

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	3
Datum verslag	25-03-2020
Insolventienummer	F.10/19/306
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000111130:F001
Datum uitspraak	06-08-2019

R-C	mr. J.C.A.T. Frima
Curator	mr. J. Kloots

Algemene gegevens

Naam onderneming

Mobility Assets & Software Finance B.V.

24-09-2019



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Mobility Assets & Software Finance B.V. (hierna: "MASF") is opgericht bij akte van 13 juli 2018. MASF is statutair gevestigd te Rotterdam en voorheen ingeschreven aan het adres Boompjes 40 te Rotterdam. MASF is in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel ingeschreven onder nummer: 72148306.

24-09-2019



Activiteiten onderneming

Het verhuren en ter beschikking stellen van hardware (fietsen en laadstations), het leveren van software en dienstverlenende activiteiten op het gebied van informatietechnologie.

24-09-2019



MASF is onderdeel van een groep van vennootschappen. Een aan MASF gelieerde vennootschap is het sinds 8 augustus 2019 gefailleerde Gobike Nederland B.V. (hierna: "Gobike"). Kort gezegd hield Gobike zich bezig met de feitelijke exploitatie van slimme elektrische deelfietsen en leverde MASF ondersteunende (financiële) diensten en de hardware, zoals huur en lease, tem behoeve van bedrijven welke mobiliteitssystemen exploiteren (zoals Gobike).

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
	€ 106.724,92		€ 93.051,83

Toelichting financiële gegevens

De weergegeven financiële gegevens zien op de boekjaren 2018/2019. Volgens opgave van de boekhouder is het eerste boekjaar een verlengd boekjaar, welke loopt van datum oprichting (13 juli 2018) tot en met eind december 2019. Er is geen jaarrekening opgesteld. Een (betrouwbare) opgave van het gerealiseerde resultaat is derhalve niet voorhanden.

24-09-2019

 1

Gemiddeld aantal personeelsleden

Toelichting

Er is geen personeel in loondienst werkzaam bij MASF.

MASF is wel betrokken bij een managementovereenkomst met Electric Mobility Solutions B.V. (hierna: "EMS") uit hoofde waarvan EMS managementwerkzaamheden verrichtte voor MASF. De heer J. Dost is enig bestuurder van beide vennootschappen.

24-09-2019

 1

Boedelsaldo

€ 2.387,41

Toelichting

Saldo zakelijke rekening Rabobank.

€ 12.747,41

Toelichting

Stijging gevolg ontvangst opbrengst verkoop activa.

24-09-2019

 1

24-12-2019

 2

Verslagperiode

van

6-8-2019

t/m

5-9-2019

van

6-9-2019

t/m

23-12-2019

van

24-12-2019

t/m

24-3-2020

24-09-2019

 1

24-12-2019

 2


25-03-2020


 3


Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	65 uur 54 min
2	10 uur 30 min
3	12 uur 30 min
totaal	88 uur 54 min

Toelichting bestede uren

In de afgelopen periode zijn met name inventarisatiewerkzaamheden verricht. In dat kader is dossierstudie verricht en hebben besprekingen plaatsgevonden met de bestuurder van MASF en andere betrokken partijen, waaronder de curator van Gobike, de Gemeente Rotterdam, de Verkeersonderneming, de bank/leasemaatschappij en enkele potentiële overnamekandidaten c.q. doorstarters. 24-09-2019  1

De curator heeft zich met name gericht op de verkoop van de activa behorende tot de boedels van MASF en GoBike (C 10/19/311 F) en de verdeling van de verkoopopbrengst tussen deze boedels. 24-12-2019  2

Correspondentie en overleg met de curator van het gelieerde GoBike Nederland B.V. over buitenlandse activa. Onderzoek administratie. **25-03-2020**  3

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder van MASF is de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Mobility Assets & Software Services Holding B.V. De heer Willem Jozef Johannes Paulus Dost is enig bestuurder van MASF. De heer Dost is eveneens bestuurder van Gobike Nederland B.V. (C 10/19/311 F)

24-09-2019



1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator bekend was MASF ten tijde van het uitspreken van het faillissement niet betrokken bij lopende gerechtelijke procedures.

24-09-2019



1.3 Verzekeringen

Voor zover de curator bekend was MASF niet betrokken bij verzekeringsovereenkomsten.

24-09-2019



1.4 Huur

MASF is feitelijk gevestigd in de door GoBike gehuurde bedrijfsruimte, dat GoBike op haar beurt huurde van De Kroon Rotterdam.

24-09-2019



Tussen MASF als verhuurder en GoBike als huurder bestaat een huurovereenkomst met betrekking tot de verhuur van software, fietsen en aanverwante objecten.

1.5 Oorzaak faillissement

De inkomsten van MASF bestonden uitsluitend uit de overeengekomen vergoedingen uit de huurovereenkomst met GoBike. De omvang van de onderneming van GoBike was beperkt, in elk geval vooralsnog te beperkt om positieve resultaten te kunnen boeken. Als gevolg van onder meer de penibele financiële situatie van Gobike en MASF heeft de leasemaatschappij het vertrouwen jegens MASF opgezegd. Het is MASF en Gobike niet gelukt externe (aanvullende) financiering te vinden. Volgens opgave van de bestuurder was MASF niet meer in staat te voldoen aan haar lopende verplichtingen.

24-09-2019



Aan Gobike is begin augustus 2019 surseance van betaling verleend, welke surseance op 8 augustus 2019 is omgezet in faillissement. Begin augustus 2019 is het faillissement van MASF aangevraagd (eigen aanvraag).

De achtergrond en de oorzaak van het faillissement zal in de aankomende verslagperiode(s) nader worden onderzocht.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

24-09-2019



Toelichting

Er is geen personeel in loondienst werkzaam bij MASF.

MASF is wel betrokken bij een managementovereenkomst met Electric Mobility Solutions B.V. (hierna: "EMS") uit hoofde waarvan EMS managementwerkzaamheden heeft verricht voor MASF. De heer J. Dost is enig bestuurder van MASF en EMS.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

24-09-2019



Toelichting

Niet van toepassing.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

nvt.

totaal	0	
---------------	---	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Niet van toepassing.

24-09-2019



Kopie van de managementovereenkomst is door de curator ontvangen. De overeenkomst en de uitvoering daarvan zal in combinatie met de financiële administratie van MASF nader worden onderzocht.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

niet van toepassing

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

Check kadaster.

24-09-2019



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing.

24-09-2019



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Fietsen, oplaadstations en contracten	€ 10.360,00	
totaal	€ 10.360,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Volgens opgave van de bestuurder, zou MASF op datum faillissement beschikken over 59 elektrische fietsen die via een sale-and-lease back constructie van ABN AMRO Asset Based Finance ("AAL") werden geleased. Tussen MASF (en Gobike) enerzijds en AAL anderzijds is een raamovereenkomst financieel lease gesloten. In oktober 2018 is de financieringsmogelijkheid benut voor een bedrag van circa EUR 143.500 (ex btw): 89 fietsen zijn voor voornoemd bedrag door MASF verkocht aan AAL en vervolgens door MASF van AAL geleased. In maart 2019 zijn door MASF 30 fietsen 'vrijgekocht' van AAL voor een bedrag van ruim EUR 46.600. Medio april 2019 zijn 30 fietsen door MASF verkocht aan een Spaanse vennootschap voor een totaalbedrag van EUR 6.000.

24-09-2019

 1

MASF zou verder circa 250/300 oplaadstations in eigendom hebben, die voor zover mogelijk, aan AAL zijn verpand. Een deel van deze oplaadstations bevindt zich in opslag, terwijl een deel in gebruik is (geweest) op straat, op verschillende locaties. Als gevolg van de wijze van plaatsing van deze stations, kwalificeren de in gebruik genomen stations mogelijk niet langer als roerend en zijn deze stations eigendom geworden van de Gemeente Rotterdam (als eigenaar van de grond). Dit wordt thans door de betrokken partijen onderzocht. Ten slotte zou MASF eigenaar van de ondersteunende software zijn.

De hoeveelheid en de waarde van deze activa wordt in de aankomende verslagperiode nader onderzocht evenals de wijze waarop en door welke partij deze activa te gelde zijn of zullen worden gemaakt. Nadere informatie daarover volgt een volgend verslag. Voor meer informatie op dit punt wordt tevens verwezen naar het (nog te publiceren) openbare faillissementsverslag in het faillissement van GoBike (C 10/19/311 F).

Ten aanzien van de bedrijfsmiddelen waarvan werd verondersteld dat deze tot de boedel van MASF behoorden heeft de curator van GoBike zich op het standpunt gesteld dat deze activa tot de boedel van GoBike behoren. Omwille van de verkoop van de activa die de GoBike-onderneming vormden, heeft de curator ten behoeve van de verkoop van de activabestanddelen als geheel ingestemd met het standpunt van de curator van GoBike dat de fietsen en oplaadstations tot het faillissement van GoBike behoren. De verwachting was dat de verkoop van de activa als geheel - bestaande uit de fietsen, oplaadpunten en contracten - de enige mogelijkheid was om een (wezenlijke) opbrengst te realiseren. Tevens is in dit standpunt meegewogen dat in de faillissementen van zowel MASF als GoBike leasemaatschappij ABN AMRO Lease schuldeiser (met pandrechten op roerende zaken) is.

24-12-2019

 2

De curator heeft de curator van GoBike een volmacht verleend om ook namens hem een overeenkomst met een koper aan te gaan. Met de curator van Gobike zijn tevens afspraken gemaakt over de verdeling van de verkoopopbrengst van de fietsen, oplaadstations en de contracten.

Uiteindelijk hebben de verkoopinspanningen geleid tot een overname van de activa door een buitenlandse partij. Het aan de boedel van MASF toekomende deel van de verkoopopbrengst bedraagt EUR 10.360. Dit bedrag is op de boedelrekening ontvangen. Een onderverdeling van deze opbrengst over de verschillende activabestanddelen dient nog gemaakt te worden. Voor meer informatie over de verkoop wordt verwezen naar het openbare faillissementsverslag in het faillissement van GoBike.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De curator behartigt op grond van art. 57 lid 3 Fw. de belangen van de fiscus.
De curator onderzoekt nog in hoeverre er sprake is van een fiscale schuld.

24-09-2019



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Inventarisatiewerkzaamheden.

24-09-2019



Overleg curator GoBike. Beoordeling stukken (overname overeenkomst, volmacht) en bestuderen administratie failliet.

24-12-2019



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
niet van toepassing		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

MASF beschikt niet over onderhanden werk en/of voorraad, waarbij wordt opgemerkt dat de niet in gebruik zijnde oplaadstations niet als voorraad maar als bedrijfsmiddelen worden aangemerkt.

24-09-2019



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Inventarisatiewerkzaamheden.

24-09-2019



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
niet van toepassing		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Voor zover bekend beschikt MASF niet over andere activa dan hierboven beschreven.

24-09-2019



3.9 Werkzaamheden andere activa

Inventarisatiewerkzaamheden.

24-09-2019



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vordering op GoBike op grond van een huurovereenkomst.	€ 75.008,40	€ 0,00	€ 0,00
totaal	€ 75.008,40	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Volgens de bestuurder van MASF heeft MASF een vordering op GoBike als gevolg van onbetaald gelaten vergoedingen uit hoofde van de huurovereenkomst. Een deel van deze vordering lijkt in rekening courant met GoBike te zijn geboekt. Mede vanwege het faillissement van Gobike, onderzoekt de curator thans in hoeverre deze vordering kan worden geïncasseerd. Uit de administratie volgt verder een rekening courant vordering van EUR 1.100 op de holding-vennootschap. De curator onderzoekt of deze vordering kan worden geïncasseerd.

24-09-2019



Geen wijzigingen.

24-12-2019



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventarisatiewerkzaamheden, overleg met bestuurder MASF en curator Gobike.

24-09-2019



5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 92.412,99

24-09-2019



Toelichting vordering van bank(en)

Tussen MASF (en Gobike) enerzijds en AAL anderzijds is een raamovereenkomst financieel lease gesloten. De door AAL aangeboden maximale financieringsmogelijkheid bedraagt EUR 500.000. Dit bedrag komt overeen met de aanschafwaarde van (circa) 300 elektrische fietsen. In oktober 2018 is de financieringsmogelijkheid benut voor een bedrag van circa EUR 143.500 (ex btw): 89 fietsen zijn voor voornoemd bedrag door MASF verkocht aan AAL en vervolgens door MASF van AAL geleased. In maart 2019 zijn door MASF 30 fietsen 'vrijgekocht' van AAL voor een bedrag van ruim EUR 46.600. Op datum faillissement zouden derhalve nog 59 fietsen worden geleased door MASF. AAL heeft een vordering ingediend van EUR 92.412,99 uit hoofde van achterstallige en resterende leasetermijnen uit voormelde leaseovereenkomst.

Voorts hield MASF een betaalrekening aan bij Rabobank. Het creditsaldo van die rekening ad EUR 2.387,41 is overgemaakt op de boedelrekening. Voor zover de curator thans bekend, heeft Rabobank geen vordering op MASF.

5.2 Leasecontracten

Op datum faillissement zouden 59 fietsen worden geleased door MASF. De curator verwijst naar 5.1 van dit verslag.

24-09-2019

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

De bedrijfsmiddelen inclusief software van MASF zijn verpand aan AAL.

24-09-2019

 1

5.4 Separatistenpositie

De curator verwijst naar 5.1-5.3 van dit verslag.

24-09-2019

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Inventarisatiewerkzaamheden, overleg met AAL, de bestuurder van MASF en de curator van Gobike.

24-09-2019

 1

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De activiteiten van MASF en GoBike zijn per of kort na datum faillissement gestaakt.

24-09-2019



6.2 Financiële verslaglegging

Een tussentijds financieel verslag wordt gelijktijdig met dit verslag ingediend.

24-09-2019



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Inventarisatiewerkzaamheden en besprekingen met de bestuurder van MASF, de curator van Gobike, de Gemeente Rotterdam, de Verkeersonderneming en potentiële overname-/doorstartkandidaten.

24-09-2019



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Inmiddels hebben diverse besprekingen plaatsgevonden met de bestuurder van MASF, de curator van Gobike, de Gemeente Rotterdam, de Verkeersonderneming en potentiële overname-/doorstartkandidaten om de mogelijkheden van een, al dan niet gezamenlijke (MASF & Gobike) doorstart te verkennen. In een volgend verslag wordt hiervan nader opgave gedaan.

24-09-2019



De activa van MASF en GoBike zijn als geheel verkocht aan een buitenlandse partij. Zie ook hoofdstuk 3 van dit verslag. Op welke wijze deze partij de activiteiten van de onderneming van de gefailleerde vennootschappen zal (willen) voortzetten, is nog niet bekend. Voor meer informatie wordt verwezen naar het faillissementsverslag in het faillissement van GoBike.

24-12-2019



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

24-09-2019



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

24-09-2019



6.7 Boedelbijdrage



Toelichting

Niet van toepassing.

24-09-2019





6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming


Inventarisatiewerkzaamheden. Diverse besprekingen met potentiële overname-/doorstartkandidaten.	24-09-2019  1
Overleg curator GoBike.	24-12-2019  2

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De ontvangen digitale en hardcopy administratie wordt door de curator beoordeeld.	24-09-2019  1
De curator heeft de administratie van MASF beoordeeld en een aantal vragen gesteld aan de bestuurder en de boekhouder over boekingen en betalingen. De beoordeling van een en ander is nog niet afgerond.	24-12-2019  2

7.2 Depot jaarrekeningen

Er zijn geen deponeringen aanwezig. De vennootschap bestaat pas sinds 13 juli 2018, zodat daar nog geen verplichting toe was.	24-09-2019  1
---	---

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.	24-09-2019  1
----------------------	---

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort (EUR 100).	24-09-2019  1
--	---

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting In onderzoek.	24-09-2019  1
-------------------------------------	---

Toelichting Vervolg zal mede in overleg met de curator van GoBike worden bepaald.	24-12-2019  2
---	---

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

24-09-2019



Toelichting

In onderzoek.

In onderzoek

24-12-2019



Toelichting

Vervolg zal mede in overleg met de curator van GoBike worden bepaald.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De (voorlopige) bevindingen uit het rechtmatigheidsonderzoek volgen in een volgend verslag.

24-09-2019



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Inventarisatie- en onderzoekswerkzaamheden. Overleg bestuurder, curator GoBike en de accountant.

24-09-2019



Beoordelen administratie en verkregen toelichting.

24-12-2019



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Het salaris van de curator zal een boedelvordering opleveren.

24-09-2019



8.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

24-09-2019



Toelichting

De Belastingdienst heeft nog geen vorderingen ingediend.

24-12-2019



€ 27.875,00

25-03-2020

Toelichting

De Belastingdienst heeft uit hoofde van verschuldigde omzetbelasting over het derde kwartaal 2019 een vordering ingediend voor een bedrag van EUR 27.875.



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vooralsnog niet van toepassing.

24-09-2019

 1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

Toelichting

Vooralsnog hebben twee concurrente crediteuren een vordering ter verificatie ingediend. Dit betreffen leasemaatschappij AAL en TechMobility (Deense ontwikkelaar software).

24-09-2019

 1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 169.740,99

Toelichting

Vooralsnog bedraagt de concurrente schuldenlast van MASF EUR 169.740,99 inclusief btw.

24-09-2019

 1

Toelichting

Geen wijzigingen.

24-12-2019

 2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Het is nog onbekend op welke wijze het faillissement van MASF zal worden afgewikkeld.

24-09-2019

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventarisatiewerkzaamheden en uitnodigen crediteuren.

24-09-2019

 1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover bekend is MASF niet betrokken bij gerechtelijke procedures.

24-09-2019

 1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

24-09-2019

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Inventarisatiewerkzaamheden.

24-09-2019

 1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende maanden met name richten op:

- een eventuele overname c.q. doorstart van de onderneming, voor zover mogelijk gezamenlijk met de onderneming van Gobike, en, voor zover in dat kader geen overeenstemming wordt bereikt, de verkoop van activa van MASF;
- het nader beoordelen van de financieringsdocumentatie en de zekerheden;
- het onderzoek naar de (financiële) administratie van MASF;
- het verdere rechtmatigheidsonderzoek.

24-09-2019

 1

De curator zal zich in de komende maanden met name richten op:

- afwikkeling overname c.q. doorstart van de onderneming;
- het onderzoek naar de (financiële) administratie van MASF;
- het verdere rechtmatigheidsonderzoek.

24-12-2019

 2

De curator zal zich in de komende maanden met name richten op:

- afwikkeling verkoop activa Denemarken en verdeling (verwachte) verkoopopbrengst;
- het verdere rechtmatigheidsonderzoek.

25-03-2020

 **3**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het is nog onbekend op welke termijn het faillissement zal worden afgewikkeld.

24-09-2019

 1

10.3 Indiening volgend verslag

25-6-2020

25-03-2020

 **3**

10.4 Werkzaamheden overig

Verslaglegging.

24-09-2019

 1

Bijlagen

Bijlagen