

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	20
Datum verslag	13-01-2026
Insolventienummer	F.13/20/57
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000132515:F001
Datum uitspraak	21-02-2020

R-C	mr. V.G.T. van Emstede
Curator	mr D.M. van Geel

Algemene gegevens

Naam onderneming

Garage Exploitatie A&S B.V.	26-03-2020
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid GARAGE EXPLOITATIE A&S B.V., statutair gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te (2132 WT) Hoofddorp aan het adres Siriusdreef 17, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 70059454, hierna: 'A&S';	26-03-2020
	 1

De verslaglegging vindt geconsolideerd plaats. Voor het eerste geconsolideerde verslag wordt verwezen naar Garage Exploitatie A&S B.V. Vanaf het tweede geconsolideerde verslag wordt verwezen naar Garage Exploitatie Holding B.V.	13-05-2020
	 2

Activiteiten onderneming

De activiteiten bestonden uit het leveren van facilitaire en infrastructurele diensten aan groepsvennootschappen van de Quick Parking-groep.	26-03-2020
	 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017			€ 10.000,00
2018		€ 159.037,92	€ 1.604.308,52
2019		€ -0,03	€ 2.384.585,81

Toelichting financiële gegevens

De financiële gegevens zijn opgevraagd, maar nog niet ontvangen.

26-03-2020



Gemiddeld aantal personeelsleden

22

26-03-2020



Boedelsaldo

€ 91.150,48	26-03-2020  1
€ 102.150,48	13-05-2020  2
€ 74.710,94	14-09-2020  3
€ 71.473,23	30-04-2021  5
€ 53.761,38	02-03-2022  8
€ 53.774,07	21-10-2022  10
€ 53.793,10	20-01-2023  11
€ 54.018,30	26-04-2023  12
€ 51.101,69	21-08-2023  13
€ 51.836,60	21-02-2024  14
€ 52.317,18	05-06-2024  15
€ 52.826,42	15-11-2024  16
€ 53.117,19	07-03-2025  17
€ 53.316,40	13-06-2025  18
€ 53.428,44	14-10-2025  19
€ 53.510,40	13-01-2026  20

Verslagperiode

van

21-2-2020

t/m

25-3-2020

van

26-3-2020

t/m

12-5-2020

van

13-5-2020

t/m

13-9-2020

van

14-9-2020

t/m

3-1-2021

van

4-1-2021

t/m

22-4-2021

van

23-4-2021

t/m

12-8-2021

van

13-8-2021

t/m

17-11-2021

van

18-11-2021

t/m

1-3-2022

26-03-2020

 1

13-05-2020

 2

14-09-2020

 3

04-01-2021

 4

30-04-2021

 5

16-08-2021

 6

18-11-2021

 7

02-03-2022

 8

van	06-07-2022
2-3-2022	 9
t/m	
5-7-2022	
van	21-10-2022
6-7-2022	 10
t/m	
20-10-2022	
van	20-01-2023
21-10-2022	 11
t/m	
19-1-2023	
van	26-04-2023
20-1-2023	 12
t/m	
25-4-2023	
van	21-08-2023
26-4-2023	 13
t/m	
20-8-2023	
van	21-02-2024
21-8-2023	 14
t/m	
20-2-2024	
van	05-06-2024
21-2-2024	 15
t/m	
4-6-2024	
van	15-11-2024
5-6-2024	 16
t/m	
14-11-2024	
van	07-03-2025

15-11-2024

 17

t/m

5-3-2025

van

13-06-2025

6-3-2025

 18

t/m

12-6-2025

van

14-10-2025

13-6-2025

 19

t/m

13-10-2025

van

13-01-2026

14-10-2025

 **20**

t/m

12-1-2026

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	85 uur 36 min
2	52 uur 18 min
3	137 uur 42 min
4	60 uur 18 min
5	101 uur 6 min
6	82 uur 12 min
7	92 uur 30 min
8	46 uur 12 min
9	85 uur 42 min
10	24 uur 18 min
11	48 uur 42 min
12	39 uur 54 min
13	12 uur 0 min
14	3 uur 42 min
15	37 uur 48 min
16	13 uur 36 min
17	58 uur 48 min
18	59 uur 12 min
19	8 uur 12 min
20	3 uur 0 min
totaal	1.052 uur 48 min

Toelichting bestede uren

Het administreren van de uren vindt geconsolideerd plaats.

13-05-2020

 2

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De gefailleerde entiteiten maken onderdeel uit van de Quick Parking-groep. De totale groep bestaat uit zo'n 43 vennootschappen. Het grootste deel van de groep bestaat uit Nederlandse rechtspersonen (BV's). Een deel van de groep is gevestigd in België, een deel in Frankrijk en er zijn enkele entiteiten in respectievelijk Zweden en Denemarken. Ook heeft de groep activiteiten in Spanje en Duitsland. Een Organogram van de Quick Parking-groep is bijgevoegd.

26-03-2020

 1

Aan het hoofd van deze groep staat de beheervennootschap van de heer A.K.J. Weerman; de UBO van de groep. De heer Weerman is (indirect) bestuurder en het aanspreekpunt voor de curator.

1.2 Lopende procedures

Voor zover bekend is er geen sprake van lopende procedures.

26-03-2020



1.3 Verzekeringen

De gebruikelijke bedrijfsverzekeringen waren afgesloten via Garage Exploitatie A&S B.V. die deze sloot ten gunste van de groep. De curator heeft deze verzekeringen met ingang van 1 maart 2020 beëindigd en voor zover mogelijk aanspraak gemaakt op premierestitutie.

26-03-2020



1.4 Huur

Garage Exploitatie Eindhoven

26-03-2020

Garage Exploitatie Eindhoven B.V. huurde een parkeerterrein nabij het vliegveld te Eindhoven. Dit parkeerterrein werd weer onderverhuurd aan de Quick Parking groep als onderdeel van de intercompany dienstverlening. De curator heeft, met machtiging van de rechter-commissaris, deze huurovereenkomst opgezegd. Daarna is een overeenkomst gesloten met de Quick Parking-groep op grond waarvan zowel de hoofdhuur als de onderhuur per 1 maart 2020 zijn beëindigd.



Garage Exploitatie Rotterdam

Garage Exploitatie Rotterdam B.V. huurde een parkeerterrein nabij het vliegveld te Rotterdam. Dit parkeerterrein werd weer onderverhuurd aan de Quick Parking groep als onderdeel van de intercompany dienstverlening. De curator heeft, met machtiging van de rechter-commissaris, deze huurovereenkomst opgezegd. Daarna is een overeenkomst gesloten met de Quick Parking-groep op grond waarvan zowel de hoofdhuur als de onderhuur per 1 maart 2020 zijn beëindigd.

De huurkoopovereenkomsten worden beschreven onder de paragraaf 'leasecontracten'.

1.5 Oorzaak faillissement

Activiteiten

26-03-2020

De Quick Parking-groep exploiteert ondernemingen in enkele Europese landen (Nederland, België, Frankrijk, Duitsland, Denemarken en Spanje) waarbij aan (hoofdzakelijk) particulieren langparkeerdiensten worden geboden. De groep heeft dan de beschikking over parkeerfaciliteiten nabij een vliegveld. Klanten kunnen online een parkeerplek reserveren en gedurende hun reis van de parkeerfaciliteiten gebruik maken. Klanten worden doorgaans per shuttle bus van de parkeerlocatie naar het vliegveld vervoerd. In enkele gevallen wordt ook persoonlijk transport (valet service) aangeboden. De Quick Parking groep probeert te concurreren met doorgaans kostbare parkeerfaciliteiten op de vliegvelden en biedt een goedkoper alternatief nabij.



De parkeerterreinen zijn grotendeels gehuurd maar in enkele gevallen in eigendom van een groepsmaatschappij. Er wordt gebruik gemaakt van geleasede

transportmiddelen en voornamelijk personeel in loondienst. Het personeel is in dienst bij de verschillende servicevennootschappen.

De omzet wordt centraal ontvangen door de besloten vennootschap Quick2Airport B.V. De klant sluit een overeenkomst met die entiteit en betaalt daar. Vervolgens besteedt Quick2Airport B.V. de overeengekomen dienst uit aan haar groepsmaatschappij. De activiteiten in Eindhoven werden zo uitgevoerd door Garage Exploitatie Eindhoven, de activiteiten in Rotterdam door Garage Exploitatie Rotterdam en de activiteiten op Schiphol door Shuttle en Valet. Garage Exploitatie A&S was een algemene shared service vennootschap die overkoepelende diensten leverde voor de Quick Parking-groep.

De activiteiten zijn volgens het bestuur seizoensgebonden. Het seizoen volgt de periode dat mensen het meest op vakantie gaan, te weten van april tot en met september. In die periode wordt de meeste omzet gerealiseerd.

De gefailleerde vennootschappen handelen dus uitsluitend ten gunste van gelieerde partijen. Alle kosten worden gemaakt om diensten te leveren aan gelieerde partijen. De gemaakte kosten worden doorbelast. De curator heeft het bestuur verzocht inzicht te geven in de afspraken en structuur van doorbelasting, zodat deze systematiek kan worden geanalyseerd. In de komende verslagperioden zal daarnaar onderzoek worden gedaan. Ook zal de curator erop toezien dat nog niet doorbelast kosten, alsnog worden doorbelast aan de geëigende entiteiten. Verwezen wordt ook naar hoofdstuk 3 van dit verslag.

Volgens opgave van het bestuur zijn de problemen ongeveer twee jaargeleden begonnen. Er zijn activiteiten gestart in Barcelona, Stockholm en Kopenhagen, die niet succesvol waren. Deze investeringen zijn verlieslaten geweest en hebben veel geld gekost. Ook is er veel concurrentie opgekomen (met name online) en zijn er problemen geweest met ICT. Inmiddels zijn bepaalde verlieslatende activiteiten gestaakt en is de groep bezig met een turnaround. Onderdeel daarvan is een kostensanering. Ook is een minder extensief overhead apparaat vereist. Deze kosten drukten te zeer op de omzet. Deze omstandigheden tezamen hebben de liquiditeitskrapte veroorzaakt die uiteindelijk tot de faillissementen heeft geleid. Het bestuur gelooft echter in het concept en is doende met een totale reorganisatie. Onderdeel daarvan is een extensieve sanering in België.

De invloed van het coronavirus is echter ook vergaand, uit mededelingen van het bestuur blijkt dat de omzet die juist vanaf april 2020 weer op gang moest komen, nu zal uitblijven door de genomen maatregelen van overheidswege. Het bestuur sprak haar onzekerheid uit over

de vraag of de groep
het zal redden.

De curator zal in volgende verslagperioden onderzoek doen naar de door het
bestuur (en overigens
bijkende) oorzaken van de faillissementen.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

26-03-2020



Alleen Shuttle en A&S hadden ten tijde van het uitspreken van het faillissement personeel in dienst. Bij zowel Shuttle als A&S waren tweeëntwintig (22) werknemers in dienst. De lonen tot en met januari 2020 waren voldaan.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

26-03-2020



Bij Shuttle en A&S waren ieder tweeëntwintig (22) personeelsleden in dienst.

Bij Eindhoven waren tot kort vóór faillietverklaring vijf (5) werknemers in dienst. Bij Rotterdam waren tot kort vóór faillietverklaring tien (10) werknemers in dienst. Bij Valet waren tot kort vóór faillietverklaring zeventien (17) werknemers in dienst. De werknemers van deze entiteiten waren reeds overgegaan naar andere entiteiten van de Quick Parking-groep.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
24-2-2020	44	
totaal	44	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft met machtiging van de rechter-commissaris op 24 februari 2020 aan alle personeelsleden op grond van art. 40 Fw het ontslag aangezegd. Ook heeft de curator in samenwerking met het UWV de Loongarantieregeling tot uitvoer gebracht. Ook heeft de curator vooraf melding gemaakt bij de vakvereniging in verband met de Wet Melding Collectief Ontslag.

26-03-2020



Voorts heeft de curator een overeenkomst gesloten met de Quick parking-groep op grond waarvan in totaal eenendertig (31) werknemers met ingang van 1 maart 2020 in dienst zijn getreden bij een andere entiteit van de Quick Parking-groep.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De curator heeft geen onroerende zaken aangetroffen.

26-03-2020



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bedrijfsmiddelen A&S	€ 18.240,00	
totaal	€ 18.240,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Garage Exploitatie A&S

A&S beschikt over een kantoorinventaris, die is getaxeerd door het NTAB en aanwezig is in de bedrijfslocatie. Deze inventaris is verkocht aan de Quick Parking-groep in het kader van een meeromvattende overeenkomst.

26-03-2020



Garage Exploitatie Shuttle

Shuttle beschikt voor zover bekend niet over bedrijfsmiddelen.

Garage Exploitatie Eindhoven

Eindhoven beschikt voor zover bekend niet over bedrijfsmiddelen.

Garage Exploitatie Rotterdam

Rotterdam beschikt voor zover bekend niet over bedrijfsmiddelen.

Garage Exploitatie Valet

Valet beschikt voor zover bekend niet over bedrijfsmiddelen.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

26-03-2020



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft geen voorraden aangetroffen.

26-03-2020



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Huurdersbelang A&S	€ 1.100,00	
Rechten Telefoniecentrale A&S	€ 5.000,00	
IE-rechten A&S	€ 25.000,00	
Huurdersbelang Rotterdam	€ 7.500,00	
totaal	€ 38.600,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Garage Exploitatie A&S

A&S heeft aanspraken op door aan haar de bedrijfsruimte aangebrachte verbeteringen. Die aanspraken zijn in het kader van een meeromvattende overeenkomst overgedragen aan de Quick Parking-groep.

Daarnaast heeft A&S aanspraak op aansluitingsrechten jegens Evolve (telefoniecentrale). Deze rechten zijn in het kader van een meeromvattende overeenkomst overgedragen aan de Quick Parking-groep.

Verder heeft A&S aanspraken van intellectueel eigendom. De balans van A&S vermeldt ter zake een post met een aanzienlijke waarde (EUR 1.7 miljoen). Volgens opgaaf van het bestuur is echter sprake van een zeer beperkte waarde en zou het slechts een niet-exclusieve licentie betreffen. Deze aanspraken zijn in het kader van een meeromvattende overeenkomst overgedragen aan de Quick Parking-groep. Bij de overdracht is een regeling opgenomen die maakt dat indien achteraf blijkt dat de rechten meer waard zijn dan de thans overeengekomen prijs, de boedel een aanvullende aanspraak kan doen gelden.

Garage Exploitatie Shuttle

Shuttle beschikt voor zover bekend niet over verdere activa.

Garage Exploitatie Eindhoven

Eindhoven beschikt voor zover bekend niet over verdere activa.

Garage Exploitatie Rotterdam

Rotterdam heeft blijkens haar balans aanspraken op nagetrokken zaken op het gehuurde parkeerterrein. Die aanspraken zijn in het kader van een meeromvattende overeenkomst overgedragen aan de Quick Parking-groep.

Garage Exploitatie Valet

Valet is eigenaar van een voertuig (personenauto). Deze personenauto zal door de curator worden verkocht. De curator verzoekt de rechter-commissaris om het voertuig in een veiling te mogen verkopen. In de komende verslagperiode zal de verkoop plaatsvinden.

26-03-2020

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Debiteuren A&S	€ 38.736,00		
Debiteuren Shuttle	€ 18.361,75	€ 18.361,75	
totaal	€ 57.097,75	€ 18.361,75	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Gebleken is dat Shuttle en A&S opleidingskosten en boetes hebben voldaan voor enkelen van hun werknemers. De curator inventariseert deze posities en zal de betreffende werknemers verzoeken deze bedragen te voldoen.

26-03-2020

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

26-03-2020

 1

Er zijn geen vorderingen van bancaire instellingen. De gefailleerde vennootschappen bankieren bij ING Bank N.V. Voor zover creditsaldi aanwezig waren, heeft de curator deze opgevraagd. Het gaat om de volgende bedragen:

Garage Exploitatie A&S EUR 7.150,48

Garage Exploitatie Shuttle EUR 14.011,41

Garage Exploitatie Eindhoven EUR 2,88

Garage Exploitatie Rotterdam EUR 86,12

Garage Exploitatie Valet EUR 213,80

5.2 Leasecontracten

Garage Exploitatie A&S

A&S is voor zover bekend geen partij bij enige leaseovereenkomst.

26-03-2020

 1

Garage Exploitatie Shuttle

Shuttle is partij bij een tweetal financiële leaseovereenkomsten met VDL. Er worden twee bussen geleased. De uitstaande leaseverplichtingen bedragen circa EUR 190.000. Voorafgaand aan het faillissement zijn deze goederen getaxeerd door het NTAB op een onderhandse waarde van EUR 245.000. VDL heeft de leaseovereenkomsten ontbonden. Er geldt evenwel een afkoelingsperiode. De curator maakt aanspraak op de overwaarde. De curator heeft in de afgelopen verslagperiode geprobeerd daarover een pragmatische regeling te treffen tot afwikkeling van de posities maar VDL heeft dit geweigerd. De curator voorziet nu een discussie over de afwikkeling.

Garage Exploitatie Eindhoven

Voor zover bekend is Eindhoven geen partij bij enige leaseovereenkomst.

Garage Exploitatie Rotterdam

Rotterdam is partij bij een financiële leaseovereenkomst met Alpha Credit. Het leaseobject is een bus bestemd voor personenvervoer. De resterende leaseverplichtingen bedragen circa EUR 20.000. Het object is door het NTAB getaxeerd op een onderhandse waarde van EUR 18.500. Aangezien er geen sprake is van enige overwaarde heeft de curator ingestemd met restitutie van het object en afwikkeling door de leasemaatschappij. De curator zal toezien op een correcte afwikkeling en afrekening.

Garage Exploitatie Valet

Valet is partij bij een financiële leaseovereenkomst met Volkswagen Leasing. Het betreft een personenauto. De leasemaatschappij is eigenaar. De uitstaande leasesommen bedragen EUR 9.078,52. Het goed is niet getaxeerd maar op basis van beknopt onderzoek lijkt geen sprake te zijn van een overwaarde. De curator heeft het object afgestaan aan de leasemaatschappij. De curator zal toezien op een correcte afwikkeling en afrekening.

5.3 Beschrijving zekerheden

De betreffende leasemaatschappijen zijn eigenaar van de geleasede goederen. Van aan andere partijen verstrekte zekerheden is voorshands niet gebleken.

26-03-2020

 1

5.4 Separatistenpositie

Voorshands zijn alleen de genoemde leasemaatschappijen separatist vanwege hun eigendomsrecht.

26-03-2020

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Voorshands hebben zich geen partijen gemeld met een beroep op eigendomsvoorbehoud (met uitzonderingen van bovengenoemde leasemaatschappijen).

26-03-2020

 1

5.6 Retentierechten

Voorshands is geen beroep op retentierechten gedaan.

26-03-2020



5.7 Reclamerechten

Voorshands is geen beroep op reclamerechten gedaan.

26-03-2020



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing.

26-03-2020



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator heeft, op grond van een overeenkomst met de Quick Parking-groep de activiteiten voortgezet tot 1 maart 2020. Onderdeel van die overeenkomst is dat bepaalde goederen werden verkocht (waarvoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van dit verslag) en dat aan de boedel kostenbijdragen werden voldaan. Ook zijn vroegtijdig diverse aanzienlijke lopende (boedel)verplichtingen beëindigd.

26-03-2020



6.2 Financiële verslaglegging

Aan de respectievelijke boedels zijn de volgende kostenbijdragen voldaan:

26-03-2020

Shuttle: EUR 23.000

A&S: EUR 34.500

Rotterdam: 3.200

Eindhoven: 2.300

Valet: EUR -



Alle bedragen zijn exclusief BTW.

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Er is geen sprake van een doorstart.

26-03-2020

 1

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

26-03-2020

 1

6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

26-03-2020

 1

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

26-03-2020

 1

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator dient hier nog onderzoek naar te doen.

26-03-2020

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Garage Exploitatie A&S
Boekjaar 2016: niet gedeponeed
Boekjaar 2017: niet gedeponeed
Boekjaar 2018: niet gedeponeed

Garage Exploitatie Shuttle
Boekjaar 2016: niet gedeponeed
Boekjaar 2017: niet gedeponeed
Boekjaar 2018: niet gedeponeed

Garage Exploitatie Eindhoven
Boekjaar 2016: gedeponeed op 5 maart 2018
Boekjaar 2017: niet gedeponeed
Boekjaar 2018: niet gedeponeed

Garage Exploitatie Rotterdam
Boekjaar 2016: gedeponeed op 5 maart 2018
Boekjaar 2017: niet gedeponeed
Boekjaar 2018: niet gedeponeed

Garage Exploitatie Valet
Boekjaar 2016: niet gedeponeed
Boekjaar 2017: niet gedeponeed
Boekjaar 2018: niet gedeponeed

26-03-2020

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Een goedkeuringsverklaring is gelet op de omvang van de ondernemingen niet vereist.

26-03-2020

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De aandelen zijn volgestort in geld.

26-03-2020

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Hier is nog geen onderzoek naar gedaan.

26-03-2020

 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

Toelichting

Hier is nog geen onderzoek naar gedaan.

26-03-2020

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

26-03-2020



Salaris curator & kosten: PM

Gedeeltelijke kostenconsolidatie

Met toestemming van de rechter-commissaris worden de salariskosten voor de inventarisatiewerkzaamheden omgeslagen over de verschillende boedels naar rato van het gerealiseerde actief. Voor het overige worden de kosten voor werkzaamheden in beginsel toegerekend aan de respectievelijke boedel.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

26-03-2020



Garage Exploitatie A&S: EUR 674.496,00

Garage Exploitatie Valet: EUR 173.086,00

Garage Exploitatie Eindhoven: EUR 63.535,00

Garage Exploitatie Rotterdam: EUR 96.601,00

Garage Exploitatie Shuttle: EUR 34.033,00

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

26-03-2020



Garage Exploitatie A&S: (nog) niet bekend

Garage Exploitatie Valet: niet van toepassing

Garage Exploitatie Eindhoven: niet van toepassing

Garage Exploitatie Rotterdam: niet van toepassing

Garage Exploitatie Shuttle: (nog) niet bekend

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

26-03-2020



Garage Exploitatie A&S: (nog) niet bekend

Garage Exploitatie Valet: (nog) niet bekend

Garage Exploitatie Eindhoven: (nog) niet bekend

Garage Exploitatie Rotterdam: (nog) niet bekend

Garage Exploitatie Shuttle: (nog) niet bekend

8.5 Aantal concurrente crediteuren

Toelichting

Garage Exploitatie A&S: 2
Garage Exploitatie Valet: 1
Garage Exploitatie Eindhoven: -
Garage Exploitatie Rotterdam: -
Garage Exploitatie Shuttle: 1

26-03-2020

 1

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

Garage Exploitatie A&S: EUR 28.166,06
Garage Exploitatie Valet: EUR 9.078,52
Garage Exploitatie Eindhoven: -
Garage Exploitatie Rotterdam: -
Garage Exploitatie Shuttle: EUR 193.312,33

26-03-2020

 1

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

26-03-2020

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Voor zover de curator bekend, zijn de vennootschappen geen partij bij een gerechtelijke procedure.

26-03-2020

 1

9.2 Aard procedures

Voor zover de curator bekend, zijn de vennootschappen geen partij bij een gerechtelijke procedure.

26-03-2020

 1

9.3 Stand procedures

Voor zover de curator bekend, zijn de vennootschappen geen partij bij een gerechtelijke procedure.

26-03-2020

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich de komende verslagperiode richten op:

- het komen tot een afrekening van de intercompany doorbelastingen voor groepskosten
- de afwikkeling van de leaseovereenkomsten met VDL
- te gelde maken van het resterende voertuig
- verzamelen van nadere informatie ten behoeve van de onderzoeken
- inventariseren van crediteurenposities
- incasseren van vorderingen debiteuren

26-03-2020



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

26-03-2020



10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen