelsleden

11

19-07-2018



#### Toelichting

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
11 werknemers (inclusief gevolmachtigde).

Dekker Holding:  
Geen werknemers.

### 2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
20-12-2017	11	Op 20 december 2017 is het ontslag aangezegd met machtiging van de rechter-commissaris d.d. 20 december 2017.
<b>totaal</b>	11	

### 2.4 Werkzaamheden personeel

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
Een aantal werknemers (4) heeft kenbaar gemaakt bij een derde in dienst te willen treden. De overige werknemers hebben de mogelijkheid om in dienst te treden bij de beoogd koper van de activa.

19-07-2018



Verslag 9 - 2 augustus 2022:  
Werkzaamheden met betrekking tot het personeel zijn afgerond.

**02-08-2022**




## 3. Activa

### 3.1 Onroerende zaken

#### Toelichting onroerende zaken

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
Vooralsnog niet gebleken.

19-07-2018  
 2

Dekker Holding:  
Vooralsnog niet gebleken.


### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
	€ 287.000,00	€ 14.183,29
<b>totaal</b>	€ 287.000,00	€ 14.183,29

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:

19-07-2018  
 2

1. Kantoor- en bedrijfsinventaris (o.a. kasten, compressor, stoelen, tafel(s), steekwagen et cetera).
2. Rollend materieel (acht vrachtwagens, vijf opleggers, één aanhangwagen en één bedrijfsauto).

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
Nog niet bekend.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

De activa zijn verkocht voor een bedrag van € 287.000 (BTW verlegd ex art.37d wet OB'68).

Een bedrag van € 3.080 ziet op bodemzaken.

Een bedrag van € 245.018,26 ziet op niet-bodemzaken, van dit bedrag heeft € 218.875 betrekking op verpande zaken. Het restant valt in de boedel.

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:

Voor zover de bedrijfsmiddelen onder het pandrecht vallen geldt:


10% bij een opbrengst van € 1,-- tot € 50.000,--, over het meerdere van € 50.000,-- tot € 100.000,-- 7,5%, over het meerdere boven € 100.000,-- 2,5%, te vermeerderen met BTW.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 14.183,29 inclusief BTW.

### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018  
 2

De curator oefent het fiscaal (bodem)voorrecht van de fiscus uit ex art. 57 lid 3 Fw.

### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

De curator heeft toestemming van de rechter-commissaris voor de verkoop van de activa. De concept activaovereenkomst is ter beoordeling aan de beoogd koper voorgelegd.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Correspondentie rechter-commissaris, pandhouder, Belastingdienst en koper.

### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

	€ 21.074,29	
--	-------------	--

<b>totaal</b>	€ 21.074,29	€ 0,00
---------------	-------------	--------

### Toelichting voorraden / onderhanden werk

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

In de week waarin het faillissement is uitgesproken (week 51) zijn de werkzaamheden voortgezet. De facturen zijn inmiddels allemaal verstuurd.

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

De curator zal in de komende verslagperiode een verdeling maken in de ontvangsten op de debiteurenvorderingen.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Voor de werkzaamheden na datum faillissement is in totaal een bedrag van € 21.074,29 aan diverse opdrachtgevers gefactureerd.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

15-01-2019

Van deze debiteuren is een bedrag van €18.784,24 geïncasseerd.

 4

De incasso van de debiteuren is bijna afgerond. De curator doet nog onderzoek naar 2 debiteuren.

18-06-2020

 6

Verslag 7 - 8 december 2021:

08-12-2021

Met toestemming van de rechter-commissaris is de incasso beëindigd.

 7

### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

Het incasseren van betalingen die zien op de werkzaamheden uitgevoerd na datum faillissement. Een verdeling maken van de ontvangen betalingen.

### 3.8 Andere activa

## Toelichting andere activa

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
Goodwill (handelsnaam, telefoonnummer, e-mailadres et cetera).

19-07-2018



### 3.9 Werkzaamheden andere activa

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
Dekker Transport:  
Nog niet bekend.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
Zie punt 3.3.

19-07-2018



Verslag 9 - 2 augustus 2022:  
De werkzaamheden met betrekking tot de activa zijn afgerond.

**02-08-2022**



## 4. Debiteuren

---

### 4.1 Debiteuren

## Toelichting debiteuren

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Uit de administratie en volgens opgave van de (feitelijk) bestuurder is sprake van een debiteurenportefeuille van:

€ 224.542,80 per 5 januari 2018 (inclusief de facturen die zien op de werkzaamheden van na datum faillissement). Reeds vóór datum faillissement is een bedrag van € 974,05 op de zakelijke rekening van Dekker Transport voldaan.

Een factuur ten bedrage van € 130,00 bleek oninbaar.

Door een debiteur is een rechtsgeldig beroep op verrekening ten bedrage van € 12.005,46 gedaan.

Op dit moment staat nog open een bedrag van € 99.922,26.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Op dit moment staat nog een bedrag open van € 58.950,09

Opbrengst:

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

In totaal is op de zakelijke rekening en op de boedelrekening een bedrag aan debiteuren ontvangen van € 111.511,03.

Nog niet alle ontvangsten op de zakelijke rekening zijn overgemaakt naar de boedelrekening.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

In totaal is een bedrag van € 147.314,06 ontvangen.

Boedelbijdrage:

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Voor zover (een deel van) de debiteuren zijn verpand, geldt een boedelbijdrage van 10% te vermeerderen met BTW.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Op dit moment staat nog een bedrag open van €42.734,07.

Opbrengst:

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Dekker Transport:

In totaal is een bedrag van €150.224,99 ontvangen.

In deze verslagperiode is een bedrag van € 33.043,66 ontvangen.

19-07-2018

 2

15-01-2019

 4

01-10-2019

 5

## 4.2 Werkzaamheden debiteuren

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

Het (verder) incasseren van de debiteuren. Een verdeling maken in 1. Debiteuren die mogelijk onder het pandrecht vallen, 2. Debiteuren tussen de laatste registratie van de pandakte en datum faillissement en 3. Debiteuren die zien op de periode na datum faillissement.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Dekker Transport:

Het (verder) incasseren van de debiteuren. Een verdeling maken in 1. Debiteuren die mogelijk onder het pandrecht vallen, 2. Debiteuren tussen de laatste registratie van de pandakte en datum faillissement en 3. Debiteuren die zien op de periode na datum faillissement.

Verslag 3 - 14 januari 2019:

15-01-2019

Afronden incasso debiteuren, en onderscheid maken van debiteuren die mogelijk onder het pandrecht vallen, als sprake is van een geldige verpanding van de debiteuren.

 4

De werkzaamheden omtrent de incasso van de debiteuren lopen bijna ten einde. De curator onderzoekt op dit moment nog 4 debiteuren.

01-10-2019

 5

Verslag 7 - 8 december 2021:

08-12-2021

Zie hiervoor punt 3.6. Werkzaamheden zijn beëindigd.

 7

## 5. Bank/Zekerheden

---

### 5.1 Vordering van bank(en)

#### Toelichting vordering van bank(en)

19-07-2018

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Rabobank heeft mogelijk een vordering uit hoofde van een verleende garantie ten bedrage van

€ 7.500,00. De curator heeft dit nog in onderzoek.

Op datum faillissement vertoonde de zakelijke rekening een creditsaldo. Op verzoek is dit creditsaldo overgemaakt op de boedelrekening.

Aufderhaar Beheer B.V. is feitelijk als bank opgetreden en heeft haar vordering ten bedrage van € 649.943,74 bij de curator ingediend.

## 5.2 Leasecontracten

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

19-07-2018

 2

1. Volvo Financial Services B.V.: financial lease (met pandrecht) van een vrachtwagen van het merk Volvo, type HF 420, met kenteken 63-BDS-2. De curator zal overgaan tot afkoop van de restschuld.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
De curator heeft de restschuld van € 23.700, na verkregen toestemming van de rechter-commissaris, voldaan. De vrachtwagen is nadien verkocht.
2. Twan Heetkamp Trailers B.V.: huurkoop van een oplegger van het merk Krone, type Profi-Liner, met kenteken ON-37-XS. De curator zal overgaan tot afkoop van de restschuld.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
De curator heeft de restschuld van € 12.661,74, na verkregen toestemming van de rechter-commissaris, voldaan.
3. Renault Business Finance: financial lease van een bedrijfswagen van het merk Renault, type Traffic, met kenteken V-589-BT. De curator zal overgaan tot afkoop van de restschuld.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
De curator heeft de restschuld van € 2.420, na verkregen toestemming van de rechter-commissaris voldaan.
4. Twan Heetkamp Trailers B.V.: huurkoop van een oplegger van het merk System Trailers, type PRSH20-TRI-SYS, met kenteken OL-25-BH. De curator zal niet overgaan tot verkoop. De oplegger wordt geretourneerd.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
De oplegger is op 31 januari 2018 door de leasemaatschappij opgehaald.
5. NIJWA Groep: huur van een vrachtwagen van het merk Volvo, type FH 420, met kenteken 56-BDZ-9. De vrachtwagen zal worden geretourneerd.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
De oplegger is op 31 januari 2018 door de leasemaatschappij opgehaald.

Verslag 3 - 14 januari 2019:  
afgewikkeld.

15-01-2019

 4



### 5.3 Beschrijving zekerheden

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Aufderhaar Beheer B.V. heeft een pandrecht op een deel van het rollend materieel en (een deel van de) debiteuren. Ten aanzien van de debiteuren geldt dat, na de registratie van de debiteurenlijst van 9 juni 2017, geen verdere registratie meer heeft plaatsgevonden.

Ten aanzien van het rollend materieel geldt dat, na registratie van 14 juni 2017, geen verdere registratie heeft plaatsgevonden en dat nadien rollend materieel in eigendom is verkregen.

Dekker Holding:

Het pandrecht geldt eveneens voor Dekker Holding.

19-07-2018



Verslag 7 - 8 december 2021:

Met de controller van Aufderhaar Beheer B.V. heeft een overleg plaatsgevonden. Met pandhouder is overeenstemming bereikt over het haar toekomstige bedrag uit hoofde van het pandrecht op debiteuren vorderingen. Betaling heeft plaatsgevonden.

08-12-2021



Verslag 9 - 2 augustus 2022:

De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022



### 5.4 Separatistenpositie

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Aufderhaar Beheer B.V. heeft een pandrecht en wordt derhalve gezien als separatist.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Aan de pandhouder is een bedrag van € 202.082,57 voldaan uit hoofde van de uitwinning van het pandrecht.

Dekker Holding:

Aufderhaar Beheer B.V. heeft een pandrecht en wordt derhalve gezien als separatist.

19-07-2018



Verslag 9 - 2 augustus 2022:

De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022



### 5.5 Eigendomsvoorbehoud

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Een aantal crediteuren doet een beroep op het eigendomsvoorbehoud.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

1 crediteur heeft de goederen opgehaald, de anderen crediteuren hebben het eigendom niet kunnen aantonen.

19-07-2018



Verslag 9 - 2 augustus 2022:

De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022



## 5.6 Retentierechten

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Bonthuis B.V. heeft na datum faillissement ten aanzien van een vrachtwagen zich beroepen op het retentierecht. Door pandhouder is de openstaande factuur voldaan. De vrachtwagen is inmiddels afgegeven.

19-07-2018

 2

Verslag 9 - 2 augustus 2022:

De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022

 9

## 5.7 Reclamerechten

Verslag 1 – 30 januari 2018:

n.v.t.

19-07-2018

 2

## 5.8 Boedelbijdragen

€ 14.744,57

08-12-2021

 7

### Toelichting

Verslag 7 - 8 december 2021:

De boedelbijdrage terzake van de verkoop van het rollend materieel ad € 14.183,29 is ingehouden op het aan pandhouder toekomende bedrag. Dit geldt ook voor de boedelbijdrage met betrekking tot de debiteurenincasso ad € 561,28.

## 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Onderzoek naar rechtsgeldigheid eigendomsvoorbehoud.

19-07-2018

 2

Onderzoek omvang verpanding debiteuren.

Afrekening met pandhouder.

Lossen van voertuigen uit huurkoop/financial lease en retourneren van de voertuigen uit huurkoop/huur.

- Onderzoek omvang verpanding debiteuren.
- Afrekening met pandhouder.

01-10-2019

 5

- Onderzoek omvang verpanding debiteuren.
- Afrekening met pandhouder.

18-06-2020

 6

Verslag 7 - 8 december 2021:

Werkzaamheden afgerond.

08-12-2021

 7

## 6. Voortzetten/doorstart onderneming

---

### **Voortzetten onderneming**

#### **6.1 Exploitatie / zekerheden**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

Met toestemming van de rechter-commissaris zijn de werkzaamheden tot en met vrijdag 22 december 2017 voortgezet.

#### **6.2 Financiële verslaglegging**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

Een financiële verslaglegging dient nog te worden opgemaakt.

#### **6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Dekker Transport:

 2

Financiële verslaglegging.

### **Doorstarten onderneming**

#### **6.4 Beschrijving**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

Ondanks interesse van diverse partijen behoort een doorstart niet tot de mogelijkheden.

 2

#### **6.5 Verantwoording**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

n.v.t.

 2

#### **6.6 Opbrengst**

#### **6.7 Boedelbijdrage**

##### **Toelichting**

19-07-2018

Verslag 1 – 30 januari 2018:

 2

n.v.t.

#### **6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

19-07-2018

n.v.t.

 2

## 7. Rechtmatigheid

---

### 7.1 Boekhoudplicht

Verslag 1 – 30 januari 2018: In onderzoek.	19-07-2018  2
Verslag 2 – 19 juli 2018: In onderzoek.	
Verslag 3 - 14 januari 2019: In onderzoek.	15-01-2019  4
In onderzoek.	18-06-2020  6
Verslag 7 - 8 december 2021: Met de feitelijk bestuurder heeft op 3 november 2021 een gesprek plaatsgevonden. Een vervolggесprek moest door de curator worden afgezegd. Op zo kort mogelijke termijn wordt een vervolggесprek gepland.	08-12-2021  7
Verslag 8 - 18 maart 2022: Inmiddels heeft op 17 februari 2022 een vervolggесprek plaatsgevonden. Thans vindt overleg plaats tussen de curator en (de advocaat van) bestuurder over een regeling.	18-03-2022  8
Verslag 9 - 2 augustus 2022: Met de advocaat van bestuurder is gecorrespondeerd en zijn diverse (telefoon)gesprekken gevoerd. Onder handhaving van de standpunten is met de bestuurder, met toestemming van de rechter-commissaris, een regeling getroffen. De bestuurder heeft inmiddels het schikkingsbedrag, € 100.000,-, aan de boedel voldaan. Dit punt is afgehandeld.	<b>02-08-2022</b>  9

### 7.2 Depot jaarrekeningen

Verslag 1 – 30 januari 2018: Dekker Transport: De jaarrekening 2014 is op 22 januari 2016 vastgesteld en op 8 februari 2016 gedeponeed. De jaarrekening 2015 is op 2 september 2016 vastgesteld en op 19 september 2016 gedeponeed.	19-07-2018  2
Dekker Holding: De jaarrekening 2014 is op 22 januari 2016 vastgesteld en op 8 februari 2016 gedeponeed. De jaarrekening 2015 is op 2 september 2016 vastgesteld en op 19 september 2016 gedeponeed.	

### **7.3 Goedkeuringsverklaring accountant**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

n.v.t. met het oog op artikel 2:396 BW.

Dekker Holding:

n.v.t. met het oog op artikel 2:396 BW.

19-07-2018



### **7.4 Stortingsverplichting aandelen**

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Naar de volstortingsplicht wordt geen onderzoek verricht, aangezien Dekker Transport op 2 januari 1979 is opgericht. Wanneer de aandelen niet zouden zijn volgestort, is de rechtsvordering tot nakoming volstorting verjaard (HR 17 oktober 2003, NJ 2004, 282).

Dekker Holding:

Naar de volstortingsplicht wordt geen onderzoek verricht, aangezien Dekker Holding op 2 januari 1979 is opgericht. Wanneer de aandelen niet zouden zijn volgestort, is de rechtsvordering tot nakoming volstorting verjaard (HR 17 oktober 2003, NJ 2004, 282).

19-07-2018



## 7.5 Onbehoorlijk bestuur

### Toelichting

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
In onderzoek.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
In onderzoek.

19-07-2018

 2

### Toelichting

Verslag 3 - 14 januari 2019:  
In onderzoek.

15-01-2019

 4

### Toelichting

In onderzoek.

01-10-2019

 5

### Toelichting

In onderzoek.

18-06-2020

 6

### Toelichting

Verslag 7 - 8 december 2021:  
Zie hiervoor onder punt 7.1.

08-12-2021

 7

### Toelichting

Verslag 9 - 2 augustus 2022:  
Zie hiervoor onder punt 7.1.  
Werkzaamheden zijn afgerond.

**02-08-2022**

 **9**

## 7.6 Paulianus handelen

### Toelichting

Verslag 1 – 30 januari 2018:  
In onderzoek.  
Verslag 2 – 19 juli 2018:  
In onderzoek.

19-07-2018



### Toelichting

Verslag 3 - 14 januari 2019:  
In onderzoek.

15-01-2019



In onderzoek

01-10-2019



### Toelichting

In onderzoek.

18-06-2020



Nee

08-12-2021

### Toelichting

Verslag 7 - 8 december 2021:  
Er bestaan naar het oordeel van de curator geen redenen om aan te nemen dat paulianus is gehandeld.



### Toelichting

Verslag 9 - 2 augustus 2022:  
De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022



## 7.7 Toelichting rechtmatigheid

In onderzoek.

01-10-2019



Verslag 9 - 2 augustus 2022:  
De werkzaamheden zijn afgerond.

02-08-2022



## 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Verslag 1 – 30 januari 2018: Rechtmatigheidsonderzoek (zie par. 7.1., 7.5. en 7.6.)	19-07-2018  2
Verslag 2 - 19 juli 2018: Rechtmatigheidsonderzoek (zie par. 7.1., 7.5. en 7.6.)	
Rechtmatigheidsonderzoek (zie par. 7.1., 7.5. en 7.6.)	18-06-2020  6
Verslag 7 - 8 december 2021: Vervolgbespreking met de feitelijk bestuurder wordt gepland.	08-12-2021  7
Verslag 8 - 18 maart 2022: Correspondentie met (de advocaat van) bestuurder over een regeling.	18-03-2022  8
Verslag 9 - 2 augustus 2022: Zie hiervoor onder punt 7.1 De werkzaamheden zijn afgerond.	<b>02-08-2022</b>  9

## 8. Crediteuren

---

### 8.1 Boedelvorderingen

<b>Toelichting</b>	19-07-2018  2
Verslag 1 – 30 januari 2018: Dekker Transport: Salaris curator: p.m. Faillissementskosten: p.m. ClaimsAgent B.V.: p.m. DRS Advies: p.m. Taxatiekosten: € 1.361,25 (voldaan)	
Dekker Holding: Salaris curator: p.m. Faillissementskosten: p.m. ClaimsAgent B.V.: p.m. DRS Advies: p.m.	
Verslag 2 – 19 juli 2018: Dekker Transport: Salaris curator: p.m. Faillissementskosten: p.m. ClaimsAgent B.V.: € 260,15 Hofman Beheer: € 15.325,30 (betwist) Salland oliemaatschappij: € 3.444,19 (tankkosten) Heisterkamp trailerhuur: € 423,50 UWV: € 66.340,97 DRS Advies: € 4.235 (voldaan) Taxatiekosten: € 1.361,25 (voldaan) Bloemendaal assurantien: € 3.896,61 (50/50 voldaan) Direct ICT: € 90,75 (voldaan)	



Dekker Holding:  
Salaris curator: p.m.  
Faillissementskosten: p.m.  
ClaimsAgent B.V.: € 15,13

**Toelichting**

15-01-2019



Verslag 3 - 14 januari 2019:  
Dekker Transport:  
ClaimsAgent B.V.: € 266,20  
UWV: €73.172,07.

**Toelichting**

01-10-2019



Dekker Transport:  
ClaimsAgent B.V. € 269,23

**Toelichting**

18-06-2020



Gebroeders Dekker Holding Vroomshoop B.V.:  
ClaimsAgent B.V.: € 15,13

Transportbedrijf Gebr. Dekker Transport B.V.:  
ClaimsAgent B.V.: € 266,20  
UWV: € 73.172,07  
Hoffman Beheer B.V.: € 15.325,30  
Salland Oliemaatschappij B.V.: € 3.444,19  
Heisterkamp Trailerverhuur B.V.: € 423,50

**Toelichting**

08-12-2021



Verslag 7 - 8 december 2021:

Gebroeders Dekker Holding Vroomshoop B.V.:  
Salaris curator: p.m.  
ClaimsAgent B.V.: € 15,13

Transportbedrijf Gebr. Dekker Transport B.V.:  
Salaris curator: p.m.  
ClaimsAgent B.V.: € 266,20  
UWV: € 73.172,07  
Hoffman Beheer B.V.: € 15.325,30 (betwist)  
Salland Oliemaatschappij B.V.: € 3.444,19  
Heisterkamp Trailerverhuur B.V.: € 423,50

## 8.2 Pref. vord. van de fiscus

19-07-2018

### Toelichting

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

€ 45.639,00.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 76.440

De curator betwist een vordering van de Belastingdienst voor een bedrag van € 16.242,00 inzake de motorrijtuigenbelasting.

Dekker Holding:

€ 28.817,00.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 67.800

De curator betwist een vordering van de Belastingdienst voor een bedrag van € 78 inzake de motorrijtuigenbelasting .

### Toelichting

18-06-2020

 6

Dekker Transport:

€ 80.440,00

Dekker Holding:

€ 67.800,00

### Toelichting

08-12-2021

 7

Verslag 7 - 8 december 2021:

Dekker Transport:

€ 76.440,00

Dekker Holding:

€67.800,00

## 8.3 Pref. vord. UWV

### Toelichting

19-07-2018

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Nog niet bekend.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 55.246,02

## 8.4 Andere pref. crediteuren

19-07-2018

### Toelichting

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Nog niet bekend.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Aufderhaar Beheer B.V. € 649.943,74, de curator betwist deze vordering.

Dekker Holding:

Wiśniewska Beata Transport Samochodowy "BETI": € 630,00. De curator betwist de vordering. Crediteur is schuldeiser in het faillissement van Dekker Transport.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Wiśniewska Beata Transport Samochodowy "BETI": € 630,00. De curator betwist de vordering. Crediteur is schuldeiser in het faillissement van Dekker Transport.

18-06-2020

### Toelichting

 6

Dekker Transport

Aufderhaar Beheer B.V.: € 649.943,74. De curator betwist deze vordering.

Belastingdienst: € 16.242,00. De curator betwist deze vordering.

Dekker Holding

Wisniewska Beata Transport Samochodowy "BETI": € 630,00. De curator betwist deze vordering.

Belastingdienst: € 78,00. De curator betwist deze vordering.

## 8.5 Aantal concurrente crediteuren

### Toelichting

19-07-2018

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

53 crediteuren. De vordering van Aufderhaar Beheer B.V. wordt vooralsnog door de curator betwist. Na afrekening met pandhouder zal duidelijk worden wat de hoogte van de concurrente vordering is.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

76

Dekker Holding:

2 crediteuren. De curator betwist deze vorderingen. De crediteuren zijn schuldeiser in het faillissement van Dekker Transport.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

2 crediteuren. De curator betwist 1 vordering. Deze crediteur is schuldeiser in het faillissement van Dekker Transport. 1 crediteur heeft haar vordering ingetrokken en in het juiste faillissement ingediend.

### Toelichting

15-01-2019

 4

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Dekker Transport:

77 crediteuren.

79

### Toelichting

01-10-2019

 5

Dekker Transport: 78

Dekker Holding: 1

### Toelichting

18-06-2020

 6

Dekker Holding: 1

Dekker Transport: 78

De curator betwist 1 vordering.

### Toelichting

08-12-2021

 7

Verslag 7 - 8 december 2021:

Dekker Holding: 1 + 1 betwiste vordering

Dekker Transport: 77

## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

### Toelichting

19-07-2018

 2

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

€ 883.050,04.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 297.484,37

Dekker Holding:

€ 600,00.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

€ 525

### Toelichting

15-01-2019

 4

Verslag 3 - 14 januari 2019:

Dekker Transport:

€ 291.608,85.

€ 292.107,60

01-10-2019

 5

### Toelichting

Dekker Transport: € 292.062,60

Dekker Holding: € 45,00

De curator betwist een vordering ad € 480,00.

### Toelichting

18-06-2020

 6

Dekker Transport: € 291.639,10 (voorlopig erkend)

De curator betwist de vordering van Studniarstwo i Transport Samochodowy ad € 480,00.

Dekker Holding: € 45,00

### Toelichting

08-12-2021

 7

Verslag 7 - 8 december 2021:

Dekker Holding: € 45,00

De curator betwist de vordering van Studniarstwo i Transport Samochodowy ad € 480,00.

Dekker Transport: € 291.639,10

## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Nog niet bekend.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Nog niet bekend.

Dekker Holding:

Nog niet bekend.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Nog niet bekend.

Verslag 7 - 8 december 2021:

Nog niet bekend.

Verslag 8 - 18 maart 2022:

Nog niet bekend.

Verslag 9 - 2 augustus 2022:

In de komende periode zal beoordeeld worden welke wijze van afwikkeling moet volgen.

19-07-2018

 2

08-12-2021

 7

18-03-2022

 8

**02-08-2022**

 **9**

## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

Verslag 1 – 30 januari 2018:

Dekker Transport:

Nader in kaart brengen van de crediteuren.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Nader in kaart brengen van de crediteuren.

Dekker Holding:

Nader in kaart brengen van de crediteuren.

Verslag 2 – 19 juli 2018:

Nader in kaart brengen van de crediteuren.

19-07-2018

 2

## 9. Procedures

---

### 9.1 Naam wederpartijen

### 9.2 Aard procedures

### 9.3 Stand procedures

### 9.4 Werkzaamheden procedures

## 10. Overig

---








### 10.1 Plan van aanpak

### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Verslag 1 – 30 januari 2018: Nog niet bekend.	19-07-2018  2
Verslag 2 – 19 juli 2018: Nog niet bekend.	
Nog niet bekend.	01-10-2019  5

### 10.3 Indiening volgend verslag

### 10.4 Werkzaamheden overig

Verslag 1 – 30 januari 2018: <ul style="list-style-type: none"><li>• Afronden verkoop activa;</li><li>• Financiële afrekening met pandhouder;</li><li>• Het (verder) incasseren van debiteuren;</li><li>• Afkoop van voertuigen uit huurkoop/financial lease;</li><li>• Retourneren van voertuigen uit huurkoop/huur;</li><li>• Rechtmatigheidsonderzoek.</li></ul> Verslag 2 – 19 juli 2018: <ul style="list-style-type: none"><li>• Het (verder) incasseren van debiteuren;</li><li>• Afkoop van voertuigen uit huurkoop/financial lease;</li><li>• Rechtmatigheidsonderzoek.</li></ul>	19-07-2018  2
Verslag 3 - 14 januari 2019: <ul style="list-style-type: none"><li>• afronden debiteurenincasso</li><li>• rechtmatigheidsonderzoek</li></ul>	15-01-2019  4
<ul style="list-style-type: none"><li>• afronden debiteurenincasso</li><li>• rechtmatigheidsonderzoek</li></ul>	01-10-2019  5
<ul style="list-style-type: none"><li>• afronden debiteurenincasso</li><li>• onderzoek pandrechten</li><li>• rechtmatigheidsonderzoek</li></ul>	18-06-2020  6
Verslag 7 - 8 december 2021: -rechtmatigheidsonderzoek	08-12-2021  7
Verslag 8 - 18 maart 2022: -rechtmatigheidsonderzoek	18-03-2022  8
Verslag 9 - 2 augustus 2022: <ul style="list-style-type: none"><li>• Onderzoek wijze van afwikkeling</li></ul>	<b>02-08-2022</b>  <b>9</b>

## Bijlagen

---

### **Bijlagen**