Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**8**
Datum verslag	**18-11-2026**
Insolventienummer	**F.13/24/544**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000394494:F001**
Datum uitspraak	**24-12-2024**

R-C	**mr. V.G.T. van Emstede**
Curator	**mr J.L. van den Heuvel**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Cargoroo B.V. en Cargoroo Holding B.V.

17-02-2025
1

Gegevens onderneming

17-02-2025
1

1. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Cargoroo B.V., (hierna: "**Cargoroo**"), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 68994796, met statutaire zetel te Amsterdam en met als vestigingsadres Govert Flinckstraat 309 H, Amsterdam.
2. De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Cargoroo Holding B.V., (hierna: "**Holding**"), ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 74773755, met statutaire zetel te Amsterdam en met als vestigingsadres Govert Flinckstraat 309 H, Amsterdam.

Op verzoek van de curator heeft de rechtbank bij beschikking van 3 januari 2025 een afkoelingsperiode van twee maanden bepaald.

Activiteiten onderneming

Volgens registratie bij de Kamer van Koophandel bestaan de activiteiten van Cargoroo uit: "Het exploiteren en verhuren van (electrische) bakfietsen, fietsen en vervoersmiddelen, marketing en reclame, mobiliteitsdiensten".
De activiteiten van Holding bestaan uit: "Holding- en financieringsactiviteiten".

17-02-2025
1

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

17-02-2025
1

Cargoroo:
2022 omzet € 1.414.534 winst/verlies - € 2.838.756 balanstotaal € 8.018.968
2023 omzet € 1.745.186 winst/verlies - € 4.039.632 balanstotaal € 7.510.492

Holding:
2022 omzet € 15.000 winst/verlies - € 5.943.023 balanstotaal € 2.608.077
2023 omzet € 90.000 winst/verlies - € 4.181.012 balanstotaal € 94.452

De gegevens 2022 en 2023 zijn afkomstig uit de Rapporten inzake de Jaarrekening 2023.

Gemiddeld aantal personeelsleden

25

17-02-2025
1

Boedelsaldo

€ 24.802,20

17-02-2025
1

Toelichting

Cargoroo: € 24.802,20
Holding: € 0,00

€ 151.205,32

19-05-2025
2

Toelichting

Cargoroo: € 151.205,32
Holding: € 0,00

€ 178.964,05

18-08-2025
3

Toelichting

Cargoroo: € 174.360,69
Holding: € 4.603,36

€ 166.840,98

18-11-2025
4

Toelichting

Cargoroo: € 162.231,23
Holding: € 4.609,75

€ 55.142,46

18-02-2026
5

Toelichting

Cargoroo: € 50.525,65
Holding: € 4.616,81

€ 54.779,50

18-05-2026
6

Toelichting

Cargoroo: € 50.155,84
Holding: € 4.623,66

18-08-2026
7

€ 25.063,61

Toelichting

Cargoroo: € 20.431,41
Holding: € 5.632,20

18-11-2026
8

€ 25.788,38

Toelichting

Cargoroo: € 21.144,63
Holding: € 4.643,75

Verslagperiode

van

24-12-2024

t/m

16-2-2025

17-02-2025
1

van

17-2-2025

t/m

18-5-2025

19-05-2025
2

van

19-5-2025

t/m

17-8-2025

18-08-2025
3

van

18-8-2025

t/m

16-11-2025

18-11-2025
4

van

17-11-2025

t/m

17-2-2026

18-02-2026
5

van

18-2-2026

t/m

17-5-2026

18-05-2026
6

van

18-5-2026

t/m

16-8-2026

18-08-2026
7

van

17-8-2026

t/m

17-11-2026

18-11-2026
8

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	252 uur 54 min
2	76 uur 48 min
3	53 uur 48 min
4	19 uur 6 min
5	38 uur 0 min
6	17 uur 12 min
7	8 uur 54 min
8	27 uur 54 min
totaal	494 uur 36 min

Toelichting bestede uren

Dit openbaar verslag is geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

17-02-2025
1

Bestede uren Cargoroo: 252 uur en 54 minuten
Bestede uren Holding: 1 uur en 24 minuten

Bestede uren Cargoroo: 329 uur en 42 minuten
Bestede uren Holding: 2 uur en 18 minuten

19-05-2025
2

Bestede uren Cargoroo: 53 uur en 48 minuten
Bestede uren Holding: 2 uur en 12 minuten

18-08-2025
3

Bestede uren Cargoroo: 19 uur 6 min
Bestede uren Holding: 0 uur 42 min

18-11-2025
4

Bestede uren Cargoroo: 38 uur 0 min
Bestede uren Holding: 1 uur 6 min

18-02-2026
5

Bestede uren Cargoroo: 17 uur 20 min
Bestede uren Holding: 0 uur 30 min

18-05-2026
6

Bestede uren Cargoroo: 0 uur 0 min
Bestede uren Holding: 0 uur 0 min

18-08-2026
7

In het voorgaande verslag is per abuis de informatie inzake de bestede uren foutief vermeld. Dit had moeten zijn:

18-11-2026
8

Bestede uren Cargoroo: 8 uur 45 min
Bestede uren Holding: 1 uur 30 min

In het huidige verslag is de volgende informatie inzake de bestede uren van toepassing:

Bestede uren Cargoroo: 27 uur 24 min
Bestede uren Holding: 0 uur 30 min

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Cargoroo is op 16 juni 2017 opgericht. Sinds de oprichting wordt het bestuur van Cargoroo gevormd door Progress Data B.V. en Fortunata B.V. (hierna: de "bestuurders"). Sinds 8 mei 2019 is Holding enig aandeelhouder van Cargoroo.

17-02-2025
1

De enig aandeelhouder en bestuurder van Progress Data B.V. is een natuurlijk persoon. De enig aandeelhouder en bestuurder van Fortunata B.V. is een natuurlijk persoon.

Holding is op 8 mei 2019 opgericht. Sinds de oprichting zijn twee natuurlijke personen uitvoerende bestuurders (hierna: de "uitvoerende bestuurders"). Sinds 11 november 2022 en 19 april 2023 zijn twee natuurlijk personen aangetreden als niet-uitvoerende bestuurders (hierna: de "niet-uitvoerende bestuurders").

Holding is eveneens aandeelhouder van Cargoroo GmbH, een in Berlijn, Duitsland, gevestigde vennootschap. Bij Beschluss van het Amtsgericht Charlottenburg is op 3 februari 2025 het faillissement van Cargoroo GmbH uitgesproken, met aanstelling van Robert Pytel tot Insolvenzsachverständige (curator).

1.2 Lopende procedures

De bestuurders hebben de curator geïnformeerd over een bij de Gemeente Amsterdam lopende bezwaar-/beroepsprocedure waarbij Cargoroo partij is. De curator doet nader onderzoek naar de inhoud van deze procedure en de fase waarin deze zich bevindt. 17-02-2025 1

Cargoroo is gelaedeerde bij een door een natuurlijk persoon begaan strafbaar feit. De verdachte dient medio maart 2025 voor de rechter te komen. De curator doet onderzoek naar het strafbare feit en zal, voor zover van toepassing en opportuun, een verzoek tot schadevergoeding indienen.

De Gemeente Amsterdam heeft de bezwaarschriftprocedure aangehouden. 19-05-2025 2

Het Arrondissementsparket Den Haag zal de verdachte niet vervolgen en heeft de strafzaak geseponeerd.

Er is sprake van twee bestuursrechtelijke procedures die betrekking hebben op vergunningen voor het – kort gezegd – mogen neerzetten van deelbakfietsen in de gemeente Amsterdam. Deze vergunningen zijn niet aan Cargoroo verleend, maar aan een andere partij. Eén procedure bevindt zich in de beroepsfase en is aanhangig bij de rechtbank Amsterdam, terwijl de andere procedure zich in de bezwaarfase bevindt bij de gemeente Amsterdam. De curator beraadt zich thans over het al dan niet voortzetten van deze procedures. 18-08-2025 3

Na verkregen toestemming van de rechter-commissaris zijn de bestuursrechtelijke procedures voortgezet; zie verder hoofdstuk 9. 18-11-2025 4

1.3 Verzekeringen

Door Cargoroo is een aansprakelijkheidsverzekering ten aanzien van de bedrijfsactiviteiten afgesloten. Door Holding is een aansprakelijkheidsverzekering voor bestuurders, commissarissen en toezichthouders afgesloten. 17-02-2025 1

Er is sprake van premieachterstanden. Eventuele nog lopende verzekeringen waarvan voortzetting niet noodzakelijk is zullen door de curator worden beëindigd.

1.4 Huur

Cargoroo huurt enkele bedrijfsruimtes. Daarnaast is Cargoroo partij bij meerdere partnerovereenkomsten waarbij sprake is van zowel dienstverlening als (mede)gebruik van bedrijfsruimte (maar waar geen sprake is van een huurrelatie). 17-02-2025 1

Huurovereenkomsten
Kantoorruimte, Govert Flinckstraat 309 H Amsterdam
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst bij brief van 17 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

Hub Amsterdam, H.J.E. Wenckebachweg 99 Amsterdam
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst bij brief van 6 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

Hub Den Haag, Zinkwerf 20 Den Haag en Scheepmakersstraat 99 Den Haag
De huurovereenkomst voor de locatie Zinkwerf 20 te Den Haag is voor datum faillissement opgezegd. De locatie is kort na de uitspraak van het faillissement opgeleverd aan de verhuurder.
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst voor de locatie Scheepmakersstraat 99 te Den Haag bij brief van 6 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

Hub Utrecht, Atoomweg 1 Utrecht
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst bij brief van 6 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

Hub Antwerpen, Paardenmarkt 31 Antwerpen
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst bij brief van 29 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

Nijmegen, De Biezen 1
Na verkregen machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator de huurovereenkomst bij brief van 6 januari 2025 opgezegd, met inachtneming van de kortst mogelijke opzegtermijn.

De bedrijfsruimtes zijn opgeleverd aan de verhuurders en de partnerovereenkomsten zijn beëindigd. 19-05-2025 2

1.5 Oorzaak faillissement

Door het bestuur van Cargoroo is de volgende toelichting gegeven: 17-02-2025

1

"Oorzaak van financiële problemen Cargoroo BV en Cargoroo Holding BV

Cargoroo heeft als startup binnen de deelmobiliteit een nieuwe categorie neergezet; elektrische deelbakfietsen. Dat ging gepaard met grote investeringen deels van investeerders (werkkapitaal) en deels door leasemaatschappijen (asset financiering).

Cargoroo wist met het zicht op een (veel) grotere schaal en marktaandeel in een groeiende markt kapitaal aan zich te binden. De sector deelmobiliteit heeft echter rumoerige jaren achter de rug. Gezien de jonge leeftijd van de branche wisten steden niet goed hoe er op te reageren. Vergunningen werden uitgesteld, en sommige vergunningen kwamen helemaal niet ondanks eerdere toezegging. Daarmee werd de verwachte schaalgrootte nog niet bereikt en bleef winstgevendheid achter. Toen afgelopen jaar de meest winstgevende stad die Cargoroo had (Amsterdam) de vergunning aan een andere startup gaf waren de investeerders alle vertrouwen kwijt in een snelle ommekeer van de situatie. Er is toen een laatste investeringsronde gedaan door de zittende aandeelhouders om het bedrijf de tijd te geven om door een overname de continuïteit te verzekeren.

In de markt is al geruime tijd een consolidatieslag gaande. Mobiliteitsbedrijven met een enkele modaliteit gaan op in multi-modale aanbieders. Cargoroo is sinds begin 2024 in gesprek gegaan met verschillende grotere aanbieders van deelmobiliteit. Er waren in eerste instantie meerdere kandidaten die serieuze interesse hadden de activiteiten over te nemen. De drie maanden voorafgaand aan het faillissement is intensief onderhandeld met een mogelijke koper. Er is een (non-binding) head of terms getekend voor de overname en er was een principe akkoord voor schuldreductie met de belangrijkste schuldeisers, te weten de bank en de lease maatschappijen. De Due Diligence voor de overname werd in november 2024 afgerond. De koper maakte echter geen haast met de concretisering en verdere afwikkeling van de afspraken daarna. Daarom heeft de board na het herhaaldelijke stellen van deadlines die door de koper niet werden nagekomen, uiteindelijk toch moeten besluiten over te gaan op het aanvragen van een faillissement. De reden is dat de situatie van betalingsonmacht voortduurde en verergerde (salarissen van december 2024 konden niet meer betaald worden), en de opvolging van de overname te lang op zich liet wachten. Na meerder 'laatste' pogingen van de zijde van Cargoroo kwam de koper niet op tijd over de brug. Het vertrouwen in een spoedige/succesvolle afronding kwam daarmee ter discussie te staan, bereidheid tot een overbrugging is bij geen van de bestaande aandeelhouders gevonden."

In de komende verslagperiode(n) zullen de oorzaken van het faillissement door de curator nader worden onderzocht.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden 17-02-2025

1

25

Toelichting

Cargoroo: 25
Holding: 0

Met machtiging van de rechter-commissaris heeft de curator, voor zover vereist, bij brief van 27 december 2024 alle bekende werknemers ontslag aangezegd. Op 6 januari 2025 heeft er een informatiebijeenkomst door het UWV op het kantoor van de curator plaatsgevonden.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden 17-02-2025

1

25

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
27-12-2024	25	Zie 2.1
totaal	25	

2.4 Werkzaamheden personeel

Correspondentie en verzoek machtiging rechter-commissaris; correspondentie en telefonisch overleg met UWV; onderzoek stukken; communicatie met werknemers; opstellen ontslagbrieven; verzamelen documentatie ter voorbereiding van de UWV-informatiebijeenkomst, bespreking met buitendienstmedewerker UWV. 17-02-2025

1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing. Uit het Kadaster is niet gebleken van onroerende zaken die op naam van Cargoroo en/of Holding geregistreerd staan. 17-02-2025

1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Onderzoek register Kadaster. 17-02-2025
1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

In het kantoor van Cargoroo bevinden zich bedrijfsmiddelen van beperkte omvang. Op de diverse locaties zijn gereedschappen en fietsonderdelen en toebehoren aanwezig. Eén werknemer heeft zijn laptop op het kantoor van de curator ingeleverd.
Zie ook hoofdstuk 6 Voortzetten/doorstart. 17-02-2025
1

De tot de boedel van Cargoroo behorende bedrijfsmiddelen zijn verkocht.
Zie verder hoofdstuk 6 Voortzetten/doorstart. 19-05-2025
2

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De curator zal bij de verdeling van de (eventuele) opbrengst van bodemzaken ex artikel 57 lid 3 Fw de belangen van de fiscus behartigen (bodemvoorrecht). 17-02-2025
1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Bezoek bedrijfspand, overleg en correspondentie taxateur, correspondentie en overleg met geïnteresseerden. 17-02-2025
1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

De voorraden van Cargoroo bestaan uit fietsonderdelen en -toebehoren. 17-02-2025
1

De tot de boedel van Cargoroo behorende voorraden zijn verkocht.
Zie verder hoofdstuk 6 Voortzetten/doorstart. 19-05-2025
2

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Bezoek bedrijfspand, overleg en correspondentie taxateur, correspondentie en telefonisch contact met diverse leveranciers, correspondentie en telefonisch overleg geïnteresseerden. 17-02-2025
1

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

In het kentekenregister van de RDW staan of stonden geen kentekens op naam van Cargoroo en/of Holding geregistreerd in het jaar voorafgaand aan het uitspreken van het faillissement. Op naam van Holding staan diverse merkrechten geregistreerd.	17-02-2025 1
De tot de boedel van Holding behorende merkrechten zijn verkocht. Zie verder hoofdstuk 6 Voortzetten/doorstart.	19-05-2025 2
Aangezien de merkrechten op naam stonden van Holding, is de boedelbijdrage met betrekking tot de verkoop van deze merkrechten, € 2.500, overgemaakt van de boedelrekening van Cargoroo naar de boedelrekening van Holding.	18-08-2025 3

3.9 Werkzaamheden andere activa

Correspondentie RDW; onderzoek merkregisters.	17-02-2025 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Pre-faillissementsdebiteuren		€ 87.304,27	
		€ 58.377,41	
		€ 1.107,15	
totaal	€ 0,00	€ 146.788,83	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Bij de faillissementsaanvraag van Cargoroo is een overzicht van openstaande posten gevoegd. De vorderingen op debiteuren zijn verpand aan de bank, die heeft laten weten de incasso van de vorderingen ter hand te zullen nemen. Indien in de verhouding tussen Cargoroo en een debiteur sprake is van een verpandingsverbod, zal de incasso door de curator ten behoeve van de boedel worden verricht.

17-02-2025
1

De vordering op een enkele debiteur is reeds in overleg met de pandhouder door de curator geïncasseerd, ondanks dat nog niet duidelijk is of al dan niet sprake is van een verpandingsverbod. De betreffende debiteur heeft namelijk medegedeeld dat zij op korte termijn tot betaling wenste over te gaan in verband met de sluiting van het boekjaar. Indien blijkt dat van een verpandingsverbod geen sprake is, zal het geïncasseerde bedrag (na aftrek van een boedelbijdrage) worden overgemaakt aan de pandhouder.

Eind december 2024 is door een debiteur een bedrag van € 34.290,88 overgemaakt naar de door Cargoroo bij Triodos aangehouden bankrekening.

19-05-2025
2

Begin 2025 is contact geweest tussen de curator en Rabobank over de incasso van de nog openstaande verpande vorderingen en is afgesproken dat de curator deze incasso ter hand zou nemen, waarbij ten aanzien van een deel van de vorderingen een boedelbijdrage van 10% is afgesproken en ten aanzien van een ander deel een boedelbijdrage van 50%. Inmiddels is in het kader van de incasso van de openstaande verpande vorderingen € 53.013,39 bijgeschreven op de faillissementsrekening. Onlangs heeft een tussentijdse afrekening met Rabobank plaatsgevonden waarbij, onder aftrek van een boedelbijdrage van 10%, € 10.268,60 is afgedragen aan Rabobank.

De verwachting is dat de incasso van de nog openstaande vorderingen in de volgende verslagperiode kan worden afgerond.

In de afgelopen verslagperiode zijn betalingen van debiteuren ontvangen, in totaal een bedrag van € 58.377,41. Er heeft ook een definitieve afrekening plaatsgevonden met Rabobank, waarbij een bedrag van € 28.122,66 is afgedragen.

18-08-2025
3

In de afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 1.107,15 van een debiteur ontvangen.

18-11-2026
8

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Onderzoek stukken en correspondentie.

17-02-2025
1

Onderzoek stukken, correspondentie met Triodos en Rabobank, incasso openstaande posten en opstellen facturen.

19-05-2025
2

Incasso openstaande posten, correspondentie met Rabobank.

18-08-2025
3

Incasso openstaande posten.

18-11-2026
8

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

17-02-2025
1

€ 982.390,68

Toelichting vordering van bank(en)

Cargoroo en Holding hielden rekeningen aan bij Rabobank en Triodos Bank.

De vordering van Rabobank van € 982.390,68 plus p.m.-posten bestaat onder meer uit restant lening, achterstallige rente en debetsaldo. Voor deze verplichtingen geldt hoofdelijke aansprakelijkheid van Cargoroo en Holding.

Volgens opgave van Triodos Bank N.V. (hierna: "**Triodos**") bedraagt het tegoed op de door Cargoroo aangehouden Internet Zaken Rekening per datum faillissement € 62.972,91. Na datum faillissement zijn er nog bedragen bijgeschreven op deze rekening. De curator heeft Triodos verzocht om het saldo over te boeken naar de faillissementsrekening.

19-05-2025
2

Toelichting vordering van bank(en)

Het saldo op de bij Triodos aangehouden rekening per 25 februari 2025, in totaal € 97.123,69, is bijgeschreven op de faillissementsrekening.

5.2 Leasecontracten

17-02-2025
1

De voor de bedrijfsvoering van Cargoroo benodigde bakfietsen werden geleased van twee maatschappijen (de "leasemaatschappijen"). Reeds voor het uitspreken van het faillissement zijn de leasemaatschappijen begonnen met het ophalen van de bakfietsen, welk proces gedurende het faillissement is voortgezet.

Ten tijde van de uitspraak van het faillissement waren er nog zo'n 35 lopende overeenkomsten met particulieren in verband met het leasen van een bakfiets van Cargoroo. De curator heeft de overeenkomsten op 6 januari 2025 schriftelijk opgezegd met inachtneming van de in de contracten vermelde opzegtermijn van één maand. De leasemaatschappijen hebben na afloop van de opzegtermijnen de betreffende bakfietsen opgehaald.

De voor het opladen van de accu's van de bakfietsen benodigde laadkasten werden geleased. De leasemaatschappij is in de gelegenheid gesteld om de laadkasten op te halen.

5.3 Beschrijving zekerheden

17-02-2025
1

Rabobank heeft melding gemaakt van de volgende zekerheden: verpanding van bedrijfsmiddelen (waaronder inventaris en intellectueel eigendomsrechten, zoals merkrechten) en vorderingen op derden. Daarnaast heeft een groep leninggevers een beroep gedaan op een pandrecht op de merkrechten van Holding.

Triodos heeft geen melding gemaakt van verstrekte zekerheden.

5.4 Separatistenpositie

Rabobank en de hierboven genoemde groep leninggevers zijn als separatist aan te merken.

17-02-2025
1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er hebben zich enkele partijen gemeld met een beroep op een eigendomsvoorbehoud. Voor zover het eigendomsvoorbehoud door de curator is erkend, is de crediteur in de gelegenheid gesteld de zaken op te halen.

17-02-2025
1

5.6 Retentierechten

Enkele partijen hebben een beroep gedaan op een retentierecht. De zaken waar het retentierecht op ziet, zijn voor het overgrote deel eigendom van de leasemaatschappijen.

17-02-2025
1

5.7 Reclamerechten

Tot op heden hebben zich geen partijen gemeld met een beroep op het recht van reclame.

17-02-2025
1

5.8 Boedelbijdragen

€ 4.030,28

19-05-2025
2

Toelichting

Boedelbijdrage verkoop activa € 2.625,00
Boedelbijdrage incasso debiteuren € 1.405,28

De boedelbijdragen zijn in mindering gebracht op de aan Rabobank afgedragen bedragen.

€ 32.697,94

18-08-2025
3

Toelichting

De totale boedelbijdrage in het kader van de doorstart bedraagt € 3.250 (zie paragraaf 6.7), terwijl de boedelbijdrage in het kader van de incasso van de debiteuren € 29.447,94 bedraagt.

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Correspondentie Rabobank en Triodos, correspondentie met leveranciers, onderzoek stukken.

17-02-2025
1

Onderzoek stukken, correspondentie met leveranciers en Rabobank, (tussentijdse) afrekeningen met Rabobank.

19-05-2025
2

Correspondentie en afrekeningen met Rabobank.

18-08-2025
3

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De voor de bedrijfsvoering van Cargoroo benodigde bakfietsen zijn eigendom van twee leasemaatschappijen, die reeds voor het uitspreken van het faillissement zijn aangevangen met het ophalen van deze bakfietsen. Voortzetting van de activiteiten van de onderneming was hierdoor niet meer mogelijk.

17-02-2025
1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

17-02-2025
1

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

17-02-2025
1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Na de uitspraak van de Cargoroo-faillissementen hebben verschillende partijen interesse getoond om (delen van) de activa van de gefailleerde vennootschappen over te nemen. Aan de geïnteresseerde partijen zijn een aanbiedingsbrief, een geheimhoudingsverklaring en biedingsvoorwaarden verstrekt. Na ondertekening van de aanbiedingsbrief, waarmee tevens werd ingestemd met de geheimhoudingsverklaring en biedingsvoorwaarden, is toegang verschaft tot een digitale dataroom waarin nadere informatie met betrekking tot de relevante onderdelen van de Cargoroo-vennootschappen was opgenomen.

17-02-2025
1

Het is niet mogelijk gebleken om op korte termijn een doorstart van de activiteiten van Cargoroo te realiseren, ook omdat daarvoor tevens nodig was dat een overnemende partij overeenstemming zou bereiken met de leasemaatschappijen en verschillende gemeentes. Wel hebben enkele partijen concrete interesse getoond in het overnemen van de activa van Cargoroo, met het oog op een mogelijke voortzetting/het opnieuw opstarten van soortgelijke activiteiten als die van Cargoroo. Hierover zijn nog gesprekken gaande.

In de afgelopen verslagperiode zijn de activa van Cargoroo verkocht aan een derde. De overdracht van bepaalde activa (het klantenbestand en de software) is nog niet afgerond. De verwachting is dat dit in de komende verslagperiode zal gebeuren.

19-05-2025
2

6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

17-02-2025
1

De activa van Cargoroo en Holding zijn, na verkregen toestemming van de rechter-commissaris, verkocht aan een derde.

19-05-2025
2

6.6 Opbrengst

Toelichting

17-02-2025
1

Niet van toepassing.

€ 20.000,00

19-05-2025
2

Toelichting

Verkoopopbrengst (exclusief btw) uit hoofde van het opnieuw opstarten van activiteiten:
Bedrijfsmiddelen € 1.000
Merknaam € 10.000
Software € 3.000
Klantenbestand € 5.000
Goodwill € 1.000

De curator heeft na aftrek van de overeengekomen boedelbijdrage het saldo van € 7.250 aan pandhouder Rabobank overgemaakt. Er dient nog een bedrag te worden afgedragen aan de partij die een tweede pandrecht had op de merkrechten van Cargoroo. Dit zal naar verwachting in de komende verslagperiode worden afgewikkeld.

Toelichting

18-08-2025
3

Omdat de merkrechten eigendom waren van Holding, is de verkoopopbrengst van de merkrechten in het laatste financieel verslag nu verantwoord bij Holding. Het bedrag dat nog diende te worden afgedragen aan de partij die een tweede pandrecht op de merkrechten van Cargoroo had, is in de afgelopen verslagperiode betaald.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

17-02-2025
1

Niet van toepassing.

€ 2.625,00

19-05-2025
2

Toelichting

Rabobank had een pandrecht op de merkrechten en de software. De boedelbijdrage is in mindering gebracht op het aan Rabobank toekomende bedrag. Er dient nog te worden afgerekend met de partij die een tweede pandrecht had op de merkrechten.

€ 3.250,00

18-08-2025
3

Toelichting

De totale boedelbijdrage die is ontvangen in het kader van de doorstart bedraagt € 3.250 (incl. btw). Hiervan ziet € 750 op de (auteursrechten op) de software en € 2.500 op de merkrechten.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Inrichten dataroom, bestuderen stukken, diverse correspondentie met geïnteresseerde partijen, overleg met de bestuurders, correspondentie met de rechter-commissaris.

17-02-2025
1

Overleg, onderhandelingen en correspondentie met geïnteresseerde partijen, opstellen overeenkomst, correspondentie rechter-commissaris, afwikkeling verkoop en afrekening met pandhouder.

19-05-2025
2

Correspondentie en afrekening met pandhouder.

18-08-2025
3

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De bestuurders hebben diverse administratieve bescheiden en documenten digitaal aangeleverd bij de curator. De curator heeft Insolvit gevraagd om de digitale administraties van Cargoroo en Holding veilig te stellen.

17-02-2025
1

Insolvit heeft de digitale administraties van Cargoroo en Holding veiliggesteld.

19-05-2025
2

De curator heeft, na verkregen goedkeuring van de rechter-commissaris, Nuijten & Nederpel ingeschakeld voor het opstellen van een infoscan. Deze zal naar verwachting in de komende verslagperiode aan de curator worden opgeleverd.

18-11-2025
4

7.2 Depot jaarrekeningen

Volgens via de Kamer van Koophandel verkregen informatie hebben de volgende deponeringen plaatsgevonden.

17-02-2025
1

Cargoroo en Holding:
Jaarrekening 2021: 14 januari 2023
Jaarrekening 2022: 24 december 2023
Jaarrekening 2023: 22 december 2024

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Cargoroo en Holding zijn op grond van Titel 9, Afdeling 11 van Boek 2 BW vrijgesteld van accountantscontrole.

17-02-2025
1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Het geplaatste en gestorte kapitaal van Cargoroo bedraagt volgens via de Kamer van Koophandel € 100. Het geplaatste en gestorte kapitaal van Holding bedraagt volgens via de Kamer van Koophandel € 156,84.

17-02-2025
1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

17-02-2025
1

Toelichting

In onderzoek.

7.6 Paulianeus handelen

17-02-2025
1

Toelichting

In onderzoek.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek zal in de komende verslagperiode(n) worden uitgevoerd.	17-02-2025 1
Na bestudering van de door Nuijten & Nederpel opgestelde infoscan heeft de curator vragen gesteld aan de bestuurders, die inmiddels door de bestuurders zijn beantwoord. De curator zal de antwoorden bestuderen.	18-02-2026 5
De curator is in afwachting van nadere informatie van de bestuurders. Zodra deze informatie is ontvangen, zal de curator de antwoorden van de bestuurders (nader) bestuderen.	18-05-2026 6
De curator heeft nadere informatie van de bestuurders ontvangen. Deze informatie wordt thans nog bestudeerd.	18-08-2026 7
In de afgelopen verslagperiode is de van de bestuurders ontvangen informatie nader bestudeerd. Vervolgens heeft de curator met de bestuurders een gesprek gevoerd om enkele onderwerpen nader te bespreken. De curator is tevens in contact met een van de niet-uitvoerende bestuurders over het inplannen van een gesprek. De verwachting is dat dit gesprek in de komende verslagperiode zal plaatsvinden.	**18-11-2026** **8**

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Telefonisch overleg en correspondentie met Insolvit, het administratiekantoor en de bestuurders.	17-02-2025 1
Correspondentie Insolvit inzake veiligstelling administratie en correspondentie met bestuurders.	19-05-2025 2
Correspondentie met Insolvit en Nuijten & Nederpel.	18-11-2025 4
Onderzoek en correspondentie.	18-02-2026 5
Correspondentie.	18-05-2026 6
Correspondentie en onderzoek.	18-08-2026 7
Correspondentie, onderzoek en bespreking.	**18-11-2026** **8**

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 408,98

17-02-2025
1

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (onlined crediteurenadministratie): € 133,10 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): p.m.
Verhuurders: € 278,88 + p.m.

€ 5.651,37

19-05-2025
2

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (online crediteurenadministraties): € 181,51 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): p.m.
Verhuurders: € 5.469,87 + p.m.

€ 5.666,27

18-08-2025
3

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (online crediteurenadministraties): € 196,40 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): p.m.
Verhuurders: € 5.469,87 + p.m.

€ 96.983,09

18-11-2025
4

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (online crediteurenadministraties): € 205,70 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): € 91.368,02
Verhuurders: € 5.469,87 + p.m.

€ 97.019,39

18-02-2026
5

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (online crediteurenadministraties): € 211,75 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): € 91.368,02
Verhuurders: € 5.469,87 + p.m.

18-05-2026

€ 98.340,89

6

Toelichting

Cargoroo en Holding:
Salaris curator: p.m.
Claims Agent (online crediteurenadministraties): € 211,75 + p.m.

Cargoroo:
UWV (overname loonverplichtingen boedelperiode): € 92.659,27
Verhuurders: € 5.469,87 + p.m.

8.2 Pref. vord. van de fiscus

17-02-2025

€ 242.057,00

1

Toelichting

De Belastingdienst heeft de volgende vorderingen ingediend in het faillissement van Cargoroo:
Omzetbelasting oktober 2024: € 27.599
Loonheffingen 2021, 2022 en 2024, inclusief kosten: € 203.593
Rente tot datum faillissement € 10.865

19-05-2025

€ 433.812,00

2

Toelichting

Cargoroo:
Omzetbelasting: € 219.354
Loonheffingen 2021, 2022 en 2024, inclusief kosten: € 203.593
Rente tot datum faillissement € 10.865

18-08-2025

€ 401.285,00

3

Toelichting

Cargoroo:
Omzetbelasting: € 186.827
Loonheffingen 2021, 2022 en 2024, inclusief kosten: € 203.593
Rente tot datum faillissement € 10.865

8.3 Pref. vord. UWV

17-02-2025
1

Toelichting

Het UWV heeft nog geen preferente vorderingen ingediend.

Concurrente vordering UWV:
Het UWV heeft op grond van NOW regeling 1 een concurrente vordering van € 35.862,00 in het faillissement van Cargoroo ingediend.

18-11-2025
4

€ 47.005,82

Toelichting

In de afgelopen verslagperiode heeft het UWV haar preferente vordering ingediend. Deze bedraagt € 47.005,82.

18-05-2026
6

€ 50.517,06

Toelichting

Het UWV heeft in de afgelopen verslagperiode een aanvullende vordering ingediend.

8.4 Andere pref. crediteuren

17-02-2025
1

€ 6.952,23

Toelichting

Door 3 crediteuren is een vordering aangemeld met een beroep op preferentie. De curator zal de ingediende vorderingen nader onderzoeken.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

36

17-02-2025
1

Toelichting

Carogroo: 31
Holding: 5

50

19-05-2025
2

Toelichting

Cargoroo: 43
Holding: 7

Daarnaast hebben 2 crediteuren een achtergestelde vordering in het faillissement van Cargoroo ingediend.

51

18-08-2025
3

Toelichting

Cargoroo: 44
Holding: 7

53

18-11-2025
4

Toelichting

Cargoroo: 45
Holding: 8

55

18-02-2026
5

Toelichting

Cargoroo: 47
Holding: 8

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

17-02-2025
1

€ 8.476.094,17

Toelichting

Cargoroo: € 6.487.648,96
Holding: € 1.988.445,21

19-05-2025
2

€ 10.311.177,40

Toelichting

Cargoroo: € 8.293.335,68
Holding: € 2.017.814,72

Daarnaast zijn er achtergestelde vorderingen in het faillissement van Cargoroo ingediend tot een bedrag van € 18.703,72.

18-08-2025
3

€ 10.337.349,96

Toelichting

Cargoroo: € 8.319.535,24
holding: € 2.017.814,72

18-11-2025
4

€ 10.353.081,62

Toelichting

Cargoroo: € 8.335.191,90
Holding: € 2.017.889,72

18-02-2026
5

€ 10.354.166,45

Toelichting

Cargoroo: € 8.336.276,73
Holding: € 2.017.889,72

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

17-02-2025
1

Het is op dit moment nog niet duidelijk wanneer en op welke wijze de faillissementen afgewikkeld zullen kunnen worden.

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De faillissementsdossiers “Cargoroo B.V.” en “Cargoroo Holding B.V.” zijn aangemaakt bij www.ClaimsAgent.nl. De crediteuren waarvan contactgegevens bekend dan wel achterhaald zijn, zijn aangeschreven met het verzoek hun vorderingen digitaal aan te melden. Voor zover crediteuren zich bij curator melden, zullen de vorderingen in het faillissementsdossier worden ingevoerd. 17-02-2025 1

Correspondentie en telefonisch overleg met crediteuren.

Correspondentie en telefonisch overleg crediteuren, het administreren van vorderingen en bestuderen van stukken. 19-05-2025 2

Correspondentie, administreren van vorderingen en bestuderen van stukken. 18-05-2026 6

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Gemeente Amsterdam. 18-11-2025 4

9.2 Aard procedures

Er is sprake van twee bestuursrechtelijke procedures die betrekking hebben op vergunningen voor het – kort gezegd – mogen neerzetten van deelbakfietsen in de gemeente Amsterdam. Deze vergunningen zijn door de gemeente niet aan Cargoroo verleend, maar aan een andere partij. 18-11-2025 4

De eerste procedure bevindt zich in de beroepsfase en is aanhangig bij de rechtbank Amsterdam. Deze procedure betreft het initiële besluit van de gemeente om de vergunningen aan een andere partij te verlenen in plaats van aan Cargoroo.

De tweede procedure bevindt zich in de bezwaarfase bij de gemeente Amsterdam. Deze procedure betreft de weigering van het College van B&W van de gemeente Amsterdam om een besluit te nemen op een verzoek van Cargoroo tot intrekking van de aan de andere partij verleende vergunningen. Dit intrekkingsverzoek is gedaan omdat de partij die de vergunningen verleend heeft gekregen naar het oordeel van Cargoroo niet voldeed aan de voorwaarden van de verleende vergunningen.

9.3 Stand procedures

Procedure 1: op verzoek van de rechtbank Amsterdam is namens de boedel van Cargoroo een toelichting gegeven op het procesbelang van de boedel. Naar verwachting wordt op korte termijn een besluit genomen door de rechtbank Amsterdam over het vervolg van de procedure.

Procedure 2: op korte termijn zal het College van B&W van de gemeente Amsterdam worden geïnformeerd over het verloop van de handhavingszaak en zal worden verzocht het bezwaar gegrond te verklaren.

18-11-2025
4

Procedure 1: de rechtbank Amsterdam heeft kenbaar gemaakt een zitting in te willen plannen. Deze zal in het vierde kwartaal van 2026 plaatsvinden. Er zijn verhinderdata met de rechtbank gedeeld.

Procedure 2: de gemeente Amsterdam heeft het bezwaarschrift niet ontvankelijk verklaard, omdat - kort gezegd - er aan de zijde van de boedel van Cargoroo geen procesbelang zou bestaan. Er is beroep ingesteld tegen dit besluit van de gemeente. De rechtbank heeft besloten dat dit beroep en het beroep in procedure 1 op dezelfde zitting zullen worden behandeld.

18-05-2026
6

De curator is nog in afwachting van de bepaling van een zittingsdatum.

18-08-2026
7

Op 29 oktober 2026 heeft ten aanzien van beide procedures een gezamenlijke zitting plaatsgevonden bij de rechtbank Amsterdam, waarbij het onderzoek is gesloten. Vervolgens heeft de rechtbank op 11 november 2026 besloten het onderzoek in de procedures te heropenen, omdat het onderzoek niet volledig is geweest. Na heropening van het onderzoek heeft de rechtbank aanvullende vragen gesteld aan de gemeente. De gemeente is in de gelegenheid gesteld om deze vragen binnen twee weken te beantwoorden. Vervolgens krijgt de curator twee weken de tijd om hierop te reageren. De curator is thans in afwachting van de reactie van de gemeente.

18-11-2026
8

9.4 Werkzaamheden procedures

Correspondentie en telefonisch overleg procesadvocaten.

18-11-2025
4

Correspondentie en telefonisch overleg procesadvocaten.

18-05-2026
6

Correspondentie met de procesadvocaten en zitting bij de rechtbank Amsterdam.

18-11-2026
8

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

In de komende verslagperiode zal de curator zich richten op de verkoop van de tot de boedels behorende activa en het inventariseren en verkrijgen van de volledige administraties. Voorts zal de curator onderzoek doen naar de

17-02-2025
1

openstaande vorderingen, de incasso ter hand nemen, de schuldenlast verder inventariseren en een aanvang maken met het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek.

In de komende verslagperiode zal de curator de incasso van de openstaande vorderingen voortzetten. Voorts zal hij zich richten op het inventariseren en verkrijgen van de volledige administraties. De curator zal de schuldenlast verder inventariseren en het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voortzetten.	19-05-2025 2
In de komende verslagperiode zal de curator een besluit nemen over het al dan niet voortzetten van de lopende bestuursrechtelijke procedures (zie paragraaf 1.2). Voorts zal de curator het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voortzetten.	18-08-2025 3
De curator zal de komende verslagperiode het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek voortzetten en de voortgang in de procedures monitoren.	18-02-2026 5
In de komende verslagperiode zal het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek worden voortgezet. Tevens zal de curator de verdere voortgang van de lopende procedures monitoren.	18-08-2026 7
Naar verwachting zal in de komende verslagperiode, in het kader van het oorzaken- en rechtmatigheidsonderzoek, een bespreking plaatsvinden met een van de niet-uitvoerende bestuurders van Cargoroo. Voorts zullen de procedures tegen de gemeente Amsterdam worden voortgezet.	**18-11-2026** **8**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.	17-02-2025 1

10.3 Indiening volgend verslag

18-2-2027	**18-11-2026** **8**

10.4 Werkzaamheden overig

Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	17-02-2025 1
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	19-05-2025 2
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	18-08-2025 3
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	18-11-2025 4
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	18-02-2026 5
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	18-05-2026 6
Correspondentie met rechter-commissaris en bestuurders, verslaglegging.	**18-11-2026 8**

Bijlagen

Bijlagen