Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**8**
Datum verslag	**06-11-2026**
Insolventienummer	**F.08/24/204**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000361229:F001**
Datum uitspraak	**18-07-2024**

R-C	**mr. D. van den Berg**
Curator	**mr C.M. van der Veer**

Algemene gegevens

Naam onderneming

De besloten vennootschap Comitec Sailing B.V.

16-08-2024
1

Gegevens onderneming

Comitec Sailing B.V. ('Comitec Sailing')
Molenstraat 20
7551 DC Hengelo
Nummer handelsregister Kamer van Koophandel: 86176889

16-08-2024
1

Comitec Sailing is op 21 april 2022 opgericht. Comitec Sailing kende vijf (5) Duitse aandeelhouders (4 natuurlijk personen en 1 Duitse vennootschap). Ten behoeve van haar Nederlandse verhuur-/ charteractiviteiten zal de vennootschap zich op een Nederlands postadres hebben ingeschreven. Dit betrof een bedrijfsverzamelgebouw in het centrum van Hengelo (Molenhoek 20).

Bij beschikking van 16 juli 2024 is aan Comitec Sailing surseance van betaling verleend. Bij beschikking van 18 juli 2024 is de surseance in een faillissement omgezet.

Gelet op de korte duur van de surseance ziet dit openbare verslag zowel op de tweedaagse surseanceperiode als de afwikkeling van het faillissement.

Activiteiten onderneming

16-08-2024
1

Volgens de inschrijving in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel hield Comitec Sailing zich bezig met:

A. het charteren van zeilschepen en/of het verhuren van individuele ruimtes op zeilschepen, alsmede het adviseren over de verbouwing van zeilschepen;
B. het verlenen van maritieme diensten en de planning en uitvoering van bijeenkomsten en evenementen.

Voor zover de curator thans heeft kunnen constateren hield Comitec Sailing zich voornamelijk bezig met de verhuur van 2 klassieke zeilschepen aan groepen passagiers. Dit betrof de driemaster 'Admiraal van Kinsbergen' (barkentijn) en de tweemaster 'Actia' (platbodem). Aan boord van beide schepen waren er caterings- en overnachtingsmogelijkheden. Een derde schip (ook een platbodem) onderging een uitgebreide restauratie.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 87.111,00	€ -9.575,00	€ 452.802,00
2023	€ 104.560,00	€ -17.353,00	€ 750.281,00
2024	€ 48.734,00	€ -96.338,00	€ 765.850,00

Toelichting financiële gegevens

16-08-2024
1

Bovenstaande kengetallen zijn afkomstig van de administratie zoals die werd bijgehouden door een landelijk opererend groot accountantskantoor.

In aanvulling op dit punt is het volgende vermeldingswaard. Het verkrijgen van deze informatie, alsmede de overige benodigde informatie had (te) veel voeten in de aarde. De betreffende organisatie had weinig oog voor de positie van een curator. Op een zo kort als redelijkerwijs mogelijke termijn dient in de beginfase van het faillissement een inventarisatie plaats te vinden. Belangrijke beslissingen moeten in een kort tijdsbestek worden gemaakt: (i) is het mogelijk om de werkzaamheden en/of dienstverlening voort te zetten; (ii) heeft een doorstart enige kans van slagen; (iii) welke informatie is voorhanden; (iv) en hoe kan die informatie behouden blijven.

Het behoort tot de taak van een accountant en zijn positie in het maatschappelijk verkeer om de benodigde informatie ter beschikking te stellen. Het is in de ogen van de curator uit den boze dat een accountantskantoor een discussie met de curator begint over een vergoeding die met voorrang boven andere schuldeisers moet worden voldaan (boedelvordering). Het gaat om geringe werkzaamheden waarvan de kosten te verwaarlozen zijn en aldus worden geacht in het standaarduurtarief van een accountant te zijn verdisconteerd.

Gemiddeld aantal personeelsleden

16-08-2024
1

Toelichting

Comitec Sailing had geen werknemers in dienst.

Boedelsaldo

€ 3,14

16-08-2024
1

Toelichting

Dit is het banksaldo van de ABN.

€ 14.895,62

12-05-2025
4

€ 14.922,72

06-08-2025
5

€ 14.945,62

04-11-2025
6

€ 14.960,82

29-01-2026
7

€ 15.055,91

06-11-2026
8

Verslagperiode

van

16-7-2024

t/m

13-8-2024

16-08-2024
1

van

14-8-2024

t/m

14-11-2024

18-11-2024
2

van

15-11-2024

t/m

10-2-2025

12-02-2025
3

van

11-2-2025

t/m

11-5-2025

12-05-2025
4

van

06-08-2025
5

12-5-2025

t/m

5-8-2025

van

6-8-2025

t/m

2-11-2025

04-11-2025
6

van

3-11-2025

t/m

28-1-2026

29-01-2026
7

van

29-1-2026

t/m

5-11-2026

06-11-2026
8

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	58 uur 48 min
2	53 uur 30 min
3	65 uur 12 min
4	14 uur 0 min
5	45 uur 36 min
6	79 uur 18 min
7	47 uur 48 min
8	63 uur 6 min
totaal	427 uur 18 min

Toelichting bestede uren

16-08-2024
1

In de afgelopen periode heeft een inventarisatie van het aangetroffen actief plaatsgevonden en is de digitaal gevoerde administratie veiliggesteld en blijvend inzichtelijk gemaakt. Geïnventariseerd zijn voorts de rechten die belanghebbenden op de schepen zouden kunnen uitoefenen. Het gehuurde schip (barkentijn) is aan de eigenaar ter beschikking gesteld. Het tweede schip (platbodem) is verplaatst naar een veilige haven.

Beide schepen lagen in de passantenhaven in Lelystad (Batavia stad) en waren vrij toegankelijk. De curator vond het niet verantwoord deze situatie te laten voortduren. Het tweede schip zal worden verkocht (internetveiling).

In de afgelopen periode heeft de curator zich beziggehouden met het te gelde maken van de twee schepen. Ten tijde van het opstellen van dit verslag zijn de schepen nog niet te gelde gemaakt.	18-11-2024 2
In de afgelopen periode heeft de curator (noodgedwongen) twee keer beide schepen moeten verkopen. Met de eerste verkoop waren de nodige inspanningen gemoeid. De (indirect) bestuurder wilde een nieuwe Nederlandse vennootschap oprichten en een doorstart maken. Eén schip – ACTIA – zou na reparatie weer 'in de vaart' worden gezet en de herbouw van het tweede schip – AMALIA – zou moeten worden voltooid. AMALIA betreft een (verlengd) casco. Over de herbouw heeft de (indirect) bestuurder afspraken met de betreffende werf gemaakt. De initiële koper heeft evenwel geen van de schepen afgenomen én is de afspraken met de werf niet nagekomen. Afspraken die waren uit onderhandeld met de Nederlandse advocaat van de (indirect) bestuurder, waarvoor de rechter-commissaris ook al toestemming had verleend. Er is nimmer getekend. De curator acht de initiële koper volledig aansprakelijk voor tenminste het verschil tussen de thans door de curator gerealiseerde koopprijs en de eerder afgesproken koopprijs, te vermeerderen met de (on)kosten gemoeid met het sluiten van een tweede overeenkomst en bestaande uit (o.a.) de liggelden en taxatiekosten. Op dit moment zijn beide schepen voor een tweede keer verkocht en is de koopovereenkomst door de koper getekend. Eerdaags zal de levering plaatsvinden. In het volgende verslag zal de curator nader ingaan op de details van de transactie. Verder heeft een verhoor van de (indirect) bestuurder plaatsgevonden. Als vooraf aangekondigd door zijn nieuwe Nederlandse advocaat is de (indirect) bestuurder niet verschenen.	12-02-2025 3
Beide schepen – ACTIA en AMALIA – zijn inmiddels door de curator verkocht. De tweede koper heeft de schepen wel afgenomen. De curator heeft – zoals te doen gebruikelijk - de schepen laten taxeren en de schepen zijn voor het getaxeerde bedrag verkocht. Hierna heeft de curator het rechtmatigheidsonderzoek weer opgepakt. Dit onderzoek is nog niet afgerond.	12-05-2025 4
In het kader van het rechtmatigheids- en oorzakenonderzoek is de bestuurder gehoord. Het rechtmatigheids- en oorzakenonderzoek is nog niet afgerond.	06-08-2025 5
Het rechtmatigheidsonderzoek is afgerond. De curator heeft de bestuurder aansprakelijk gesteld voor het faillissementstekort. In de afgelopen periode heeft de curator de inleidende dagvaarding opgesteld, die eerdaags zal worden uitgebracht.	04-11-2025 6
In samenspraak en mede op verzoek van de rechter-commissaris is een klacht bij de Orde van Advocaten van het arrondissement Gelderland ingediend (zie punt 9).	29-01-2026 7
Op 9 september 2026 heeft de mondelinge behandeling in de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure plaatsgevonden in één van de zalen van de rechtbank Overijssel, locatie Almelo. Op 21 oktober 2026 heeft de rechtbank vonnis gewezen. De vorderingen van de curator zijn afgewezen.	**06-11-2026** **8**

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Bestuurder van Comitec Sailing is Comitec GmbH.

16-08-2024
1

1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator bekend zijn er geen procedures.

16-08-2024
1

1.3 Verzekeringen

De verzekeringen lopen door i.v.m. de verkoop.

16-08-2024
1

1.4 Huur

Het schip 'Admiraal van Kinsbergen' werd gehuurd. Het schip is in gezamenlijk overleg weer aan de eigenaar ter beschikking gesteld. Verder is de huur/gebruiksovereenkomst voor het postadres in Hengelo beëindigd. In Duitsland wordt een garagebox voor EUR 50,00 per maand gehuurd. Deze huurovereenkomst wordt in de komende verslagperiode afgewikkeld.

16-08-2024
1

1.5 Oorzaak faillissement

In het surseanceverzoek heeft Comitec Sailing het volgende aangegeven over de oorzaken van haar deplorabele financiële situatie:

16-08-2024
1

'Zowel 'Actia' als 'Admiraal van Kinsbergen' moeten opnieuw gecertificeerd worden om in de vaart te blijven. Om de certificaten te verkrijgen moeten er reparaties worden uitgevoerd. De kosten hiervoor worden geschat op € 30.000 tot € 40.000.

De Amalia moet worden gerenoveerd voordat het in gebruik kan worden genomen. Hiertoe is in april van 2023 een overeenkomst gesloten met […] voor een totale aanneemsom van € 1.029.090. De renovatie is aangevangen, maar is tijdelijk gepauzeerd vanwege een gebrek aan liquide middelen.

Comitec Sailing is in acute financiële problemen terechtgekomen, omdat [Boekingskantoor] weigert om de door haar ontvangen boekingsgelden over te maken. Het [Boekingskantoor] stelt dat zij niet gehouden is om de boekingsgelden naar Comitec Sailing over te maken. Als gevolg hiervan heeft Comitec Sailing geen inkomsten, terwijl zij wel de nodige financiële verplichtingen heeft. Onder andere voor het uitvoeren van reparaties teneinde genoemde certificaten te verkrijgen.'

De oorzaken van het faillissement maken onderdeel uit van het rechtmatigheidsonderzoek (punt 7).

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

16-08-2024
1

Toelichting

Comitec Sailing had geen personeel in dienst.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

16-08-2024
1

Toelichting

N.v.t.

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

N.v.t.

16-08-2024
1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
N.v.t.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

16-08-2024
1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

16-08-2024
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
schepen ACTIA en AMALIA	€ 16.755,49	
totaal	€ 16.755,49	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De vennootschap heeft twee klassieke zeilschepen (platbodems) in eigendom, genaamd 'Actia' en 'Amalia 'voorheen genaamd 'Aquamarijn'. Het betreffen beide tweemasters. Het schip 'Amalia' ondergaat een uitgebreid restauratie.

16-08-2024
1

De 'Actia' wordt verkocht via een internetveiling georganiseerd door Yachtbid en is te volgen op www.yachtbid.com. Eventueel geïnteresseerden kunnen rechtstreeks met Yachtbid contact opnemen.

De schepen zijn ten tijde van het opstellen van dit verslag nog niet verkocht.

18-11-2024
2

Ten tijde van het opstellen van dit verslag waren beide schepen nog niet geleverd. Zodra de schepen zijn geleverd zal de curator verslag doen van de opbrengst. Op de opbrengst strekken diverse boedelschulden in mindering, waaronder de liggelden, het verplaatsen van één van de twee schepen naar een afgesloten haven, taxatiekosten, notariskosten etc.

12-02-2025
3

Beide schepen zijn verkocht. De bruto opbrengst bedroeg EUR 16.755,49. Hierop strekken aanzienlijke bedragen in mindering. Het gaat om veel meer dan alleen de taxatiekosten.

12-05-2025
4

De schepen waren voorafgaand aan de eerste verkoop reeds aangemeld bij een veilinghuis. Het is mogelijk om een schip ook na aanmelding bij de veiling onderhands te verkopen (en niet te veilen). Het veilinghuis wenst uiteraard wel haar courtage te ontvangen. Het veilinghuis heeft overigens - hoewel daartoe niet verplicht – de helft van de courtage in rekening gebracht. Verder heeft de boot lange tijd in de verkoophaven van De Valk in Loosdrecht gelegen. Ook die kosten en de kosten voor het overvaren vanuit Bataviastad (Lelystad) moesten worden betaald.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Het algemene voorrecht van de fiscus ex art. 21 lid 1 Invorderingswet kan op grond van het tweede lid van hetzelfde wetsartikel ook op verpande zaken worden uitgeoefend, mits deze zaken als bodemzaak zijn aan te merken (bodemvoorrecht). De curator zal op grond van de Faillissementswet het voorrecht voor de fiscus afwikkelen.

16-08-2024
1

Vooralsnog heeft zich geen schuldeiser met een rechtsgeldig pandrecht zich bij de curator gemeld en wordt op dit moment niet aan de toepassing van het bodemvoorrecht toegekomen. Dat betekent dat na aftrek van de faillissementskosten de fiscus als preferent schuldeiser en op basis van de algemene voorrangsregel van art 21 lid 1 Inw. in aanmerking komt voor de opbrengst van het aangetroffen actief.

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Doen van onderzoek in het Kadaster en andere bronnen naar de eigendomssituatie van de schepen en de rechten die deze mogelijk kunnen uitoefenen. Veelvuldig e-mail- en telefonisch contacten met het veilinghuis, de rechter-commissaris (veiligstellen van het schip 'Actia'), bestuderen en beoordelen veilingvoorwaarden.

16-08-2024
1

De curator heeft langdurig onderhandeld met de eerste koper, de (indirect) bestuurder van de gefailleerde vennootschap. Er was een koopovereenkomst opgesteld en uit onderhandeld. Ook na lang aandringen heeft de eerste koper niet afgenomen. De koper is niet verschenen ten overstaan van de rechter-commissaris om te achterhalen waarom niet werd afgenomen. Voor de herbouw van het schip AMALIA was ook een overeenkomst gesloten die in het geheel niet is nagekomen (op de betaling van de eerste termijn na). De curator zag verschillende overeenkomsten met de situatie destijds en de situatie waarmee de curator zich geconfronteerd zag.

Vervolgens zijn de schepen voor de tweede maal verkocht. Deze verkoop verliep een stuk vlotter. Ook voor deze verkoop moest een koopovereenkomst worden opgesteld en uit onderhandeld.

12-05-2025
4

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Het schip 'Actia' was voor het huidige zeilseizoen een aantal keer geboekt. Deze boekingen zijn door het boekingskantoor inmiddels geannuleerd.

16-08-2024
1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

N.v.t.

16-08-2024
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

In onderzoek.

16-08-2024
1

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

In onderzoek.

16-08-2024
1

Er zijn geen inbare vorderingen op handelsdebiteuren aangetroffen.

06-08-2025
5

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

16-08-2024
1

Er is geen externe bankfinanciering. De bank heeft geen vordering. Er is een positief saldo van EUR 3,14.

5.2 Leasecontracten

Comitec Sailing leasede voor zover thans bekend geen materieel. Over de gehuurde bedrijfsruimte en driemaster 'Admiraal van Kinsbergen' is in punt 1.4 verslag gedaan.

16-08-2024
1

5.3 Beschrijving zekerheden

In onderzoek.

16-08-2024
1

5.4 Separatistenpositie

In onderzoek.

16-08-2024
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De bekende crediteuren zijn aangeschreven. Er zijn meerdere crediteuren die een beroep op eigendomsvoorbehoud doen. Deze worden bekeken en afgewikkeld.

16-08-2024
1

5.6 Retentierechten

In onderzoek.

16-08-2024
1

Het schip – AMALIA – ligt in de afgesloten bewaarhaven van Scheepsreparatie Friesland B.V. (SRF). Op dit schip wordt een recht van retentie uitgeoefend voor (o.a.) de liggelden na datum faillissment. Met de verkoop van de AMALIA zal dit recht van retentie worden afgewikkeld.

12-02-2025
3

Met de verkoop van het schip AMALIA is ook het retentierecht van Scheepsreparatie Friesland B.V. (SRF) afgewikkeld.

12-05-2025
4

5.7 Reclamerechten

In onderzoek.

16-08-2024
1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

16-08-2024
1

N.v.t.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Contact ABN.

16-08-2024
1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Van een voortzetting kon geen sprake zijn. Er was onvoldoende liquiditeit voorhanden om aan de lopende verplichtingen te kunnen voldoen. Verder waren er geen vooruitzichten op het genereren van liquiditeit op middellange termijn. Boekingen werden ingetrokken en op andere wijze konden ook geen middelen worden verkregen.

16-08-2024
1

6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

16-08-2024
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

N.v.t.

16-08-2024
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

16-08-2024
1

6.5 Verantwoording

N.v.t.

16-08-2024
1

6.6 Opbrengst

Toelichting

16-08-2024
1

N.v.t.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

16-08-2024
1

N.v.t.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

N.v.t.

16-08-2024
1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

16-08-2024
1

De curator heeft de gevoerde boekhouding ontvangen en in het kader van zijn rechtmatigheidsonderzoek bestudeerd.

04-11-2025
6

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening over 19-04-2022 – 31-12-2022 is op 14 december 2024 samengesteld door de accountant van de vennootschap, maar niet uiterlijk 31 december 2023 gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel. De jaarrekening is – te laat – op 3 januari 2024 gedeponeerd. Voor de jaarrekening 2023 bestond nog geen deponeringsplicht.

16-08-2024
1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Voor een onderneming met de omvang van Comitec Sailing is geen accountsverklaring nodig. Wel heeft de accountant van de vennootschap een samenstellingsverklaring voor de jaarrekening 2022 afgegeven.

16-08-2024
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Aan de stortingsplicht is voldaan.

16-08-2024
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

16-08-2024
1

In onderzoek.

Toelichting

04-11-2025
6

De curator heeft de bestuurder aansprakelijk gesteld voor het faillissementstekort. Geen redelijk handelend bestuurder zou zijn blijven door ondernemen op een wijze als de bestuurder van Comitec Sailing heeft gedaan. De curator heeft machtiging verkregen om de bestuurder te dagvaarden. In de afgelopen periode heeft de curator de inleidende dagvaarding opgesteld. De bestuurder zal ook worden aangesproken op betaling van de schade voor de boedel als gevolg van het niet nakomen van de koopovereenkomst voor de koop van ‘Actia’ en ‘Amalia’. De bestuurder zal eerdaags worden gedagvaard. De bestuurder voert gemotiveerd verweer.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

16-08-2024
1

Toelichting

04-11-2025
6

In het kader van zijn rechtmatigheidsonderzoek heeft de curator onderzocht of er paulianeuze handelingen zijn verricht.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In onderzoek.	16-08-2024 1
Om (o.a.) te verklaren over de achtergrond van het faillissement is de (indirect) bestuurder opgeroepen voor een verhoor door de rechter-commissaris. De (indirect) bestuurder heeft bij monde van zijn nieuwe Nederlandse advocaat laten weten niet te zullen verschijnen. Het verhoor heeft doorgang gevonden en de (indirect) bestuurder is inderdaad niet verschenen.	12-02-2025 3
De curator heeft diverse vragen aan de bestuurder gesteld. Nog niet alle vragen zijn beantwoord.	12-05-2025 4
Er heeft een verhoor van de bestuurder door de rechter-commissaris plaatsgevonden. Niet alle vragen van de curator werden door de bestuurder beantwoord. Anders dan ten tijde van de verkoop van de schepen, verscheen de bestuurder ditmaal wel om de vragen van de rechter-commissaris te beantwoorden. De curator verwijst hiervoor naar 3.5 'Werkzaamheden bedrijfsmiddelen' van dit verslag. In aanwezigheid van zijn advocaat en tolk heeft de bestuurder de vragen van de rechter-commissaris beantwoord. De curator hoopt met de antwoorden van de bestuurder in de komende verslagperiode het rechtmatigheids- en oorzakenonderzoek af te kunnen ronden.	06-08-2025 5
Na het verhoor van de bestuurder heeft de curator zijn rechtmatigheidsonderzoek kunnen afronden. De bestuurder voert gemotiveerd verweer, zodat de curator machtiging heeft gevraagd en verkregen voor het voeren van een gerechtelijke procedure tegen de bestuurder. De inleidende dagvaarding is opgesteld, maar nog niet uitgebracht. Zodra de dagvaarding is uitgebracht zal de curator onder punt 9 'Procedures' periodiek verslag doen van de stand van zaken met betrekking tot de procedure.	04-11-2025 6

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Eerste inventariserende werkzaamheden.	16-08-2024 1
De gebruikelijke (voorbereidende) werkzaamheden m.b.t. het verhoor van de (indirect) bestuurder.	12-02-2025 3
Voortzetting van de onderzoekswerkzaamheden, het opstellen van een vragenlijst en het voeren van correspondentie met (de advocaat van) de bestuurder.	12-05-2025 4
Naast voortzetting van de eerdere werkzaamheden heeft een verhoor van de bestuurder plaatsgevonden.	06-08-2025 5
Opstellen van de inleidende dagvaarding.	04-11-2025 6

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

16-08-2024
1

Toelichting

Onder meer:

- inschakelen financieel adviseur;
- Claimsagent.nl.

€ 810,70

06-08-2025
5

Toelichting

Flynth: EUR 605,-
Claimsagent: EUR 205,70

€ 813,73

29-01-2026
7

Toelichting

Flynth: EUR 605,-
Claimsagent: EUR 208,73

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.790,00

16-08-2024
1

€ 5.869,00

18-11-2024
2

€ 11.267,00

12-02-2025
3

8.3 Pref. vord. UWV

16-08-2024
1

Toelichting

N.v.t.

8.4 Andere pref. crediteuren

16-08-2024
1

Toelichting

In onderzoek.

06-08-2025
5

Toelichting

Er hebben zich geen preferente crediteuren gemeld.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

39	16-08-2024 1
40	18-11-2024 2
67	12-02-2025 3
68	12-05-2025 4
69	29-01-2026 7

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 654.350,62	16-08-2024 1
€ 831.355,80	18-11-2024 2
€ 862.192,71	12-02-2025 3
€ 870.569,47	12-05-2025 4
€ 962.611,84	29-01-2026 7

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.	16-08-2024 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Aanschrijven en contacten crediteuren.	16-08-2024 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

16-08-2024
1

De bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure wordt gevoerd tegen Comitec Sailing GmbH, de Duitse vennootschap die Comitec bestuurde en diens bestuurder. Daarnaast heeft de curator een tuchtklacht ingediend tegen de advocaat van de ‘bestuurders’.

29-01-2026
7

9.2 Aard procedures

N.v.t.

16-08-2024
1

In de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure verwijt de curator de ‘bestuurders’ dat de deconfiture van Comitec onvermijdelijk en slechts een kwestie van tijd was. Van meet af aan was Comitec verstoken van financiering. Er was een idee, maar geen plan. De ‘bestuurders’ handelden onbesuisd en ondoordacht. De curator houdt de bestuurders daarom aansprakelijk voor het volledige faillissementstekort (ex. art 2:248 BW).

29-01-2026
7

Daarnaast heeft de bestuurder van Comitec Sailing GmbH twee (2) klassieke zeilschepen van de boedel gekocht, maar de koopprijs onbetaald gelaten. Voor de schade van de boedel houdt de curator de bestuurder van Comitec Sailing GmbH tevens aansprakelijk. De schade bestaat uit het verschil tussen de koopprijs die de bestuurder zou betalen en de uiteindelijk door de curator gerealiseerde koopprijs.

In de tuchtprocedure speelt het volgende. Vooropgesteld moet worden dat het een betrekkelijke zeldzaamheid is dat een curator mede op verzoek van de rechter-commissaris een klacht indient bij de Orde van Advocaten over het handelen van de advocaat van de ‘bestuurders’. De advocaat was tot tweemaal toe een procedure begonnen over een non-issue. De advocaat wenste afschrift te ontvangen van het taxatierapport van de verkochte schepen. Dit zijn dus de schepen die de bestuurder van Comitec Sailing GmbH van de curator had gekocht, maar niet heeft afgenomen.

Hierover heeft de advocaat een klacht ingediend tegen de curator en na afwijzing daarvan door de rechter-commissaris is bij de rechtbank zelfs beroep ingesteld. Ondanks dat de advocaat al negentien (19) dagen het rapport in zijn bezit had trok de advocaat het beroep niet in. Ook niet nadat de curator met de advocaat hierover contact had opgenomen. Uiteindelijk is het beroep één (1) dag van te voren ingetrokken. Voor een zaak over een onzin onderwerp is kostbare zittingscapaciteit bij de rechtbank verloren gegaan en heeft de curator voor niets een zitting voorbereid. De deken van de Orde van Advocaten in Gelderland is daarom gevraagd om te beoordelen of de advocaat heeft gehandeld zoals een advocaat betaamt.

9.3 Stand procedures

N.v.t.

16-08-2024
1

In de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure is inmiddels de in Duitsland betekende dagvaarding bij de rechtbank aangebracht. Op 14 januari 2026 heeft de advocaat van de 'bestuurders' zich gesteld.

In de tuchtprocedure zal de advocaat van de 'bestuurders' in de gelegenheid worden gesteld om zich te verweren tegen de ingediende klacht.

29-01-2026
7

Op 9 september 2026 heeft de mondelinge behandeling in de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure plaatsgevonden in één van de zalen van de rechtbank Overijssel, locatie Almelo. Op 21 oktober 2026 heeft de rechtbank vonnis gewezen. De vorderingen van de curator zijn afgewezen.

06-11-2026
8

9.4 Werkzaamheden procedures

N.v.t.

16-08-2024
1

Met betrekking tot de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure bestonden de werkzaamheden van de curator uit het opstellen dagvaarding, laten vertalen en laten betekenen in Duitsland, alsmede opstellen en indienen van de tuchtklacht.

29-01-2026
7

De curator heef de mondelinge behandeling voorbereid, onder andere door het opstellen van spreekaantekeningen en het bijwonen van de zitting. Thans bestudeert de curator de mogelijkheden om hoger beroep in te stellen.

06-11-2026
8

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- verkoop actief (waaronder de schepen 'Actia' en 'Amalia');
- rechtmatigheidsonderzoek (oorzaken faillissement);
- opstellen plan van aanpak a.d.h.v. bevindingen;
- nemen van evt. vervolgstappen;
- gebruikelijke boedelbeheer.

16-08-2024
1

Idem verslag 1.

18-11-2024
2

- voortzetten van het rechtmatigheidsonderzoek

12-05-2025
4

- afronden rechtmatigheidsonderzoek

06-08-2025
5

- aanbrengen van de dagvaarding

04-11-2025
6

Voortzetten van de bestuurdersaansprakelijkheidsprocedure en de tuchtklacht bij de Orde van Advocaten Gelderland.

29-01-2026
7

Bestuderen van de beroepsmogelijkheden in de bestuurdersaansprakelijkheidszaak.

06-11-2026
8

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

16-08-2024
1

10.3 Indiening volgend verslag

8-2-2027

06-11-2026
8

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen