

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	5
Datum verslag	18-11-2020
Insolventienummer	F.13/19/232
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000108548:F001
Datum uitspraak	09-07-2019


R-C	mr. AE de Vos
Curator	mr A.C. Blankestijn

Algemene gegevens


Naam onderneming

The Freight Hero B.V. 02-08-2019
 1

Gegevens onderneming

The Freight Hero B.V., statutair gevestigd te Amsterdam, formeel vestigingsadres: 1017 CA Amsterdam, Herengracht 545. Feitelijk vestigingsadres: 7552 HA Hengelo, Sportlaan Driene 8-10. 02-08-2019
 1

Activiteiten onderneming

De exploitatie van een online expeditiebedrijf dat zich richt op containervervoer over zee. 02-08-2019
 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017	€ 396.000,00	€ -20.000,00	
2018	€ 545.000,00	€ -7.000,00	
2019	€ 345.000,00	€ 2.000,00	

Toelichting financiële gegevens

Boekjaar 2019 bestaat uit de eerste zes maanden (tot datum faillissement).

02-08-2019

 1

Bijlagen 1a, 1b en 1c:

1a: jaarrekening 2016 en 2017

1b: kolommenbalans 2018

1c: kolommenbalans 2019

Gemiddeld aantal personeelsleden

3

02-08-2019

 1

Boedelsaldo

€ 70.448,74

02-08-2019

 1

€ 27.520,00

18-11-2019

 2

€ 27.521,29

20-02-2020

 3

€ 27.521,29

20-05-2020

 4


€ 18.184,31

18-11-2020

 **5**


Verslagperiode

van
9-7-2019

02-08-2019
 1


t/m
2-8-2019

van
3-8-2019

18-11-2019
 2


t/m
18-11-2019

van
19-11-2019

20-02-2020
 3


t/m
20-2-2020

van
21-2-2020

20-05-2020
 4

t/m
20-5-2020

van
21-5-2020

18-11-2020
 5

t/m
18-11-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	93 uur 30 min
2	20 uur 22 min
3	2 uur 48 min
4	1 uur 24 min
5	3 uur 48 min
totaal	121 uur 52 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De onderneming is opgericht op 06-04-2016. Indirect en enig bestuurder is de heer F.A. Luttikhuis (via Fast forward BV). Hij is tevens via genoemde BV 1 van de 4 aandeelhouders voor 28,84%. De andere drie aandeelhouders zijn de heren J. Nanninga (22,5%), E. Nijhuis (42%) en F. van Essen (6,66%). Ook zij houden de aandelen in een persoonlijke BV. De onderneming zelf heeft nog een Duitse dochtermaatschappij (100%) met dezelfde handelsnaam. Dit betreft een postbus onderneming. Bijgevoegd is een organogram (bijlage 2) waarin het hier voorgaande is weergegeven.

De onderneming kent als vestigingsadres de Herengracht 454 te Amsterdam (1017 CA). Dit is het adres van de Twentse ambassade te Amsterdam. De onderneming houdt daar een postbus adres aan als vestigingsadres. De onderneming is feitelijk en daadwerkelijk gevestigd in Hengelo (Twente) aan de Sportlaan Driene 8-10 (7552 HA).

Activiteiten:

De onderneming, hierna The Freight Hero, is een online expeditiebedrijf dat zich richt op containervervoer over zee. The Freight Hero koopt op basis van inschatting van te voren ruimte in op containers die vaste zeeroutes hebben (veelal vanuit Azië/China naar Rotterdam/Antwerpen).

De klanten zijn met name Nederlandse en Duitse klanten. Klanten kunnen online een transport boeken waarna The Freight Hero zorg draagt voor het transport vanaf de haven in Azië tot aan de deur van de klant.

Het bijzondere aan de The Freight Hero is dat vrijwel haar gehele werkproces is geautomatiseerd door middel van een computerprogramma. De software hiervoor is geschreven/ontwikkeld in eigen beheer. Het voordeel hiervan is behalve klantvriendelijkheid (de klant kan online zien waar het schip vaart, in welke transportfase de container zit b.v. inklaringsfase in Rotterdam enz.) dat er weinig personeel nodig is om de onderneming te drijven. Bij the Freight Hero waren op datum faillissement 3 medewerkers in dienst, 1 ZZPer en een meewerkend bestuurder (de heer Luttikhuis).

Inventarisatie:

Het faillissement is uitgesproken op eigen aanvraag. Drie van de vier aandeelhouders die samen 58% van het aandelenkapitaal bezitten hebben voor de eigen faillissementsaanvraag gestemd terwijl 1 aandeelhouder, goed voor 42% van het aandelenkapitaal, tegen stemde.

Uit het aandeelhoudersbesluit welke inhoud ook kort is weergegeven bij de toelichting van de faillissementsaanvraag (zie "oorzaak financiële problemen") blijkt dat er onmin is ontstaan tussen de aandeelhouders over de te volgen koers. De interne aandeelhoudersgeschillen richtten zich niet alleen op de te volgen koers en de te plegen investeringen, die noodzakelijk waren voor verdere groei, maar ook op de kwaliteit van de dagelijkse leiding/meewerkend bestuurder.

Naast deze interne geschillen was het voortbestaan van The Freight Hero met name ook gebaseerd op de gedane investeringen. Het business model is feitelijk ook zo dat pas bij een flinke omzet er genoeg winst wordt gedraaid om zelfstandig (zonder investeringen) overeind te blijven.

Uit het feit dat het boekjaar 2019 uit 6 maanden bestaat (tot datum faillissement) en gezien ook de omzet en bijbehorende winst/verlies kan worden afgeleid dat The Freight Hero bij voortzetting langzamerhand zou kunnen uitgroeien tot een succesvolle onderneming met voldoende winstperspectief.

Gezien de voor-investeringen die telkens moeten worden gemaakt (inkoop op de containerschepen) balanceerde de onderneming echter tot op heden telkens op de rand van het bestaan. Investerings door de aandeelhouders of derden zijn/en waren dan ook absoluut nodig om de onderneming telkens voort te kunnen zetten. Er is verder ook geen bankkrediet zodat de onderneming volledig drijft op eigen kracht en genoemde investeringen. In het voorjaar 2019 is er voorts nog een probleem ontstaan ten aanzien van de duidelijkheid/onduidelijkheid van de inkooprijzen die zou zijn afgesproken bij een grote containervervoerder (Maersk). De kosten hiervan waren veel lager ingeschat dan uiteindelijk bleek. Deze gegevens gevoegd bij een verschil van inzicht tussen de aandeelhouders over nieuwe investeringen heeft geleid tot, en is, de oorzaak van dit faillissement.

1.2 Lopende procedures

n.v.t.

02-08-2019

 1

1.3 Verzekeringen

adequaat (alle vervoersovereenkomsten met klanten zijn afgezekerd met verzekeringen)

02-08-2019

 1

1.4 Huur

De onderneming is feitelijk gevestigd in een kantorencomplex te Hengelo. De huur hiervan is opgezegd op basis van artikel 39 Fw.

02-08-2019

 1

1.5 Oorzaak faillissement

Zie hiervoor onder 1.1.

02-08-2019

 1

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

3

02-08-2019

 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

3

02-08-2019

 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

10-7-2019	3	
-----------	---	--

totaal	3	
---------------	----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Naast de drie vaste medewerkers was er nog een ZZP-er "in dienst". Eén personeelslid verzorgt de software en IT omgeving, de twee andere medewerkers zijn verantwoordelijk voor de verkoop, inkoop, klantencontacten en financiële afhandeling. Hetzelfde geldt ook voor de ZZP-er. Daarnaast was ook de bestuurder meewerkend. De bestuurder richtte zich met name op de externe contacten en de verdere uitbouw van het softwareprogramma.

02-08-2019

 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

Er zijn geen onroerende zaken.			
--------------------------------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	---------------	--	---------------

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
zie taxatielijst (bijlage 3)		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

van toepassing

02-08-2019



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie punt 6: voortzetting en doorstart

02-08-2019



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
n.v.t.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Er is een lijst met onderhanden werk aangetroffen van containers welke onderweg zijn naar met name Rotterdam voor ongeveer 20 klanten. Zie verder onder punt 6: voortzetting en doorstart

02-08-2019



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Goodwill, handelsnaam, software, enz		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

Zie punt 6: voortzetting en doorstart

02-08-2019



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Omvang ongeveer	€ 48.000,00		
totaal	€ 48.000,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Na onderzoek van de debiteuren is gebleken dat van dit bedrag ongeveer € 20.000,= niet of slecht inbaar is en dient te worden afgeschreven.

02-08-2019

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Tot aan de doorstart (zie punt 6) is er een totaalbedrag groot € 5.728,93 aan debiteuren geïncasseerd.

02-08-2019

 1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Dit is niet van toepassing. Er is geen sprake van een bankkrediet. De onderneming werd volledig gefinancierd door eigen investeringen van de aandeelhouders. Er was sprake van drie verschillende bankrekeningen, welke gezamenlijk op datum faillissement een positief saldo opleverden van ongeveer € 13.000,=.

02-08-2019

 1

5.2 Leasecontracten

n.v.t.

02-08-2019

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

n.v.t.

02-08-2019

 1

5.4 Separatistenpositie

n.v.t.

02-08-2019

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

n.v.t.

02-08-2019



5.6 Retentierechten

n.v.t.

02-08-2019



5.7 Reclamerechten

n.v.t.

02-08-2019



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

n.v.t.

02-08-2019



5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

n.v.t.

02-08-2019



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Gedurende twee weken vanaf datum faillissement is de onderneming met toestemming van de rechter commissaris voortgezet. Daartoe is het personeel ingezet van de onderneming en zijn zoveel als mogelijk lopende orders afgerond en afgewikkeld.

02-08-2019



6.2 Financiële verslaglegging

De voortzetting heeft aan boedeldebiteuren opgeleverd een bedrag groot € 22.033,26, welk bedrag inmiddels ook is betaald door deze debiteuren/klanten en derhalve bijgeboekt op de boedelrekening. Aan kosten behorende bij de voortzetting heeft de boedel gemaakt een bedrag groot € 973,51, zodat de voorlopige netto opbrengst bedraagt € 21.059,75. Naar verwachting zullen er nog enkele kleine facturen, behorende bij de voortzetting, binnenkomen, waarna de netto opbrengst ruimt € 20.000,= zal bedragen.

02-08-2019



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Gedurende twee weken is de onderneming voortgezet, waarna een doorstart heeft plaatsgevonden.

02-08-2019



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Er heeft een biedingsprocedure plaatsgevonden met betrekking tot de doorstart. Hieraan hebben meerdere bidders deelgenomen waaronder ook alle oorspronkelijk aandeelhouders van The Freight Hero B.V. Op 26 juli 2019 heeft de doorstart plaatsgevonden. Een groep van drie voormalige aandeelhouders heeft deze doorstart gerealiseerd. Met toestemming van de RC zijn aan deze groep alle activa verkocht, waaronder, samengevat, de inventaris voor een bedrag groot € 300,= excl. BTW, de goodwill (handelsnaam, software, enz) voor een bedrag groot € 12.500,= excl BTW en cessie van de debiteuren voor een bedrag groot € 18.000,= excl. BTW. Alle medewerkers en de ZZP-er zijn ook door de doorstartende partij overgenomen cq aan hen is een arbeidsovereenkomst aangeboden. Verder is de curator bekend dat er met een aantal crediteuren, welke belangrijk zijn voor de doorstartende partij, afspraken zijn gemaakt omtrent continuering van hun werkzaamheden, waarbij de doorstartende partij de vordering van deze crediteuren op de failliete onderneming heeft overgenomen.

02-08-2019



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

€ 30.800,00

02-08-2019



Toelichting

inventaris € 300,= excl BTW

goodwill € 12.500,= excl BTW

debiteurencessie € 18.000,= excl BTW

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Verkoop van de (positieve) activa heeft inmiddels plaatsgevonden

02-08-2019



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Hieraan is voldaan

02-08-2019



7.2 Depot jaarrekeningen

Hieraan is voldaan

02-08-2019



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

n.v.t.

02-08-2019



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Hieraan is voldaan.

02-08-2019



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek

02-08-2019



Nee

18-11-2019

Toelichting

Hiervan is niet gebleken



7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

02-08-2019



Nee

18-11-2019

Toelichting

hiervan is niet gebleken



7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek boekhouding

02-08-2019



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator PM, salaris personeel/UWV PM

02-08-2019

 1

€ 11.704,80

18-11-2019

 2

Toelichting

vordering UWV

8.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

ongeveer € 8.000,=

02-08-2019

 1

€ 12.443,00

18-11-2019

 2

€ 12.817,00

20-02-2020

 3

€ 12.452,00

18-11-2020

 5

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

onbekend

02-08-2019

 1

€ 13.323,36

18-11-2019

 2

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

n.v.t.

02-08-2019

 1

€ 8.000,00

18-11-2019

 2

8.5 Aantal concurrente crediteuren

2

02-08-2019



Toelichting

wordt ongeveer 20

16

18-11-2019



17

20-02-2020



18

20-05-2020



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 36.649,74

02-08-2019



Toelichting

wordt ongeveer € 183.000,=

€ 103.387,17

18-11-2019



€ 104.306,17

20-02-2020



€ 177.421,08

20-05-2020



€ 176.923,02

18-11-2020



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

nog niet bekend

02-08-2019



Naar verwachting een vereenvoudigde afwikkeling

20-02-2020



8.8 Werkzaamheden crediteuren

inventariseren en categoriseren

02-08-2019



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

n.v.t.

02-08-2019



9.2 Aard procedures

n.v.t.

02-08-2019



9.3 Stand procedures

n.v.t.

02-08-2019



9.4 Werkzaamheden procedures




n.v.t.

02-08-2019



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Rechtmatighedenonderzoek en afwikkeling Duitse dochteronderneming The Freight Hero GmbH	02-08-2019  1
De afwikkeling van de Duitse dochteronderneming The Freight Hero GmbH	18-11-2019  2
Er wordt gestreefd naar een ontbinding/uitschrijving van deze GmbH.	20-02-2020  3

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

9 maanden	02-08-2019  1
3-6 maanden	18-11-2019  2

10.3 Indiening volgend verslag

18-2-2021	18-11-2020  5
-----------	--

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen