

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	03-06-2022
Insolventienummer	F.13/22/16
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000217275:F001
Datum uitspraak	01-02-2022

R-C	mr. C.H. Rombouts
Curator	mr F.J. Verhagen

Algemene gegevens

Naam onderneming

Jacht Transport B.V.

01-03-2022



Gegevens onderneming

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid JACHT TRANSPORT B.V., voorheen handelend onder de naam WE SHIP YACHTS B.V., zaakdoende te (1191 AC) Ouderkerk aan de Amstel aan de Hoger Einde-Noord 28, ingeschreven in het handelsregister onder nummer 72417374.

01-03-2022



Activiteiten onderneming

Intercontinentale transport van schepen (met name jachten) over zee.

01-03-2022



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2020	€ 3.176.000,00	€ -286.000,00	€ 630.386,00
2019	€ 664.000,00	€ -378.450,00	€ 207.990,00
2021	€ 4.425.000,00	€ -704.500,00	

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

3

01-03-2022



Boedelsaldo

€ 24.530,89

01-03-2022



€ 71.387,29

03-06-2022



Verslagperiode

van

1-2-2022

01-03-2022



t/m

28-2-2022

van

1-3-2022

03-06-2022



t/m

2-6-2022

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	76 uur 18 min
---	---------------

2	63 uur 36 min
---	---------------

totaal	139 uur 54 min
---------------	-----------------------

Toelichting bestede uren

De afgelopen verslagperiode is de curator o.a. drukdoende geweest met de verkoop van de activa. Het verkooptraject vergde de nodige inspanningen, o.a. vanwege omvang van de belangstelling. Ook speelde mee dat er aanvankelijk interesse was vanuit verschillende landen. Alle verkoopinformatie is zowel in het Nederlands als Engels opgesteld. Ook de verkoop van de resterende activa vergt de nodige tijd, met name vanwege het feit dat de goederen zich verspreid op de wereld bevinden.

01-03-2022



Bij het opstellen van dit verslag heeft de curator deels vertrouwd op gesprekken met de bestuurder alsmede op financiële informatie die niet is goedgekeurd. De curator heeft niet alle informatie kunnen verifiëren en staat er dan ook niet voor in dat alle in dit verslag vervatte informatie juist of volledig is. Het is mogelijk dat verder onderzoek nieuwe of andere feiten oplevert, dan wel leidt tot andere meningen of discussies.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Jacht Transport B.V. (hierna: "Jacht Transport") is opgericht bij notariële akte van 24 augustus 2018. Enig aandeelhouder is WSY Holding B.V. Enig bestuurder van Jacht Transport is de heer H.J.F. Kortmann.

01-03-2022



1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator bekend is Jacht Transport geen partij bij een gerechtelijke procedure.

01-03-2022



Jacht Transport is partij bij een arbitrageprocedure in Duitsland. In deze procedure heeft Dship Carriers GmbH & Co KG een vordering ingesteld jegens Jacht Transport ter hoogte van USD 759.353,-. Dship Carriers GmbH & Co KG grondt haar vordering op een reisbevrachtingsovereenkomst, meer specifiek een bepaling omtrent extra kosten voor additionele lading. Jacht Transport heeft deze vordering betwist. Op de datum van het faillissement was deze procedure al aanhangig, maar waren er verder nog geen proceshandelingen verricht.

03-06-2022



De gevolgen van het faillissement voor lopende procedures wordt uitsluitend beheerst door het recht van de lidstaat waar deze procedure aanhangig is (art. 18 van de Europese Insolventieverordening). Het Duitse recht kent een met Nederlands recht vergelijkbare bepaling (art. 240 Zivilprozesordnung), op grond waarvan lopende procedures door het faillissement worden geschorst. De Duitse literatuur en rechtspraak is echter niet eenduidig of dit ook geldt in het geval van een arbitrageprocedure.

Het arbitragepanel meent dat de arbitrageprocedure niet wordt geschorst als gevolg van het faillissement. De curator heeft een bericht gestuurd aan het arbitragepanel, waarbij de curator zich op het standpunt heeft gesteld dat de arbitrageprocedure geschorst dient te worden. Daarbij heeft de curator erop gewezen dat ook na een eventuele toewijzing van de vordering, Dship Carriers GmbH & Co KG haar vordering enkel kan indienen bij de curator.

Ook heeft de curator gesproken met de Nederlandse en Duitse advocaten van Dship Carriers GmbH & Co KG en hen de vraag meegegeven in hoeverre het voortzetten van de procedure opportuun is voor hun cliënte.

Uiteindelijk is -in samenspraak tussen Dship Carriers GmbH & Co KG en de curator- het arbitragepanel verzocht om de arbitrageprocedure te schorsen voor zes (6) maanden. Het arbitragepanel heeft dit verzoek ingewilligd. De arbitrageprocedure is geschorst tot 24 september 2022. Dship Carriers GmbH & Co KG wenst daarna opnieuw te bezien of zij het zinvol acht om de procedure voort te zetten.

1.3 Verzekeringen

De curator doet onderzoek naar mogelijke bedrijfsverzekeringen. Indien opportuun zullen deze bedrijfsverzekeringen worden beëindigd en zal daarbij aanspraak worden gemaakt op restitutie van eventueel vooruitbetaalde premies.

01-03-2022

 1

Jacht Transport heeft een verzekeringsovereenkomst gesloten met SAA Verzekeringen. De verzekeringsovereenkomst is beëindigd. De curator heeft aanspraak gemaakt op teruggave van vooruitbetaalde premiegelden.

03-06-2022

 2

1.4 Huur

Jacht Transport maakte gebruik van een bedrijfsruimte gelegen aan het adres Hoger Einde-Noord 28 te (1191 AC) Ouderkerk aan de Amstel. De bedrijfsruimte wordt gehuurd door een van de (indirect) aandeelhouders van Jacht Transport. Jacht Transport zou met deze (indirect) aandeelhouder hebben afgesproken dat zij de bedrijfsruimte mocht gebruiken tegen een vergoeding van EUR 1.000,- per werknemer van Jacht Transport die gebruik zou maken van de bedrijfsruimte. De vergoeding voor het gebruik van de bedrijfsruimte zou pas verschuldigd zijn als Jacht Transport winst zou maken. Dit is tot op heden niet gebeurd, waardoor Jacht Transport nooit een vergoeding heeft betaald voor het gebruik van de bedrijfsruimte. Er is ook nooit een overeenkomst voor het gebruik van de bedrijfsruimte opgesteld.

01-03-2022

 1

Op grond van (o.a.) bovenstaande omstandigheden is de curator van oordeel dat er geen sprake is van huur in de zin van artikel 7:201 BW. De curator heeft derhalve geen gebruik gemaakt van zijn opzeggingsbevoegdheid ex art. 39 Fw.

De bedrijfsruimte wordt niet meer gebruikt voor de activiteiten van Jacht Transport. De curator is in overleg met de (indirect) aandeelhouder en de koper van de activa over de afhandeling van de laatste goederen van Jacht Transport die zich in de bedrijfsruimte bevinden, waarna Jacht Transport de bedrijfsruimte volledig zal hebben verlaten.

In overleg met de (indirect) aandeelhouder en de koper van de activa heeft Jacht Transport de bedrijfsruimte verlaten. Daarmee is dit onderdeel afgewikkeld.

03-06-2022

 2

1.5 Oorzaak faillissement

De bestuurder heeft verklaard dat als gevolg van de coronacrisis de markt voor het transport van jachten vanaf 2020 met circa 40% is afgenomen, als gevolg van dat mensen niet of minder reizen. Daarnaast zijn de kosten voor de transport door de coronacrisis fors toegenomen. De marges voor Jacht Transport zouden daardoor zijn verdampt. De combinatie daarvan zou een grote impact hebben gehad op het bedrijfsmodel van Jacht Transport.

01-03-2022



Daarnaast heeft Jacht Transport in december 2021 een transport gehad waarbij enorme vertragingen zijn ontstaan. Als gevolg van de vertragingen zou Jacht Transport klanten hebben moeten compenseren. Ook is er bij dit transport een geschil met een rederij ontstaan. De rederij heeft een vordering ingesteld tegen Jacht Transport van circa EUR 700.000,-.

Op grond van bovenstaande omstandigheden kon Jacht Transport niet meer aan haar verplichtingen voldoen en heeft zij haar eigen faillissement aangevraagd.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

3

01-03-2022



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

3

01-03-2022



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
4-2-2022	3	Ontslagaanzegging
totaal	3	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft met machtiging van de rechter-commissaris op 4 februari 2022 aan alle personeelsleden op grond van art. 40 Fw het ontslag aangezegd.

01-03-2022



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Volgens opgave van het kadaster heeft Jacht Transport geen onroerende zaken in eigendom.

01-03-2022

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Jacht Transport heeft bedrijfsmiddelen opgeslagen verspreid over de wereld. Meer specifiek gaat het om hijsgerei voor het vervoeren van de schepen, opgeslagen in havenlocaties in Nederland, Spanje, Italië, Turkije en Florida. De curator heeft een verkooptraject opgestart om de bedrijfsmiddelen te verkopen. De verkoop wordt momenteel bemoeilijkt, doordat twee partijen zich op hun retentierecht beroepen. Daartoe behoort o.a. de partij gevestigd in Florida, die het gros van de bedrijfsmiddelen onder zich houdt. De curator onderzoekt momenteel de mogelijkheden om de bedrijfsmiddelen te verkopen.

01-03-2022

 1

Daarnaast behoren drie iPhones en een Apple MacBook tot de bedrijfsmiddelen van Jacht Transport. De curator heeft de werknemers de mogelijkheid geboden om deze goederen over te nemen, teneinde de kosten voor de verkoop te beperken. De curator is van mening dat de eerste bieding van onvoldoende omvang is. De curator heeft een tegenvoorstel gedaan. Op het tegenvoorstel is nog niet gereageerd.

Hijsgerei

Nadat partijen in de havenlocaties kenbaar hadden gemaakt mee te werken aan een verkoop van de bij hen aanwezige goederen ('hijsgerei'), heeft de curator een transparant verkoopproces opgestart. In samenspraak met de bestuurder heeft de curator een lijst met potentiële kopers opgesteld. Uiteindelijk hebben drie (3) partijen aangegeven serieuze interesse te hebben in de koop van deze goederen.

03-06-2022

 2

De partij met de hoogste bieding wenste eerst de staat van de goederen in de vijf (5) havenlocaties te inspecteren. Tijdens de inspectie bleek een gedeelte van de goederen niet (meer) in de havenlocaties aanwezig te zijn. De curator heeft dit laten controleren, waarna het merendeel van de eerder ontbrekende goederen tóch aanwezig bleek te zijn. Veel van de goederen zou echter niet gemakkelijk vindbaar zijn, omdat de goederen niet meer op de oorspronkelijk plek waren opgeslagen.

Inmiddels heeft de curator met de koper overeenstemming bereikt over de verkoop van de hijsgerei. Daarbij is overeengekomen dat een eerste gedeelte van de koopsom op voorhand moest worden voldaan. Dit eerste gedeelte is reeds ontvangen op de faillissementsrekening. Het tweede gedeelte van de koopsom wordt voldaan na afgifte van de goederen en rekening houdende met eventuele niet afgegeven goederen.

De afgifte van de goederen verloopt moeizaam. Nadat de partijen in de havenlocaties zijn geïnstrueerd dat de koper de goederen zal komen ophalen, hebben meerdere partijen zich op het standpunt gesteld dat zij de goederen pas afgeven indien hun (pre-faillissements)vorderingen zijn betaald. De curator is in contact getreden met de partijen in de havenlocaties. Het verschil in tijd, taal en jurisdictie maakten dat dit contact

moeizaam verliep. Uiteindelijk heeft de curator overeenstemming kunnen met bereiken met alle partijen die goederen onder zich houden. Op sommige havenlocaties zijn de goederen reeds opgehaald door de koper, op sommige havenlocaties dient de koper nog een afspraak te maken om de goederen op te komen halen.

De curator verwacht de verkoop van deze goederen de komende verslagperiode te kunnen afronden. Na het afronden van de verkoop zal de curator de voorwaarden van de verkoop nader toelichten.

iPhones en Macbook

Nadat is onderhandeld over de verkoopprijs, heeft de curator de iPhones en Macbook aan de werknemers verkocht.

Concreet heeft de curator twee (2) iPhones 11 verkocht voor EUR 242,- (incl. btw), een iPhone 12 mini voor EUR 363 (incl. btw) en een Macbook Air voor EUR 544,50 (incl. btw). Daarbij is rekening gehouden met de slechte staat van sommige goederen.

De koopsom is ontvangen op de faillissementsrekening

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing

01-03-2022

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Niet van toepassing

01-03-2022

 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De curator heeft geen voorraden of onderhanden werk aangetroffen.

01-03-2022

 1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing

01-03-2022

 1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Andere activa	€ 12.000,00	
totaal	€ 12.000,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

De curator heeft de volgende andere activa in de boedel aangetroffen en verkocht:

- i. de website www.weshipyachts.com;
- ii. twaalf domeinnamen;
- iii. de goodwill, bestaande uit de handelsnaam, het klantenbestand en de ontvangen aanvragen voor offertes.

De curator heeft samen met de bestuurder een lijst van potentiële geïnteresseerden opgesteld en benaderd in verband met de verkoop van de activa, waar mogelijk in het kader van een doorstart. De curator heeft bovengenoemde activa verkocht met toestemming van de rechter-commissaris. Voor meer informatie omtrent het verkooptraject wordt verwezen naar het onderdeel 'doorstart'.

De verkoopopbrengst voor bovenstaande goederen (i t/m iii) bedraagt EUR 12.000,-. De koper heeft dit bedrag betaald op de derdengeldenrekening van het kantoor van de curator. De curator heeft het bedrag laten doorbetalen naar de faillissementsrekening.

01-03-2022



3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Jacht Transport heeft een waarborgsom van EUR 5.000,- voldaan voor het gebruik van de creditcard. De curator heeft verzocht de waarborgsom over te maken naar de faillissementsrekening.

01-03-2022



4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

Jacht Transport bankierde bij ABN AMRO Bank N.V. Op datum faillissement werd een beperkt creditsaldo aangehouden bij ABN AMRO. Dit saldo is opgevraagd, maar nog niet op de boedelrekening ontvangen. Voorafgaand aan het faillissement heeft Jacht Transport vanwege beslaggevaar haar liquide middelen ad EUR 19.601,93 en USD 5.620,- overgemaakt aan haar gelieerde vennootschap. De curator heeft deze gelden (gezamenlijk EUR 24.530,89) inmiddels ontvangen op de faillissementsrekening.

01-03-2022



5.2 Leasecontracten

Voor zover de curator bekend is Jacht Transport geen partij bij leaseovereenkomsten.

01-03-2022

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Niet van toepassing.

01-03-2022

 1

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

01-03-2022

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er zijn vooralsnog geen crediteuren die aanspraak hebben gemaakt op een eigendomsvoorbehoud.

01-03-2022

 1

5.6 Retentierechten

Jacht Transport heeft verspreid over de wereld op enkele (haven)locaties goederen opgeslagen. Inmiddels hebben twee crediteuren hun retentierecht ingeroepen. De curator heeft dit onderzoek en betreft dit bij de verkoop en afwikkeling van de betreffende goederen.

01-03-2022

 1

De partijen die de goederen onder zich houden in de havenlocaties hebben zich op hun retentierecht beroepen. De curator betreft dit bij de verkoop en de afwikkeling van de desbetreffende goederen.

03-06-2022

 **2**

5.7 Reclamerechten

Er zijn vooralsnog geen reclamerechten ingeroepen.

01-03-2022

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator heeft geen activiteiten aangetroffen om voort te zetten.

01-03-2022



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

01-03-2022



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

01-03-2022



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

De curator heeft getracht de activa van Jacht Transport als geheel verkopen in het kader van een doorstart. Aanvankelijk waren er een aantal gegadigden die serieuze interesse hebben getoond in het overnemen van de activa in het kader van een doorstart. Naar aanleiding van de getoonde interesse is de curator een transparant verkooptraject gestart. Echter, bij aanvang van het verkooptraject bleek dat de belangrijkste domeinnaam niet tot de activa van de boedel te behoren. Deze domeinnaam bleek vanaf het eerste moment te zijn geregistreerd door een aan de (indirect) aandeelhouder gelieerde vennootschap. Per abuis zou de domeinnaam nooit zijn overgezet. De premie zou ook nooit door Jacht Transport zijn betaald.

01-03-2022



Als gevolg van het ontbreken van de belangrijkste domeinnaam zijn alle potentiële doorstartkandidaten afgehaakt. Als enige geïnteresseerde koper resteerde een van de (indirect) aandeelhouders. Deze partij wilde de activa overnemen teneinde te voorkomen dat de activa in andere handen terecht zou komen, maar had dus niet de intentie om de activiteiten voort te zetten. Uiteindelijk heeft de curator de activa aan deze partij verkocht. Voor de koopsom wordt verwezen naar 3.13.

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

01-03-2022



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

01-03-2022



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

01-03-2022



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing.


01-03-2022



7. Rechtmatigheid


7.1 Boekhoudplicht

De curator heeft de fysieke administratie opgevraagd en ontvangen. De digitale administratie heeft de curator laten veiligstellen.

01-03-2022
 1

7.2 Depot jaarrekeningen


Boekjaar 2019: 20 december 2021
Boekjaar 2020: 20 december 2021
Boekjaar 2021: niet gedeponeed.

01-03-2022
 1

De jaarrekening over 2020 is tijdig gedeponeed. De jaarrekening over 2019 is niet tijdig gedeponeed. De curator betreft deze omstandigheid in zijn rechtmatighedenonderzoek.


7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Gelet op de omvang van de onderneming is een goedkeuringsverklaring niet vereist.

01-03-2022
 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen


In onderzoek.

01-03-2022
 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur


Toelichting

In onderzoek.

01-03-2022
 1

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

01-03-2022
 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator & kosten: PM
ClaimsAgent: EUR 15,13

01-03-2022



Toelichting

Salaris curator & kosten : PM
ClaimsAgent : EUR 27,23

03-06-2022



8.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

Nog niet bekend.

01-03-2022



€ 15.300,00

03-06-2022



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Nog niet bekend.

01-03-2022



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

EUR 34.337,12.

01-03-2022



€ 65.011,75

03-06-2022



8.5 Aantal concurrente crediteuren

4

01-03-2022



6

03-06-2022



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

EUR 74.210,81

01-03-2022



€ 762.880,88

03-06-2022



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet bekend.

01-03-2022



8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Jacht Transport is betrokken bij een Duitse arbitrageprocedure. De curator onderzoekt de gevolgen van het faillissement voor deze procedure.

01-03-2022



9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal zich in de aankomende verslagperiode richten op:

- de verkoop van de hijsgerie;
- het onderzoeken van de gevolgen voor de Duitse arbitrageprocedure, en
- overige beheers- en vereffeningswerkzaamheden.

01-03-2022



De curator zal zich in de aankomende verslagperiode richten op:

- het afronden van de verkoop van de hijsgerie;
- het innen van de vooruitbetaalde premie;
- het opstarten van het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek;
- overige beheers- en vereffeningswerkzaamheden.

vet gedrukte tekst

03-06-2022



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

01-03-2022



10.3 Indiening volgend verslag

3-9-2022

03-06-2022



10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen