

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	19
Datum verslag	06-07-2021
Insolventienummer	F.10/15/746
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000007357:F001
Datum uitspraak	13-11-2015

R-C	mr. M. Aukema
Curator	mr M. Windt

Algemene gegevens


Naam onderneming

VLM Nederland B.V.	14-06-2018
	 6

Gegevens onderneming

VLM Nederland B.V.	14-06-2018
	 6

Activiteiten onderneming

(Uitlening van arbeidskrachten ten behoeve van) personenvervoer door de lucht	14-06-2018
	 6

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2015	€ 1.700.000,00	€ -3.302.186,00	€ 53.316,00
2014	€ 6.770.000,00	€ 1.262.908,00	€ 1.572.045,00
2013	€ 7.906.222,00	€ -1.329.250,00	€ 128.878,00

Toelichting financiële gegevens

De curator benadrukt dat de informatie, in het bijzonder de financiële informatie, in dit verslag onderwerp is van nader onderzoek. In een later stadium kan blijken dat deze informatie (voor een belangrijk gedeelte) moet worden aangepast. Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan dan ook nog geen uitspraak worden gedaan.

14-06-2018

 6

Gemiddeld aantal personeelsleden

76

14-06-2018

 6

Boedelsaldo

€ 198.926,64

14-06-2018

 6

€ 155.273,78

13-12-2018

 8

€ 152.273,78

05-09-2019

 11

€ 151.875,35

30-04-2020

 14

€ 105.685,37

09-07-2020

 15

€ 105.729,47

06-07-2021

 **19**

Verslagperiode

van

13-3-2018

14-06-2018

 6

t/m

11-6-2018

van

12-6-2018

13-09-2018

 7

t/m

12-9-2018

van

13-9-2018

13-12-2018

 8

t/m

10-12-2018

van

11-12-2018

13-03-2019

 9

t/m
11-3-2019

van
12-3-2019

t/m
5-6-2019

van
6-6-2019

t/m
4-9-2019

van
5-9-2019

t/m
4-12-2019

van
5-12-2019

t/m
4-2-2020

van
5-2-2020

t/m
29-4-2020

van
30-4-2020

t/m
8-7-2020

van
9-7-2020

t/m
6-10-2020


van
7-10-2020


t/m
4-1-2021


van
5-1-2021


t/m
5-4-2021


van
6-4-2021


10-06-2019
 10


05-09-2019
 11


05-12-2019
 12


05-02-2020
 13


30-04-2020
 14

09-07-2020
 15

08-10-2020
 16

06-01-2021
 17















06-04-2021
 18

06-07-2021
 **19**

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
6	1 uur 36 min
7	1 uur 12 min
8	30 uur 30 min
9	0 uur 42 min
10	27 uur 54 min
11	8 uur 48 min
12	11 uur 36 min
13	18 uur 18 min
14	17 uur 12 min
15	2 uur 54 min
16	2 uur 36 min
17	11 uur 36 min
18	4 uur 0 min
19	1 uur 48 min
totaal	140 uur 42 min

Toelichting bestede uren

Er is in de voorgaande tijdregistraties een fout geslopen door de overgang van systemen. Het totaal aantal bestede uren is thans 435 uur.	14-06-2018  6
Het totaal aantal bestede uren aan dit faillissement bedraagt tot en met einde verslagperiode 466,70 uur.	13-12-2018  8
Het totaal aantal bestede uren aan dit faillissement bedraagt tot en met einde verslagperiode 467,40 uur.	13-03-2019  9
Het totaal aantal bestede uren aan dit faillissement bedraagt tot en met einde verslagperiode 495,30 uur.	10-06-2019  10
Het totaal aantal bestede uren aan dit faillissement bedraagt tot en met einde verslagperiode 504,10 uur.	05-09-2019  11
Het totaal aantal bestede uren aan dit faillissement bedraagt tot en met einde verslagperiode 516,10 uur.	05-12-2019  12
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 534,40.	05-02-2020  13
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 552,50.	30-04-2020  14
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 555,70.	09-07-2020  15
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 558,30.	08-10-2020  16
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 571,70 uur.	06-01-2021  17
Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 575,72 uur.	06-04-2021  18
 Het daadwerkelijk totaal aantal bestede uren bedraagt 577,50 uur.	06-07-2021  19

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

1.2 Lopende procedures

1.3 Verzekeringen

1.4 Huur

1.5 Oorzaak faillissement

Gedurende de verslagperiode heeft de curator contact onderhouden met de curator(en) van het Belgische VLM N.V. Dit mede om beter inzicht te verkrijgen in de achtergronden en oorzaken van het faillissement. De curatoren van VLM N.V. hebben aanvullende informatie ter beschikking gesteld. De curator betreft dit in zijn onderzoek.

14-06-2018



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Vliegtuigtrap	€ 75,00	€ 75,00
totaal	€ 75,00	€ 75,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De boedel bleek nog een vliegtuigtrap te bezitten welke de curator voor een bedrag van € 75,- inclusief de btw aan Stichting VNCE (Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed) heeft kunnen verkopen.

06-04-2021

 18

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Contact met Stichting VNCE (Vliegend Nederlands Cultureel Erfgoed), verzoek toestemming rechter-commissaris in verband met verkoop vliegtuigtrap.

06-04-2021

 18

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
VLM Airlines N.V.	€ 1.215.384,00		
totaal	€ 1.215.384,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Ten aanzien van de vordering van de boedel op VLM Airlines N.V., heeft de curator begrepen dat, naar de huidige stand van de boedel aldaar, geen betaling op die vordering te verwachten is. Een en ander wordt mogelijk anders wanneer de aansprakelijkheidsprocedure jegens de (feitelijk) bestuurders van VLM Airlines N.V., tot opbrengsten voor die boedel leidt (zie onder 7.5).

10-06-2019

 10

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

5.2 Leasecontracten

5.3 Beschrijving zekerheden

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

5.6 Retentierechten

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

7.2 Depot jaarrekeningen

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

De curator is nog bezig met het onderzoek naar onbehoorlijk bestuur.

14-06-2018

 6

Toelichting

Curatoren van het Belgische VLM N.V. hebben voortgang geboekt in hun onderzoek naar aansprakelijkheid. Op korte termijn vindt nadere afstemming plaats ten aanzien van de bevindingen van curatoren van VLM N.V. en de stappen die zij reeds genomen hebben althans overwogen te ondernemen.

13-09-2018

 7

Toelichting

Nadere afstemming over de bevindingen van de curatoren VLM Airlines N.V. heeft plaatsgevonden. Curatoren van VLM Airlines N.V. hebben inmiddels de (feitelijk) bestuurders van VLM Airlines N.V. gedagvaard in een procedure waarin zij worden aangesproken tot betaling van het boedeltekort uit hoofde van (kort gezegd) onbehoorlijk bestuur dat het faillissement veroorzaakt heeft en het onrechtmatig verkrijgen van financieel voordeel ten nadele van de vennootschap.

De curator betreft dit in zijn onderzoek ten aanzien van failliet.

Ja

Toelichting

De curator meent dat het faillissement te wijten is aan het onbehoorlijk bestuur door VLM Airlines N.V., althans dat VLM Airlines N.V. haar taak als bestuurder niet behoorlijk heeft vervuld en/of in die hoedanigheid onrechtmatig heeft gehandeld. (De boedel van) VLM Airlines N.V. is op deze gronden aansprakelijk gesteld voor het tekort in het faillissement. Een aantal (oud) bestuurders van VLM Airlines N.V. is eveneens aansprakelijk gesteld op deze grondslagen. De curatoren van VLM Airlines N.V. hebben de aansprakelijkheid betwist. Op korte termijn gaat de curator het gesprek aan met de curatoren van VLM Airlines N.V.

Toelichting

De curator was tot medio maart jl. in overleg met de curatoren van VLM Airlines NV en D&O assuradeuren in Brussel (CNA-Hardy), met op 12 maart 2020 een geplande bespreking in Brussel. Wegens een longinfectie van een der naast betrokkenen ging dat overleg niet door. De curator gaat na of er nog immer een basis is voor minnelijke afdoening.

Ja

Toelichting

Er is inmiddels weer overleg geweest met de curatoren van VLM Airlines NV en D&O assuradeuren in Brussel (CNA-Hardy). Er lijkt nog altijd een basis is voor minnelijke afdoening te bestaan en deze lijkt ook mogelijk. Zodra daar definitieve duidelijkheid en zekerheid over bestaat zal daarover verslag worden gedaan.

Ja

Toelichting

Er is onder voorwaarden een regeling getroffen met D&O assuradeuren in België, op grond waarvan de boedel van VLM Nederland B.V. nog EUR 102.000,- ontvangt tegen kwijting van bestuurdersaansprakelijkheidsclaims.

Toelichting

In overleg met de rechter-commissaris is afstemming met fiscus gezocht die de schikking steunt. De curator is in afwachting van ondertekening van de schikking door de overige partijen, zowel bestuurders als curatoren van VLM Airlines N.V. als de verzekeraar.

Toelichting

De curator is nog steeds in afwachting van ondertekening van de schikking door de overige partijen.

10-06-2019

 10

05-02-2020

 13

30-04-2020

 14

09-07-2020

 15

08-10-2020

 16

06-01-2021

 17

06-04-2021

 18

Toelichting

De schikking is ondertekend. CNA Insurance Company Europe SA heeft op 3 juni jl. bevestigd dat intern opdracht is gegeven de overeengekomen EUR 102.000,- op de faillissementsrekening over te boeken. Omdat het bedrag nog steeds niet is ontvangen door de curator is CNA hierop gerappelleerd.

06-07-2021

 19

7.6 Paulianeus handelen

Nee

14-06-2018

 6

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Soortgelijke werkzaamheden als in de vorige verslagperiode.

14-06-2018

 6

Contact met de curatoren van het Belgische VLM N.V.

13-09-2018

 7

Contact met curatoren van het Belgische VLM N.V. en vervolg onderzoek met ondersteuning van derden.

13-03-2019

 9

Voortzetting onderzoek.

05-12-2019

 12

Contact assuradeur.

08-10-2020

 16

Contact partijen bij de regeling.

06-01-2021

 17

Idem als het vorige verslag.

06-04-2021

 18

Idem als vorig verslag.

06-07-2021

 19

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 495.071,76

14-06-2018

 6

€ 495.119,01

08-10-2020

 16

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 592.370,00

14-06-2018

 6

8.3 Pref. vord. UWV

€ 208.661,64

14-06-2018

 6

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 27.936,64

14-06-2018

 6

8.5 Aantal concurrente crediteuren

23

14-06-2018

 6

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 463.184,54

14-06-2018

 6

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen


9.2 Aard procedures


9.3 Stand procedures


9.4 Werkzaamheden procedures


10. Overig

10.1 Plan van aanpak


De curator zal zich de komende periode met name richten op: monitoren vordering op VLM NV, afronden/voortzetten rechtmatigheidsonderzoek. 14-06-2018
 6

Voortzetten rechtmatigheidsonderzoek en verder contact met curatoren van het Belgische VLM N.V. 13-12-2018
 8


Afronden van de gesprekken met curatoren van VLM Airlines NV en D&O assuradeuren over de bestuurdersaansprakelijkheid en – indien succesvol – het vastleggen van de te maken afspraken. 09-07-2020
 15


Vastlegging afspraken en monitoren van de voorwaarden, onder andere gerechtelijke goedkeuring in België. 08-10-2020
 16


Zie 7.5. 06-04-2021
 18

Na ontvangst van het schikkingsbedrag zal dit faillissement kunnen worden voorgedragen voor opheffing. **06-07-2021**
 **19**


10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De termijn van afwikkeling van het faillissement zal voornamelijk afhangen van de uitkomst van het rechtmatigheidsonderzoek. 14-06-2018
 6

De termijn van afwikkeling van het faillissement zal voornamelijk afhangen van de uitkomst van het rechtmatigheidsonderzoek en het verloop van de aansprakelijkheidsprocedure in België nu daar een eventuele betaling op de vordering van de boedel op VLM Airlines N.V. van zal afhangen. 10-06-2019
 10

Na ondertekening van de overeenkomst zoals genoemd onder 7.5 en ontvangst van het schikkingsbedrag kan dit faillissement worden beëindigd. 06-01-2021
 17

Idem als het vorige verslag. 06-04-2021
 18

De termijn van afwikkeling is afhankelijk van het moment van betaling van het schikkingsbedrag. **06-07-2021**
 **19**

10.3 Indiening volgend verslag

6-10-2021 **06-07-2021**
 **19**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen