

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	6
Datum verslag	12-11-2020
Insolventienummer	F.10/19/242
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000107208:F001
Datum uitspraak	25-06-2019

R-C	mr. M. Aukema
Curator	mr J.O. Bijloo

Algemene gegevens

Naam onderneming

H.S. Autoservice B.V.

31-07-2019



Gegevens onderneming

H.S. Autoservice B.V., statutair gevestigd te Sliedrecht en (voorheen) kantoorhoudende aan de Pruimendijk 19 te (2988 XM) Ridderkerk, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 54069769.

31-07-2019



Activiteiten onderneming

Volgens opgaaf Kamer van Koophandel: Handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's (geen import van nieuwe).

31-07-2019



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2019	€ 1.556,00	€ -8.474,53	€ 21.009,07
2018	€ 164.780,77	€ -48.455,54	€ 44.608,86
2017	€ 121.663,00	€ -65.355,00	€ 66.530,00

Toelichting financiële gegevens

De curator benadrukt dat de informatie in dit faillissementsverslag, in het bijzonder financiële informatie (indien van toepassing), onderwerp van nader onderzoek is. In een later stadium kan blijken dat deze informatie geheel of gedeeltelijk moet worden aangepast. Over de juistheid en volledigheid van de in dit verslag opgenomen informatie kan (vooralsnog) geen uitspraak worden gedaan.

31-07-2019



Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 0,00

31-07-2019



€ 449,00

31-10-2019



Toelichting

Zie hierna onder 3.8.

€ 1.031,34

30-04-2020



Verslagperiode

van
25-6-2019

31-07-2019

 1

t/m
25-9-2019

van
1-8-2019

31-10-2019

 2

t/m
30-10-2019

van
31-10-2019

30-01-2020

 3

t/m
30-1-2020

van
31-1-2020

30-04-2020

 4

t/m
29-4-2020

van
30-4-2020

13-08-2020

 5

t/m
12-8-2020

van
13-8-2020

12-11-2020

 6

t/m
11-11-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	19 uur 6 min
2	7 uur 6 min
3	8 uur 0 min
4	4 uur 6 min
5	11 uur 48 min
6	10 uur 6 min
totaal	60 uur 12 min

Toelichting bestede uren

Het totaal aantal bestede uren bedraagt 35,7 uur.

30-01-2020



Het totaal aantal bestede uren bedraagt 39,8 uur.

30-04-2020



Het totaal aantal bestede uren bedraagt 51,6 uur.

13-08-2020



Het totaal aantal bestede uren bedraagt 61,90 uur.

12-11-2020



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

H.S. Autoservice B.V. is op 19 januari 2012 opgericht. Bestuurder en enig aandeelhouder is de heer H. Spreeuwenberg. Gevolmachtigde is mevrouw M. Spreeuwenberg-van der Windt.

31-07-2019



1.2 Lopende procedures

De bestuurder van H.S. Autoservice B.V. heeft ten tijde van de faillietverklaring verklaard dat er een tweetal procedures tegen de vennootschap zou lopen (zie hierna 9.1).

31-07-2019



1.3 Verzekeringen

De curator is (vooralsnog) niet gebleken van verzekeringen op naam van H.S. Autoservice B.V. De bestuurder heeft verklaard dat deze ten tijde van de staking van de bedrijfsactiviteiten in december 2018 zouden zijn opgezegd. Mocht alsnog van lopende verzekeringen blijken, dan zullen deze worden opgezegd.

31-07-2019



1.4 Huur

H.S. Autoservice B.V. heeft tot 31 januari 2019 van De Waal Beheer Ridderkerk B.V. een bedrijfslocatie hebben gehuurd aan de Pruimendijk 19 te (2988 XM) Ridderkerk. De verhuurder heeft de huurovereenkomst tegen 31 januari 2019 betalingsachterstand opgezegd en reeds voorafgaand aan de faillietverklaring in rechte betaling gevorderd van de openstaande huurpenningen. De verhuurder heeft haar vorderingen bij gemachtigde ter verificatie ingediend.

31-07-2019



1.5 Oorzaak faillissement

De (voormalige) bestuurders van H.S. Autoservice B.V. hebben omtrent de aanloop naar en oorzaken van het faillissement het volgende verklaard. Het doel van de oprichting van de vennootschap in januari 2012 zou zijn geweest om de heer H. Spreeuwenberg jr. in staat te stellen een bedrijf op te bouwen. Blijkens het handelsregister van de Kamer van Koophandel is de heer Spreeuwenberg jr. vanaf 25 september 2013 tot en met 31 december 2018 ook naast de heer Spreeuwenberg sr. bestuurder van H.S. Autoservice B.V. geweest. Kort na de oprichting zou de heer Spreeuwenberg sr. gedurende twee jaar wegens ziekte afwezig zijn geweest. Doordat hij de heer Spreeuwenberg jr. in die periode daarom niet in de bedrijfsvoering zou kunnen bijstaan en de heer Spreeuwenberg jr. zelf minder (commerciële) vaardigheid en ervaring had, zou de heer Spreeuwenberg sr. de verliezen van H.S. Autoservice gedurende haar bestaan vrijwel steeds uit eigen middelen dan wel middelen van een van zijn andere vennootschappen (HS Shipping B.V.) hebben moeten financieren. In of rond december 2018 zou de heer Spreeuwenberg sr. niet langer tot verliesfinanciering bereid of in staat zijn gebleken en om die reden de activiteiten van H.S. Autoservice hebben stopgezet met ontslagaanzegging voor de heer Spreeuwenberg jr., waartegen laatste zich wegens achterstallige loonbetalingen zou hebben verzet. Ter afdoening van de discussie zouden de resterende activa van H.S. Autoservice zijn getaxeerd en tegen finale kwijting ter zake van de achterstallige loonbetalingen aan de heer Spreeuwenberg jr. zijn gelaten. De heer Spreeuwenberg sr. zou nadien nog (zonder succes) hebben geprobeerd te middelen te verzamelen om crediteuren van de vennootschap een akkoord aan te bieden. De curator betreft de verklaringen van het bestuur in zijn oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek.

31-07-2019

 1

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

31-07-2019

 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

1

31-07-2019

 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
30-9-2019		
totaal	0	

2.4 Werkzaamheden personeel

Onderzoek ontslag de heer Spreeuwenberg jr.

31-07-2019

 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen.

31-07-2019

 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De curator heeft de voormalige bedrijfslocatie van H.S. Autoservice B.V. op de dag van de faillietverklaring bezocht en geconstateerd dat aldaar geen bedrijfsmiddelen van H.S. Autoservice B.V. (meer) aanwezig waren. De laatste bedrijfsmiddelen van H.S. Autoservice zouden door de bestuurder in een regeling met de heer Spreeuwenberg jr. wegens achterstallige loonbetalingen zijn betrokken (zie hiervoor ook 1.5).

31-07-2019



1

Tijdens deze verslagperiode is een crediteur in het faillissement opgekomen die in het verleden een aantal voertuigonderdelen bij failliet in opslag hield. Het vermoeden bestaat dat deze goederen zijn meegenomen in de met de heer Spreeuwenberg jr. getroffen regeling. De curator heeft ter zake van de betreffende crediteur stukken ontvangen en onderhoudt contact met de heer Spreeuwenberg jr. teneinde de voertuigonderdelen te kunnen teruggeven. Zie ook hierna onder 8.5.

31-10-2019



2

In overleg met de heer Spreeuwenberg jr. is de betreffende crediteur weer in het bezit van zijn goederen gesteld.

30-01-2020



3

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

31-07-2019



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Onderzoek bedrijfsmiddelen.

31-07-2019



1

Contact crediteur, contact (voormalig) bestuurder, onderzoek.

31-10-2019



2

Contact crediteur, contact (voormalig) bestuurder.

30-01-2020



3

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

31-07-2019



1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Geen.

31-07-2019



1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Teruggaaf omzetbelasting	€ 449,00	
totaal	€ 449,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Niet van toepassing.	31-07-2019  1
Na contact tussen de curator en de Belastingdienst is een bedrag van EUR 449 aan btw-teruggaaf op de faillissementsrekening ontvangen.	31-10-2019  2

3.9 Werkzaamheden andere activa

Geen.	31-07-2019  1
Contact Belastingdienst.	31-10-2019  2

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Openstaande facturen	€ 9.141,03	€ 582,34	
totaal	€ 9.141,03	€ 582,34	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De administratie van H.S. Autoservice B.V. laat zien dat nog enkele debiteuren zouden zijn te innen. De curator beoordeelt de inbaarheid en gaat zo mogelijk in de aanstaande verslagperiode tot inning over.

31-07-2019

 1

In het kader van zijn onderzoek naar het bestaan en de inbaarheid van eventuele debiteuren heeft de curator inmiddels van de voormalig boekhouder van failliet een overzicht van openstaande debiteurenposten met bijbehorende facturen ontvangen. De curator heeft een en ander in nader onderzoek en zal de aanstaande verslagperiode zo mogelijk tot inning overgaan.

31-10-2019

 2

De aangetroffen debiteuren zijn tot betaling aangeschreven. Bij uitblijven van betaling of toereikende reactie binnen de gestelde termijn wordt een tweede aanmaning verzonden.

30-01-2020

 3

Inmiddels hebben er twee debiteuren betaald. Van de overige debiteuren is een reactie uitgebleven. De curator zal de komende periode gebruiken om de nog openstaande debiteuren zo mogelijk alsnog te innen.

30-04-2020

 4

De curator heeft de nog openstaande debiteuren opnieuw tot betaling aangeschreven en richt erop de debiteureninning de aanstaande verslagperiode af te ronden.

13-08-2020

 5

Bij uitblijven van een reactie heeft de curator via het bestuur (directe) contactgegevens van de nog openstaande debiteuren kunnen achterhalen en hen op de aanschrijvingen gewezen. Het is de verwachting dat de debiteureninning langs deze weg in de aanstaande verslagperiode alsnog kan worden afgerond.

12-11-2020

 **6**

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventariseren debiteuren.

31-07-2019

 1

Onderzoek administratie, contact voormalig boekhouder.

31-10-2019

 2

Aanschrijven debiteuren.

30-01-2020

 3

Aanmanen debiteuren.

30-04-2020

 4

Aanschrijven debiteuren.

13-08-2020

 5

Contact bestuur, contact debiteuren.

12-11-2020

 **6**

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

31-07-2019

 1

€ 261,23

31-10-2019

 2

Toelichting vordering van bank(en)

Vordering ABN AMRO Bank N.V.

5.2 Leasecontracten

H.S. Autoservice B.V. heeft in het verleden een bedrijfsbus geleased. Het leasecontract dat op naam van gefailleerde stond is in het kader van de afwikkeling van de activiteiten H.S. Autoservice B.V. door HS Shipping B.V. overgenomen.

31-07-2019

 1

In deze verslagperiode is uit contact met ABN AMRO Bank N.V. gebleken dat (de voormalig bestuurder van) failliet nog beschikte over een pinapparaat, dat zij in het verleden op basis van een leaseovereenkomst met ABN AMRO Bank N.V. in haar bezit had. De curator heeft de onderliggende overeenkomst na bekendwording tegen de rechtens eerst mogelijke datum opgezegd en staat in contact met ABN AMRO Bank N.V. en de voormalig bestuurder teneinde laatste het pinapparaat bij de bank te laten inleveren.

31-10-2019

 2

5.3 Beschrijving zekerheden

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

31-07-2019



5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Geen.

31-07-2019



Contact voormalig bestuurder, contact ABN AMRO Bank N.V.

31-10-2019



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing.

31-07-2019



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

31-07-2019



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Geen.

31-07-2019



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

31-07-2019



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

31-07-2019



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen.

31-07-2019

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator heeft van de boekhouder van gefailleerde diverse stukken ontvangen en neemt dit in onderzoek.

31-07-2019

 1

De curator heeft aanvullende stukken van de voormalig boekhouder van failliet ontvangen en betreft deze in zijn oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek.

31-10-2019

 2

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn vanaf het boekjaar van oprichting tot en met 2017 gedeponereerd. De jaarrekening over 2014 is te laat gedeponereerd.

31-07-2019

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

31-07-2019

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Een eventuele vordering op grond van artikel 2:193 BW is verjaard.

31-07-2019

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

De curator zal dit in onderzoek nemen.

31-07-2019

 1

Toelichting

De curator heeft een en ander in onderzoek.

31-10-2019

 2

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

De curator zal dit in onderzoek nemen.

31-07-2019

 1

In onderzoek

31-10-2019

 2

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft op basis van zijn onderzoek (voorlopige) bevindingen geformuleerd en bespreekt deze met de rechter-commissaris met het oog op verdere actie.

13-08-2020

 5

De curator heeft het (voormalig) bestuur geconfronteerd met zijn bevindingen en heeft haar in het kader van hoor en wederhoor gelegenheid gegeven te reageren. Op basis van haar reactie wordt al of niet tot nadere actie besloten.

12-11-2020

 6

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Eerste inventarisatie ontvangen stukken.

31-07-2019

 1

Onderzoek administratie en bankmutaties, contact voormalig boekhouder, contact voormalig bestuurder en betrokkenen.

31-10-2019

 2

Bestudering administratie, onderzoek, correspondentie.

13-08-2020

 5

Bestudering administratie, correspondentie bestuur.

12-11-2020

 6

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 74,00

31-07-2019



1

€ 0,00

31-10-2019



2

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

6

31-07-2019



1

20

31-10-2019



2

Toelichting

De crediteur die in het faillissement is opgekomen ter herkrijging van in het verleden bij failliet opgeslagen goederen (zie hiervoor onder 3.3) heeft voorts verklaard op basis van een mondelinge toezegging van de voormalig bestuurder nog EUR 250 te vorderen te hebben ter zake van een aan failliet overgedragen voertuig dat total loss was verklaard. De curator betreft een en ander in zijn onderzoek.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 11.128,60

31-07-2019



1

€ 89.196,16

31-10-2019



2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

De curator kan in dit stadium van het faillissement nog geen uitspraken doen over de verwachte wijze van afwikkeling van het faillissement.

31-07-2019



1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Eerste inventarisatie schuldenlast.

31-07-2019



1

Contact crediteur, bestudering en behandeling ingediende vorderingen.

31-10-2019



2

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Het bestuur heeft bij wijze van eerste inlichtingen verklaard dat ten tijde van de faillietverklaring twee procedures tegen H.S. Autoservice B.V. aanhangig zouden zijn (zie hiervoor 1.2). Een van de procedures is geïnitieerd door de voormalig verhuurder van de vennootschap (zie ook hierna 1.4) – de curator is door contact met de gemachtigde van de verhuurder gebleken dat failliet in dezen bij vonnis van 12 juni 2019 tot betaling van achterstallige huurpenningen is veroordeeld. De curator wacht met betrekking tot de andere procedure nog op informatie van het bestuur en zal de behandelende rechterlijke instantie – afhankelijk van de stand van het geding – zo nodig over de faillietverklaring informeren.

31-07-2019



Uit inmiddels ontvangen administratie lijkt te volgen dat de andere 'procedure' een aanzegging van een crediteur tot het aanhangig maken van een incassoprocedure is geweest, waarbij in concept een dagvaarding is gevoegd. De betreffende crediteur is al in de eerste verslagperiode van het faillissement uitgenodigd zijn vorderingen ter verificatie in te dienen.

30-01-2020



Bij brief van 5 november 2019 heeft de DCMR Milieudienst Rijnmond de boedel aangeschreven tot opheffing van geconstateerde milieubedreigende omstandigheden (lekbak met drijvende olietank) op de voormalige bedrijfslocatie van failliet onder aanzegging van een last onder dwangsom. De curator heeft de brief op 21 november november beantwoord met de stelling dat de verantwoordelijkheid voor de gestelde omstandigheden om verschillende redenen niet bij de boedel ligt. De DCMR heeft bij brief van 28 januari 2020 laten weten bij haar standpunt te blijven, maar door bijzondere omstandigheden handhavingsmaatregelen vier weken uit te stellen om de curator in de gelegenheid te stellen herstelmaatregelen te treffen. De curator staat in contact met de DCMR, de eigenaar van de bedrijfslocatie en het bestuur van failliet om tot een oplossing te komen.

De door de DCMR verzochte herstelmaatregelen zijn in overleg met de eigenaar van de bedrijfslocatie getroffen, die bij inspectie op 10 maart 2020 door de DCMR voldoende zijn bevonden. Bij brief van 20 april 2020 heeft de DCMR de curator laten weten daarom af te zien van handhavend optreden ten laste van de boedel.

30-04-2020



9.2 Aard procedures

In onderzoek.

31-07-2019



9.3 Stand procedures

In onderzoek.

31-07-2019



9.4 Werkzaamheden procedures

Inventarisatie procedures, contact bestuurder, contact gemachtigde verhuurder.	31-07-2019  1
Contact DCMR, contact betrokkenen.	30-01-2020  3
Contact DCMR, contact betrokkenen.	30-04-2020  4

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal de aankomende verslagperiode gebruiken om de schuldenpositie verder in kaart te brengen en ook het oorzaken-en rechtmatigheidsonderzoek op te starten.	31-07-2019  1
De curator zal de aanstaande verslagperiode onder andere gebruiken om: - de debiteuren van failliet nader te onderzoeken en zo mogelijk te innen; - de schuldpositie van failliet nader te inventariseren; en - het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voort te zetten.	31-10-2019  2
De curator zal de aanstaande verslagperiode onder andere gebruiken om: - de debiteureninning voort te zetten en zo mogelijk af te ronden; - de discussie met de DCMR te beslechten; de schuldpositie van failliet nader te inventariseren; en - het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voort te zetten.	30-01-2020  3
De curator zal de aanstaande verslagperiode onder andere gebruiken om: - de debiteureninning voort te zetten en zo mogelijk af te ronden; - de schuldpositie van failliet nader te inventariseren; en - het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voort te zetten en zo mogelijk af te ronden.	30-04-2020  4
De curator zal de aanstaande verslagperiode onder andere gebruiken om: 1. de debiteureninning voort te zetten en zo mogelijk af te ronden; en 2. zijn oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voort te zetten en zo mogelijk af te ronden.	13-08-2020  5
De curator zal de aanstaande verslagperiode gebruiken om: 1. de debiteureninning af te ronden; 2. het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek af te ronden.	12-11-2020  6

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De curator kan in dit stadium van het faillissement nog geen uitspraak doen over de verwachte duur van de afwikkeling.

31-07-2019



Onder voorbehoud van thans onvoorziene uitkomsten van het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek wordt verwacht dat het faillissement binnen zes maanden na heden zal kunnen worden afgewikkeld.

30-04-2020



10.3 Indiening volgend verslag

12-2-2021

12-11-2020



10.4 Werkzaamheden overig

Geen.

30-01-2020



Bijlagen

Bijlagen