

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

## Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	18-06-2026
Insolventienummer	F.08/26/125
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000530592:F001
Datum uitspraak	20-05-2026

R-C	mr. A.E. Zweers
Curator	mr A.C. Blankestijn

## Algemene gegevens

### Naam onderneming

#### Algemene opmerkingen:

Dit verslag is opgesteld conform de door RECOFA daarvoor gegeven richtlijnen, waarbij de voorgeschreven nummering is gehanteerd. Waar nummers niet zijn ingevuld, zijn de betreffende onderwerpen in dit faillissement niet van toepassing. Wijzigingen of aanvullingen op het laatste verslag worden vetgedrukt weergegeven. De tekst van eventueel voorafgaande verslagen blijft leesbaar. Verwezen wordt naar de hierna weergegeven disclaimer.

#### Disclaimer:

Onderhavig openbaar faillissementsverslag en de daarbij behorende bijlagen zijn, op basis van beschikbare gegevens en mededelingen van onder meer (de bestuurder(s) van) de schuldenaar, zo zorgvuldig mogelijk opgesteld. De curator kan niet in staan voor de volledigheid of de juistheid van de aan het verslag en de bijlagen ten grondslag liggende gegevens of mededelingen. Daarnaast kan het voorkomen dat informatie (nog) niet beschikbaar is, in een later stadium gewijzigd moet worden of dat informatie nog niet openbaar gemaakt kan worden. De curator staat daarom niet in voor de volledigheid of juistheid van het verslag en de bijlagen. Aan dit verslag en de bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend en schuldeisers dienen er rekening mee te houden dat de vooruitzichten op een mogelijke uitkering kunnen wijzigen als gevolg van nieuwe of gewijzigde informatie en/of inzichten. Aan de opname op de lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen kunnen evenmin rechten worden ontleend.

18-06-2026



## Gegevens onderneming

KSO Logistics Twente B.V.  
KvK-nummer 08131490  
Statutair gevestigd in de gemeente Hof van Twente, kantoorhoudende te  
(7471 SB) Goor aan de Enterseweg 11

18-06-2026



## Activiteiten onderneming

De activiteiten bestonden uit goederenvervoer over de weg.

18-06-2026



## Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2023	€ 3.126.897,00	€ -28.880,00	€ 695.014,00
2024	€ 3.110.391,00	€ -97.465,00	€ 652.407,00

## Toelichting financiële gegevens

Bron: jaarrekeningen 2023 en 2024.

18-06-2026



## Gemiddeld aantal personeelsleden

79

18-06-2026



## Boedelsaldo

€ 910,45

18-06-2026



## Verslagperiode

van

20-5-2026

t/m

18-6-2026

18-06-2026



## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	54 uur 48 min
---	---------------

<b>totaal</b>	<b>54 uur 48 min</b>
---------------	----------------------

## Toelichting bestede uren

# 1. Inventarisatie

---

## 1.1 Directie en organisatie

KSO Logistics Twente BV is opgericht op 31-5-2005. Bij oprichting was de BV T.G. Koeriers genaamd. Bestuurder en enig aandeelhouder was destijds de heer H. Tjhuis. De aandelen van deze BV zijn in april 2022 overgenomen (gekocht) door KSO Beheer BV (met terugwerkende kracht tot 1-1-2022) van wie Lirnivars BV de enig aandeelhouder en bestuurder is. Van laatstgenoemde BV is de heer R(amon) Marcel Smit de enig aandeelhouder en bestuurder. KSO Logistics kent verder 1 zuster onderneming te weten KSO Logistics BV gevestigd te Doetinchem.

18-06-2026

1

De beide werkmaatschappijen (KSO Logistics Twente BV en KSO Logistics BV) kennen dezelfde ondernemingsactiviteit te weten goederenvervoer over de weg, meer specifiek pakket vervoer.

Voor beide ondernemingen geldt verder dat zij afhankelijk zijn van twee grote opdrachtgevers: UPS en Parts Express. Daarnaast bedienen zij kleinere opdrachtgevers. Beide ondernemingen werken grotendeels met eigen personeel (KSO Logistics Twente BV: 79 personeelsleden en KSO Logistics BV ongeveer 40 personeelsleden) en daarnaast enige onderaannemers (ZZP'ers). KSO Logistics Twente BV heeft verder een voertuigenbestand van 16 operational lease busjes, 2 financial lease voertuigen en 6 eigendoms voertuigen.

De onderneming heeft verder een kredietfaciliteit bij de Rabo bank van 50 K en een lening van 75 K. De kredietfaciliteit en de lening zijn gekoppeld aan beide werkmaatschappijen en KSO Beheer BV (hoofdelijkheid). Op datum faillissement bedroeg de lening ruim 73 K. Het krediet was op datum faillissement ongebruikt. De bank heeft verder zekerheidsrechten (pandrecht) op eigendomsgoederen en debiteuren.

De omzet van KSO Logistics Twente BV bedroeg in de jaren 2023 en 2024 ruim 3,1 miljoen euro met bijbehorende verliezen van 28 K (2023) en 97 K (2024). In de jaren 2025 en 2026 zijn de verliezen verder opgelopen (cijfers op dit moment nog niet bekend). Duidelijk is dat met name de aangeboden en geaccepteerde smalle marges van de beide grootste opdrachtgevers debet zijn aan de oplopende verliezen. De onderneming heeft de afgelopen 2 jaar diverse pogingen ondernomen om deze neergang te doorbreken (efficiëntie maatregelen, vaste depot overeenkomst, nachtritten, vervanging belangrijk personeel – planners – etc.). Deze pogingen bleken niet afdoende.

In de loop van 2026 werd duidelijk dat het tij niet te keren was en dat de grootste opdrachtgever, naar mededeling, wederom draalde met de jaarlijkse indexering van de vergoedingen. Als gevolg hiervan heeft de directie uiteindelijk het eigen faillissement aangevraagd dat op 20 mei jl. is uitgesproken.

Een week later heeft de directie ook het faillissement aangevraagd van zusteronderneming KSO Logistics BV en de beheersmaatschappij welke faillissementen door de rechtbank Gelderland op 26 mei 2026 zijn uitgesproken met aanstelling van mr J.C.A. Herstel tot curator.

## 1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 1.3 Verzekeringen

De verzekeringen zijn per 20 mei 2025 geroyeerd in verband met het faillissement. Er was voorts op datum faillissement sprake van een achterstand van verzekeringspenningen.

18-06-2026



## 1.4 Huur

De huurovereenkomst is op 21 mei jl. opgezegd door de verhuurder, de huur eindigt per 22 augustus 2026.

18-06-2026



## 1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaak van het faillissement lag voornamelijk in de verslechterde financiële positie van KSO Logistics Twente B.V. (Hierna: KSO). KSO was actief in het goederenvervoer over de weg en was daarbij sterk afhankelijk van twee grote opdrachtgevers. Deze opdrachtgevers bepaalden de tarieven (staffels) waartegen de werkzaamheden werden uitgevoerd, maar waren slechts beperkt bereid deze tarieven te verhogen. Tegelijkertijd stegen de personeelskosten voortdurend, onder andere door loonontwikkelingen en hogere werkgeverslasten. Hierdoor kwamen de opbrengsten steeds verder onder druk te staan en ontstond er onvoldoende financiële ruimte om de stijgende kosten op te vangen. Uiteindelijk kon KSO de lonen van het personeel niet meer betalen en was zij niet langer in staat aan haar financiële verplichtingen te voldoen, wat heeft geleid tot het faillissement.

18-06-2026



## 2. Personeel

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

#### Personeelsleden

79

18-06-2026



### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

#### Personeelsleden

79

18-06-2026



### 2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
21-5-2026	79	Met toestemming van de Rechter-Commissaris zijn op 21 mei 2025 de arbeidsovereenkomsten opgezegd.
<b>totaal</b>	79	

### 2.4 Werkzaamheden personeel

De gebruikelijke werkzaamheden, waaronder contact UWV, ontslagbrieven opstellen, UWV Bijeenkomst en het te woord staan van personeelsleden.

18-06-2026



## 3. Activa

### 3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
<b>totaal</b>	€ 0,00		€ 0,00

#### Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voertuigen		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft een aantal voertuigen aangetroffen, de verkoop hiervan wordt op korte termijn opgestart. Voertuigen(6 eigendom) + gebruikelijke goederen voor transportonderneming (o.a. heftruck, palletwagens, stellages etc.). Hiervan is inmiddels een taxatierapport opgemaakt. De goederen zullen worden verkocht ten behoeve van de boedel.

18-06-2026



### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De fiscus heeft een bodemvoorrecht.

18-06-2026



### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Onderzoek naar bedrijfsmiddelen.

18-06-2026



### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inboedel		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

## Toelichting andere activa

De curator heeft de inboedel aangetroffen, de verkoop hiervan wordt op korte termijn opgestart.

18-06-2026



## 3.9 Werkzaamheden andere activa

De gebruikelijke werkzaamheden, waaronder contact taxateur.

18-06-2026



## 4. Debiteuren

### 4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Pre-faillissementsdebiteuren	€ 304.554,84	€ 23.167,28	
<b>totaal</b>	€ 304.554,84	€ 23.167,28	€ 0,00

### Toelichting debiteuren

Op datum faillissement bedroeg de debiteurenportefeuille € 58.918,42, op verzoek van de curator heeft de boekhouding de facturen over de periode voor het faillissement verzonden waardoor de debiteurenportefeuille aanzienlijk is vergroot. Om de debiteurenadministratie bij te werken en de facturen te versturen zijn de overeenkomsten met de ICT leverancier en het boekhoudsysteem waarmee gefailleerde vennootschap werkte voortgezet voor een bedrag ad € 5.198,07.

18-06-2026



### 4.2 Werkzaamheden debiteuren

De gebruikelijke werkzaamheden, waaronder contact met de boekhouding en het bijhouden van betalingen van debiteuren.

18-06-2026



## 5. Bank / Zekerheden

### 5.1 Vordering van bank(en)

€ 73.960,00

18-06-2026



### Toelichting vordering van bank(en)

Lening bank € 73.960,- waarvoor KSO Logistics Twente BV samen met zusteronderneming KSO Logistics en KSO Beheer BV hoofdelijk aansprakelijk is. Er was op datum faillissement verder een positief saldo aanwezig bij de bank.

## 5.2 Leasecontracten

De gefailleerde vennootschap had beschikking over 16 operational lease auto's. Deze zijn inmiddels opgehaald. Daarnaast is er nog sprake van 2 financial leasecontracten. Bekeken wordt of deze kunnen worden afgekocht.

18-06-2026



## 5.3 Beschrijving zekerheden

De Rabobank heeft pandrechten op de eigendomsgoederen en de debiteuren. Daarnaast is er nog een 2e pandrecht op de eigendomsgoederen en debiteuren voor een bedrag groot 100 K ten behoeve van de voormalige eigenaar van KSO Logistics Twente BV.

18-06-2026



## 5.4 Separatistenpositie

Van toepassing.

18-06-2026



## 5.5 Eigendomsvoorbehoud

Hiervan is niet gebleken.

18-06-2026



## 5.6 Retentierechten

Een onderaannemer van KSO heeft een retentierecht ingeroepen jegens een derde. De curator heeft besloten geen aanspraak te maken op de goederen die de onderaannemer onder zich houdt. De goederen maken derhalve geen deel uit van de boedel en vertegenwoordigen voor de boedel geen waarde. De curator heeft dan ook formeel afstand gedaan van elk eventueel recht op of belang bij deze goederen.

18-06-2026



## 5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 5.8 Boedelbijdragen

### Toelichting

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Overleg met bank over vorderingen en zekerheden.

18-06-2026



## 6. Voortzetten / doorstart onderneming

---

### Voortzetten onderneming

#### 6.1 Exploitatie / zekerheden

Direct na het uitspreken van het faillissement heeft de curator beoordeeld of (tijdelijke) voortzetting mogelijk was. Na enig onderzoek bleek dat er achterstanden waren in betaling van de verzekeringspenningen voor de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering en de voertuigen. De benzine passen waren op datum faillissement ook reeds geblokkeerd. Gezien deze feiten en het feit dat de kans groot was dat de leaseverstreker op korte termijn de geleasde bussen zou komen ophalen (er was sprake van een flinke achterstand) en de aanhoudende stroom van pakketten die dagelijks moest worden afgeleverd is besloten de onderneming niet voort te zetten.

18-06-2026



#### 6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

18-06-2026



#### 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

18-06-2026



### Doorstarten onderneming

#### 6.4 Beschrijving

De belangrijkste opdrachtgevers (UPS en Parts Express) hebben op datum faillissement de overeenkomsten opgezegd en hebben hun dagelijkse leveringsverplichtingen bij andere vervoerders neergelegd. Gezien verder het feit dat de onderneming niet is voortgezet is de kans op een doorstart klein.

18-06-2026



#### 6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

18-06-2026



#### 6.6 Opbrengst

##### Toelichting

Niet van toepassing.

18-06-2026



#### 6.7 Boedelbijdrage

##### Toelichting

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 7. Rechtmatigheid

---

### 7.1 Boekhoudplicht

Hieraan is voldaan.

18-06-2026



### 7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn de afgelopen jaren tijdig gedeponeed.

18-06-2026



### 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

18-06-2026



### 7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

18-06-2026



### 7.7 Toelichting rechtmatigheid

### 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Examinaties boekhouding en correspondentie.

18-06-2026



## 8. Crediteuren

---

### 8.1 Boedelvorderingen

€ 3.843,12

18-06-2026



#### Toelichting

Salaris curator: PM

De verhuurder heeft zijn vordering ingediend voor een gedeelte over de periode na datum faillissement. Deze vordering zal dus nog worden verhoogd.

### 8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 346.028,00

18-06-2026



### 8.3 Pref. vord. UWV

#### Toelichting

Deze zal volgen.

18-06-2026



### 8.4 Andere pref. crediteuren

€ 287,32

18-06-2026



#### Toelichting

Het betreft een vordering over Accijns.

### 8.5 Aantal concurrente crediteuren

21

18-06-2026



### 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 269.951,73

18-06-2026



### 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Dat is op dit moment nog niet bekend.

18-06-2026



## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

De gebruikelijke werkzaamheden, waaronder correspondentie met crediteuren.

18-06-2026



## 9. Procedures

---

### 9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

18-06-2026



### 9.4 Werkzaamheden procedures

Niet van toepassing.

18-06-2026



## 10. Overig

---

### 10.1 Plan van aanpak

- Debiteurenportefeuille afwickelen;
- Rechtmatigheidsonderzoek;
- Verkoop voertuigen / inboedel.

18-06-2026



### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Dat is op dit moment nog niet bekend.

18-06-2026



### 10.3 Indiening volgend verslag

21-9-2026

18-06-2026



### 10.4 Werkzaamheden overig

## Bijlagen

---

### Bijlagen