

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	11
Datum verslag	19-04-2022
Insolventienummer	F.13/18/173
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000049940:F001
Datum uitspraak	29-05-2018

R-C	mr. A.E. de Vos
Curator	mr S.D. van de Kant

Algemene gegevens

Naam onderneming

Verhoef Service Company

30-08-2018

 1

 Dit betreft het eindverslag

19-04-2022

 **11**

Gegevens onderneming

Dit verslag ziet op de geconsolideerde afwikkeling van de faillissementen van de vijf tot de Verhoef Service Company-groep behorende vennootschappen. Hoewel sprake is van verschillende vennootschappen werd de activiteiten veelal onder de naam Verhoef Service Company geëxploiteerd.

30-08-2018



Verhoef Personen Vervoer B.V.

Verhoef Personen Vervoer B.V. is opgericht op 29 december 1988. Zij is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 33208177 en is gevestigd te Uithoorn. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 18.100,00.

De bedrijfsomschrijving van Verhoef Personen Vervoer B.V. luidt: "Vervoer per taxi; ongeregeld personenvervoer over de weg; banenpools (werkgelegheidsprojecten)."

Verhoef Groepsvervoer B.V.

Verhoef Groepsvervoer B.V. is opgericht op 28 mei 1990. Zij is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 33216846 en is statutair gevestigd te Uithoorn. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 21.790,00.

De bedrijfsomschrijving van Verhoef Groepsvervoer B.V. luidt: "Vervoer per taxi. Ongeregeld personenvervoer over de weg. Het exploiteren of doen exploiteren van een taxibedrijf, het exploiteren of doen exploiteren van een touringcarbedrijf, het verhuren van chauffeurs en het verrichten van pakketdiensten."

Verhoef Select Drive B.V.

Verhoef Select Drive B.V. is opgericht op 28 juli 1994. Zij is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 33261016 en statutair gevestigd te Uithoorn. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt €19.060,00.

De bedrijfsomschrijving van Verhoef Select Drive B.V. luidt: "Vervoer per taxi. Uitleenbureaus. Koeriers. Het exploiteren of doen exploiteren van een taxibedrijf, het verhuren van chauffeurs en het verrichten van pakketdiensten."

Drive Ugo Amsterdam B.V.

Drive Ugo Amsterdam B.V. is opgericht op 19 augustus 2014. Zij is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 61276154 en statutair gevestigd te Uithoorn. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt €1.000,00.

De bedrijfsomschrijving van Drive Ugo Amsterdam B.V. luidt: "Vervoer per taxi. Het exploiteren van een taxibedrijf en touringcarbedrijf."

The Airport Connection B.V.

The Airport Connection B.V. is opgericht op 29 augustus 1991. Zij is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 34075669 en statutair gevestigd te Uithoorn. Het geplaatst en gestort kapitaal bedraagt € 18.000,00.

De bedrijfsomschrijving van The Airport Connection B.V. luidt: "Vervoer per taxi. Ongeregeld personenvervoer over de weg. Het exploiteren of doen exploiteren van een touringcarbedrijf- en taxibedrijf, het verhuren van chauffeurs en het verrichten van pakketdiensten.

Activiteiten onderneming

Verhoef Service Company exploiteerde een onderneming in personenvervoer over de weg in de breedste zin van het woord.

30-08-2018



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017	€ 9.541.720,00	€ -1.006.480,00	€ 2.425.459,00
2015	€ 6.064.532,00	€ -204.317,00	€ 2.162.811,00
2016	€ 7.773.204,00	€ 23.256,00	€ 2.165.771,00

Toelichting financiële gegevens

De bovenstaande financiële gegevens volgen uit de de geconsolideerde balans en winst- en verliesrekening 2015, 2016 en 2017 (concept). Deze geconsolideerde gegevens zien op Verhoef Personenvervoer B.V., Verhoef Select Drive B.V., The Airport Connection B.V. en Verhoef Groepsvervoer B.V.

30-08-2018



De financiële gegevens van Drive Ugo Amsterdam B.V. zijn niet meegenomen in de geconsolideerde balans en winst- en verliesrekening. De curator heeft de jaarrekeningen van Drive Ugo Amsterdam B.V. opgevraagd bij het bestuur, maar deze nog niet ontvangen. In het volgende verslag zal ook aandacht worden besteed aan de financiële gegevens betreffende Drive Ugo Amsterdam B.V.

Hieronder volgen de financiële gegevens betreffende Drive Ugo Amsterdam B.V.

08-01-2019



2014:

Omzet: € 0,00

Winst en verlies: € 705,00 (-/-)

Balanstotaal: € 545,00

2015:

Omzet: € 0,00

Winst en verlies: € 0,00

Balanstotaal: € 545,00

2016:

Omzet: € 0,00

Winst en verlies: € 0,00

Balanstotaal: € 545,00

2017:

Geen cijfers voorhanden. Drive Ugo Amsterdam B.V. was gedurende 2017 (en daarvoor ook al) niet actief.

Gemiddeld aantal personeelsleden

256

30-08-2018



Boedelsaldo

€ 371.534,39

30-08-2018

 1

Toelichting

Het saldo van de faillissementsrekening bedraagt thans €371.534,39 (saldo boedelrekening plus derdengeldrekening kantoor curator)

Daarnaast vertonen de bankrekeningen van gefailleerden, aangehouden bij Coöperatieve Rabobank U.A., na verrekening, (inmiddels) een positief saldo van € 34.705,00.

€ 863.640,62

08-01-2019

 2

Toelichting

Het saldo van de faillissementsrekening bedraagt thans € 934.645,62 (saldo boedelrekening plus derdengeldrekening kantoor curator).

€ 1.017.142,64

17-04-2019

 3

€ 1.056.788,30

11-09-2019

 4

€ 1.060.112,73

11-03-2020

 5

€ 1.059.423,36

06-07-2020

 6

€ 1.104.186,70

19-05-2021

 8

Verslagperiode

van

28-5-2018

30-08-2018

 1

t/m

30-8-2018

van

31-8-2018

08-01-2019

 2

t/m

7-1-2019

van

8-1-2019

17-04-2019

 3

t/m

17-4-2019

van

18-4-2019

11-09-2019

 4

t/m
11-9-2019

van
12-9-2019

t/m
11-3-2020

van
12-3-2020

t/m
6-7-2020

van
7-7-2020

t/m
11-2-2021

van
12-2-2021

t/m
14-5-2021

van
15-8-2021


t/m
17-8-2021


van
18-8-2021


t/m
21-1-2022


van
22-1-2022


t/m
19-4-2022


11-03-2020
 5


06-07-2020
 6

11-02-2021
 7

19-05-2021
 8

17-08-2021
 9

21-01-2022
 10

19-04-2022
 **11**

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	726 uur 54 min
2	375 uur 42 min
3	180 uur 12 min
4	49 uur 24 min
5	17 uur 18 min
6	23 uur 12 min
7	5 uur 54 min
8	2 uur 48 min
9	2 uur 12 min
10	1 uur 0 min
11	16 uur 12 min
totaal	1.400 uur 48 min

Toelichting bestede uren

Geconsolideerde afwikkeling

In verband met de onderlinge verwevenheid van de faillissementen van Verhoef Personen Vervoer B.V., Verhoef Groepsvervoer B.V., Verhoef Select Drive B.V., Drive Ugo Amsterdam B.V. en The Airport Connection B.V. heeft de rechter-commissaris ermee ingestemd dat de faillissementen geconsolideerd worden afgewikkeld.

Dit verslag dient ter verschaffing van informatie aan belanghebbenden op de voet van artikel 73a van de Faillissementswet. Hoewel de informatie in dit verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Het verslag vormt een weergave van voorlopige bevindingen, die bovendien deels op informatie van derden zijn gebaseerd. Het is mogelijk dat bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of - achteraf - bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

30-08-2018

 1

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Verhoef Personenvervoer B.V. is enig aandeelhouder van:

- Verhoef Groepsvervoer B.V.;
- Verhoef Select Drive B.V.;
- Drive Ugo Amsterdam B.V.; en
- The Airport Connection B.V.

30-08-2018

 1

Aandeelhouders van Verhoef Personenvervoer B.V. zijn:

- Sereen Serné Beheer B.V.;
- Aurelius Serné Beheer B.V.; en
- Y.Z. Serné Beheer B.V. (ieder voor 33,33% van de aandelen).

Sereen Serné Beheer B.V. is ingeschreven in het handelsregister onder nummer 50505807. Enig aandeelhouder en bestuurder is de heer B.M. Serné.

Aurelius Serné Beheer B.V. is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 50505785. Enig aandeelhouder en bestuurder is de heer M.A. Serné.

Y&Z Serné Beheer B.V. is in het handelsregister ingeschreven onder nummer 50505793. Enig aandeelhouder en bestuurder is de heer B.J. Serné.

Bestuurders van Verhoef Personenvervoer B.V. zijn de heren:

- B.M. Serné; en
 - M.A. Serné.
- Commissarissen van Verhoef Personenvervoer B.V. zijn de heren:
M.A.N. de Wit; en
R. Barnstijn.

De heer B.M. Serné is enig bestuurder van:

- Verhoef Groepsvervoer B.V.;
- Verhoef Select Drive B.V.; en
- The Airport Connection B.V.

Verhoef Personenvervoer B.V. is enig bestuurder van Drive Ugo Amsterdam B.V.

1.2 Lopende procedures

Volgens de (middellijk) bestuurders van gefailleerden was er ten tijde van faillietverklaring geen sprake van lopende procedures. De curator is ook overigens niet van lopende procedures gebleken.

30-08-2018

 1

1.3 Verzekeringen

Ten gunste van gefailleerden liepen de gebruikelijke verzekeringen. In het kader van de tijdelijke continuering was vooral de aflopende (kostbare) wagenparkverzekering bij Scharenborg Bedrijfsverzekeraars een zorgenkind.

30-08-2018



Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator het bedrijf van gefailleerde op grond van artikel 98 Fw voortgezet tot en met 8 juli 2018. In verband met de voortzetting van het bedrijf heeft de curator onder meer de wagenparkverzekering gecontinueerd en de premies voor deze verzekering voldaan.

In de komende verslagperiode zullen de eventueel nog lopende verzekeringen worden geïnventariseerd en op zo kort mogelijke termijn opgezegd waarbij indien mogelijk premierestitutie zal worden gevraagd.

Scharenborg Bedrijfsverzekeraars heeft twee vorderingen ingediend uit hoofde van niet betaalde verzekeringspremies (van voor datum faillissement) en vergoeding van het eigen risico.

08-01-2019



In de komende verslagperiode zullen de overige verzekeringen worden geïnventariseerd en op een zo'n kort mogelijke termijn worden opgezegd waarbij indien mogelijk premierestitutie zal worden gevraagd.

Gefailleerde hield een Wegenwacht verzekering aan bij ANWB. ANWB heeft de curator bericht dat de premie niet voldaan is en dat zij daarom creditnota's hebben opgemaakt om de openstaande factuur in hun administratie weg te boeken. ANWB heeft geen vordering ingediend.

17-04-2019



1.4 Huur

Verhoef Personenvervoer B.V. is huurder van het bedrijfspand gelegen te (1422 DZ) Uithoorn aan de Ondernemingsweg 100 en een naastgelegen parkeerterrein. Het gehuurde wordt in de huurovereenkomst omschreven als de bedrijfsruimte, bestaande uit een bedrijfshal van 972 m², een kantoor van 250 m² op de begane grond en een parkeerterrein van 2000 m².

30-08-2018



Verhuurder is mevrouw S.M. Serné-Verhoef.

De curator heeft deze huurovereenkomst opgezegd tegen 30 september 2018. De curator is met (de advocaat van) verhuurster in overleg over eventuele eerdere oplevering van het gehuurde en eventuele verkoop van inventariszaken en beperkte voorraad.

Gefailleerden maakten voorts gebruik van een naastgelegen parkeerterrein van een onderneming met wie zij diverse voorzieningen deelden.

De curator en de verhuurder zijn overeengekomen dat de huurovereenkomst eindigde per 30 september 2018 en het gehuurde werd opgeleverd in de staat waarin het pand zich op dat moment bevond, waarbij tevens de inventariszaken door de verhuurder gekocht werden overeenkomstig de taxatiewaarden.

08-01-2019



1.5 Oorzaak faillissement

Bij het onderzoek naar eventuele bestuurdersaansprakelijkheid zal de oorzaak van het faillissement worden onderzocht. Over de oorzaak van de faillissementen heeft (middellijk) bestuurder de heer B.M. Serné - geparafraseerd - als volgt verklaard.

30-08-2018



Verhoef Personenvervoer B.V. en haar dochtervennootschappen Verhoef Select B.V. en Verhoef Groepsvervoer B.V.

Binnen het personenvervoer zijn Verhoef Personenvervoer B.V. en haar dochtervennootschappen Verhoef Select Drive B.V. en Verhoef Groepsvervoer B.V. actief in de navolgende vervoersoorten:

- leerlingenvervoer;
- zorgvervoer (zittend ziekenvervoer);
- vervoer van WMO-gerechtigden; en
- directievervoer.

Oprachten voor deze vormen van vervoer (met uitzondering van het directievervoer) worden nagenoeg uitsluitend verkregen via Europese aanbestedingen. Hoewel al sinds jaren wordt getracht kwaliteit bij de beoordeling van inschrijvingen op deze aanbestedingen een plaats te geven naast prijs, wordt nog steeds voornamelijk op prijs gegund en is een bedrijf voor haar voortbestaan gedwongen voor de laagst mogelijke prijs in te schrijven.

De door de gebruikers van Collectief Vervoer (zoals het leerlingenvervoer, het zorgvervoer en het WMO-vervoer) gestelde eisen worden jaarlijks hoger. Opdrachtgevers als Gemeenten en Zorgverzekeraars (waarvoor deze vormen van vervoer worden uitgevoerd) zijn gevoelig voor klachten. Het komt steeds vaker voor dat als een chauffeur te vroeg of te laat arriveert, dat de ritprijs wordt verlaagd. Dat terwijl de gecontracteerde prijs onveranderd blijft.

Daarnaast begon in 2008 de crisis die tot gevolg dat de markt van het directievervoer ingrijpend en definitief veranderde. Voor de crisis was van belang dat er altijd een auto met chauffeur klaarstond voor de functionaris. Door de crisis veranderde dat en werd er meer op (vooraf bestelde) rit-basis gereden. Het directievervoer nam daardoor zowel in volume, als in hoogte van het tarief af.

Dit alles had tot gevolg dat de inkomsten onder druk stonden.

Om aan de eisen van de opdrachtgevers te voldoen zijn steeds meer chauffeurs nodig. Goede chauffeurs zijn moeilijk te vinden. Door - kort gezegd - een veranderende markt en calculatie van de rit-afstand, drukte in het verkeer, waardoor het gemiddelde aantal ritten per uur afneemt, en een steeds hoger wordend ziekteverzuim, stegen in 2017 de personeelskosten tot bijna 70% van de omzet. Uit de resterende 30% van de omzet zijn de overige kosten zoals die van wagens, brandstof, onderhoud, schades, verzekeringen, accountant, huur, gas en licht niet meer op te brengen.

Ook de kostenkant stond dus onder druk.

Door de debiteuren vervoegd te laten betalen en de crediteuren en de Belastingdienst later te betalen, is het lange tijd gelukt het bedrijf gaande te houden. Nadat enkele opdrachtgevers niet langer akkoord gingen met vervoegde betaling, kwam de onderneming in acute liquiditeitsproblemen.

Gedurende de maanden voorafgaand aan de uitspraak van de eerste drie faillissementen is gewerkt aan een reddingsplan voor gefailleerden. De in het verleden opgebouwde schuldenlast en de daarbij horende rentelasten bleken echter te hoog om de schuldenlast nog te kunnen aflossen, zelfs niet met een nog forsere omzetgroei dan die van de afgelopen jaren.

Drive Ugo Amsterdam B.V. en The Airport Connection B.V.

Omdat bij vonnis van 25 mei 2018 de enige aandeelhouder (Verhoef Personen Vervoer B.V.) in staat van faillissement is verklaard, en beide ondernemingen geen activiteiten meer verrichtten is bij verzoekschriften van 13 juli 2018 voor beide vennootschappen het eigen faillissement aangevraagd.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

256

30-08-2018



Toelichting

In totaal werkten er 256 personeelsleden bij de Verhoef Service Company-groep:

- 19 bij Verhoef Personen Vervoer B.V.;
- 151 bij Verhoef Select Drive B.V.; en
- 86 bij Verhoef Groepsvervoer B.V.

Drive Ugo Amsterdam B.V. en The Airport Connection B.V. hadden geen personeelsleden in loondienst.

De lonen waren tot en met april 2018 voldaan.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

256

30-08-2018



Toelichting

Bij brief van 4 juni 2018 heeft de curator, na daartoe van de rechter commissaris ex art. 68 lid 2 Fw verkregen machtiging, de arbeidsovereenkomsten met alle personeelsleden opgezegd tegen de wettelijk kortst mogelijke termijn, met een maximum van zes weken.

Bij FNV is de WMCO melding gedaan.

Na de opzegging van de arbeidsovereenkomsten is de gebruikelijke afwikkeling via het UWV in gang gezet. Daartoe zijn meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waarin de werknemers van het UWV uitleg hebben gekregen over de gevolgen van het faillissement van de Verhoef Service Company-groep. De FNV is in de gelegenheid gesteld de werknemers bij te staan en te informeren.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

4-6-2018	256	
----------	-----	--

totaal	256	
---------------	-----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Gedurende de opzegtermijn, tot en met 8 juli 2018, heeft de curator het bedrijf van gefailleerden voortgezet op grond van artikel 98 Fw (voor de voortzetting wordt verwezen naar nummer 6.1 e.v.). Het (merendeel van het) personeel van gefailleerden heeft gedurende de opzegtermijn de werkzaamheden gecontinueerd. Het resultaat is dat een deel van de onderneming (het directievervoer) kon worden doorgestart en dat de andere projecten (in delen) konden worden overgedragen aan marktpartijen die (tezamen al) het vervoer dat voorheen door gefailleerde werd gereden hebben overgenomen. De curator begrijpt dat daarmee ook het overgrote deel van het personeel inmiddels een nieuwe baan heeft (aangeboden gekregen) bij (van) de overnemende marktpartijen.

30-08-2018



Na het einde van de opzegtermijn heeft de curator met een drietal werknemers arbeidsovereenkomsten voor bepaalde tijd voor twee weken gesloten. De achterliggende reden is dat het vervoer dat werd verricht gedurende de periode van de voortzetting van het bedrijf van gefailleerden tot en met 8 juli 2018 nadien moest worden gefactureerd aan de opdrachtgevers alsook dat op verzoek van UWV de gewerkte uren moesten worden verwerkt ten behoeve van de loongarantieregeling. Inmiddels zijn ook deze laatste drie arbeidsovereenkomsten geëindigd.

Geen.

08-01-2019




3. Activa


3.1 Onroerende zaken


Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Botenhuis te Sneek	€ 80.000,00		
totaal	€ 80.000,00		€ 0,00


Toelichting onroerende zaken

Blijkens het kadaster is gefailleerde rechthebbende op een recht van erfpacht en een recht van opstal op de onroerende zaken gelegen te Sneek aan de Zwolsmanweg 26 023. De onroerende zaak betreft een botenhuis. 30-08-2018
 1


In de hiernavolgende verslagperiodes zal de curator de rechten van erfpacht en opstal te gelde maken.

Na verkregen toestemming van de rechter-commissaris heeft de curator een makelaar opdracht gegeven om de verkoop van het botenhuis te begeleiden. 08-01-2019
 2

De curator heeft zicht op verkoop van het botenhuis. Naar verwachting zal de verkoop op korte termijn worden geëffectueerd. 11-03-2020
 5

In de afgelopen verslagperiode is het botenhuis verkocht. De levering heeft op 10 april 2020 plaatsgevonden. 06-07-2020
 6


3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Te gelde maken van de rechten van erfpacht en opstal. 30-08-2018
 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Rollend materieel, BCT's, elektrische laadpalen en inventaris (werkplaats en kantoor).	€ 248.393,00	
totaal	€ 248.393,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Nederlands Taxatie-en Adviesbureau (NTAB) heeft op 16 mei 2018, op verzoek van gefailleerden, de bedrijfsmiddelen (het rollend materieel, werkplaats- en kantoorinventaris en elektrische laadpalen) van gefailleerden getaxeerd. 30-08-2018
 1

Inventaris en laadpalen

De Verhoef Service Company-groep bezit de gebruikelijke (kantoor)inventaris (bureaus, PC's, laptops) welke werkplekken bood aan het kantoorpersoneel op het hoofdkantoor van in Uithoorn. Aldaar bevinden zich op het terrein ook laadpalen voor elektrische auto's.

De inventaris en laadpalen zijn nog niet verkocht. De curator is met de verhuurder in overleg over verkoop van de laadpalen en inventaris. Indien partijen niet tot een vergelijk kunnen komen over de verkoop, zal de curator deze activa laten afvoeren en veilen.

Rollend materieel in eigendom

De curator heeft een groot gedeelte van het rollend materieel dat gefailleerde in eigendom had, verkocht aan partijen die het vervoer van gefailleerde hebben overgenomen c.q. hebben gecontinueerd. De verkoopopbrengst bedraagt vooralsnog € 232.360,50 incl. btw (voor zover van toepassing; deels btw verlegd).

In de komende verslagperiode zullen de resterende voertuigen via een (online) veiling worden verkocht. De curator heeft offertes opgevraagd bij veilingbureaus.

Rollend materieel financial lease

In het kader van de overname van het vervoer heeft de curator de overnemende partijen in de gelegenheid gesteld de financial lease-voertuigen over te nemen voor een bedrag gelijk aan de onderhandse verkoopwaarde minus de afkoopsom (het saldo van de vordering van de leasemaatschappij), met een minimum van één maand lease. In dat kader is een deel van de voertuigen overgedragen aan overnemende partijen. De andere financial lease-voertuigen zijn vrijgegeven aan de leasemaatschappijen.

De (verkoop)opbrengst bedraagt vooralsnog € 2.841,93 incl. btw.

Zie verder onder nummer 5.2 Leasecontracten.

BCT's

In (nagenoeg) alle voertuigen bevond zich een boordcomputer voor taxi's, een zogenaamde BCT. De curator heeft bij de verkoop van voertuigen en bij teruggave van leaseauto's (in geval van zowel financial lease als operational lease) bij de kopers en leasemaatschappijen bedongen dat voor de individuele BCT's een koopsom van € 250 excl. btw werd betaald. De verkoopopbrengst bedraagt vooralsnog € 22.385,00 incl. btw.

Inventaris en laadpalen.

De curator heeft de inventaris en laadpalen aan de verhuurder verkocht voor een bedrag van € 81.968,43 incl. btw (€ 67.742,50 excl. btw), welk bedrag gelijk is aan de getaxeerde onderhandse verkoopwaarde en de getaxeerde liquidatiewaarde opgeteld, gedeeld door twee.

08-01-2019

 2

Rollend materieel in eigendom.

Inmiddels zijn alle resterende voertuigen verkocht via een online veiling. De verkoopopbrengst bedraagt € 443.502,50 (incl. btw).

Afgewikkeld

Rollend materieel in financial lease

Afgewikkeld

BCT's

Het rollend materieel in eigendom is op de veiling verkocht inclusief de ingebouwde BCT's.

Afgewikkeld.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De fiscus heeft in totaal voor een bedrag van €975.768,00 aan vorderingen ingediend. Het bodemvoornrecht strekt zich uit over de in 3.3. vermelde werkplaats- en kantoorinventaris en elektrische laadpalen.

30-08-2018

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Verkoop werkplaats- en kantoorinventaris, elektrische laadpalen en de niet reeds eerder verkochte voertuigen in eigendom.

30-08-2018

 1

Geen.

08-01-2019

 2

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Beperkte voorraad werkplaats		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De Verhoef Service Company-groep beschikt niet over voorraad anders dan materiaal waarmee door gefailleerde zelfstandig relatief niet-complexe reparaties aan voertuigen werden verricht. De curator zal trachten deze beperkte voorraad tegelijk met de werkplaatsinventaris te gelde te maken.

30-08-2018

 1

Van onderhanden werk was geen sprake. Nagenoeg alle voor de faillietverklaring gereden ritten werden op de dag voor faillietverklaring aan de opdrachtgevers gefactureerd.

De beperkt aanwezige en incurante voorraad is gelijk met de inventaris overgedragen aan de verhuurder.

08-01-2019

 2

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Verkoop beperkte werkplaatsvoorraad.

30-08-2018

 1

Geen.

08-01-2019

 2

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Domeinnamen, websites		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Gefailleerden zijn of waren rechthebbenden op de volgende domeinnamen:

30-08-2018



- verhoefservicecompany.nl;
- verhoefservicecompany.com;
- mijn-taxi.nl;
- mijn-taxi.mobi;
- regiovervoeramstelveen.nl; en
- vrcmiddennederland.nl.

Gefailleerden zijn of waren rechthebbenden op de volgende handelsnamen:

- Verhoef Service Company;
- Verhoef;
- Verhoef's Special Car Service; en
- Mijn Taxi.

Verhoef Select Drive B.V. is rechthebbende op het woord- en beeldmerk met inschrijvingsnummer 0904891. Het merk ziet op mijn-taxi.nl.

Daarnaast beschikten gefailleerden over personeels- en klantenbestanden, telefoonnummers, huisstijl en social media accounts.

In het kader van de doorstart van het directievervoer (zie onder nummer 6.4 e.v.) heeft de curator verkocht aan Mobiliteitsdiensten Nederland VIP Vervoer B.V.:

- contracten met opdrachtgevers;
- domeinnamen en websites verhoefservicecompany.nl en verhoefservicecompany.com; en
- handelsnamen Verhoef Service Company, Verhoef Select Drive en Verhoef;
- telefoonnummers;
- huisstijl, LinkedIn-account, Facebook-account en Google-account;
- leveranciersbestand; en
- klantenbestand.

Zie nummer 6.3 e.v. voor de verdere uitwerking van de doorstart.

Anders dan in het kader van de hierboven genoemde doorstart heeft de curator nog geen hierboven genoemde "andere activa" te gelde gemaakt.

Vooralsnog is niet gebleken van interesse in overname van voornoemde andere activa.

08-01-2019



3.9 Werkzaamheden andere activa

Te gelde maken niet reeds verkochte andere activa.

30-08-2018



Geen.

19-04-2022



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
pré-faillissementsdebiteuren		€ 173.743,36	
boedeldebiteuren		€ 436.536,51	
totaal	€ 0,00	€ 610.279,87	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Op datum faillissement was onduidelijk wat de exacte omvang van de totale debiteurenportefeuille was. Dit werd mede veroorzaakt door het feit dat voor een aantal contractspartijen gold dat conform de vervoersovereenkomst de vergoeding voor de door de Verhoef Service Company-groep verrichte diensten door de opdrachtgevers op basis van zogenoemde self billing aan de Verhoef Service Company-groep in rekening werd gebracht door middel van het sturen van een creditfactuur.

30-08-2018

 1

Het bestuurder heeft de curator de debiteurenlijsten per datum van faillietverklaring verstrekt. Conform de debiteurenlijst is er op de datum van faillietverklaring sprake van een openstaande debiteurenpost van € 889.229,16.

In de onderhavige verslagperiode is de curator gestart met de debiteurenincasso. In de komende verslagperiode zal de curator de debiteurenincasso continueren.

Naast de vorderingen op debiteuren die reeds bestonden op de datum van faillietverklaring zijn er gedurende het voortzetten van het bedrijf van gefailleerden nieuwe vorderingen op debiteuren ontstaan. De voortzetting van het bedrijf van gefailleerden en de daaruit voortvloeiende financiële consequenties worden behandeld onder 6.1 e.v.

Prefaillissementsdebiteuren

08-01-2019

In totaal is door prefaillissementsdebiteuren een bedrag betaald ad € 50.896,40 (op rekeningnummer van gefailleerde, dan wel op de boedelrekening).

 2

Boedeldebiteuren

In totaal is door boedeldebiteuren een bedrag betaald ad € 58.708,28.

Prefaillissementsdebiteuren

17-04-2019

In totaal is door prefaillissementsdebiteuren een bedrag betaald ad € 80.568,18 (op rekeningnummer van gefailleerde, dan wel op de boedelrekening).

 3

Boedeldebiteuren

In totaal is er door boedeldebiteuren een bedrag betaald ad € 496.591,84. Omdat een debiteur een voorschot betaald heeft ad €100.000,- zonder toeschrijving op welke facturen dit ziet, heeft de curator deze vooralsnog voornamelijk aan de boedeldebiteuren toegeschreven. De curator heeft navraag gedaan aan de debiteur op welke facturen dit bedrag ziet.

In totaal is er door prefaillissementsdebiteuren een bedrag betaald ad € 173.743,36 op de boedelrekening.

11-09-2019

 4

Boedeldebiteuren.

In totaal is er door boedeldebiteuren een bedrag betaald ad € 430.737,86 op de boedelrekening. De debiteur die reeds een voorschot van € 100.000,- heeft betaald, heeft de curator voor het restant om een betalingsregeling verzocht. De curator heeft hiermee ingestemd. De betalingsregeling wordt op dit moment correct nagekomen.

De betalingsregeling is volledig nagekomen.

11-03-2020

 5

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Analyseren van de debiteurenlijst en continueren debiteurenincasso.

30-08-2018

 1

Continueren debiteurenincasso.

08-01-2019

 2

Continueren debiteurenincasso. De curator heeft bij ABN AMRO Bank N.V. nogmaals de bankafschriften opgevraagd vanaf 31 augustus 2018.

17-04-2019

 3

De curator heeft na afweging van kosten en baten besloten de debiteurenincasso van de debiteuren te staken, nu voortzetting van de incasso niet opportuun blijkt. De debiteurenincasso is daarmee afgerond.

19-04-2022

 **11**

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

30-08-2018

 1

Gefailleerden bankierden bij Coöperatieve Rabobank U.A. De bank heeft aan Verhoef Personenvervoer B.V. een rekening courant-krediet verstrekt van maximaal € 1.000.000. Behoudens Drive Ugo Amsterdam B.V., zijn gefailleerden, hoofdelijk verbonden voor de diverse individuele schulden aan Coöperatieve Rabobank U.A., waaronder mede het verstrekte krediet.

Coöperatieve Rabobank U.A. heeft voorwaardelijk een vordering ingediend van € 710.135,40 + p.m. uit hoofde van verstrekt krediet.

Daarnaast hield gefailleerde een bankrekening met een positief saldo van € 40,039.16 aan bij ABN AMRO Bank N.V. ABN AMRO Bank N.V. heeft het positieve saldo naar de faillissementsrekening overgemaakt.

Toelichting vordering van bank(en)

08-01-2019

 2

De saldi van de bankrekeningen aangehouden bij Coöperatieve Rabobank U.A. vertonen een positief saldo. Zulks is het gevolg van de uitwinning van zekerheden enerzijds en de inkomsten in het kader van de voortzetting anderzijds. De opbrengsten van de verkoop c.q. inning van de aan Coöperatieve Rabobank U.A. verpande zaken c.q. vorderingen overstijgt de

vordering van Coöperatieve Rabobank U.V. Coöperatieve Rabobank U.A heeft inmiddels €177.119,66 naar de boedelrekening overgemaakt. ABN AMRO Bank N.V. heeft een bedrag van € 44.715,40 naar de boedelrekening overgemaakt.

Toelichting vordering van bank(en)

17-04-2019

 3

In de afgelopen verslagperiode zijn er nogmaals bedragen door Coöperatieve Rabobank U.A. en ABN AMRO Bank N.V. naar de faillissementsrekening overgemaakt. In totaal heeft Coöperatieve Rabobank U.A. een bedrag van € 191.325,41 naar de faillissementsrekening overgemaakt. ABN AMRO Bank N.V. heeft in totaal een bedrag van € 90.482,37 naar de faillissementsrekening overgemaakt.

Toelichting vordering van bank(en)

11-09-2019

 4

In de afgelopen verslagperiode hebben de banken een bedrag overgemaakt van €2.442,19.

5.2 Leasecontracten

Het wagenpark van gefailleerde bestond uit 201 voertuigen (taxi-auto's en -busjes en touringcars). Daarvan waren 61 voertuigen eigendom van gefailleerde, werden 20 voertuigen gehuurd van opdrachtgever Munckhof Taxi B.V., werden 13 voertuigen financial geleased, en werden 107 voertuigen operational geleased.

30-08-2018

 1

De diverse lease-/huurauto's werden geleased/gehuurd bij 15 verschillende leasemaatschappijen.

Inmiddels zijn alle lease- en huurauto's vrijgegeven aan de leasemaatschappijen en verhuurders.

5.3 Beschrijving zekerheden

Coöperatieve Rabobank U.A. heeft de curator geïnformeerd dat de door gefailleerden ten behoeve van haar gestelde zekerheden bestaat uit verpanding van (toekomstige) inventaris, (toekomstige) transportmiddelen en vorderingen. Ten aanzien van de verpanding van vorderingen heeft Coöperatieve Rabobank U.A. gebruik gemaakt van de zogeheten collectieve verpanding'. De laatste geregistreerde verzamelvervolgpandakte dateert van 28 mei 2018, hetgeen betekent dat Coöperatieve Rabobank U.A. pandrecht heeft op alle vorderingen die op die registratiedatum bestonden dan wel die rechtstreeks voortvloeien uit een op die datum bestaande rechtsverhouding.

30-08-2018

 1

Coöperatieve Rabobank U.A. heeft voorts bedongen dat voor de bovengenoemde vordering van Coöperatieve Rabobank U.A. op gefailleerden tevens de volgende zekerheden werden verstrekt:

- hoofdelijke verbondenheid van Sereen Semé Beheer B.V.;
- hoofdelijke verbondenheid van Y + Z Serné Beheer B.V.;
- hoofdelijke verbondenheid van Aurelius Serné Beheer B.V.;
- 2e hypothecaire inschrijving tot een bedrag van € 700.000,00 te vermeerderen met renten en kosten, op het bedrijfspand van gefailleerden, gevestigd door mevrouw S.M. Verhoef;
- borgstelling ad € 66.000,00 verleend door de heer B.J. Serné;
- borgstelling ad € 66.000,00 verleend door de heer B.M. Semé; en
- borgstelling ad € 66.000,00 verleend door de heer M.A. Semé.

5.4 Separatistenpositie

Coöperatieve Rabobank U.A. heeft uit hoofde van de ten gunste van haar door gefailleerden gevestigde pandrechten het recht van separatisme.

30-08-2018

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Niet van toepassing.

30-08-2018

 1

5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

30-08-2018

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

30-08-2018

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

30-08-2018



De curator heeft in overleg met Coöperatieve Rabobank U.A. de incasso en verkoop van aan Coöperatieve Rabobank U.A. verpande vorderingen en roerende zaken ter hand genomen. Vooralsnog zijn er geen afspraken gemaakt over een eventuele boedelbijdrage. Reden daarvoor is dat aannemelijk is dat de vordering volledig zal worden voldaan en het surplus van de opbrengst van de debiteurenincasso en verkoop van verpande zaken ten gunste zal komen van de boedel.

Toelichting

08-01-2019



Nu door de opbrengst van de debiteurenincasso door Coöperatieve Rabobank U.A. de vordering van de bank in het geheel werd voldaan, is het surplus naar de boedel gevloeid.

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Incasso van verpande vorderingen en verkoop van verpande roerende zaken.

30-08-2018



Geen.

08-01-2019



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De rechter-commissaris heeft ten aanzien van de Verhoef Service Company-groep een afkoelingsperiode gelast voor de duur van twee maanden, ingaande per 29 mei 2018 en derhalve reeds geëindigd op 29 juli 2018. Achteraf gezien was dit ook een noodzakelijke voorwaarde om dienstverlening gedurende enige tijd te continueren en maatschappelijke onrust bij ongeregelde discontinuïteit te voorkomen.

30-08-2018



De Verhoef Service Company-groep hield zich onder meer bezig met het verzorgen van aanvullend openbaar vervoer, zittend-ziekenvervoer en leerlingenvervoer voor diverse gemeenten en andere opdrachtgevers in de provincies Noord-Holland en Utrecht (Amsterdam, Diemen, Uithoorn, Ouder-Amstel, Gooi- en Vechtstreek, Amstelveen, Aalsmeer Beverwijk, Bloemendaal, Haarlem, Haarlemmermeer, Haarlemmerliede, Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Velsen en Zandvoort). Per dag waren zo'n 2.000 hulpbehoevenden afhankelijk van het vervoer door de Verhoef Service Company-groep voor de de gang naar zorginstellingen, (speciale) scholen, etc.

Daarnaast verzorgde de Verhoef Service Company-groep zowel individueel- als groepsvervoer voor het bedrijfsleven, organisaties, landelijke, provinciale en gemeentelijke overheden en particulieren.

Het vervoer vond plaats met de gebruikmaking van meer dan 200 taxi's en personenvervoerbussen. Bij Verhoef waren meer dan 300 mensen werkzaam als werknemer c.q. ZZP-er.

De curator heeft vanaf zijn benoeming, in overleg met het management van de Verhoef Service Company-groep en andere betrokken partijen, de mogelijkheden van een gehele of gedeeltelijke doorstart van de activiteiten van de Verhoef Service Company-groep onderzocht. Gedurende de periode dat werd onderzocht of een gehele of gedeeltelijke doorstart zou kunnen worden gerealiseerd, was het noodzakelijk dat de dienstverlening van de Verhoef Service Company-groep tijdelijk werd voortgezet. Op datum faillissement waren er echter geen liquide middelen om de activiteiten tijdelijk voort te zetten in afwachting van een definitieve oplossing.

Met behulp van een opgestelde liquiditeitsprognose is de curator het gesprek aangegaan met opdrachtgevers en Coöperatieve Rabobank U.A. om voldoende krediet te verkrijgen dat benodigd was om de kosten in deze periode te dekken en derhalve de dienstverlening van de Verhoef Service Company-groep tijdelijk te kunnen voortzetten. De meeste opdrachtgevers hebben hieraan meegewerkt middels bevoorschotting of renteloze leningen.

Uiteindelijk is ook met Coöperatieve Rabobank U.A. een boedelkrediet van € 200.000 overeengekomen. Feitelijke terbeschikkingstelling van dit bedrag geschiedde door vrijgave aan de boedel van per datum faillissement bestaande en aan Coöperatieve Rabobank U.A. verpande en deels na datum faillissement betaalde vorderingen.

Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator vanuit maatschappelijke en financiële overwegingen het bedrijf van gefailleerden voortgezet tot 9 juli 2018.

Het voortzetten van het bedrijf van gefailleerden heeft ertoe geleid dat:

- de overlast voor de hulpbehoevenden en (andere) particuliere klanten is beperkt tot een (relatief) minimum;
- opdrachtgevers (overheden, zorgverzekeraars en andere vervoerders waarvoor gefailleerden de opdrachten in onderaanneming uitvoerden) de aan gefailleerden uitbestede ritten na het voortzetten elders hebben kunnen onderbrengen of zelf konden uitvoeren, waardoor ook de (maatschappelijke) schade werd beperkt;
- het grootste deel van het personeel inmiddels een baan heeft gevonden bij een overnemende partij of elders, waarmee zowel de individuele medewerkers, als de werkgelegenheid als andere maatschappelijke belangen zijn gediend;
- de boedel gedurende het voortzetten opbrengsten heeft gegeneerd die ten goede zullen komen aan de gezamenlijke crediteuren; en
- de curator afspraken heeft kunnen maken opdrachtgever-debiteuren over het betalen van de (aan Coöperatieve Rabobank U.A. verpande vorderingen op debiteuren), waardoor het surplus van de verpande goederen, na afdracht aan de pandhouder, ten goede zullen komen aan de gezamenlijke crediteuren.

De curator hecht eraan te benadrukken dat hij zeer erkentelijk is voor de inzet en getoonde betrokkenheid van het personeel en de directie van Verhoef Service Company. Zonder de inzet van de chauffeurs, planners, telefonisten,

administratief medewerkers, leidinggevenden, de andere medewerkers en het bestuur, was het voortzetten van het bedrijf onmogelijk geweest, met alle gevolgen van dien. Een welgemeend compliment aan allen is op zijn plaats.

6.2 Financiële verslaglegging

De curator heeft in overleg en samenspraak met de administratie van de Verhoef Service Company-groep de financiële administratie vanaf de datum van het faillissement gevoerd. Door de complexe berekeningsystemen en -methodiek zal dit verder worden uitgewerkt.

30-08-2018

 1

De curator heeft de incasso van de actuele debiteurenlijsten van zowel pre-faillissementsvorderingen alsmede postfaillissementsvorderingen inmiddels ter hand genomen.

Voor de voortzetting van zijn werkzaamheden heeft de curator bij de opdrachtgevers voorschotten bedongen. In totaal is er door diverse opdrachtgevers een bedrag van €189.158,51 aan de boedel voorgeschoten. Tijdens de periode van voortzetting heeft de curator - na gestand gedaan te hebben - een totaalbedrag € 274.069,05 aan facturen van de dienstverlenende partijen betaald (waaronder de verzekeringspremies). De curator is nog in afwachting van de definitieve cijfers over deze periode, waarna hij rekening en verantwoording zal afleggen over deze periode.

De curator heeft inmiddels een bedrag van in totaal €357.051,43 aan dienstverlenende partijen betaald. De curator beschikt echter nog niet over de definitieve cijfers nu er nog een aantal bedragen betaald moeten worden, en ook nog niet alle boedelfacturen zijn voldaan.

08-01-2019

 2

De curator heeft kopieën ontvangen van de uitgebrachte facturen over de boedelperiode voor een totaalbedrag van € 931.412,14. De curator beschikt niet over alle uitgebrachte facturen, omdat met sommige opdrachtgevers afwijkende facturatie is afgesproken. In totaal is van deze opdrachtgevers tijdens de boedelperiode een bedrag van € 249.232,94 ontvangen.

17-04-2019

 3

De totale omzet bedraagt € 1.180.645,08.

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Opstellen rekening en verantwoording over de periode van 29 mei tot en met 8 juli 2018, de periode dat het bedrijf van gefailleerde werd voortgezet. Incasso boedeldebiteuren. Terugstorten van de door opdrachtgevers betaalde voorschotten, voor zover deze na afrekening teveel blijken te zijn betaald.

30-08-2018

 1

Opstellen rekening en verantwoording over de periode van 29 mei tot en met 8 juli 2018, de periode dat het bedrijf van gefailleerde werd voortgezet. Incasso boedeldebiteuren. Terugstorten van de door opdrachtgevers betaalde voorschotten, voor zover deze na afrekening teveel blijken te zijn betaald.

08-01-2019

 2

Aanvulling rekening en verantwoording over de periode van 29 mei tot en met 8 juli 2018, na afronding van de incasso op de boedeldebiteuren. Terugstorten van de door opdrachtgevers betaalde voorschotten, voor zover deze na afrekening teveel blijken te zijn betaald.

17-04-2019

 3

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

30-08-2018

 1

Kort na de uitspraak van de eerste drie faillissementen hebben diverse partijen contact met de curator opgenomen en aangegeven geïnteresseerd te zijn in een gedeeltelijke doorstart en de koop van activa van gefailleerden. De curator heeft onderzoek gedaan naar de activa en naar (andere) mogelijk geïnteresseerden in een doorstart. Deze inventarisatieronde leidde ertoe dat ongeveer 30 gegadigden zich hebben gemeld met interesse in een (gedeeltelijke) doorstart of het kopen van activa uit de boedel. Om het verkoopproces te stroomlijnen heeft de curator voor toelating tot het biedingsproces de voorwaarde gesteld dat de potentiële doorstarters/kopers een geheimhoudingsverklaring ondertekenden en een beperkte boedelbijdrage hadden voldaan, welk bedrag in mindering zou worden gebracht op de koopprijs, mocht met die specifieke geïnteresseerde overeenstemming worden bereikt over een (geldelijke) doorstart of verkoop van activa. Het resultaat was dat er met zeven serieus geïnteresseerde partijen is onderhandeld over een doorstart.

Al snel werd duidelijk dat een algehele doorstart niet tot de mogelijkheden behoorde. De achterliggende redenen is dat het inpassen van de specifieke opdrachten zowel qua topografisch werkgebied, als soort vervoer, als de persoon van de opdrachtgevers moeilijk bleek te passen bij één doorstarter. Daarnaast stelden diverse vervoerder-opdrachtgevers, die de opdrachten in onderaanneming hadden ondergebracht bij gefailleerden, specifieke eisen aan de persoon van de doorstarter. De curator heeft diverse biedingen ontvangen op diverse losse onderdelen van de onderneming.

Na een uitgebreid onderhandelingsproces is het resultaat als volgt.

Het directievervoer is doorgestart door Mobiliteitsdiensten Nederland VIP Vervoer B.V. In dat kader zijn tevens handelsnamen, domeinnamen, (content van) websites en telefoonnummers overgedragen (zie voor een meer uitgebreid overzicht onder nummer 3.8). In het kader van de doorstart heeft Mobiliteitsdiensten Nederland VIP Vervoer B.V. een bedrag van € 95.000,00 excl. btw aan de boedel voldaan.

De Vier Gewesten B.V. (DVG) heeft de werkzaamheden die zij in onderaanneming bij gefailleerde had ondergebracht overgenomen en deels uitgezet bij andere onderaannemers.

Munckhof Taxi B.V. (Munckhof) heeft de werkzaamheden die zij in onderaanneming bij gefailleerde had ondergebracht overgenomen. Munckhof heeft voorts diverse opdrachten die gefailleerde voor andere opdrachtgevers uitvoerde overgenomen.

DVG en Munckhof hebben geen overnamesom voor de opdrachten voldaan. Zij waren immers zelf opdrachtgever. Onderdeel van de overeenkomsten met DVG en Munckhof is wel dat de contracten tussen gefailleerden enerzijds en DVG en Munckhof anderzijds, bij wijze van contractsovername in de zin van artikel 6:159 BW per 9 juli 2018 door DVG en Munckhof werden overgenomen. Vorderingen van gefailleerden en de boedel die zien op of verband houden met door of namens gefailleerden, de boedel en de curator verrichte werkzaamheden, gaan niet over en maken geen deel uit van de contractsovername. Voorts hebben DVG en Munckhof toegezegd en gegarandeerd dat zij alle openstaande facturen van gefailleerden van voor 29 mei 2018 en daarna integraal en tijdig binnen de gestelde betalingstermijn zullen voldoen. DVG en Munckhof kunnen deze betalingsverplichting niet verrekenen met eventuele vorderingen die zij menen te hebben of te (zullen) verkrijgen op gefailleerden en de boedel. Indien DVG en/Munckhof reeds schulden aan Verhoef c.q. de boedel hebben verrekend, wordt die verrekening geacht nimmer te hebben plaatsgevonden.

In het kader van de voornoemde gedeeltelijke doorstart en overname van de opdrachten heeft de curator met de overnemende partijen intensief overleg gevoerd over het herplaatsen van personeel en opdrachten waarvan niet direct duidelijk was of deze elders konden worden ondergebracht.

6.5 Verantwoording

Zie hierboven bij nummer 6.4.

30-08-2018

 1

6.6 Opbrengst

€ 95.000,00

30-08-2018

 1

Toelichting

In het kader van de doorstart heeft Mobiliteitsdiensten Nederland VIP Vervoer B.V. een bedrag van € 95.000,00 excl. btw aan de boedel voldaan.

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Afrekening met Munckhof en DVG.

30-08-2018

 1

Geen.

19-04-2022

 11

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Zoals gebruikelijk zal de curator onderzoek verrichten of het bestuur van verschillende gefailleerden aan de boekhoudverplichting heeft voldaan en wel in die zin dat op een zodanige wijze administratie is gevoerd dat daaruit te allen tijde de rechten en verplichtingen van gefailleerden kunnen worden gekend.

30-08-2018

 1

Het bestuur heeft de curator toegang verschaft tot de administratie van gefailleerden. De curator heeft een kopie gemaakt van de digitale (grootboek) administratie en overige opgevraagde informatie en bescheiden van het bestuur ontvangen.

7.2 Depot jaarrekeningen

Ingevolge de wet rust op een vennootschap de verplichting om haar jaarrekening uiterlijk 12 maanden na afloop van het boekjaar openbaar te maken. Voor boekjaren die aanvingen vóór 1 januari 2016 geldt een termijn van 13 maanden. De openbaarmaking dient te geschieden door een exemplaar te deponeren bij de Kamer van Koophandel. Indien een vennootschap niet tijdig haar jaarrekening openbaar maakt, betekent dit dat vaststaat, dat het bestuur zijn taak onbehoorlijk heeft vervuld en wordt vermoed dat deze onbehoorlijke taakvervulling een belangrijke oorzaak is van het faillissement. De jaarrekeningen van gefailleerden worden gedeponereerd op:

30-08-2018

 1

Verhoef Personenvervoer B.V

- jaarrekening 2016: 30 december 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2015: 19 januari 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2014: 26 januari 2016 (tijdig);

Verhoef Groepsvervoer B.V.

- jaarrekening 2016: 30 december 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2015: 19 januari 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2014: 26 januari 2016 (tijdig);

Verhoef Select Drive B.V.

- jaarrekening 2016: 30 december 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2015: 19 januari 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2014: 26 januari 2016 (tijdig);

The Airport Connection B.V.

- jaarrekening 2016: 29 december 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2015: 19 januari 2017 (tijdig);
- jaarrekening 2014: 26 januari 2016 (tijdig);

Drive Ugo Amsterdam B.V.

- jaarrekening 2016: 14 februari 2018 (overschrijding van de termijn);
- jaarrekening 2015: 22 augustus 2016 (tijdig); en
- jaarrekening 2014: niet gedeponereerd (overschrijding van de termijn).

Behoudens de jaarrekeningen betreffende Drive Ugo Amsterdam B.V. zijn de jaarrekeningen van gefailleerden tijdig gedeponereerd.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Gelet op de omvang van de vennootschappen, behoeven de stukken geen goedkeurende verklaring. De vennootschappen kwalificeren als micro c.q. kleine rechtspersoon ex artikel 2:395a c.q. 2:396 BW.

30-08-2018

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Omdat een eventuele vordering tot volstorting na vijf jaren verjaart, heeft de curator zich beperkt tot het onderzoek naar de stortingsverplichting aandelen van Drive Ugo Amsterdam B.V. De curator heeft geconcludeerd dat aan de stortingsverplichting is voldaan.

30-08-2018

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Zoals gebruikelijk zal de curator onderzoek verrichten naar de vraag of de (achtereenvolgende en/of feitelijke) bestuurder(s) van gefailleerde hun taak behoorlijk hebben vervuld. De curator zal nader onderzoek naar verschillende aspecten van het gevoerde bestuur alvorens conclusies te trekken.

Nee

Toelichting

De curator is nagegaan of er aanleiding bestaat een vordering in te stellen tegen de (ex-)bestuurders van de gefailleerde rechtspersonen of tegen derden. De curator zijn onvoldoende redenen gebleken om ervan overtuigd te zijn dat de (ex-)bestuurders van de gefailleerde rechtspersonen aansprakelijk zijn.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Zoals gebruikelijk zal de curator onderzoeken of er (in het zicht van het faillissement) onverplichte rechtshandelingen zijn verricht waarvan gefailleerde wist althans behoorde te weten dat daarvan benadeling van schuldeisers het gevolg zou zijn. Daarnaast zal de curator nagaan of er (in het zicht van het faillissement) schulden door gefailleerde aan derden zijn voldaan terwijl hetzij deze derden wisten dat het faillissement reeds was aangevraagd, hetzij deze betaling het gevolg is geweest van overleg tussen gefailleerde enerzijds en de derde anderzijds, welk overleg ten doel had om de derde door die betaling boven andere schuldeisers te begunstigen.

Nee

Toelichting

De curator is niet gebleken van paulianeus handelen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek administratieplicht, bestuurdersaansprakelijkheid en paulianeus handelen.

Afgerond.

30-08-2018



1

11-02-2021



7

30-08-2018



1

11-02-2021



7

30-08-2018



1

11-02-2021



7

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

30-08-2018



Tijdens de voortzettingsperiode van de werkzaamheden na datum faillissement is er door de curator een bedrag van €274.069,05 betaald aan ondernemers die op verzoek van de curator diensten hebben geleverd aan de boedel.

Het UWV zal uit hoofde van de loongarantieregeling naar verwachting substantiële boedelvorderingen indienen. Deze zijn thans nog niet bekend.

€ 361.856,13

08-01-2019



Toelichting

€ 361.856,13 waarvan € 360.279,13 voldaan. De curator is nog steeds in afwachting van de substantiële boedelvordering van het UWV.

Toelichting

17-04-2019



€ 1.959.966,37 waarvan € € 1.669.570,13 voldaan.

UWV heeft in totaal een vordering ingediend van € 1.295.961,85. Daarnaast is er voor een bedrag van € 13.329,- aan concurrente boedelvorderingen ingediend.

€ 1.961.174,76

11-09-2019



Toelichting

Per abuis is in het vorige verslag vermeld dat er een bedrag van € 1.669.570,13 was voldaan. Van de ingediende vorderingen is een bedrag van € 688.779,31 incl. btw voldaan.

€ 2.015.203,43

11-03-2020



Toelichting

Waarvan € 690.665,26 incl. btw is voldaan.

€ 2.218.233,05

11-02-2021



Toelichting

Waarvan € 767.924,05 incl. btw is voldaan.

€ 1.433.690,78

17-08-2021



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 975.768,00

30-08-2018



Toelichting

De vordering van de fiscus ziet op loonbelasting over de periode december 2017 tot en met april 2018.

€ 974.474,00

08-01-2019



Toelichting

De vordering van de fiscus zag in eerste instantie op loonbelasting over de periode december 2017 tot en met mei 2018 en op omzetbelasting over de periode mei tot en met juli 2018. Nu gefailleerde(n) geen loon hebben betaald in de maand mei, en het UWV uit hoofde van de loongarantieregeling deze verplichting heeft overgenomen, en dus ook de loonheffing zal afdragen, heeft de curator met succes bezwaar aangetekend tegen deze ambtshalve aanslagen loonheffing mei 2018.

€ 974.546,00

17-04-2019



€ 950.314,00

11-09-2019



Toelichting

De fiscus heeft de teruggaven uit hoofde van de Wet Tegemoetkoming Loondomein verrekent met een aantal openstaande aanslagen. De vordering van de fiscus is hierdoor met € 24.232 afgenomen.

€ 949.936,00

11-03-2020



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

30-08-2018

 1

Omdat de salarissen over de maand mei 2018 alsmede het vakantiegeld ten tijde van het faillissement niet waren uitgekeerd zal het UWV uit hoofde van de loongarantieregeling naar verwachting substantiële pre-faillissementsvorderingen indienen. Deze zijn thans nog niet bekend.

€ 728.163,80

17-04-2019

 3

€ 729.343,34

11-09-2019

 4

Toelichting

UWV heeft nog een vordering ingediend uit hoofde van te veel uitbetaalde ziektewetuitkering.

€ 730.131,99

11-02-2021

 7

Toelichting

UWV heeft nog een vordering ingediend uit hoofde van te veel uitbetaalde ziektewetuitkering.

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 9.725,27

30-08-2018



Toelichting

De vorderingen zijn ingediend door 10 ex-werknemers wegens niet uitbetaald vakantiegeld, vakantiedagen en overwerk. Deze vorderingen zijn door het UWV als vallende buiten de Loongarantieregeling gekwalificeerd.

€ 16.897,54

08-01-2019



Toelichting

Plus p.m.

De vorderingen zijn ingediend door 15 ex-werknemers wegens niet uitbetaald vakantiegeld, vakantiedagen en overwerk. Deze vorderingen zijn door het UWV als vallende buiten de Loongarantieregeling gekwalificeerd

€ 18.077,08

17-04-2019



Toelichting

UWV heeft nog een vordering ingediend uit hoofde van te veel uitbetaalde ziektebewaking.

€ 16.897,54

11-09-2019



Toelichting

Per abuis was de vordering van UWV hierin meegenomen.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

68

30-08-2018



97

08-01-2019



102

17-04-2019



103

11-03-2020



105

11-02-2021



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 986.246,09

08-01-2019

 2

€ 1.077.413,04

17-04-2019

 3

€ 1.122.745,48

11-03-2020

 5

€ 1.114.964,30

11-02-2021

 7

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Het is nog onbekend aan welke crediteuren (boedel, preferent en concurrent) een uitkering kan plaatsvinden en hoe het faillissement zal worden afgewikkeld. De curator tekent daarbij aan dat gelet op de substantiële vorderingen van de fiscus en de te verwachten substantiële vorderingen van het UWV, de vooruitzichten voor een uitkering aan concurrente vorderingen niet goed zijn.

30-08-2018


 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

inventarisatie crediteuren

30-08-2018

 1

 Gedeeltelijk voldoen van de boedelschulden.

19-04-2022

 **11**

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen


9.2 Aard procedures


9.3 Stand procedures


9.4 Werkzaamheden procedures


10. Overig


10.1 Plan van aanpak


Verkoop van alle activa; inning openstaande debiteuren; afwikkeling pandrechten; afleggen rekening en verantwoording voortzetting; onderzoek naar administratieplicht, bestuurdersaansprakelijkheid en paulianeus handelen; inventarisatie van crediteuren. 30-08-2018  1

Inning openstaande debiteuren; afleggen rekening en verantwoording voortzetting; onderzoek naar administratieplicht, bestuurdersaansprakelijkheid en paulianeus handelen; inventarisatie van crediteuren. 08-01-2019  2

Verkoop boothuis. Inning openstaande debiteuren; verder afleggen rekening en verantwoording voortzetting; onderzoek naar administratieplicht, bestuurdersaansprakelijkheid en paulianeus handelen; inventarisatie van crediteuren. 17-04-2019  3


Inning openstaande debiteuren; verder afleggen rekening en verantwoording voortzetting; onderzoek naar administratieplicht, bestuurdersaansprakelijkheid en paulianeus handelen; inventarisatie van crediteuren. 06-07-2020  6


Inning openstaande debiteuren; inventarisatie van crediteuren. 11-02-2021  7

Inning openstaande debiteuren; inventarisatie van crediteuren. 17-08-2021  9

Gedeeltelijk voldoen van de boedelschulden. 19-04-2022  11

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Het is nog onbekend wanneer het faillissement afgewikkeld zal gaan worden. 30-08-2018  1

Zo spoedig mogelijk. Dit betreft het eindverslag. 19-04-2022  11

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder plan van aanpak. 30-08-2018  1

Bijlagen

Bijlagen