

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	12-04-2024
Insolventienummer	F.10/23/415
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000313898:F001
Datum uitspraak	12-12-2023

R-C	mr. M. Aukema
Curator	mr W.P. Groenendijk

Algemene gegevens

Naam onderneming

Transportgroep De Merwede V.O.F., tevens h.o.d.n. R. van Wijk Transport.	12-01-2024
	 1

Gegevens onderneming

De heer Robert van Wijk is d.d. 18 september 2015 toegetreden als vennoot van Transportgroep De Merwede. In de loop der jaren heeft de heer Van Wijk 6 verschillende medevennoten gehad. Vanaf 1 april 2021 is mevrouw Veronica Hiemstra, de partner van de heer Van Wijk, medevennoot en zijn de heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra de enige vennoten.	12-01-2024
	 1

Activiteiten onderneming

Goederenvervoer over de weg (geen verhuizingen).	12-01-2024
Uitoefenen van een expeditie- en transportbedrijf, zowel nationaal als internationaal.	 1
Transportgroep De Merwede richtte zich met name op het vervoer van containers.	

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2020	€ 301.883,00	€ 36.658,00	€ 124.229,00
2021	€ 449.863,00	€ 102.979,00	€ 252.682,00
2022	€ 720.384,00	€ 11.559,00	€ 514.395,00

Toelichting financiële gegevens

De financiële gegevens zijn afkomstig van de jaarrekening 2021 en de kolommenbalans 2022.

12-01-2024
1

Voor de jaren 2022 en 2023 zijn geen jaarrekeningen beschikbaar.

Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 4.144,10

12-01-2024
1

Toelichting

Na de faillissementsdatum op de rekening bij de Rabobank ontvangen betalingen werden doorbetaald op de boedelrekening en er werden uittrekselkosten van de boedelrekening betaald.

De ontvangen bedragen betroffen een storting van een incasso door een leasemaatschappij en de betaling door een debiteur.

Verslagperiode

van

12-01-2024
1

12-12-2023

t/m

12-1-2024

van

12-04-2024
2

12-1-2024

t/m

12-4-2024

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	13 uur 12 min
2	9 uur 36 min
totaal	22 uur 48 min

Toelichting bestede uren

Er heeft een bespreking plaatsgevonden met de heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra.

12-01-2024

 1

Er werd toestemming gevraagd en verkregen om aan de 3 werknemers ontslag aan te zeggen. Bij brieven d.d. 15 december 2023 werd het ontslag aangezegd.

Voor de overname van de loonverplichtingen werd aan het UWV informatie verstrekt over de werknemers waaraan ontslag werd aangezegd.

De crediteuren werden aangeschreven met het verzoek vorderingen in te dienen en ingediende vorderingen werden beoordeeld.

Er werd informatie opgevraagd bij de RDW. Van de vervoermiddelen (een Opel Omega en een oplegger) werden foto's gevraagd zodat opkopers gevraagd kunnen worden biedingen te doen.

De bank werd gevraagd na de faillissementsdatum ontvangen betalingen op de boedelrekening te betalen en de bankafschriften werden beoordeeld.

Ingediende vorderingen werden beoordeeld. Aan crediteuren werden bevestigingen gezonden van de plaatsing van vorderingen op de lijst van voorlopig erkende vorderingen.

12-04-2024

 2

De oplegger en de Opel Omega werden verkocht.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De heer Robert van Wijk en mevrouw Veronica Hiemstra zijn de vennoten van Transportgroup De Merwede.

12-01-2024

 1

1.2 Lopende procedures

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

1.3 Verzekeringen

Er werden geen verzekeringen met een waarde voor de boedel aangetroffen.

12-01-2024

 1

1.4 Huur

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

De heer Van Wijk is vrachtwagenchauffeur. Tot 2015 werkte de heer Van Wijk als chauffeur in loondienst. Per 18 september 2015 is de heer Van Wijk toegetreden als vennoot van Transportgroup De Merwede.

12-01-2024



Mevrouw Willempje Langeveld-Langerak heeft d.d. 24 april 2007 de eenmanszaak Transportgroup De Merwede gevestigd. De heer Arnaut Langerak was van 24 april 2007 tot 13 december 2019 procuratiehouder van de eenmanszaak. Naast de eenmanszaak Transportgroup De Merwede bestond de vennootschap onder firma Transportgroup De Merwede V.O.F. Deze werd eveneens d.d. 24 april 2007 opgericht en heeft veel verschillende vennoten (chauffeurs) gehad. De heer Langerak zelf heeft volgens de gegevens van de Kamer van Koophandel niet ingeschreven gestaan als vennoot van Transportgroup De Merwede.

Vanwege de gevorderde leeftijd van de heer Langerak is de heer Van Wijk per 18 september 2015 toegetreden als vennoot van Transportgroup De Merwede. Van de heer Van Wijk werd vernomen dat hij daarvoor aan goodwill een bedrag ad € 10.000,00 heeft betaald. Eind 2018 heeft de heer Langerak besloten om per januari 2019 te stoppen. De heer Van Wijk heeft met twee medevennoten Transportgroup De Merwede voortgezet. Dit hebben zij gedaan zonder goed inzage te hebben in de over te nemen exploitatie, lusten en lasten. Achteraf zou zijn gebleken van een grotere schuldenpositie (circa € 150.000,00) dan verwacht.

Door diverse omstandigheden, waaronder het overlijden van een vennoot in 2021, heeft de heer Van Wijk besloten per april 2021 Transportgroup De Merwede alleen met zijn partner, mevrouw Hiemstra, voort te zetten.

De schuldenpositie drukte zwaar op de liquiditeit van de onderneming en de marktomstandigheden in het transport waren matig.

Het Bedrijfstakpensioenfonds voor het Beroepsvervoer over de Weg heeft het faillissement aangevraagd van Transportgroup De Merwede en haar vennoten de heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra.

De heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra hebben, teneinde een faillissement te voorkomen, tevergeefs bijstand aangevraagd op grond van het Besluit bijstandverlening zelfstandigen. FBA Adviesgroep heeft op verzoek van Avres onderzoek gedaan naar de levensvatbaarheid van de onderneming en de mogelijkheid om een saneringskrediet via de Bbz-regeling toe te kennen. Het oordeel was dat de onderneming niet levensvatbaar was. Daarvoor werden de volgende argumenten aangedragen:

- de marktomstandigheden zijn matig.
- vanwege hoge bedrijfskosten en financieringslasten staat de liquiditeit onder druk.
- uit de exploitatieprognose voor de jaren 2023 tot en met 2025 blijkt dat de begrote bedrijfswinsten vanaf jaar 2 onvoldoende bedragen om de privé-uitgaven, bestaande leases en daarnaast aan de aflossingsverplichting van de Bbz-lening te voldoen. Volgens het rapport van FBA Adviesgroep waren ten aanzien van de ondernemerskwaliteiten de houding en motivatie, vakdeskundigheid, communicatieve vaardigheid en commerciële vaardigheid voldoende tot goed, maar was het financieel handelen/inzicht onvoldoende.

Nadat het BBZ-krediet werd afgewezen werd berust in het aangevraagde faillissement.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

3

12-01-2024



1

Toelichting

Op de faillissementsdatum waren 3 werknemers in dienst van Transportgroup De Merwede. Een van de werknemers zou formeel nog in dienst zijn geweest, maar had al maanden niet meer gewerkt en had niet gereageerd op berichten van Transportgroup De Merwede.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
15-12-2023	3	
totaal	3	

2.4 Werkzaamheden personeel

Er werd toestemming gevraagd en verkregen om aan de 3 werknemers ontslag aan te zeggen. Bij brieven d.d. 15 december 2023 werd het ontslag aangezegd.

12-01-2024



1

Voor de overname van de loonverplichtingen werd aan het UWV informatie verstrekt over de werknemers waaraan ontslag werd aangezegd.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Er zijn onroerende zaken.

12-01-2024



1

Transportgroup De Merwede was laatstelijk gevestigd op het woonadres van de heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra.

In het voorgaande verslag stond per abuis vermeld "Er zijn onroerende zaken". Er zijn geen onroerende zaken. Transportgroup De Merwede was laatstelijk gevestigd op het woonadres van de heer Van Wijk en mevrouw Hiemstra.

12-04-2024



2

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Groenewegen oplegger & Opel Omega	€ 2.420,00	
totaal	€ 2.420,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Als activa in het faillissement van Transportgroup De Merwede zijn er een oplegger en een Opel Omega. 12-01-2024



De oplegger is een Groenewegen oplegger, type DRO-10-10 B, met het kenteken OK-89-GK en is van januari 2008. De vervaldatum van de APK is 17 april 2024. De oplegger staat op naam van de heer Van Wijk, maar de oplegger behoort tot het bedrijfsvermogen van Transportgroep De Merwede. De oplegger zal in het faillissement van Transportgroep De Merwede verkocht worden.

De Opel Omega-B-Caravan heeft het kenteken 78-HZ-NS en is van januari 2002. De vervaldatum van de APK is 30 maart 2024 en de kilometerstand bedraagt 294.991 km.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Van de Opel Omega en de oplegger werden foto's gevraagd zodat opkopers gevraagd kunnen worden biedingen te doen. De foto's van de Opel Omega werden ontvangen. Van de oplegger werden nog geen foto's ontvangen. 12-01-2024



Van de Opel Omega werden desgevraagd extra foto's ontvangen en van de oplegger werden foto's ontvangen. Opkopers werd gevraagd een bod te doen. De oplegger en de Opel Omega werden verkocht voor een koopprijs ad € 2.420,00 inclusief BTW. De koopprijs werd ontvangen op de boedelrekening. Voor het verkrijgen van een nieuwe tenaamstellingscode moest € 1,20 aan de RDW betaald worden. 12-04-2024



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
stornering automatische incasso	€ 946,47	
totaal	€ 946,47	€ 0,00

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Door storning van een automatische incasso op de faillissementsdatum werd een bedrag ad € 946,47 ontvangen op de rekening bij de Rabobank. De Rabobank heeft dit bedrag doorbetaald op de boedelrekening.

12-01-2024

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
		€ 3.205,43	
totaal	€ 0,00	€ 3.205,43	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Op de faillissementsdatum werd van een debiteur een bedrag ad € 3.205,43 ontvangen op de rekening van Transportgroup De Merwede bij de Rabobank.

12-01-2024

 1

De debiteurenportefeuille, waaronder nog te factureren werkzaamheden, dient nog nader beoordeeld te worden.

Een van de debiteuren blijkt ook een crediteur te zijn. De vordering van de betreffende crediteur is hoger dan de vordering op de betreffende crediteur.

12-04-2024

 2

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Gevraagd werd om een debiteurenoverzicht.

12-01-2024

 1

De Rabobank werd gevraagd een op de faillissementsdatum van een debiteur ontvangen betaling ad € 3.205,43 te betalen op de boedelrekening.

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

12-01-2024

 1

Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank heeft geen in het faillissement vallende vordering.

5.2 Leasecontracten

Bij Scania Finance Nederland werden op grond van financiële leaseovereenkomsten 2 vrachtwagens (opleggertrekker) geleased. Een Scania met het kenteken 46-BNN-9 en een Scania met het kenteken 89-BSP-3.

12-01-2024

 1

De leaseovereenkomst voor de Scania met het kenteken 46-BNN-9 werd d.d. 30 augustus 2021 aangegaan op het moment dat er naast de heer Van Wijk 2 andere medevennoten waren die de leaseovereenkomst mede ondertekend hebben. De uitgetreden vennoten blijven aansprakelijk voor schulden van de V.O.F. die bestaan op het moment van uittreding en blijven ook aansprakelijk voor schulden die ná de uittreding nog ontstaan, als die schulden voortvloeien uit een overeenkomst die al vóór de uittreding was gesloten. Door toetreden tot de V.O.F. is mevrouw Hiemstra mede aansprakelijk voor deze schuld (HR 13 maart 2015, ECLI:NL:HR:2015:588).

De leaseovereenkomst voor de Scania met het kenteken 89-BSP-3 werd d.d. 16 april 2021 aangegaan. Deze leaseovereenkomst werd alleen door de heer Van Wijk ondertekend. De andere vennoot die in de overeenkomst staat vermeld betreft de inmiddels overleden vennoot. Ten tijde van het sluiten van deze leaseovereenkomst was mevrouw Hiemstra al medevennoot.

Bij De Lage Landen Vendorlease werd op grond van een financiële leaseovereenkomst een D-TEC Portmaster oplegger met het kenteken OT-57-HK geleased.

Bij LFH Lease B.V. werd een Renders Euro 800 oplegger met het kenteken OT-43-XG geleased. De met LFH Lease gesloten leaseovereenkomst werd nog niet ontvangen.

5.3 Beschrijving zekerheden

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

In de leaseovereenkomsten met Scania Finance Nederland voor de 2 vrachtwagens en met De Lage Landen Vendorlease voor de oplegger werd een eigendomsvoorbehoud overeengekomen

12-01-2024

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing.

12-01-2024



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

12-01-2024



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

12-01-2024



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

12-01-2024



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

12-01-2024



6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De laatste jaarrekening heeft betrekking op 2021.

12-01-2024

 1

Voor de jaren 2022 en 2023 zijn geen jaarrekeningen beschikbaar. Voor 2023 en 2023 werden kolommenbalansen ontvangen.

7.2 Depot jaarrekeningen

Voor Transportgroep De Merwede bestond geen verplichting tot deponering van de jaarrekeningen.

12-01-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Niet van toepassing.

12-01-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

12-01-2024

 1

Toelichting

Vooralsnog is niet gebleken van paulianeus handelen.

Nee

12-04-2024

 2

Toelichting

Er is niet gebleken van paulianeus handelen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Het UWV heeft nog geen vordering ingediend voor de overname van de loonverplichtingen.

12-01-2024



€ 111,00

12-04-2024



Toelichting

De Belastingdienst heeft aan motorrijtuigenbelasting een boedelvordering ingediend ad € 111,00.

Het UWV heeft nog geen vordering ingediend voor de overname van de loonverplichtingen.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 136.821,00

12-01-2024



€ 189.222,00

12-04-2024



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Het UWV heeft nog geen vordering ingediend voor de overname van de loonverplichtingen.

12-01-2024



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Er werd geen vordering ingediend voor de kosten van de faillissementsaanvraag.

12-01-2024



8.5 Aantal concurrente crediteuren

25

12-01-2024



29

12-04-2024



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 253.137,01

12-01-2024

 1

€ 229.701,76

12-04-2024

 2

Toelichting

De vordering van De Lage Landen Vendorlease B.V. is verminderd door de opbrengst van de door De Lage Landen Vendorlease verkochte D-Tec Trailer.

De vordering van LFR Lease is verminderd door de opbrengst van de door LFH Lease verkochte Renders Euro oplegger.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Naar het zich thans laat aanzien zal het faillissement te zijner tijd worden opgeheven bij gebrek aan baten.

12-01-2024

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De bekende crediteuren werden aangeschreven met het verzoek hun vorderingen in te dienen.

12-01-2024

 1

De ingediende vorderingen werden beoordeeld en aan de crediteuren werden bevestigingen gezonden van de plaatsing van de vorderingen op de lijsten van voorlopig erkende vorderingen.

De ingediende vorderingen werden beoordeeld en aan de crediteuren werden bevestigingen gezonden van de plaatsing van de vorderingen op de lijsten van voorlopig erkende vorderingen.

12-04-2024

 2

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- verkoop oplegger en Opel Omega
- beoordelen debiteurenportefeuille
- beoordelen ingediende en nog in te dienen vorderingen
- beoordelen rechtmatigheid
- afwikkeling faillissement

12-01-2024



- beoordelen debiteurenportefeuille
- beoordelen ingediende en nog in te dienen vorderingen
- afwikkeling faillissement

12-04-2024



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Naar verwachting zal het faillissement na verloop van een jaar na de faillissementsdatum worden voorgedragen voor opheffing bij gebrek aan baten.

12-01-2024



10.3 Indiening volgend verslag

12-7-2024

12-04-2024



10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen