

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	23
Datum verslag	05-12-2025
Insolventienummer	F.11/10/201
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000334214:F001
Datum uitspraak	10-09-2010

R-C	mr. M. Aukema
Curator	mr J.P.M. Borsboom

Algemene gegevens

Naam onderneming

SPOORFLEX SAFETY FIRST B.V.

04-06-2024

 20

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap Spoorflex Safety First B.V., handelend onder de naam Spoorflex People First, Spoorflex Safety Equipment en Spoorflex Safety Solutions, statutair gevestigd te Rotterdam en kantoorhoudende (3311 JG) Dordrecht aan de Burgemeester de Raadsingel nr. 71.

04-06-2024

 20

Activiteiten onderneming

Het exploiteren van een uitzendbureau alsmede het werven en selecteren van personeel.

04-06-2024

 20

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 82.718,23

04-06-2024
20

€ 82.707,73

04-12-2024
21

€ 82.696,48

05-06-2025
22

€ 46.644,73

05-12-2025
23

Verslagperiode

van

04-06-2024
20

2-6-2023

t/m

3-6-2024

van

04-12-2024
21

4-6-2024

t/m

3-12-2024

van

05-06-2025
22

4-12-2024

t/m

3-6-2025

van

05-12-2025
23

4-6-2025

t/m

4-12-2025

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
20	9 uur 15 min
21	12 uur 30 min
22	51 uur 7 min
23	18 uur 30 min
totaal	91 uur 22 min

Toelichting bestede uren

Opmerkingen vooraf

04-06-2024

 20

Dit is het twintigste verslag in het faillissement van Spoorflex Safety First B.V. (hierna: 'Spoorflex').

Dit verslag berust op informatie die de curator van de vennootschap en van derden heeft verkregen. Omtrent de juistheid en de volledigheid van de opgenomen gegevens kan geen enkele garantie worden gegeven. Het is mogelijk dat in een later stadium zal blijken dat cijfers of andere gegevens afwijken van wat in dit verslag staat.

De curator sluit aansprakelijkheid voor schade als gevolg van eventuele onjuiste of onvolledige mededelingen uit, en meer in het bijzonder wijst hij erop dat aan deze informatie geen rechten kunnen worden ontleend, dat deze informatie niet geschikt of bestemd is voor het baseren daarop van (of het afzien van) enige transactie of beslissing.

Aan dit faillissementsverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend.

Nadere inlichtingen kunnen worden verkregen bij Mr. J.P.M. Borsboom.

telefoonnummer: 010-2012939

telefaxnummer: 010-2012949

e-mail: insolventie@borsboomhamm.nl

Bestede uren totaal: 1105 uur en 26 minuten

Verslag 20: 9 uur en 15 minuten

Per 1 januari 2025 zijn de contactgegevens van Mr. J.P.M. Borsboom:

05-06-2025

 22

telefoonnummer: 010-4100055

e-mail: faillissementen@heriklegal.nl

Verslag 22: 51 uur en 7 minuten

Verslag 23: 18 uur en 30 minuten

05-12-2025

 23

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Zie verslag 1.

04-06-2024

 20

1.2 Lopende procedures

Zie verslag 1.

04-06-2024

 20

1.3 Verzekeringen

Zie verslag 1.

04-06-2024

 20

1.4 Huur

Zie verslag 1.

04-06-2024

 20

1.5 Oorzaak faillissement

Zie verslag 5.

04-06-2024

 20

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

116

04-06-2024

 20

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

116

04-06-2024

 20

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

14-9-2010	116	
-----------	-----	--

totaal	116	
---------------	-----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

N.v.t.			
--------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

04-06-2024

 20

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Geen.

04-06-2024

 20

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Zie eerste verslagen.	€ 15.294,80	
totaal	€ 15.294,80	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Zie eerste verslagen.

04-06-2024

 20

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Geen.

04-06-2024

 20

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
N.v.t.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

N.v.t.

04-06-2024

 20

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Geen.

04-06-2024

 20

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Overige zaken	€ 87.179,00	
Overige baten (diversen)	€ 76.195,00	
Aangetroffen middelen	€ 18.382,19	
totaal	€ 181.756,19	€ 0,00

Toelichting andere activa

Zie eerdere verslagen.

04-06-2024

 20

3.9 Werkzaamheden andere activa

Geen.

04-06-2024
20

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Pre-faillissementsdebiteuren		€ 816.507,39	
Boedeldebiteuren		€ 405.608,35	
totaal	€ 0,00	€ 1.222.115,74	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Zie eerdere verslagen.

04-06-2024
20

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

04-06-2024
20

Onbekend.

5.2 Leasecontracten

N.v.t.

04-06-2024
20

5.3 Beschrijving zekerheden

N.v.t.

04-06-2024
20

5.4 Separatistenpositie

N.v.t.

04-06-2024

 20

5.5 Eigendomsvoorbehoud

N.v.t.

04-06-2024

 20

5.6 Retentierechten

N.v.t.

04-06-2024

 20

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

04-06-2024

 20

5.8 Boedelbijdragen

€ 7.500,00

04-06-2024

 20

Toelichting

Geen.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Geen.

04-06-2024

 20

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Na faillissementsdatum zijn de werkzaamheden met toestemming van de rechter-commissaris voortgezet.

04-06-2024

 20

6.2 Financiële verslaglegging

EUR 405.608,35. Zie verslag 5.

04-06-2024

 20

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

N.v.t.

04-06-2024

 20

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Zie eerste verslagen.

04-06-2024

 20

6.5 Verantwoording

Zie eerste verslagen.

04-06-2024

 20

6.6 Opbrengst

€ 84.604,00

04-06-2024

 20

Toelichting

Zie vierde verslag.

6.7 Boedelbijdrage

€ 0,00

04-06-2024

 20

Toelichting

N.v.t.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Geen.

04-06-2024

 20

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Zie verslag 4.

04-06-2024

 20

7.2 Depot jaarrekeningen

Zie verslag 4.

04-06-2024

 20

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

04-06-2024

 20

7.4 Stortingsverplichting aandelen

N.v.t.

04-06-2024

 20

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Nee

04-06-2024

 20

Toelichting

Zie verslag 4.

7.6 Paulianeus handelen

Nee

04-06-2024

 20

Toelichting

Zie verslag 5.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

N.v.t.

04-06-2024

 20

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Geen.

04-06-2024

 20

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00

04-06-2024

 20

Toelichting

De boedelvorderingen van UWV, verhuurder en werknemers zijn betaald vanaf de boedelrekening. Daarnaast zijn er aanzienlijke kosten gemaakt in verband met de voortgezette exploitatie en zijn de salariskosten van de curator voldaan.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 216.623,00

04-06-2024

 20

8.3 Pref. vord. UWV

€ 417.633,36

04-06-2024

 20

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 4.212,50

04-06-2024

 20

8.5 Aantal concurrente crediteuren

159

04-06-2024

 20

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 2.184.916,07

04-06-2024

 20

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Over de vooruitzichten van de crediteuren valt op dit moment nog niet voldoende concreet iets te zeggen. Dit vindt haar oorzaak in het feit dat er nog geen duidelijkheid bestaat over de aansprakelijkheid en de afwikkeling van door het ongeval te Stavoren veroorzaakte schade.

04-06-2024

 20

De curator gaat ervan uit dat de concurrente crediteuren geen uitkering zullen ontvangen. Deze verklaring kan door de concurrente crediteuren zo nodig worden gebruikt voor het terugvorderen van de BTW.

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Geen.

04-06-2024

 20

9.1 Naam wederpartijen

Zie 9.3.

04-06-2024

 20

9.2 Aard procedures

Zie 9.3.

04-06-2024

 20

9.3 Stand procedures

Speno International SA heeft een procedure opgestart tegen ProRail B.V., BAM Rail B.V. en Spoorflex Safety First B.V. De advocaat van de verzekeraar van Spoorflex Safety First B.V. heeft zich namens Spoorflex Safety First B.V. in deze procedure gesteld. De verzekeraar neemt de kosten van deze procedure voor haar rekening.

04-06-2024

 20

Deze procedure moet worden afgewacht alvorens het faillissement kan worden afgewikkeld. Een veroordeling van Spoorflex Safety First B.V. creëert immers een vordering op haar verzekeraar, en die vordering loopt via de boedel. Hierdoor zou er dus nieuw actief ontstaan.

De gedaagde partijen hebben elkaar in vrijwaringsprocedures opgeroepen, om de eventuele schade op elkaar te verhalen. Deze procedures worden aangehouden in afwachting van de onherroepelijke uitspraak in de hoofdprocedure.

Op 17 maart 2016 heeft in de hoofdprocedure een regiezitting plaatsgevonden waarin enkele (procedurele) voorvragen zijn behandeld. De zaak is verwezen naar de rolzitting van 1 juni 2016 voor tussenvonnis. Op 22 maart 2017 heeft de rechtbank tussenvonnis gewezen. De uitspraak is voor (de verzekeraar van) Spoorflex Safety First gunstig; kort gezegd is geoordeeld dat Speno International SA niet-ontvankelijk moet worden verklaard in haar vordering jegens Spoorflex Safety First. Bovendien is ten overvloede overwogen dat Spoorflex Safety First niet aansprakelijk kan worden gehouden door Speno International SA. Voor de boedel betekent dat er geen vordering op de verzekeraar ontstaat, en dus ook geen nieuw actief.

Op 18 maart 2018 heeft de Rechtbank Midden-Nederland eindvonnis gewezen. BAM Rail is veroordeeld ruim EUR 5 miljoen plus overige schade op te maken bij staat te voldoen aan de verzekeraar van Speno International. De verzekeraar van Speno International SA is niet-ontvankelijk verklaard in haar vordering jegens Spoorflex Safety First, en haar vordering jegens ProRail is afgewezen. Er moet worden afgewacht of BAM Rail hoger beroep instelt tegen het vonnis. De vrijwaringsprocedures staan nog op de parkeerrol in afwachting van een definitief en onherroepelijk oordeel in de hoofdzaak.

BAM Rail heeft hoger beroep ingesteld tegen het tussen- en eindvonnis van de Rechtbank Midden-Nederland. De vrijwaringsprocedures blijven in slaapstand op de parkeerrol staan in afwachting van een onherroepelijke uitspraak in de hoofdzaak.

Zestiende verslag: De appelprocedure in de hoofdzaak tussen BAM Rail en (de verzekeraar van) Speno International SA loopt nog. Het Hof heeft een comparitie na memorie van antwoord bepaald.

Zeventiende verslag: Er is nog geen arrest gewezen in de appelprocedure in de hoofdzaak tussen BAM Rail en (de verzekeraar van) Speno International SA.

Achttiende verslag: In de hoofdzaak heeft het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden bij arrest van 21 september 2021 geoordeeld dat BAM Rail schadeplichtig is, maar dat de door BAM Rail betaalde schade met 35% wordt verminderd. Voor zover bekend is geen cassatie ingesteld. In de schadestaatprocedure tussen BAM Rail en (de verzekeraar van) Speno International en de vrijwaringsprocedure tussen BAM Rail en ProRail wordt voortgeprocedeerd.

Negentiende verslag: In de vrijwaringszaak tussen BAM Rail en ProRail heeft het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden kort gezegd geoordeeld dat ProRail 35% van de schade moet betalen waartoe BAM Rail in de hoofdzaak tegen de verzekeraar van Speno International SA werd veroordeeld. Tegen dit arrest is geen beroep in cassatie ingesteld. De schadestaatprocedure in de hoofdzaak loopt nog. De vrijwaringsprocedure van ProRail jegens Spoorflex Safety First staat nog op de parkeerrol.

Twintigste verslag: Er hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan.

Eenentwintigste verslag: In de schadestaatprocedure en een andere bodemprocedure heeft de rechtbank de schade van de verzekeraars van Speno Internationaal vastgesteld. De appeltermijnen zijn nog niet verstreken. De vrijwaringsprocedure van ProRail jegens Spoorflex Safety First staat nog op de parkeerrol.

Daarnaast hebben de Excess-verzekeraars van BAM Rail zich (opnieuw) op het standpunt gesteld dat Spoorflex aansprakelijk is jegens BAM Rail en Excess-verzekeraars, en dat Spoorflex een succesvol beroep op haar aansprakelijkheidsverzekering kan doen. Hier wordt onderzoek naar gedaan.

Tweeëntwintigste verslag: Er zijn (verkennende) gesprekken gevoerd met de Excess-verzekeraars van BAM Rail en de verzekeraar van Spoorflex. In deze gesprekken zijn o.a. de standpunten nader toegelicht en is de positie van de boedel besproken. In de komende periode zal nader onderzoek worden gedaan naar de posities van partijen en eventuele vervolgstappen.

Drieëntwintigste verslag: De curator is in afwachting van de standpunten van de diverse betrokken verzekeraars.

04-12-2024

 21

05-06-2025

 22

05-12-2025

 **23**

9.4 Werkzaamheden procedures

Zie 9.3.

04-06-2024

 20

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Twintigste verslag: Afwachten ontwikkelingen procedure (zie 9.3).

04-06-2024

 20

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Twintigste verslag: Op dit moment is nog geen voorspelling mogelijk.

04-06-2024

 20

10.3 Indiening volgend verslag

4-6-2026

05-12-2025

 **23**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen