

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	28-08-2025
Insolventienummer	F.10/25/280
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000450267:F001
Datum uitspraak	29-07-2025

R-C	mr. C.G.E. Prenger
Curator	mr M.M.E. Bowmer

Algemene gegevens

Naam onderneming

MDrivers B.V.

28-08-2025
1

Gegevens onderneming

MDrivers B.V., hierna curanda, is opgericht op 24 november 2023. Zij is statutair gevestigd te Dinteloord en hield tot juli 2025 kantoor aan de Oslo 8 te (2993 LD) Barendrecht.

28-08-2025
1

Activiteiten onderneming

Curanda houdt zich bezig met goederenvervoer per spoor binnen Europa (SBI-code 4920).

Zij richtte zich hoofdzakelijk op het opzetten en exploiteren van een goederenshuttle per trein tussen Venlo en Brescia voor multimodaal goederenvervoer.

28-08-2025
1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2023	€ 0,00	€ -23.988,97	
2024	€ 957.292,00	€ -662.291,70	

Toelichting financiële gegevens

Curanda heeft geen jaarrekeningen gedeponneerd. De bovenvermelde cijfers zijn afkomstig uit de interne administratie van curanda.

De administratie van 2025 zou in Exact zijn gevoerd. Exact blijkt echter reeds enige maanden geblokkeerd wegens het niet betalen van de licentiekosten. De curator heeft Exact verzocht de administratie, voor zover nog aanwezig, te ontsluiten.

28-08-2025



Gemiddeld aantal personeelsleden

13

28-08-2025



Boedelsaldo

€ 0,00

28-08-2025



Verslagperiode

van

29-7-2025

t/m

27-8-2025

28-08-2025



Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	24 uur 30 min
---	---------------

totaal	24 uur 30 min
---------------	---------------

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder van curanda is Mthode Rail Alliance B.V. Enig bestuurder is de heer T. Derks.

De aandeelhouders van Mthode Rail Alliance B.V. zijn de rechtspersonen Rail4ward B.V. en Sbcn B.V. Enig bestuurder van MThode Rail Alliance is de heer T. Derks.

Aandeelhouders van Rail4Ward B.V. zijn respectievelijk Intergrupp B.V. en SchieGotthard B.V.

UBO van SBCN B.V. is de heer T. Derks.

Op dezelfde datum is een via Sbcn verbonden zuster vennootschap van

28-08-2025



curanda Main Trail Logistics failliet verklaard met benoeming van dezelfde curator.

1.2 Lopende procedures

De curator is in ieder geval met een lopende procedure bekend waarin MDrivers als medegedaagde is aangesproken door een crediteur, Captrain Deutschland Cargowest GMBH, voor betaling van onbetaalde huurfacturen voor een locomotief. De rechtbank Zeeland-West-Brabant is op de hoogte gesteld van het faillissement en de procedure is geschorst.

28-08-2025

 1

1.3 Verzekeringen

Curanda had de gebruikelijke bedrijfsverzekeringen, onder meer voor haar personeel, verzuim etc. In de premiebetaling bleken wel de nodige achterstanden.

28-08-2025

 1

1.4 Huur

Curanda huurde voorheen bedrijfsruimte aan de Oslo 8 te Barendrecht. Deze huurovereenkomst liep echter medio 2025 af en curanda heeft een nieuwe huurovereenkomst gesloten met ingang van 1 mei in Ridderkerk. Door acute betalingsproblemen heeft curanda wel het oude pand ontruimd, maar het nieuwe pand nimmer betrokken omdat zij de waarborgsom en eerste huurbetaling niet kon voldoen.

28-08-2025

 1

1.5 Oorzaak faillissement

28-08-2025



De bestuurder wijt het faillissement aan opstartproblemen bij het opzetten van een goederen shuttle over het spoor van Venlo naar Brescia (Italië) en het vervolgens plotseling onttrekken van verdere financiering door de financiers van curanda.

Uit de gesprekken met betrokkenen begrijpt de curator dat de activiteiten van curanda en haar eveneens failliet verklaarde zuster vennootschap Main Trail Logistics B.V. sterk met elkaar verweven zijn.

Main Trail Logistics was al eerder actief in de spoormarkt, maar door vertrek van een grote klant, zocht zij naar nieuwe mogelijkheden. Deze leek zij te hebben gevonden in een strategische samenwerking met Rail4Ward B.V. en het opzetten van een goederen shuttle over het spoor tussen Nederland en Italië. Zodoende werd ook MDrivers opgericht om de benodigde spoorlicentie te halen. In december 2024 was het zover en konden treinen gaan rijden.

Main Trail Logistics zorgde voor de verkoop van capaciteit op de treinen van MDrivers. Main Trail Logistics was dan ook hiervoor inkoopkosten aan curanda verschuldigd.

Deze splitsing van activiteiten over meerdere rechtspersonen zou in het spoorvervoer gebruikelijk zijn vanwege verschillende regels op het spoor in diverse Europese landen.

Werden de treinen gevuld, dan zouden beide vennootschappen marge overhouden. Dit ging echter in de beginfase niet goed, waardoor de treinen grotendeels leeg gingen rijden. Door de oplopende aanloopverliezen van de shuttle ontstond onenigheid tussen de bestuurder en de financiers.

Curanda werd particulier gefinancierd door haar aandeelhouders. Op enig moment is onenigheid ontstaan over de uitleg van een door de aandeelhouders ten behoeve van de spoorvergunning gegeven financiële garantie voor de exploitatie in 2025. Volgens de bestuurder betekende dit dat de overige aandeelhouders/ financiers verplicht waren om door te financieren. De aandeelhouders meenden echter dat de garantie niet een dergelijke strekking had.

Dit geschil heeft geresulteerd in een kort geding tussen de aandeelhouders. Bij vonnis d.d. 28 mei 2025 heeft de voorzieningenrechter geoordeeld dat curanda geen rechtstreeks beroep op de garantie toekomt. Dit is voorbehouden aan de crediteuren. Derhalve is de vordering afgewezen. Diverse schuldeisers hebben naar verluidt sindsdien een beroep op de garantie gedaan jegens de aandeelhouders die de garantstelling hebben ondertekend. Dit kwam echter te laat voor curanda die, naar het lijkt, al vanaf mei niet meer in staat was om nog enige betaling te verrichten.

Ondanks dat er geen middelen meer voor handen waren om de lonen te betalen, is niet door curanda zelf tot het aanvragen van faillissement besloten, en is curanda op 29 juli 2025 op verzoek van een personeelslid failliet verklaard. Dit nog ternauwernood binnen de 13 weken periode voor de loongarantieregeling van het UWV.

De curator onderzoekt de verdere toedracht van het faillissement.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

13

28-08-2025



Toelichting

Het personeelsbestand van curanda bestond voornamelijk uit treinmachinisten. Overige diensten en management werden afgenomen door zuster vennootschap Main Trail Logistics B.V.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

13

28-08-2025



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

30-7-2025	13	
-----------	----	--

totaal	13	
---------------	----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Het is de curator nog niet bekend welke bedrijfsmiddelen tot de boedel behoren. Het materieel voor het spoor werd naar het zich laat aanzien gehuurd. De bestuurder dient nog helderheid te geven ten aanzien van de kantoorinventaris en andere bedrijfsmiddelen.

28-08-2025



1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Op het moment van faillissement lijkt er geen sprake te zijn geweest van een bodem.

28-08-2025



1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Curanda had op het moment van faillissement geen voorraden of onderhanden werk.

28-08-2025



1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Vooralsnog onbekend.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De curator beschikt nog niet over een actuele debiteurenlijst.

28-08-2025



1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 107,58

28-08-2025



1

Toelichting vordering van bank(en)

Curanda had geen bankfinanciering. Zij werd gefinancierd door haar aandeelhouders. De bankrekening van curanda toonde een klein tekort op datum faillissement.

5.2 Leasecontracten

Curanda heeft samen met Mthode Rail Alliance auto's geleast bij Mobility Car Lease B.V. Dit betreft kennelijk ook voertuigen die ter beschikking zijn gesteld waren aan zowel de bestuurder als aan de zuster vennootschap van curanda Main Trail Logistics B.V. Volgens de bestuurder zijn alle auto's inmiddels ingeleverd. Op 24 juli is curanda gesommeerd om terzake de afwikkeling van de overeenkomsten een bedrag van € 349.000 te voldoen.

28-08-2025



1

5.3 Beschrijving zekerheden

Geen.

28-08-2025



1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

28-08-2025



1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Nog niet gebleken.

28-08-2025



5.6 Retentierechten

Nog niet gebleken.

28-08-2025



5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

28-08-2025



5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De activiteiten lagen al enige maanden stil. Een doorstart of voortzetting was in dit stadium niet meer aan de orde. Al het materieel was al ingenomen en het personeel had naar verluidt al ander werk gezocht en was in ieder geval na faillissement niet meer beschikbaar.

28-08-2025

 **1**

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator zal onderzoeken of de boekhouding aan de wettelijke maatstaven voldoet.

28-08-2025

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Curanda heeft geen jaarrekeningen gedeponneerd.

28-08-2025

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Niet van toepassing.

28-08-2025

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Het geplaatst kapitaal bedraagt € 1,00. Onderzoek naar de stortingsverplichting is dan ook niet aan de orde.

28-08-2025

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Dit zal nader worden onderzocht.

28-08-2025

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

28-08-2025

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 23.897,00

28-08-2025

 1

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

18

28-08-2025

 1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 1.122.358,64

28-08-2025

 1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Captrain Deutschland Cargowest GMBH

28-08-2025

 1

9.2 Aard procedures

Betreft inning onbetaalde huurfacturen voor aan curanda geleverd treinmaterieel. De financierende aandeelhouders zijn mee gedagvaard en eiseres maakt aanspraak op betaling onder de verstrekte garantstelling. Tegen de overige partijen wordt de procedure voortgezet.

28-08-2025

 1

9.3 Stand procedures

Op 6 augustus is de zaak bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant aangebracht. De procedure is ten aanzien van de boedel geschorst.

28-08-2025

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

Doornemen processtukken en overleg advocaat eiseres.

28-08-2025

 1

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Onderzoek toedracht/ administratie/ rechtmatigheid;
- Overleg bestuurder en accountant tav aan te leveren stukken;
- Inventarisatie en evt. verkoop bedrijfsmiddelen;
- Overleg aandeelhouders/ financiers tav gevolgen garantstelling en acties boedel ter zake.

28-08-2025



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het faillissement zal in ieder geval een jaar open blijven.

28-08-2025



10.3 Indiening volgend verslag

28-11-2025

28-08-2025



10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen