

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	06-12-2024
Insolventienummer	F.10/24/285
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000362127:F001
Datum uitspraak	23-07-2024

R-C	mr. C.G.E. Prenger
Curator	mr P.J.A. Nieuwland

Algemene gegevens

Naam onderneming

Fisker Netherlands Sales B.V.	06-09-2024
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Fisker Netherlands Sales B.V., statutair gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te (3084 CB) Rotterdam aan de Driemanssteeweg 700, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer 88883345, hierna te noemen: "Fisker Netherlands Sales".	06-09-2024
	 1

Activiteiten onderneming

Fisker Netherlands Sales was actief in Nederland als onderdeel van het Amerikaanse Fisker Inc., dat bekend staat om zijn luxe elektrische auto's. Het bedrijf introduceerde in Nederland haar vlaggenschipmodel, de Fisker Ocean, een volledig elektrische wagen. De activiteiten van Fisker Netherlands Sales in Nederland richtten zich voornamelijk op de distributie, verkoop en service van deze auto's in Nederland en de rest van de Europese Unie.	06-09-2024
	 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2024	€ 3.008.043,00	€ -2.100.900,00	€ 5.202.029,00

Toelichting financiële gegevens

De financiële gegevens zijn ontleend aan een voorlopige balans en verlies- en winstrekening over de periode van 11 januari 2023 (oprichtingsdatum) tot en met 31 mei 2024.

De financiële administratie van Fisker Netherlands Sales wordt centraal gevoerd in het Europese hoofdkantoor van de Fisker groep in München (Duitsland). Er is op dit moment nog geen volledig inzicht op detailniveau in de administratie van Fisker Netherlands Sales.

06-09-2024



De financiële administratie is veiliggesteld door Insolvit. De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en overzichtelijk. De administratie bestaat uit bankafschriften, in- en verkoopfacturen waaronder de facturen tussen de groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc., grootboekkaarten en proefbalansen.

06-12-2024



Gemiddeld aantal personeelsleden

13

06-09-2024



Toelichting

Begin 2024 waren er 13 personeelsleden in dienst.

Boedelsaldo

€ 2.380.234,34

06-09-2024



Toelichting

Het boedelsaldo is verworven uit een bedongen boedelbijdrage en aangetroffen liquide middelen bank.

€ 2.725.677,45

06-12-2024



Toelichting

Het toegenomen boedelsaldo is grotendeels verworven uit de verkoop van een groot gedeelte van de aangetroffen activa. Er dient nog een afdracht plaats te vinden van de netto opbrengst van de verkoop van de auto's die toebehoorden aan Fisker Belgium. Zie hiervoor het bepaalde onder 3. Activa.

Verslagperiode

van
23-7-2024

t/m
5-9-2024

06-09-2024
 1

van
6-9-2024

t/m
5-12-2024

06-12-2024
 2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	153 uur 42 min
2	144 uur 6 min
totaal	297 uur 48 min

Toelichting bestede uren

In de eerste verslagperiode zijn voornamelijk inventariserende werkzaamheden verricht. Daarnaast zijn werkzaamheden verricht ten behoeve van het transporteren en zekerstellen van de activa en het voorbereiden van de verkoop van de activa. De activa bestaat voor een groot deel uit voorraad voertuigen. De opslag, transport en verkoop van deze voertuigen vereist bijzondere aandacht omdat de voertuigen deels niet op de openbare weg mogen vanwege een verplichte re-call, er auto's van meerdere groepsmaatschappijen zijn gestald bij de vestiging van Fisker Netherlands Sales zonder dat gedocumenteerd is wie eigenaar is van de voertuigen en tot slot het verzekeren van niet geregistreerde auto's complex blijkt te zijn. Voorts hebben er interviews plaatsgevonden met het personeel en zijn de personeelsleden ontslagen. Tot slot is er veelvuldig overleg geweest met het management van het Duitse hoofdkantoor inzake de bankrekeningen, bijzondere rechten van schuldeisers, de administratie en de eigendomsrechten van de voertuigen.

06-09-2024
 1

In de tweede verslagperiode zijn voornamelijk werkzaamheden verricht in het kader van de verkoop van de activa, het vaststellen van de eigendomsrechten van de auto's en het voeren van overleg met curatoren van andere groepsmaatschappijen over de verkoop van aangetroffen activa, afdrachten aan de boedel, afwikkeling van het groepskrediet (inclusief zekerheden) en de rekening-courant verhoudingen. Er zijn werkzaamheden verricht in het kader van het inleveren en uitgeven van auto's die toebehoorden aan derden. Voorts zijn er werkzaamheden verricht in het kader van het veiligstellen van de administratie.

06-12-2024
 2

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Fisker Netherlands Sales is opgericht bij notariële akte op 11 januari 2023. Enig bestuurder van Fisker Netherlands Sales is een natuurlijk persoon. Enig aandeelhouder van Fisker Netherlands Sales is Fisker Group Inc., een Amerikaanse vennootschap naar het recht van de staat Delaware.

06-09-2024

 1

Fisker Netherlands Sales maakt deel uit van een groep van vennootschappen, mede bestaande uit andere Nederlandse en buitenlandse vennootschappen waaronder maar niet beperkt tot (i) Fisker Group Inc., (ii) Fisker GmbH en (iii) Fisker Netherlands B.V. Als bijlage is een organigram van de groepsstructuur van Fisker inc. bijgevoegd.

1.2 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures voor zover de curator heeft kunnen vaststellen.

06-09-2024

 1

1.3 Verzekeringen

De lopende verzekeringen zijn geïnventariseerd en waar nodig ter behoud van verzekeringsdekking tijdelijk geprolongeerd. Een gedeelte van de verzekeringsovereenkomsten is reeds beëindigd.

06-09-2024

 1

1.4 Huur

Fisker Netherlands Sales huurde een bedrijfsruimte aan de Driemanssteeweg 700 te Rotterdam. De huurovereenkomst is opgezegd voor faillissement en beëindigd per 31 augustus 2024. De bedrijfsruimte is ontruimd en opgeleverd aan de verhuurder.

06-09-2024

 1

1.5 Oorzaak faillissement

Fisker Netherlands Sales is op eigen aangifte in staat van faillissement verklaard.

06-09-2024



Fisker Netherlands Sales is een dochtervennootschap van Fisker Group Inc., een Amerikaanse vennootschap naar het recht van de staat Delaware. In maart 2024 kondigde Fisker Group Inc., als gevolg van een nettoverlies van meer dan \$463 miljoen in 2023, aan dat het bedrijf in financiële problemen verkeerde en niet over de benodigde middelen beschikte om het komende jaar te overleven. Kort daarna kondigde Fisker Group Inc. aan dat het de productie van voertuigen voor zes weken zou opschorten.

Op 23 april 2024 waarschuwde Fisker Group Inc. dat het binnen 30 dagen faillissementsbescherming zou moeten aanvragen als het niet aan haar schuldverplichtingen kon voldoen en geen adequate verlichting van haar schuldeisers zou krijgen.

De voertuigen voor de Europese markt werden geproduceerd door Fisker Oostenrijk (Fisker Austria). Begin mei 2024 vroeg Fisker Oostenrijk haar faillissement aan (de "Sanierungsverfahren in Eigenverwaltung procedure") naar het recht van Oostenrijk. Hiermee kwam de toelevering van voertuigen en onderdelen tot stilstand. Zonder (1) aanvoer van handelswaar (voertuigen), (2) de mogelijkheid om de verkochte voertuigen te onderhouden en (3) continuïteit in financiering om de aanloopkosten te overbruggen, was ieder vooruitzicht op continuïteit voor Fisker Netherlands Sales verdwenen.

Op 17 juni 2024 heeft Fisker Group Inc. in Delaware een beroep gedaan op Chapter 11 faillissementsbescherming, waarbij het bedrijf verplichtingen aangaf van tussen de \$100 miljoen en \$500 miljoen en activa van tussen de \$500 miljoen en \$1 miljard. Het bedrijf verklaarde dat onderhandelingen over een mogelijke overname door een grote autofabrikant waren mislukt, wat heeft geleid tot het faillissement.

Van alle overige groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. waaronder de Nederlandse is vervolgens door de desbetreffende groepsmaatschappij zelf het faillissement aangevraagd.

De curator zal in de komende periode de oorzaken van het faillissement verder onderzoeken. Hierbij zal een belangrijk aspect zijn de oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales.

De veiliggestelde administratie is zoals beschreven beperkt in omvang.

06-12-2024



De voorlopige bevinding ten aanzien van de oorzaak van het faillissement is, in het licht van de aangetroffen administratie, dat een faillissement van Fisker Netherlands Sales onvermijdbaar is geworden vanwege de (financiële) situatie van groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. De oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales is op dit moment nog in onderzoek. Gelet op de zeer beperkte omvang van de administratie is het op dit moment nog niet duidelijk welk standpunt in dat kader ingenomen kan worden.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

9

06-09-2024



1

Toelichting

Ten tijde van het faillissement waren er 9 werknemers in dienst. De werknemers zijn op 26 juli 2024 op grond van artikel 40 Faillissementswet ontslagen na verkregen toestemming van de rechter-commissaris. Het UWV is over de ontslagen geïnformeerd.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

13

06-09-2024



1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
26-7-2024	9	Ontslag ex art. 40 Fw
totaal	9	

2.4 Werkzaamheden personeel

Op 30 juli 2024 heeft een informatiebijeenkomst met het UWV voor het personeel plaatsgevonden. Met het UWV en het personeel wordt contact onderhouden in verband met de overname van de loonverplichtingen en de vaststelling van de loonvorderingen. De vorderingen van werknemers welke niet door het UWV worden betaald, zullen worden geïnventariseerd.

06-09-2024



1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris werkplaats en showroom	€ 46.280,38	
totaal	€ 46.280,38	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Fisker Netherlands Sales beschikte over een goed uitgeruste werkplaats met gereedschappen. De werkplaats inventaris is nieuw aangeschaft bij oprichting van Fisker Netherlands Sales en verkeert in zeer goede staat. Een deel van de gereedschappen is specifiek geschikt voor onderhoud aan elektrische (Fisker) voertuigen.

De showroom van Fisker Netherlands Sales was strak en minimalistisch uitgevoerd, de showroom inventaris bestaat met name uit elektronische apparatuur zoals notebooks en tablets.

06-09-2024

 1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Er is een vordering waarvoor het bodemvoorrecht kan worden uitgeoefend.

06-09-2024

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft in onderzoek op welke wijze de bedrijfsmiddelen het beste verkocht kunnen worden. Naar het zich laat aanzien zal het beste rendement behaald kunnen worden wanneer deze bedrijfsmiddelen in hetzelfde verkoopproces zullen worden meegenomen als de voorraad (zie hierna).

06-09-2024

 1

De inventaris is grotendeels verkocht via TBAuctions B.V. (Troostwijk Auctions).

Wat betreft de inventaris zijn er nog tablets en laptops in bewaring van de curator, voorzien van persoonsgegevens. De curator zal de komende verslagperiode onderzoeken of, en zo ja op welke wijze, de resterende inventaris kan worden verkocht.

06-12-2024

 2

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Nederlandse auto's	€ 270.940,89	
Belgische auto's	€ 18.242,26	
totaal	€ 289.183,15	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In de vestiging van Fisker Netherlands Sales zijn 30 auto's aangetroffen. De documentatie ten aanzien van deze auto's is summier. Op basis van de wel ontvangen informatie en documenten wordt aangenomen dat in ieder geval 13 auto's eigendom zijn van Fisker Netherlands Sales. Twee auto's zijn eigendom van klanten en de overige auto's zijn of eigendom van Fisker Netherlands Sales of van één van de andere groepsmaatschappijen die tot de Fisker groep behoren.

Er is geen onderhanden werk.

06-09-2024

 1

Een groot deel van de auto's is inmiddels verkocht via Troostwijk Auctions.

06-12-2024

 2

De auto's die op grond van de beschikbare administratie toebehoorden aan Fisker Netherlands Sales zijn op één auto na verkocht. De auto die nog niet is verkocht is afgelopen periode afgegeven aan de curator en wordt ten tijde van de publicatie van dit tweede verslag te koop aangeboden op de veiling van Troostwijk Auctions. De opbrengst van de Nederlandse auto's betreft de totale opbrengst van de verkoop (€ 297.902,00) minus transport-, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie voor Troostwijk Auctions en overige kosten zoals administratiekosten en kosten voor het opvragen van kentekenbewijzen en tenaamstellingscodes.

De auto's die op grond van de administratie toebehoorden aan Fisker Belgium en waarvan eigendomsdocumentatie is aangetroffen zijn in overleg met de curator van Fisker Belgium verkocht via Troostwijk Auctions. Deze afspraak was het meest praktisch omdat op het moment van vervoer van de auto's naar een locatie elders en de verkoop van de auto's het nog niet duidelijk was wie rechthebbende was op de auto's.

De opbrengst van de Belgische auto's betreft de totale opbrengst van de verkoop (€ 34.061,50) minus transport-, opslag- en verzekeringskosten, verkoopcommissie voor Troostwijk Auctions en overige kosten. De opbrengst minus de kosten wordt afgedragen aan de boedel van Fisker Belgium.

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

De curator onderzoekt momenteel de meest efficiënte verkoopmethode. Voorlopig lijkt een (internationale) veiling het hoogste rendement te bieden. Er wordt actief overlegd met verschillende partijen over deze aanpak en de curator verwacht binnenkort een selectie te maken van de partners voor de veilingorganisatie. Een ander belangrijk aspect is het onderzoek naar de eigendomsrechten van de voertuigen in de boedel, waarover nog beperkte informatie beschikbaar is. De curator streeft ernaar afspraken te maken met alle mogelijke rechthebbenden, zodat de verkoop soepel kan verlopen en eventuele geschillen over de opbrengstverdeling later kunnen worden afgehandeld.

06-09-2024

 1

Er zijn nog Belgische, Duitse en Engelse auto's, voornamelijk zonder eigendomsdocumentatie, namens de curator in bewaring door Troostwijk Auctions. Ten aanzien van de eigendomsrechten van de auto's laat de administratie van Fisker Netherlands Sales te wensen over. Dit betreft overigens niet alleen Fisker Netherlands Sales maar alle (Europese) vestigingen van Fisker Group Inc. Om duidelijkheid te krijgen over de eigendomsverhoudingen van de bedrijfsvoorraad en rekening-courant verhoudingen is vanaf datum faillissement veelvuldig overleg geweest tussen de Europese curatoren, het Europese Hoofdkantoor van Fisker Group Inc. in München en het bestuur van Fisker Group inc.

06-12-2024

 2

De eigendomssituatie van de resterende auto lijkt zo goed als uitgekristalliseerd. De curator zal de komende verslagperiode nadere afspraken maken met de betreffende curatoren over vergoeding van kosten en de verkoop van de auto's.

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Uit de huidige administratie blijkt dat er geen (handels)debiteuren zijn geregistreerd. Wel wordt "Fisker GmbH" vermeld als debiteur, maar dit lijkt te verwijzen naar een intercompany rekening-courant vordering.

06-09-2024

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Fisker Netherlands Sales bankierde bij JP Morgan Chase. Op het moment van de faillietverklaring was er een creditsaldo van in totaal € 2.379.483,51 op twee bankrekeningen. De curator heeft JP Morgan Chase verzocht om deze tegoeden over te maken naar de boedelrekening. Hoewel JP Morgan Chase een filiaal in Amsterdam heeft, is het hoofdkantoor gevestigd in New York, Verenigde Staten. De verificatieprocedure voor het vrijgeven van de tegoeden was echter zeer gedetailleerd en kostte veel tijd. JP Morgan Chase is daags voor publicatie van dit verslag overgegaan tot afdracht van het creditsaldo.

06-09-2024

 1

Toelichting vordering van bank(en)

Het creditsaldo is door JP Morgan Chase afgedragen aan de boedel.

06-12-2024

 2

5.2 Leasecontracten

Er zijn geen leasecontracten aangetroffen.

06-09-2024

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er zekerheden zijn gevestigd ten laste van (de activa van) Fisker Netherlands Sales.

06-09-2024

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er sprake is van eigendomsvoorbehouden op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024

 1

5.6 Retentierechten

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er sprake is van retentierechten op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024

 1

5.7 Reclamerechten

Op basis van de thans voorhanden informatie kan niet worden vastgesteld dat er rechten van reclame zijn ingeroepen op de activa die zijn aangetroffen in de boedel van Fisker Netherlands Sales. Na datum faillissement zijn dergelijke rechten niet ingeroepen.

06-09-2024

 1

5.8 Boedelbijdragen

€ 750,00

06-09-2024

 1

Toelichting

Rent4Less BVBA heeft een boedelbijdrage van € 750,00 betaald ter vergoeding van door de curator verrichte inspanningen voor wat betreft de inname van één voertuig dat is aangetroffen in de vestiging van Fisker Netherlands Sales maar waarvan na onderzoek is vastgesteld dat Rent4Less BVBA rechthebbende is.

€ 1.000,00

06-12-2024

 2

Toelichting

Een natuurlijk persoon heeft een boedelbijdrage van € 1.000,00 betaald ter vergoeding van door de curator verrichte inspanningen voor wat betreft de inname van één auto die is aangetroffen in de vestiging van Fisker Netherlands Sales maar waarvan na onderzoek is vastgesteld dat deze natuurlijk persoon de rechthebbende is.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator onderhoudt contact met JP Morgan Chase bank over de afwikkeling van de bankrekeningen van Fisker Netherlands Sales.

06-09-2024

 1

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De financiële administratie van Fisker Netherlands Sales wordt gevoerd op het Europese hoofdkantoor van Fisker groep te München. Er is goed contact met het management van het hoofdkantoor maar de overdracht van informatie verloopt desondanks moeizaam. Als reden hiervan wordt door het management aangegeven dat de werkdruk zeer hoog is vanwege het faillissement van vrijwel alle tot de Fisker groep behorende groepsmaatschappijen en de verwevenheid van de administraties van de verschillende groepsmaatschappijen in de geconsolideerde administratie van Fisker Group Inc. Het veiligstellen en inventariseren van de boekhouding wordt door de curator uitgevoerd in samenwerking met Insolvit (<https://www.insolvit.nl/>)

06-09-2024

 1

De financiële administratie is veiliggesteld door Insolvit. De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en overzichtelijk. De administratie bestaat uit bankafschriften, diverse soorten facturen waaronder de facturen tussen de groepsmaatschappijen van Fisker Group Inc. en in- en verkoopfacturen, een grootboekkaart en proefbalansen.

06-12-2024

 **2**

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2023 was ten tijde van de faillietverklaring van Fisker Netherlands Sales nog niet vastgesteld en gedeponereerd.

06-09-2024

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Fisker Netherlands Sales is in 2023 opgericht. Het geplaatste kapitaal van Fisker Netherlands Sales bedraagt € 1,00. Naar de nakoming van de stortingsverplichting zal gezien de omvang geen nader onderzoek worden gedaan.

06-09-2024

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

06-09-2024



Het onderzoek naar onbehoorlijk bestuur is nog niet aangevangen.

Toelichting

06-12-2024



Het bestuur van Fisker Netherlands Sales is niet gevestigd in Nederland. Het bestuur van zowel Fisker Netherlands Sales als Fisker Group Inc. is gevestigd in de Verenigde Staten.

De curator heeft met vrijwel alle curatoren van de Europese Fisker vestigingen overleg gevoerd over het gevoerde beleid van het bestuur. Onderwerp van het overleg is hoe het handelen van het bestuur van Fisker Group Inc. zich verhoudt tot de faillissementen van de groepsmaatschappijen en of er mogelijk sprake is van onbehoorlijk bestuur.

Vanwege de complexe groepsverhoudingen binnen Fisker Group Inc. is momenteel nog niet vastgesteld of er al dan niet sprake is van onbehoorlijk bestuur. Er is voorts op dit moment een aanzienlijk verschil in stand van zaken van de diverse faillissementen en de stand van de boedel van de diverse groepsmaatschappijen. Zo zijn er vestigingen als Fisker Netherlands Sales waar niet alleen eigen voorraad werd gehouden maar ook van andere groepsmaatschappijen. Er zijn ook vestigingen waar geen activa fysiek werd aangetroffen. Hetzelfde geldt ten aanzien van liquide middelen, Fisker Inc. heeft voor het concernkrediet zekerheden gevestigd op het actief van haar groepsmaatschappijen. Niet in alle gevallen (bijvoorbeeld in geval van Fisker Netherlands Sales) heeft dit geleid tot het vestigen van een rechtsgeldig zekerheidsrecht. In andere gevallen echter wel. De financieringsstructuur kan mogelijk tot gevolg hebben dat er -naast de geadministreerd rekening verhoudingen- tevens sprake is van regres vorderingen over en weer.

In de navolgende periode zal hier nader onderzoek naar worden gedaan.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

06-09-2024



Toelichting

Het onderzoek naar Paulianeus handelen is nog niet aangevangen. Op dit moment zijn er nog geen indicaties van Paulianeus handelen.

In onderzoek

06-12-2024



Toelichting

Op dit moment zijn er nog geen indicaties van Paulianeus handelen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog niet aangevangen.

06-09-2024

 1

De veiliggestelde administratie is beperkt in omvang en summier. Dit leidt ertoe dat het rechtmatigheidsonderzoek complex is en dat er samengewerkt dient te worden met curatoren van andere groepsmaatschappijen om het rechtmatigheidsonderzoek te kunnen uitvoeren. Wat betreft de werkzaamheden in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek wordt verwezen naar 7.5 en 7.8.

06-12-2024

 2

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het rechtmatigheidsonderzoek is nog niet aangevangen door de curator. In de afgelopen periode is de aandacht met name uitgegaan naar het veiligstellen en het verkrijgen van overzicht in de financiële administratie van Fisker Netherlands Sales. Op dit moment is dit overzicht nog niet volledig verkregen.

06-09-2024

 1

Onderzoek naar de oorzaken van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en de gevolgen voor Fisker Netherlands Sales

06-12-2024

 2

De oorzaken van de financiële problemen binnen Fisker Group Inc. en de wijze waarop deze zich verhouden tot het gevoerde beleid bij Fisker Netherlands Sales zijn momenteel onderwerp van onderzoek. Vanwege de nauwe verwevenheid van de financiële administratie van Fisker Netherlands Sales met die van andere Europese groepsmaatschappijen, is het onderzoek deels afhankelijk van informatie die door derden moet worden verstrekt. De samenwerking tussen de Europese curatoren verloopt constructief, met een goede informatie-uitwisseling als resultaat. Deze informatie-uitwisseling wordt mede gefaciliteerd door Fisker Group Inc., onder andere door middel van grootschalige teamvergaderingen waaraan ook het bestuur van Fisker Group Inc. en vertegenwoordigers van het Europese hoofdkantoor deelnemen. De complexiteit van de groepsstructuur en de noodzaak tot uitgebreide informatie-uitwisseling maken echter dat het onderzoek meer tijd vergt.

Voorlopige Bevindingen

De eerste bevindingen wijzen erop dat het faillissement van Fisker Netherlands Sales, gezien de aangetroffen administratie, onvermijdelijk was. De belangrijkste oorzaken liggen in de financiële situatie van de groepsmaatschappijen binnen Fisker Group Inc. en de daardoor veroorzaakte negatieve reclame over het product en de problemen rondom de levering van auto's en onderdelen aan Fisker Netherlands Sales.

Samenwerking tussen Curatoren

De curator van Fisker Netherlands Sales heeft overleg gevoerd met de curatoren van andere groepsmaatschappijen binnen Fisker Group Inc. Tijdens deze bijeenkomsten is gesproken over het beleid dat door het bestuur is gevoerd, de onderlinge vorderingen tussen groepsmaatschappijen, en de rol van de feitelijk leidinggevendenden binnen de groepsstructuur in relatie tot het bestuur.

Voortgang van het Onderzoek

In de komende verslagperiode zal de feitelijk leidinggevende van Fisker Netherlands Sales en het bestuur worden gevraagd nadere informatie te verstrekken over het gevoerde beleid en de wijze waarop de betalingsproblemen binnen Fisker Group Inc. zich hebben vertaald naar de bedrijfsvoering van Fisker Netherlands Sales. Daarnaast zal het

betalingen tussen de groepsmaatschappijen en de leveringsproblematiek van onderdelen en auto's door andere groepsmaatschappijen verder in kaart worden gebracht. De curator verwacht dat zijn voormelde voorlopige bevindingen zullen worden bevestigd tijdens het vervolg onderzoek. Dat de Nederlandse vestiging (evenals de overige verkoopkantoren) geen toekomst meer hadden nadat uit de productie van de auto's en onderdelen "de stekker was gehaald" lijkt voor de hand te liggen. Het onderzoek zal zich er met name op richten op welke wijze het bestuur van Fisker Netherlands Sales is omgegaan met het aanstaande faillissement ten aanzien van haar crediteuren. Speciale aandacht gaat hierbij uit naar de wijze waarop voorraad is beheerd en geadministreerd, verkooporders zijn afgewikkeld en geadministreerd en de intercompany verhoudingen zijn geadministreerd en welke intercompany verrekeningen er hebben plaatsgevonden.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator p.m.

06-09-2024

 1

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 457.746,00

06-09-2024

 1

Toelichting

Omzetbelasting € 457.746

€ 618.323,00

06-12-2024

 2

Toelichting

Loonheffing € 24.289,00

Omzetbelasting € 593.909,00

MRB € 125,00

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Nog niet bekend

06-09-2024

 1

Toelichting

Nog niet bekend

06-12-2024

 2

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Uit de thans beschikbare administratie blijkt niet van andere preferente crediteuren

06-09-2024

 1

8.5 Aantal concurrente crediteuren

1

06-09-2024

 1

Toelichting

De uit de administratie bekende crediteuren zijn aangeschreven door de curator. De omvang van de crediteuren is beperkt. Als handelscrediteur is in de administratie opgenomen Fisker GmbH. Zoals reeds is vermeld is deze partij tevens debiteur van Fisker Netherlands Sales. Deze post lijkt echter te verwijzen naar een intercompany rekening-courant vordering waarbij het saldo tussen de debiteuren en crediteuren positie het daadwerkelijk rekening courant saldo betreft. De curator zal onderzoek doen naar de mutaties in deze rekening courant positie.

5

06-12-2024

 2

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 562,00

06-09-2024

 1

€ 14.544,69

06-12-2024

 2

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

06-09-2024

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventariseren van de schulden van Fisker Netherlands Sales, onderzoek preferenties.

06-09-2024

 1

Tijdens de overleggen met de curatoren van de groepsmaatschappijen is duidelijk geworden dat buitenlandse groepsmaatschappijen over vrijwel lege boedels beschikken, in tegenstelling tot de boedel van Fisker Netherlands Sales. Namens de groepsmaatschappijen van Fisker Oostenrijk en Fisker Zwitserland zijn vorderingen ingediend omdat Fisker Netherlands Sales aangekochte auto's onbetaald zou hebben gelaten (Fisker Oostenrijk) en er sprake zou zijn van een vermeende rekening-courant vordering (Fisker Zwitserland).

06-12-2024

 2

Medewerkers van Fisker Netherlands Sales hebben kenbaar gemaakt dat een groot deel van de auto's die zijn gefactureerd uiteindelijk niet zijn geleverd aan Fisker Netherlands Sales door de leveringsproblematiek binnen Fisker Group Inc. De komende periode zal de curator de vorderingen van de groepsmaatschappijen verder onderzoeken. Hierbij zal worden onderzocht welke auto's daadwerkelijk aan Fisker Netherlands Sales zijn geleverd en hoe de rekening-courantverhoudingen zijn ontstaan. Tevens dient te worden vastgesteld of de daadwerkelijk geleverde auto's wel beantwoorden aan de overeenkomst. Een deel van de auto's is verkocht onder inkoopprijs vanwege het volledig ontbreken van servicemogelijkheden. Tevens hebben eindgebruikers van de auto's (klanten van Fisker Netherlands Sales) vorderingen ingediend (of hebben zij aangegeven voornemens te zijn een vordering in te dienen) vanwege de non-conformiteit van de auto's. Indien de auto's niet beantwoorden aan hetgeen is overeengekomen kunnen hier gevolgen aan verbonden worden ten aanzien van de vordering van de producent van de auto's, Fisker Oostenrijk, ten aanzien van de geleverde auto's.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

9.2 Aard procedures

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

9.3 Stand procedures

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Niet van toepassing

06-09-2024

 1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden:

06-09-2024

 1

- verkoop activa
- overleg met JP Morgan Chase bank vanwege de afwikkeling van de bankrekeningen
- onderzoek omvang debiteuren
- onderzoek intercompany verhoudingen
- rechtmatigheidsonderzoek
- het nader inventariseren van de schulden van Fisker Netherlands Sales en de bijbehorende werkzaamheden

De curator zal zich in de komende verslagperiode bezighouden met de volgende werkzaamheden:

06-12-2024

 **2**

- Onderzoek naar de oorzaak van de betalingsproblemen van Fisker Group Inc. en hoe zich dat heeft verhouden tot het gevoerde beleid over Fisker Netherlands Sales;
- Vaststellen of en op welke wijze de resterende inventaris kan worden verkocht;
- Overleggen met curatoren van buitenlandse groepsmaatschappijen over de verkoop van de auto's die op grond van de administratie toebehoren aan de betreffende groepsmaatschappijen;
- Onderzoeken of er sprake is van onbehoorlijk bestuur. Om dit vast te

kunnen stellen zal overleg worden gevoerd met de curatoren van de groepsmaatschappijen;

- In kaart brengen van het betalingsverkeer tussen de groepsmaatschappijen en rekening-courantvorderingen en de leveringsproblematiek van de onderdelen en auto's door andere groepsmaatschappijen;
- In kaart brengen welke auto's er nu precies wel zijn geleverd door Fisker Oostenrijk aan Fisker Netherlands Sales en welke oorspronkelijke vordering hiermee correspondeert. Vervolgens zal een standpunt worden ingenomen tot welke hoogte deze vordering erkend dient te worden gezien de toestand van de auto's.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend

06-09-2024

 1

10.3 Indiening volgend verslag

6-3-2025

06-12-2024

 2

10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder 10.1

06-09-2024

 1

Bijlagen

Bijlagen

Bijlage verslag 1 Fisker Inc - organigram.pdf

06-09-2024

 1