

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)


## Betreft

Verslagnummer	7
Datum verslag	24-12-2020
Insolventienummer	F.09/19/169
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000104625:F001
Datum uitspraak	21-05-2019


R-C	mr. RGC Veneman
Curator	mr M.J.H. Vermeeren

## Algemene gegevens


### Naam onderneming

De Roo Taxi B.V. h.o.d.n. City Tour The Hague, Deltax, Delftse Taxicentrale "Deltax" en DTC Deltax 17-07-2019  1

### Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid De Roo Taxi B.V., statutair gevestigd te Naaldwijk en kantoorhoudende te (2671 SB) Naaldwijk aan de Tiendweg 2, geregistreerd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 27226460. 17-07-2019  1


### Activiteiten onderneming

De werkzaamheden van gefailleerde bestaan uit het uitvoeren van taxi activiteiten en is grofweg onder te verdelen in (i) straattaxi, (ii) speciaal- en ziekenvervoer, (iii) leerlingenvervoer, (iv) vervoer voor GGZ instellingen, (v) dagbestedingen en (vi) touringcaractiviteiten. 17-07-2019  1

### Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2019	€ 2.114.883,00	€ -146.603,58	€ 2.300.638,00
2018	€ 6.804.086,00	€ -695.945,08	€ 2.256.229,00
2017	€ 4.634.282,00	€ -121.751,00	€ 3.112.787,00
2016	€ 3.486.631,00	€ 4.956,00	€ 2.059.812,00

## Toelichting financiële gegevens

De genoemde omzet ziet op de netto-omzet. De genoemde omzet 2019 ziet op de omzet tot en met medio mei 2019. 17-07-2019  
 1

## Gemiddeld aantal personeelsleden

124 17-07-2019  
 1

### Toelichting

Het betreft hier werknemers met een dienstverband met gefailleerde. Uitzendkrachten zijn niet inbegrepen.

## Boedelsaldo


€ 271.630,00 17-07-2019  
 1

€ 298.154,71 30-09-2019  
 2

€ 203.088,85 29-12-2019  
 3







€ 203.530,99 25-03-2020  
 4

€ 311.707,27 11-07-2020  
 5

€ 328.311,12 24-09-2020  
 6

€ 684.647,80 **24-12-2020**  
 **7**






## Verslagperiode

<b>van</b> 21-5-2019	17-07-2019  1
<b>t/m</b> 20-6-2019	
<b>van</b> 21-6-2019	30-09-2019  2
<b>t/m</b> 20-9-2019	
<b>van</b> 21-9-2019	29-12-2019  3
<b>t/m</b> 20-3-2020	
<b>van</b> 21-3-2020	11-07-2020  5
<b>t/m</b> 20-6-2020	
<b>van</b> 21-6-2020	24-09-2020  6
<b>t/m</b> 20-9-2020	
<b>van</b> 21-9-2020	<b>24-12-2020</b>  7
<b>t/m</b> 20-12-2020	

## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	486 uur 15 min
2	238 uur 33 min
3	130 uur 1 min
4	70 uur 50 min
5	228 uur 42 min
6	167 uur 2 min
7	78 uur 33 min
<b>totaal</b>	<b>1.399 uur 56 min</b>


## Toelichting bestede uren

Er kunnen aan dit verslag en volgende faillissementsverslagen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid en/of als afstand van enig recht.	17-07-2019  1
In totaal werd aan dit faillissement 944,55 uren besteed.	25-03-2020  4
In totaal werd aan dit faillissement 1172,31 uren besteed.	11-07-2020  5
In totaal werd aan dit faillissement 1338,72 uren besteed.	24-09-2020  6
In totaal werd aan dit faillissement 1417,61 uren besteed.	<b>24-12-2020</b>  <b>7</b>

## 1. Inventarisatie

---

### 1.1 Directie en organisatie

Gefailleerde is opgericht op 26 augustus 1987 door De Roo Holding B.V. Haar statutaire naam was van 25 februari 1993 tot 8 februari 2013 De Roo Pensioen B.V. 17-07-2019  
 1

Enig bestuurder en aandeelhouder van gefailleerde is sinds 8 februari 2013 De Roo Wagenpark B.V.

Enig bestuurder en aandeelhouder van De Roo Wagenpark B.V. is De Roo Naaldwijk Holding B.V.

Bestuurders van De Roo Naaldwijk Holding B.V. zijn:

- J.G. de Roo Holding B.V., statutair gevestigd te Naaldwijk en kantoorhoudende te (2671 GK) Naaldwijk aan de Sint Martinusstraat 53;
- Raymond de Roo Holding B.V., statutair gevestigd te Naaldwijk en kantoorhoudende te (2673 CB) Naaldwijk aan de Atlantische Oceaan 8; en
- M.G.J. de Roo Holding B.V., statutair gevestigd te (2671 ED) Naaldwijk aan de Geestweg 40 C.

Enig bestuurder en aandeelhouder van J.G. de Roo Holding B.V. is de heer J.G. de Roo.

Enig bestuurder en aandeelhouder van Raymond de Roo Holding B.V is de heer R. de Roo.

Enig bestuurder en aandeelhouder van M.G.J. de Roo Holding B.V. is de heer M.G.J. de Roo.

Gefailleerde, De Roo Wagenpark B.V. en De Roo Naaldwijk Holding B.V. zijn allen statutair gevestigd te Naaldwijk en kantoorhoudende te (2671 SB) Naaldwijk aan de Tiendweg 2.

Gefailleerde is feitelijk de werkmaatschappij. Hierin bevinden zich met name de

werknemers en de vervoersactiviteiten m.b.t. (i) de straattaxi, (ii) het speciaal- en ziekenvervoer, (iii) het leerlingenvervoer, (iv) vervoer voor GGZ instellingen, (v) dagbestemmingen en (vi) de touringcaractiviteiten.

## 1.2 Lopende procedures

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019

 1

## 1.3 Verzekeringen

De verzekeringen van gefailleerde zijn op naam gesteld van De Roo Wagenpark B.V. en/of De Roo Taxi- en Autoverhuur B.V. Het betreft de volgende verzekering:

17-07-2019

 1

Aansprakelijkheidsverzekering op naam van De Roo Taxi- en Autoverhuur B.V. Premie bedraagt 0,2975% over de jaaromzet, met een minimumpremie van EUR 908. Jaarlijks vindt naverrekening plaats over de omzet. De premie bedraagt 2.064,53 per jaar. Gefailleerde is opgenomen in de polis is meeverzekerde.

## 1.4 Huur

Gefailleerde maakt gebruik van een deel van de kantoorruimte aan de Tiendweg 2 te (2671 SB) Naaldwijk. Het pand behoort toe aan De Roo Beheer B.V. Er is geen sprake van een schriftelijke huurovereenkomst. Er is wel sprake van een huurrelatie met De Roo Beheer B.V. gezien gefailleerde tegen een vergoeding gebruik maakt van de ruimte. Door gefailleerde worden voorschotten geboekt van EUR 5.000 per maand waarbij aan het einde van elk jaar bekeken wordt wat de werkelijke kosten zijn en wordt de definitieve afrekening opgesteld.

17-07-2019

 1

De huur is met toestemming van de rechter-commissaris opgezegd op 23 mei 2019 met inachtneming van de maximale wettelijke opzegtermijn van drie maanden.

De huurovereenkomst is met wederzijds goedvinden beëindigd per 1 juli 2019.

30-09-2019

 2

## 1.5 Oorzaak faillissement

Gefailleerde is opgericht in 1987. Het bedrijf is echter al opgezet in 1929. In 2013 heeft het concern haar huidige vorm gekregen en zijn de activiteiten van het voormalige De Roo Taxi- en Autoverhuur B.V. verdeeld over gefailleerde en De Roo Autoverhuur en Lease B.V.

17-07-2019



In 2017 heeft gefailleerde onderdelen overgenomen uit de failliete boedel van Delftse Taxicentrale "Deltax" B.V., waaronder voertuigen, werknemers, vervoerscontracten en leaseovereenkomsten.

Het faillissement is aangevraagd door gefailleerde zelf. De (indirect) bestuurders van gefailleerde geven aan dat het faillissement onder meer een gevolg is van een moeilijke markt en door onder druk staande marges met name uit de aanbestede vervoersovereenkomsten met zorginstellingen en overheden. Naar zeggen van de bestuurders bleek het niet mogelijk te zijn om te heronderhandelen over de tariefstelling. Gefailleerde is bijgestaan door Kruger & Partners voor wat betreft een financiële analyse.

Voor de goede orde, het faillissement omvat niet het onroerend goed aan de Tiendweg 2 te Naaldwijk, de autoverhuur & lease en het (gros van het) wagenpark inclusief verzekeringen en tankpassen.

De oorzaken van het faillissement worden te doen gebruikelijk nog nader onderzocht. Of en op welke wijze de overname van Deltax hieraan heeft bijgedragen is eveneens nog onderwerp van nader onderzoek.

## 2. Personeel

---

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

#### Personeelsleden

124

17-07-2019



#### Toelichting

Gefailleerde heeft op datum faillissement in totaal 124 personeelsleden in loondienst en werkt daarnaast tevens met uitzendkrachten. Naar inschatting gaat het gemiddeld om 75 tot 80 uitzendkrachten.

### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

#### Toelichting

Hieromtrent zijn thans geen gegevens bekend.

17-07-2019



## 2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
24-5-2019	117	
24-5-2019	3	
28-5-2019	4	
<b>totaal</b>	<b>124</b>	

## 2.4 Werkzaamheden personeel

Het ontslag van het personeel is met machtiging van de rechter-commissaris aangezegd met inachtneming van kortst mogelijke opzegtermijn met een maximum van zes weken. De UWV heeft bevestigd dat afhankelijk van de duur van de arbeidsovereenkomst de opzegtermijn eindigt op 30 juni 2019 of 4 juli 2019. Er is tijdig melding gedaan van collectief ontslag. Het UWV is verzocht om een voorschot op de loondoorbetaling z.m.s. uit te betalen.

17-07-2019



1

In deze verslagperiode heeft intensief overleg plaatsgevonden met de UWV, het bestuur, het kantoorpersoneel, de werknemers, de vakbonden, inlener en de rechter-commissaris. Er hebben diverse werknemersbijeenkomsten plaatsgevonden met de curator en de UWV. De intakes hebben plaatsgevonden op locatie van gefailleerde. De werknemers hebben met enige regelmaat een update ontvangen over het verloop van het faillissement en de voortzettingsperiode.

Vanwege onder meer werkweigering is één werknemer op staande voet ontslagen op 29 mei 2019. Vanwege het niet afdragen van taxicontanten is tevens aangifte van verduistering dan wel onttrekking gedaan. De UWV is verzocht de loondoorbetaling stop te zetten.

De FNV en het Sociaal Fonds Taxi worden door de curator geïnformeerd over de relevante ontwikkelingen.

In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur, het UWV en de rechter-commissaris. Correspondentie gevoerd met de werknemers inzake het afdragen van de taxi-contanten. Bestuderen gewerkte uren uitzendkrachten. Afhandeling van ziekmeldingen werknemers.

30-09-2019



2

In beginsel zijn alle werknemers van gefailleerde uiterlijk er 24 juni 2019 vrijgesteld van werk. In individuele gevallen zijn afwijkende afspraken gemaakt.

De FNV en het Sociaal Fonds Taxi werden door de curator geïnformeerd over de relevante ontwikkelingen.

Geen.

24-09-2020



6

### 3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing			
<b>totaal</b>	€ 0,00		€ 0,00

#### Toelichting onroerende zaken

Uit de gegevens van het kadaster blijkt dat gefailleerde geen onroerende zaken in eigendom heeft.

17-07-2019

 1

### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Bestuderen gegevens kadaster.

17-07-2019

 1

Geen.

30-09-2019

 2

### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
15 cabman-systemen aan De Roo Personenvervoer B.V.	€ 9.075,00	
1 cabman-systeem aan Taxibedrijf Reger	€ 605,00	
1 cabman-systeem aan Van Meteren	€ 605,00	
42 cabman-systemen aan Euphoria	€ 10.164,00	
<b>totaal</b>	€ 20.449,00	€ 0,00



## Toelichting bedrijfsmiddelen

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019

 1

In de voertuigen van gefailleerde bevinden zich taxiregistratiesystemen, genaamd cabman-systemen. Deze systemen werden via een huurkoop/lease gehuurd van Euphoria. Met Euphoria zijn twee overeenkomsten gesloten met elk een looptijd van 48 maanden. De eerste overeenkomst is van december 2015 en betreft circa 59 cabman-systemen. De tweede overeenkomst is meer recent (is van december 2017) en telt circa 64 cabman-systemen en kent derhalve nog een aanzienlijk aantal resterende huurkooptermijnen. Met Euphoria is overeengekomen dat de cabman-systemen uit het contract uit 2015 (i) worden verkocht aan derden of (ii) worden teruggenomen tegen betaling van een vergoeding aan de boedel. De verkoop aan derden betreft (i) De Roo Personenvervoer B.V., (ii) Taxibedrijf Reger en (iii) Van Meteren. In totaal zijn 17 cabman-systemen verkocht aan deze partijen voor een totale koopsom van EUR 10.285 incl 21% BTW. Vanwege het feit dat het een huurkoop situatie betreft met diverse aanspraken, claims en vorderingen is met Euphoria overeengekomen dat aan haar een vergoeding toekomt van EUR 4.224,15 incl. BTW waarna Euphoria afstand heeft gedaan van aanspraken op deze zaken. Euphoria heeft de resterende cabman-systemen uit het 2015-contract teruggenomen (verkoop is niet aan de orde aangezien zij de eigendom reeds had) waarbij een vergoeding is betaald van EUR 10.164 incl. BTW ter compensatie van de reeds betaalde termijnen door gefailleerde vóór faillissement. Euphoria zal deze apparatuur voor eigen rekening demonteren en terugnemen.

30-09-2019

 2

De cabman-systemen uit het 2017-contract zijn of worden aan Euphoria teruggegeven. Het bleek voor de boedel niet opportuun om deze apparatuur te verkopen aangezien de te betalen huurkooptermijnen de baten sterk zouden overstijgen. Euphoria zal deze apparatuur voor eigen rekening demonteren en terugnemen.

Alle koopsommen en vergoedingen zijn reeds voldaan op de boedelrekening, met uitzondering van de koopsom van Van Meteren. De door Van Meteren betaalde koopsom is namelijk voldaan op een bankrekening van De Roo Wagenpark B.V. en dient derhalve nog te worden doorbetaald.

De koopsom van EUR 605 incl. BTW voor een cabmansysteem aangeschaft door van Van Meteren is door De Roo Wagenpark B.V. op de boedelrekening voldaan. Hiermee zijn alle betalingen met betrekking tot de cabmansystemen op de boedelrekening ontvangen.

11-07-2020

 5

Zover de curator bekend zijn de cabman-systemen tot voor kort nog niet teruggenomen door Euphoria.




### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019

 1


### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur om alle informatie te vergaren.	17-07-2019  1
In deze verslagperiode heeft intensief overleg plaatsgevonden met het bestuur, kopende partijen en Euphoria inzake de afkoop van de cabman-systemen.	30-09-2019  2
Afronden betaling koopsom Van Meteren op rekening De Roo Wagenpark B.V.	11-07-2020  5




### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Doorstart I: vervoersovereenkomst Stichting 's-Heeren Loo Zorggroep (zie paragraaf 6.4)	€ 12.500,00	
Doorstart II: vervoersovereenkomsten touractiviteiten en zakelijk vervoer (zie paragraaf 6.4)	€ 5.000,00	
<b>totaal</b>	<b>€ 17.500,00</b>	<b>€ 0,00</b>

### Toelichting voorraden / onderhanden werk

Gefailleerde heeft diverse raam- en vervoerscontracten met opdrachtgevers, waaronder zorgverzekeraars, zorgverleners, gemeentes, metropoolregio's en andere overheidsinstellingen, universiteiten en commerciële bedrijven (i.v.m. zakelijk vervoer).	17-07-2019  1
---	---

### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

In deze verslagperiode heeft intensief overleg plaatsgevonden met onder andere het bestuur, werknemers en contractspartijen. Alle partijen zijn op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen in de voortzettingsperiode. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd en inzichtelijk gemaakt om duidelijkheid te verkrijgen over de lopende opdrachten en de gemaakte afspraken. Opstellen van een uitgebreide informatiememorandum. Verkennen van de markt op potentiële kopers. Opstellen van geheimhoudingsverklaringen. Uitvoerig overleg met geïnteresseerde partijen. Bezoek van geïnteresseerden op de locatie van gefailleerde. Opstellen van koopovereenkomst.	17-07-2019  1
In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur en contractspartijen. Opstellen van koopovereenkomsten/facturen.	30-09-2019  2
Geen.	24-09-2020  6

### 3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Mercedes-Benz Sprinter met kenteken 61-KHZ-3 aan De Roo Wagenpark B.V.	€ 4.235,00	
Voormalige Deltax-voertuigen met kentekens 9-KGG-36, 36-SLX-8, 55-SLX-8, 58-NZB-5, 24-HHP-2, 38-LHF-5, 37-LHF-5 en 35-LHF-5, verkocht via veiling TB Auctions	€ 27.460,95	
Mercedes-Benz Sprinter met kenteken 3-TNS-16 aan De Roo Wagenpark B.V.	€ 2.957,82	
Telefoonnummer Deltax aan RDH Vervoers & Internetdiensten	€ 1.501,00	
Mercedes-Benz Sprinters met kenteken GP-060-T en GP-522-P aan De Roo Personenvervoer B.V.	€ 26.843,73	
Mercedes-Benz Sprinter met kenteken 6-KGG-55 aan Stichting Platform Gehandicapten Westland	€ 19.965,00	
Mercedes-Benz Sprinter met kenteken Sprinter 9-TRG-72 via BCA Veilingen	€ 16.040,00	
Aanhangwagen met kenteken WVLF79 aan De Roo Personenvervoer B.V.	€ 600,00	
<b>totaal</b>	<b>€ 99.603,50</b>	<b>€ 0,00</b>

### Toelichting andere activa

#### Goodwill

Bestaande uit het klantenbestand, de handelsnamen De Roo Taxi B.V., City Tour The Hague, Deltax, Delftse Taxicentrale "Deltax" en DTC Deltax.

17-07-2019



#### Telefoonnummers

Telefoonnummer van Deltax (10 telefoonnummers).

#### Handelsnamen

Gefailleerde maakt gebruik van de handelsnamen De Roo Taxi, Deltax, Delftse Taxicentrale "Deltax" B.V. en DTC Deltax.

#### Voertuigen

Op basis van de gegevens van de RDW blijken de volgende voertuigen op naam van gefailleerde geregistreerd te staan:

- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2013 met het kenteken 6-KGG-55;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2014 met het kenteken 9-TRG-72;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2013 met het kenteken 9-KGG-36;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2014 met het kenteken 3-TNS-16;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2015 met het kenteken GP-522-P;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2015 met het kenteken GP-060-T; en
- ATEC, B2, aanhangwagen, bouwjaar 2007 met het kenteken WV-LF-79.

De Sprinters met kenteken GP-522-P en GP-060-T betreffen (financial) leasevoertuigen. De restschuld van de leasevoertuigen bedraagt EUR 10.375,08 en is inmiddels afgekocht. De andere vier Sprinters waren reeds in eigendom verkregen.

In geval van verkoop van deze Sprinters is met de bank een boedelbijdrage

van 10% van de koopsom (excl. BTW) overeengekomen.

De komende periode zullen de handelsnamen, telefoonnummers en Sprinters te koop worden aangeboden.

#### Telefoonnummers

Telefoonnummer van één Deltax-telefoonnummer. Het telefoonnummer is met toestemming van de rechter-commissaris verkocht voor een bedrag van EUR 1.501 (incl. BTW) aan RDH Vervoers & Internetdiensten.

30-09-2019

 2

#### Voertuigen

De volgende voertuigen zijn met toestemming van de rechter-commissaris verkocht.

- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2013 met het kenteken 6-KGG-55 aan Stichting Platform Gehandicapten Westland;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2014 met het kenteken 9-TRG-72 aan BCA Veilingen;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2015 met het kenteken GP-522-P aan De Roo Personenvervoer B.V.;
- Mercedes Sprinter, bouwjaar 2015 met het kenteken GP-060-T aan De Roo Personenvervoer B.V.;

De koopsommen zijn voldaan op de boedelrekening.

Twee Mercedes-Benz Sprinters met kenteken 9-KGG-36 en 3-TNS-16 alsmede een aanhangwagen dienen nog te worden verkocht.

Indien sprake is van een rechtsgeldig pandrecht is met ABN Amro een boedelbijdrage van 10% (excl. BTW) van de koopsom (excl. BTW) overeengekomen voor de Sprinters met kenteken 6-KGG-55, 9-TRG-72, 9-KGG-36 en 3-TNS-16. Voor de Sprinters met kenteken GP-060-T en GP-522-P is een boedelbijdrage van 50% (excl. BTW) overeengekomen van de koopsom (excl. BTW).

De komende periode wordt de rechtsgeldigheid van het pandrecht nader onderzocht en besproken met ABN Amro.

De aanhangwagen is met toestemming van de rechter-commissaris verkocht voor een bedrag van EUR 600 (vrijgesteld van BTW). Het bedrag is op de boedelrekening ontvangen. Een boedelbijdrage van 50% (excl. BTW) van de opbrengst is overeengekomen.

29-12-2019

 3

In tegenstelling tot de voorgaande verslagen, zijn hierboven de boedelbijdrages verwijderd. De reden hiervan is dat ABN Amro N.V. sinds 12 mei 2020 geen schuldeiser en separatist meer is van De Roo Taxi. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar paragraaf 5 van dit verslag.

11-07-2020

 5

De twee nog resterende sprinters met kenteken 9-KGG-36 en 3-TNS-16 zijn te koop aangeboden maar heeft niet geleid tot serieuze biedingen. Eén van deze sprinters is inmiddels opgeknapt en zal opnieuw te koop worden aangeboden.

Met DVG Holding/De Vier Gewesten is overeenstemming bereikt over de afwikkeling van de rekening-courantvorderingen, verrekenbare tegenvorderingen en pandrechten op Deltax-voertuigen en eventuele aanspraken op reeds gerealiseerde verkoopopbrengsten. De komende periode wordt deze overeenstemming nader afgerond waarbij – onder verlening van

24-09-2020

 6

finale kwijting – een schikkingsbedrag van EUR 330.000 incl. BTW aan de boedel zal worden voldaan, afstand wordt gedaan van de pandrechten op de Deltax-voertuigen en de reeds gerealiseerde opbrengst van verkoop van 35 Deltax-voertuigen aan de boedel toekomt. Ook aan De Roo Taxi gelieerde vennootschappen hebben aan de vaststellingsovereenkomst meegewerkt dan wel zijn separate afspraken gemaakt.

De komende periode worden de nog acht resterende Deltax-voertuigen en twee Mercedes-Benz Sprinters verkocht waarna alle roerende activa te gelden is gemaakt.

De curator heeft overeenstemming bereikt met DVG over een schikking. Voor een nadere toelichting verwijs ik graag naar paragraaf 5.3 van dit verslag.

**24-12-2020**



De Deltax voertuigen met kentekens 9-KGG-36, 36-SLX-8, 55-SLX-8, 58-NZB-5, 24-HHP-2, 38-LHF-5, 37-LHF-5 en 35-LHF-5 zijn na toestemming rechter-commissaris en na gunning door de curator verkocht via de veiling van TB Auctions voor een totaalbedrag van EUR 27.460,95 (incl. BTW).

De Mercedes-Benz Sprinters met kenteken 3-TNS-16 en 61-KHZ-3 zijn met toestemming van de rechter-commissaris verkocht aan De Roo Wagenpark B.V. voor een bedrag van Respectievelijk EUR 2.957,82 (incl. BTW) en EUR 4.235 (incl. BTW)

Alle bedragen zijn op de boedelrekening voldaan. Hiermee zijn alle voertuigen in het faillissement verkocht en is dit punt afgerond.

### 3.9 Werkzaamheden andere activa

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank en geïnteresseerde partijen. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Het opstellen van een uitgebreide informatiememorandum. Verkennen van de markt op potentiële kopers. Opstellen van geheimhoudingsverklaringen. Uitvoerig overleg met geïnteresseerde partijen. Bezoek van geïnteresseerden op de locatie van gefailleerde. Het in kaart brengen van mogelijke pandrechten. Opstellen actielijst.

17-07-2019



1

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank en geïnteresseerde partijen. Onderhandelingen hebben plaatsgevonden met kopers van de voertuigen, cabman-systemen en het telefoonnummer. Toestemming rechter-commissaris, opstellen overeenkomsten en facturen, levering. Monitoren ontvangst koopsom en vrijwaringen.

30-09-2019



2

In deze verslagperiode heeft onder andere regelmatig overleg plaatsgevonden met het bestuur en de bank. Eveneens heeft overleg plaatsgevonden over de verkoop van de Deltax-voertuigen, welke kentekens op naam van De Roo Wagenpark stonden.

11-07-2020



5

In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur en DVG inzake de Deltax-voertuigen.

24-09-2020



6

Ook zijn de laatste voertuigen geïnventariseerd en getaxeerd. die nog ter verkoop dienen te worden aangeboden.

In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur en met het veilingbureau inzake de verkoop van de voertuigen. Monitoren veilingprocedure en eindafrekening. Opstellen verkoopfacturen en opvragen vrijwaringsbewijzen.

24-12-2020



7

## 4. Debiteuren

### 4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
prae-faillissementsdebiteuren (handelsdebiteuren)	€ 740.764,71	€ 277.569,38	
debiteuren voortzettingsperiode (handelsdebiteuren)	€ 208.220,05	€ 216.576,87	
<b>totaal</b>	<b>€ 948.984,76</b>	<b>€ 494.146,25</b>	<b>€ 0,00</b>

### Toelichting debiteuren

Uit de gegevens van gefailleerde blijkt een debiteurenpost van EUR 688.255,10. De (on)inbaarheid wordt nader onderzocht.

17-07-2019




1


ABN Amro stelt een pandrecht op vorderingen te hebben per datum faillissement. Met ABN Amro is overeengekomen dat de incasso verder door de

curator en De Roo Groep wordt voortgezet tegen betaling van een boedelbijdrage conform de separatistenregeling.


De facturatie van de debiteuren is nagenoeg gereed. De incasso van de debiteuren is inmiddels opgestart.

30-09-2019  
 2

De incasso van de openstaande debiteuren is opgestart. De facturatie aan de zorgverzekeraars dient nog te worden afgerond.

25-03-2020  
 4

In tegenstelling tot de voorgaande verslagen, zijn hierboven de boedelbijdrages niet meer opgenomen. De reden hiervan is dat ABN Amro sinds 12 mei 2020 geen schuldeiser en separatist meer is van De Roo Taxi. Voor een nadere toelichting wordt verwezen naar paragraaf 5 van dit verslag. De debiteurenontvangsten tot 12 mei 2020 middernacht komen toe aan ABN Amro (dit is met ABN Amro overeengekomen) en zijn vanwege haar pandrechten met de schuld aan ABN Amro verrekend. De in bovenstaand schema opgenomen opbrengsten zien derhalve alleen op de ontvangsten na 12 mei 2020.

11-07-2020  
 5


Over de gehele verslagperiode (21 maart tot en met 20 juni) is een debiteurenopbrengst gerealiseerd van EUR 90.259,72 welke op de boedelrekening is bijgeschreven:

- Connexion EUR 31.623,40;
- Transvision EUR 48.054,60;
- TU Delft EUR 327;
- Noot Personenvervoer EUR 10.254,72.

De afgelopen periode zijn alle debiteuren uitgefactureerd, inclusief de zorgverzekeraars. Met een aantal grote debiteuren vindt overleg plaats over de betaling, mogelijke verrekenbare tegenposten of betalingstermijnen. Ook vindt inhoudelijk een discussie plaats over de juistheid van facturen en opgevoerde ritten. Met de bestuurder van gefailleerde vindt constructief overleg plaats en worden vorderingen geverifieerd. Rekening-courantvorderingen maken overigens geen onderdeel uit van de hiervoor opgevoerde bedragen.

Wat betreft de rekening-courant vorderingen met gelieerde vennootschappen is de juistheid en hoogte in nader onderzoek. Tot zekerheid van betaling van de vordering op De Roo Beheer is overeengekomen dat de boedel een (eerste) recht van hypotheekrecht verkrijgt op het bedrijfspand alsmede (ii) een openbaar pandrecht op betaling van een koopsom. Op 15 mei 2020 zijn betreffende aktes gepasseerd door de notaris en is de openbare pandakte getekend.

Met de laatste grote debiteuren vindt overleg plaats over de betaling, mogelijke verrekenbare tegenposten of betalingstermijnen. Ook vindt inhoudelijk een discussie plaats over de juistheid van facturen en opgevoerde ritten. Met de bestuurder van gefailleerde vindt constructief overleg plaats en worden vorderingen geverifieerd.

24-09-2020  
 6

Met de laatste grote debiteuren heeft de afgelopen periode overleg plaatsgevonden om tot een afronding te kunnen komen. Met toestemming van de rechter-commissaris zijn enkele schikkingen getroffen. De schikkingsbedragen zijn op de boedelrekening ontvangen, waarmee de meeste grote debiteuren zijn afgerond.

**24-12-2020**  
 7

In schemavorm:

Openstaande debiteuren	EUR 967.032,68
Betaald	EUR 512.241,43
Betwiste vorderingen	EUR 30.132,03
Gecrediteerde vorderingen	EUR 2.852,08
Verrekende vorderingen	EUR 402.612,83
Nog te vorderen	EUR 12.108,99

De curator heeft een verrekening van EUR 50.000 van een debiteur nog in onderzoek.

Het bestuur is verzocht om nadere gegevens te verstrekken met betrekking tot de betwiste facturen van de zorgverzekeraars ter hoogte van een bedrag van EUR 30.132,03. De zorgverzekeraars zijn de laatste nog te incasseren debiteuren in dit faillissement.

## 4.2 Werkzaamheden debiteuren

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur en de bank. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Inschakelen en overleg met accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens. Overleg met debiteuren en betalingsafspraken maken voor de voortzettingsperiode. Overleg met deurwaarder inzake lopende incassodossiers. Overleg met AdB Finance.

17-07-2019



1

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur en de bank. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Overleg met de accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens. Overleg met debiteuren. Betalingsafspraken maken voor de voortzettingsperiode. Overleg met deurwaarder inzake lopende incassodossiers. Opstarten incasso debiteuren.

30-09-2019



2

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur en de bank. Overleg en correspondentie met de debiteuren. Betalingsafspraken maken voor de voortzettingsperiode. Overleg met deurwaarder inzake aanmaningen richting debiteuren. Monitoren betalingen. Opstellen aktes. Beoordelen koopovereenkomst en addendum. Facturatie.

11-07-2020



5

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur. Overleg en correspondentie met de debiteuren. Betalingsafspraken maken voor de voortzettingsperiode. Monitoren betalingen. Opstellen aktes. Facturatie.

24-09-2020



6

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur. Overleg en correspondentie met de debiteuren en rechter-commissaris. Vastleggen afspraken. Monitoren betalingen. Facturatie.

**24-12-2020**



**7**

## 5. Bank/Zekerheden

### 5.1 Vordering van bank(en)

€ 802.382,61

17-07-2019



### **Toelichting vordering van bank(en)**

 1

De vordering van ABN Amro Bank B.V. op gefailleerde bedraagt per datum faillissement EUR 802.382,61 exclusief rente en kosten sinds 1 april 2019. Gefailleerde maakt onderdeel uit van een kredietovereenkomst met ABN Amro Bank N.V. van 26 april 2018 met De Roo Wagenpark B.V., De Roo Naaldwijk Holding B.V., De Roo Beheer B.V., en De Roo Autoverhuur en Lease B.V. Deze vennootschappen zijn hoofdelijk aansprakelijk ten aanzien van terugbetaling van het krediet.

€ 0,00

11-07-2020

### **Toelichting vordering van bank(en)**

 5

Zoals in het eerste openbare verslag aangegeven, maakte gefailleerde onderdeel uit van een kredietovereenkomst met ABN Amro Bank N.V. van 26 april 2018 met De Roo Wagenpark B.V., De Roo Naaldwijk Holding B.V., De Roo Beheer B.V., en De Roo Autoverhuur & Lease B.V. ABN Amro heeft ter zekerheid van terugbetaling van haar vorderingen op de De Roo groep (stille) pandrechten verkregen op de vorderingen van De Roo Taxi op derden inclusief banksaldo. De andere De Roo vennootschappen hebben eveneens zekerheden afgegeven waaronder pandrechten op bedrijfsactiva en hypotheekrechten op een bedrijfspand.

Met betrekking tot gefailleerde heeft ABN Amro als separatist verhaal genomen op (i) de opbrengst van de verpande debiteuren alsmede (ii) het banksaldo op datum faillissement. In totaal is een bedrag van EUR 622.202,05 aan ABN Amro afgelost door gefailleerde. De aflossing heeft op 15 mei 2020 plaatsgevonden door overschrijving. Met ABN Amro is overeengekomen dat zij per 12 mei 2020 en na ontvangst van voornoemde betaling jegens gefailleerde niets meer te vorderen heeft of zal hebben. ABN Amro heeft eveneens - voor zover vereist - verklaard afstand te hebben gedaan van haar zekerheden.

In de voorgaande verslagen opgenomen boedelbijdrages gaan hierdoor niet meer op. Door ABN Amro zijn in het verleden overigens ook geen boedelbijdrages voldaan omdat een eindafrekening pas op een later moment opgesteld zou worden.

Er dient hier te worden vermeld dat de totale schuldenlast van De Roo groep in mei 2020 de schuld per datum faillissement (EUR 802.382,61) aanmerkelijk overtrof vanwege doorlopende kosten, aflossing etc. De restantschuld aan ABN Amro is door De Roo Wagenpark en De Roo Beheer afgelost, mede door verkoop van verpande activa en onroerend goed. Naar de curator begrijpt is dit inmiddels ook met ABN Amro afgewikkeld. De curator, De Roo groep en financiële adviseurs buigen zich momenteel over de (eventuele) regresvorderingen die uit de aflossingen zijn ontstaan.

ABN Amro zal nog slechts maandelijkse kosten voor het aanhouden van de betaalrekening doorbelasten welke worden begroot op EUR 10 tot 20 per maand.

De debiteurenontvangsten vanaf 12 mei 2020 komen wegens het wegvallen van ABN Amro als separatist en schuldeiser toe aan de boedel.

## 5.2 Leasecontracten

Gefailleerde heeft een tweetal financial leaseovereenkomsten afgesloten bij Mercedes-Benz Financial Services Nederland B.V. voor een periode van 48 maanden met ingang van augustus 2015. De vordering van de leasemaatschappij bedraagt EUR 10.375,08. Het betreffen twee Sprinters van Mercedes-Benz. De vordering van Mercedes-Benz is inmiddels voldaan en de eigendom is afgekocht.

17-07-2019

 1

### 5.3 Beschrijving zekerheden

ABN Amro Bank N.V. claimt een pandrecht op de vorderingen, inventaris en voorraad. Voorts heeft ABN Amro Lease N.V. stukken ingediend die zien op een wederzijdse surplusgarantie. Tot slot stelt ABN Amro Bank N.V. een eerste recht van hypotheek te hebben op de Tiendweg 2 te Naaldwijk met De Roo Beheer als hypotheekgever. De gestelde zekerheden zijn in nader onderzoek.

17-07-2019



1

De Vier Gewesten claimt voorts een pandrecht op 42 voertuigen als zekerheid voor de terugbetaling van een in 2017 verstrekte geldlening aan gefailleerde. Momenteel wordt dit pandrecht onderzocht alsmede de eigendom van deze voertuigen. Met De Vier Gewesten vindt hierover overleg plaats.

30-09-2019



2

Het overleg met De Vier Gewesten is in een vergevorderd stadium.

29-12-2019



3

Met verwijzing naar paragraaf 5.1 zijn de zekerheden van ABN Amro per 12 mei 2020 komen te vervallen.

11-07-2020



5

Met verwijzing naar paragraaf 5.3 bij het tweede openbare verslag stelt De Vier Gewesten een pandrecht te hebben op 43 Deltax-voertuigen. De afgelopen maanden heeft veelvuldig overleg met De Vier Gewesten en DVG Holding plaatsgevonden over de afwikkeling van dit pandrecht en de vaststelling van de vordering. Van de in 2017 43 verpande Deltax-voertuigen zijn thans nog 8 voertuigen voorhanden. Het gros van de overige voertuigen waren reeds vóór datum faillissement verkocht of zijn na datum faillissement door De Roo Wagenpark verkocht (de voertuigen stonden op kenteken bij De Roo Wagenpark). Met de curator, De Vier Gewesten en De Roo groep wordt gezocht naar een oplossing voor de verkoop van de voertuigen en verdeling van de opbrengsten. De curator streeft ernaar dat dit de komende verslagperiode wordt afgehandeld.

De afgelopen maanden heeft veelvuldig overleg met De Vier Gewesten en DVG Holding over de afwikkeling van dit pandrecht en de vaststelling van de vordering. De curator heeft een overeenstemming bereikt met DVG.

24-09-2020



6

De curator heeft overeenstemming bereikt met De Roo Wagenpark B.V. met betrekking tot de verdeling van de opbrengst van de verkoop van de Deltax-voertuigen. Het gros van de voertuigen waren namelijk reeds vóór datum faillissement verkocht of zijn na datum faillissement door De Roo Wagenpark verkocht (de voertuigen stonden op kenteken bij De Roo Wagenpark). Dit terwijl de discussie omtrent het eigendomsvraagstuk nog niet was afgerond.

**24-12-2020**



**7**

De curator heeft met toestemming van de rechter-commissaris een schikking getroffen waarbij de opbrengst van de 35 Deltax voertuigen voor een bedrag van EUR 127.741,10 aan de boedel toekomt. Het bedrag dient vóór 31 januari 2021 aan de boedel te zijn voldaan. Tot op heden is een bedrag van EUR 30.000 op de boedelrekening ontvangen.

### 5.4 Separatistenpositie

Zie 5.3.

17-07-2019



1

## 5.5 Eigendomsvoorbehoud

Gefailleerde heeft een huurkoopovereenkomst afgesloten met Euphoria voor het Cabman-systeem/BCT. Met Euphoria vindt overleg plaats over de verdere afhandeling.

17-07-2019



1

Zie paragraaf 3.3 van dit verslag voor een nadere toelichting.

30-09-2019



2

## 5.6 Retentierechten

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019



1

## 5.7 Reclamerechten

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019



1

## 5.8 Boedelbijdragen

### Toelichting

Ingeval ABN Amro Bank N.V. een rechtsgeldig pandrecht heeft op de bedrijfsinventaris, voorraad en vorderingen (zie paragraaf 5.3), zijn met ABN Amro Bank N.V. de volgende boedelbijdrages overeengekomen:

- 10% van de opbrengst van de onder 3.7 van dit verslag genoemde Sprinters met kenteken 6-KGG-55, 9-TRG-72, 9-KGG-36 en 3-TNS-16;
- 50% van de opbrengst van de onder 3.7 van dit verslag genoemde Sprinters met kenteken GP-522-P en GP-060-T;
- 10% van de opbrengst van de pre-faillissementsdebiteuren.

De boedelbijdrages zijn exclusief BTW.

17-07-2019



1

### Toelichting

Ingeval ABN Amro Bank N.V. een rechtsgeldig pandrecht heeft op de bedrijfsinventaris, voorraad en vorderingen (zie paragraaf 5.3), zijn met ABN Amro Bank N.V. de volgende boedelbijdrages overeengekomen:

- 10% van de opbrengst van de onder 3.8 van dit verslag genoemde Mercedes-Benz Sprinters met kenteken 6-KGG-55, 9-TRG-72, 9-KGG-36 en 3-TNS-16;
- 50% van de opbrengst van de onder 3.8 van dit verslag genoemde Mercedes-Benz Sprinters met kenteken GP-522-P en GP-060-T;
- 10% van de opbrengst van de pre-faillissementsdebiteuren.

De boedelbijdrages zijn exclusief BTW.

30-09-2019



2

€ 20.960,07

### Toelichting

- 50% van de opbrengst van de aanhanger.

29-12-2019



3

### Toelichting

Niet meer van toepassing. Zie paragraaf 5.1

11-07-2020



5

## 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank en leveranciers. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Overleg met alle partijen betreffende de voortgang tijdens de voortzettingsperiode.	17-07-2019  1
In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, ABN Amro, De Vier Gewesten en leveranciers. Bestuderen pandrechten.	30-09-2019  2
In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, ABN Amro, koper, notaris met betrekking tot het bedrijfspan. Bestuderen van koopovereenkomst en bijbehorende stukken en opstellen aanvullende overeenkomsten. Correspondentie met De Vier Gewesten/DVG Holding. Beoordelen positie ABN Amro en De Roo Groep. Beoordelen positie De Vier Gewesten. Overleg accountant.	11-07-2020  5
In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur. Correspondentie en overleg met De Vier Gewesten/DVG Holding. Beoordelen positie De Vier Gewesten. Overleg accountant.	24-09-2020  6
In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur. Correspondentie en overleg met De Vier Gewesten/DVG Holding. Beoordelen positie De Vier Gewesten. Overleg accountant.	<b>24-12-2020</b>  <b>7</b>

## 6. Voortzetten/doorstart onderneming

---

### **Voortzetten onderneming**

## 6.1 Exploitatie / zekerheden

De vervoersritten zien voornamelijk op speciaal vervoer waaronder zorg- en leerlingenvervoer en regiovervoer. De grootste opdrachtgevers zijn (i) De Vier Gewesten, (ii) Connexion Taxi Services, (iii) Gemeente Westland, (iv) Transvision en (v) Stichting 's-Heeren Loo Zorggroep. In verband met het zorgvuldig overdragen van deze activiteiten dan wel het zorgvuldig afbouwen van de activiteiten is met de opdrachtgevers, ABN Amro Bank N.V. en De Roo Groep overeengekomen om de activiteiten en het vervoer tijdelijk voort te zetten. Het direct stopzetten van het vervoer zou namelijk enorme gevolgen hebben voor leerlingen, patiënten en andere partijen. Dit hebben de curator en de opdrachtgevers te allen tijde willen voorkomen.

17-07-2019

 1

De vervoersritten gingen 7 dagen per week door, ook in de avonden.

De curator is daarom in overleg getreden met ABN Amro Bank N.V. en De Roo Groep voor het verstrekken van een boedelkrediet voor de voortzetting. Beide partijen hebben voor de weken 21 (vanaf datum faillissement), 22 en 23 een boedelkrediet toegezegd van in totaal EUR 231.630. Voor de weken 24 en 25 geldt een boedelkrediet van in totaal EUR 135.380,22.

Onderdeel van de afspraken met de opdrachtgevers is dat zij betaling en continuering van het vervoer toezeggen vanaf datum faillissement zonder verrekening, korting of opschorting. Voor de weken 24 en 25 is met de drie grootste opdrachtgevers overeengekomen dat een eenmalige extra boedelbijdrage zal worden betaald van in totaal EUR 35.000 excl. BTW (voor deze drie opdrachtgevers gezamenlijk). Vanaf dat moment was namelijk duidelijk dat de betreffende vervoersovereenkomsten niet zouden worden doorgestart. Overeen is gekomen dat uiterlijk op 24 juni 2019 de vervoersactiviteiten door gefailleerde zouden eindigen opdat de opdrachtgevers voldoende gelegenheid zouden hebben om de vervoersritten over te (laten) nemen.

Met goedkeuring van de rechter-commissaris is de onderneming uiteindelijk voortgezet tot en met uiterlijk 23 juni 2019.

Met diverse boedelcrediteuren zijn specifieke (betalings-)afspraken gemaakt voor vorderingen vanaf 21 mei 2019. Het gaat onder meer om partijen als telecommaschappijen, uitzendbureaus, softwareleveranciers en leveranciers van taxiritregistratie systemen. Dagelijks heeft intensief overleg plaatsgevonden met de planning en (extra) inzetbaarheid van uitzendkrachten. Binnen de maximale beschikbare capaciteit zijn de ritten gecontinueerd en waar nodig en (financieel) mogelijk zijn extra uitzendkrachten ingehuurd. De sociale partners (FNV Taxi en CNV) zijn door de curator geïnformeerd, evenals het Sociaal Fonds Taxi.

De voortzettingsperiode is geëindigd op 23 juni 2019. De afgelopen periode zijn de crediteuren i.v.m. de voortzettingsperiode in kaart gebracht, zijn eigendomsvoorbeholden afgekocht, vervoersritten overgedragen en hebben betalingen plaatsgevonden. Voorts zijn grote stappen gemaakt met het factureren van alle (boedel)debiteuren.

30-09-2019

 2

De afgelopen periode is de facturatie aan alle debiteuren afgerond. De komende periode zal de debiteurenincasso worden voortgezet en zal de afrekening verder worden opgesteld.

11-07-2020

 5

## 6.2 Financiële verslaglegging

Zie tussentijds financieel verslag.

17-07-2019



## 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

In deze verslagperiode heeft onder andere intensief overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank, kantoorpersoneel, werknemers, UWV, leveranciers, opdrachtgevers en rechter-commissaris. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Overleg met alle partijen betreffende de voortgang tijdens de voortzettingsperiode. Het inschakelen van een accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens. Overleg met geïnteresseerde partijen en het plannen van afspraken en inzichtelijk maken van de gegevens voor de verkoop. Opstellen en monitoren planning. Overleg met crediteuren inzake betalingen tijdens de voortzettingsperiode. Afhandelen klachten. Het inventariseren en beoordelen van boedelvorderingen. Overleg met opdrachtgevers betreffende de afbouw van de werkzaamheden.

17-07-2019



In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank, leveranciers, opdrachtgevers en rechter-commissaris. Overleg met alle partijen betreffende de voortgang tijdens de voortzettingsperiode. Overleg met crediteuren inzake betalingen tijdens de voortzettingsperiode. Het inventariseren en beoordelen van boedelvorderingen.

30-09-2019



In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank en debiteuren. Opstellen concept eindafrekening voortzettingsperiode.

11-07-2020



## Doorstarten onderneming

### 6.4 Beschrijving

In verband met de mogelijkheden van een doorstart van de vervoersovereenkomsten en overname van werknemers inclusief handelsnamen en klantenbestand, heeft de curator de markt uitgebreid verkend. De curator heeft een informatiememorandum opgesteld en aan circa 115 partijen toegezonden. De aangeboden activa bestaan vooral uit (het recht op overname van) vervoersovereenkomsten, voertuigen en het recht om werknemers een arbeidsovereenkomst aan te bieden.

17-07-2019



Dit heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat 10 partijen interesse hebben getoond. Aan hen is een geheimhoudingsverklaring toegezonden en na ondertekening hiervan is relevante informatie over gefailleerde gedeeld. Het gaat om financiële stukken, geanonimiseerde (werknemers-)overzichten, vervoersovereenkomsten en overzichten van opdrachtgevers. 8 partijen hebben uiteindelijk een geheimhoudingsverklaring retour gezonden. Deze partijen hadden evenwel moeite met het uitbrengen van een indicatieve bieding. Men wilde eerst nadere informatie ontvangen, vooral inzage in de aanbestedingscontracten en vervoerscontracten. Om partijen hierin zoveel mogelijk te faciliteren, zijn de partijen uitgenodigd op het kantoor van gefailleerde in Naaldwijk voor het geven van een nadere toelichting, het verstrekken van inzage in de overeenkomsten en het stellen van vragen aan de directie. Uiteindelijk zijn met 7 partijen gesprekken gevoerd, waarvan met 4 onderhandelingen zijn gevoerd. Van belang om te vermelden is dat diverse

partijen uiteindelijk geen bieding hebben willen uitbrengen vanwege de sterk onder druk staande marges in de vervoersovereenkomsten. Ook de contractuele verplichtingen en eisen bleken een obstakel te zijn waardoor rendement moeilijk te behalen zou zijn. De curator heeft uiteindelijk de volgende onderdelen van de onderneming van gefailleerde weten door te starten:

**Doorstart I:**

Willemsen-De Koning heeft het vervoer voor Stichting 's-Heeren Loo Zorggroep overgenomen per 11 juni 2019. Willemsen-De Koning heeft voorts het recht verkregen om aan een aantal werknemers een arbeidsovereenkomst aan te bieden. De koopsom voor deze overname bedraagt EUR 12.500 (excl. BTW voor zover van toepassing);

**Doorstart II:**

De Roo Personenvervoer heeft de touractiviteiten, het luchthavenvervoer en zakelijk vervoer overgenomen per 11 juni 2019. De Roo Personenvervoer heeft voorts het recht verkregen om aan een aantal werknemers een arbeidsovereenkomst aan te bieden. De koopsom voor deze overname bedraagt EUR 5.000 (excl. BTW voor zover van toepassing)

**Andere vervoersovereenkomsten:**

De curator heeft na intensief overleg met de opdrachtgevers – zie paragraaf 6.1 e.v. van dit verslag – ervoor zorggedragen dat al het vervoer zorgvuldig zal worden overgedragen of worden afgebouwd. Het gaat om het volgende (qua omzet meest relevante) vervoer:

- De Vier Gewesten (Regiotaxi Haaglanden P1, cliëntenvervoer Pieter van Foreest Haaglanden en VGZ vervoer): Vanaf maandag 24 juni 2019 zal de Rotterdamse Taxi Centrale (RTC) dit vervoer voor De Vier Gewesten (DVG) gaan rijden;
- Connexion Taxi Services (Regiotaxi Westland, IPSE Zorgvervoer en cliëntenvervoer Pieter van Foreest): Vanaf maandag 24 juni 2019 zal Connexion dit vervoer gaan rijden;
- Gemeente Westland (leerlingenvervoer en vervoer m.b.t. sociaal kernteam/jeugdvervoer): Vanaf maandag 24 juni 2019 zal Personenvervoer Van der Wijst dit vervoer voor de Gemeente Westland gaan rijden;
- Transvision (Valys en zorgvervoer): Vanaf maandag 17 juni 2019 is dit vervoer door Maasstad Vervoersservice overgenomen.

De komende perioden zullen de activiteiten worden overgedragen. Indien en voor zover mogelijk zullen alle vervoersritten per 24 juni 2019 zijn overgedragen. De sociale partners (FNV Taxi en CNV) zijn door de curator geïnformeerd, evenals het Sociaal Fonds Taxi.

## **6.5 Verantwoording**

Zie tussentijds financieel verslag.

17-07-2019



## 6.6 Opbrengst

€ 17.500,00

17-07-2019



### Toelichting

Met verwijzing naar paragraaf 6.4 van dit verslag bedraagt de koopsom EUR 17.500 (excl. BTW indien van toepassing).

De rechter-commissaris heeft haar goedkeuring verleend voor deze transacties.

## 6.7 Boedelbijdrage

### Toelichting

Niet van toepassing.

17-07-2019



## 6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

In deze verslagperiode heeft onder andere intensief overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank, kantoorpersoneel, werknemers, UWV, leveranciers, opdrachtgevers, sociale partners en rechter-commissaris. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Overleg met alle partijen betreffende de voortgang tijdens de voortzettingsperiode. Het inschakelen van een accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens. Overleg met geïnteresseerde partijen en het plannen van afspraken en inzichtelijk maken van de gegevens voor de verkoop. Overleg koper. Opstellen koopovereenkomsten.

17-07-2019



# 7. Rechtmatigheid

---

## 7.1 Boekhoudplicht

De administratie is ontvangen. De ontbrekende gegevens zullen bij het bestuur worden opgevraagd en de komende periode nader worden onderzocht. Met behulp van Limits Consulting is digitale administratie veilig gesteld.

17-07-2019



## 7.2 Depot jaarrekeningen

Uit het handelsregister van de Kamer van Koophandel is gebleken dat de jaarrekeningen 2017, 2016, 2015 en 2014 respectievelijk op 26 september 2018, 22 mei 2017, 4 augustus 2016 en 9 oktober 2015 zijn gedeponeed. De jaarrekeningen zijn derhalve tijdig gedeponeed. Hiermee is voldaan aan de deponeringsplicht ex artikel 2:394 BW.

17-07-2019



## 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De accountant heeft voor de jaarrekening van 2017 een samenstellingsverklaring afgegeven.

17-07-2019



## 7.4 Stortingsverplichting aandelen

De onderneming van gefailleerde is opgericht in 1987. Dit punt zal derhalve niet nader worden onderzocht.

17-07-2019



1

## 7.5 Onbehoorlijk bestuur

### Toelichting

Dit zal nader worden onderzocht.

17-07-2019



1

## 7.6 Paulianeus handelen

### Toelichting

Dit zal nader worden onderzocht.

17-07-2019



1

## 7.7 Toelichting rechtmatigheid

## 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

In deze verslagperiode heeft onder andere intensief overleg plaatsgevonden met het bestuur, de bank, kantoorpersoneel, werknemers, UWV, leveranciers, opdrachtgevers en rechter-commissaris. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Het inschakelen van een accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens.

17-07-2019



1

In deze verslagperiode heeft onder andere intensief overleg plaatsgevonden met het bestuur en rechter-commissaris. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Het inschakelen van een accountant voor het inzichtelijk maken van de financiële gegevens.

24-09-2020



6

In deze verslagperiode heeft overleg plaatsgevonden met het bestuur en accountant.

24-12-2020



7

## 8. Crediteuren

### 8.1 Boedelvorderingen

#### Toelichting

Salaris en kosten curator P.M.

De UWV heeft nog geen vordering ingediend.

€ 376.755,94

#### Toelichting

De UWV heeft zijn vordering ingediend in het faillissement.

17-07-2019



1

11-07-2020



5

## 8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 160.481,00

17-07-2019



### Toelichting

Er is sprake van een fiscale eenheid omzetbelasting en vennootschapsbelasting met onder meer De Roo Naaldwijk Holding.

Op 2 mei 2019 is betalingsonmacht gemeld voor de loonheffing maart 2019. Op 8 mei 2019 heeft de fiscus geoordeeld dat sprake is van en rechtsgeldige melding.

De aangifte omzetbelasting namens de fiscale eenheid zal worden gedaan inclusief gefailleerde tot en met 20 mei 2019.

€ 284.146,00

30-09-2019



## 8.3 Pref. vord. UWV

### Toelichting

De UWV heeft nog geen vordering ingediend.

17-07-2019



€ 375.772,86

25-03-2020



€ 360.453,20

11-07-2020



### Toelichting

De vordering van de UWV is aangepast.

## 8.4 Andere pref. crediteuren

### Toelichting

Voor zover thans bekend geen.

17-07-2019



## 8.5 Aantal concurrente crediteuren

8

17-07-2019



17

30-09-2019



20

29-12-2019



25

25-03-2020



24

11-07-2020



## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 549.588,63

17-07-2019



### Toelichting

Uit de administratie van gefailleerde blijkt een crediteurenpost van EUR 687.334,15. Alle bekende credireuren zijn aangeschreven.

€ 575.766,64

30-09-2019



€ 707.298,04

29-12-2019



€ 1.068.692,61

25-03-2020



€ 1.068.763,21

11-07-2020



## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hier valt thans niets over te zeggen.

17-07-2019



## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

In deze verslagperiode heeft onder andere overleg plaatsgevonden met het bestuur. Alle benodigde gegevens zijn opgevraagd, beoordeeld en inzichtelijk gemaakt. Alle bekende crediteuren zijn aangeschreven en de ingediende vorderingen zijn verwerkt.

17-07-2019



Verwerken ingediende vorderingen.

25-03-2020



Geen.

**24-12-2020**



## 9. Procedures

---

### 9.1 Naam wederpartijen

Voor zover bekend niet van toepassing.

17-07-2019

 1

### 9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

17-07-2019

 1

### 9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

17-07-2019

 1

### 9.4 Werkzaamheden procedures

Overleg bestuur.

17-07-2019

 1

Geen.

30-09-2019

 2

## 10. Overig

---

### 10.1 Plan van aanpak

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

17-07-2019

 1

- afwikkelen voortzettingsperiode;
- verkoop activa;
- innemen en onderzoek administratie;
- onderzoek pandrecht bank;
- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- onderzoek debiteurenincasso;
- afronden vordering werknemers; en
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

30-09-2019

 2

- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- verkoop overige activa, waaronder twee Mercedes-Benz Sprinters en een aanhangwagen;
- afwikkelen vermeende pandrecht bank;
- afwikkeling gestelde pandrechten De Vier Gewesten;
- opvragen koopsom ad EUR 605 ivm door Van Meteren gekocht cabman-systeem;

- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- debiteurenincasso;
- afronden vordering werknemers; en
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

29-12-2019



- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- verkoop overige activa, waaronder twee Mercedes-Benz Sprinters;
- afwikkelen vermeende pandrecht bank;
- afwikkeling gestelde pandrechten De Vier Gewesten;
- opvragen koopsom ad EUR 605 ivm door Van Meteren gekocht cabman-systeem;
- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- debiteurenincasso;
- afronden vordering werknemers; en
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

25-03-2020



- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- verkoop overige activa, waaronder twee Mercedes-Benz Sprinters;
- afwikkelen vermeende pandrecht bank;
- afwikkeling gestelde pandrechten De Vier Gewesten;
- opvragen koopsom ad EUR 605 ivm door Van Meteren gekocht cabman-systeem;
- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- debiteurenincasso;
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

11-07-2020



- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- verkoop overige activa, waaronder twee Mercedes-Benz Sprinters;
- afwikkeling positie De Vier Gewesten/DVG Holding;
- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- debiteurenincasso;
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

24-09-2020



- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- verkoop overige activa, waaronder twee Mercedes-Benz Sprinters en 8 Deltax-voertuigen;
- afwikkeling positie De Vier Gewesten/DVG Holding;
- afwikkelen eigendomsvoorbehouden;
- debiteurenincasso;
- de gebruikelijke werkzaamheden.

De komende periode zullen met name de volgende onderwerpen de aandacht verkrijgen:

**24-12-2020**



- afwikkelen voortzettingsperiode en boedelcrediteuren;
- afronden debiteurenincasso;
- de gebruikelijke werkzaamheden.

## 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

In dit stadium is het nog te vroeg om daar enige uitspraken over te doen.

17-07-2019



Hier valt thans niets over te zeggen.

25-03-2020



## 10.3 Indiening volgend verslag

21-3-2021

**24-12-2020**



## 10.4 Werkzaamheden overig

De gebruikelijke werkzaamheden.

17-07-2019



## Bijlagen

---

### Bijlagen