

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	9
Datum verslag	16-06-2022
Insolventienummer	F.15/19/106
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000104617:F001
Datum uitspraak	21-05-2019

R-C	mr. M.P. de Valk
Curator	mr R. Mulder

Algemene gegevens

Naam onderneming

Jet Airways (India) Ltd.

02-07-2019



Gegevens onderneming

Dit verslag dient ter verschaffing van informatie aan belanghebbenden ex art. 73a Fw. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

02-07-2019



De verslagen zijn gepubliceerd op de website van Pot Jonker Advocaten N.V.:
www.potjonker.nl

Dit faillissementsverslag betreft:

Jet Airways (India) Ltd is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel 65233239 in Nederland, statutair gevestigd in Mumbai, vestigingsadres 1118 BG Schiphol, Schiphol Boulevard 155 D9 en Siroya Center Sahar Airport Road Mumbai 400 099 India.

Activiteiten onderneming

Jet Airways is een internationale luchtvaartmaatschappij gevestigd in India. Het Europese hoofdkantoor is gevestigd op Amsterdam Schiphol. Op 17 april 2019 zijn voorlopig alle vluchten gestaakt.

02-07-2019



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017	€ 2.994.855.643,00	€ -98.722.785,00	€ 1.607.769.780,00
2018	€ 2.356.062.818,00	€ -413.268.069,00	
2015	€ 2.736.984.455,00	€ 150.930.293,00	€ 1.839.096.085,00
2016	€ 2.771.824.613,00	€ 190.665.307,00	€ 1.626.680.436,00

Toelichting financiële gegevens

De cijfers over 2015 hebben betrekking op de periode 1 april 2015 tot en met 31 maart 2016 en zijn ontleend aan de openbaar gemaakte jaarrekening van Jet Airways over boekjaar 2017-2018 inclusief vergelijkende cijfers.

02-07-2019



De cijfers over 2016 hebben betrekking op de periode 1 april 2016 tot en met 31 maart 2017 en zijn ontleend aan de openbaar gemaakte jaarrekening van Jet Airways over boekjaar 2017-2018 inclusief vergelijkende cijfers.

De cijfers over 2017 hebben betrekking op de periode 1 april 2017 tot en met 31 maart 2018 en zijn ontleend aan de openbaar gemaakte jaarrekening van Jet Airways over boekjaar 2017-2018.

De cijfers over 2018 hebben betrekking op de periode 1 april 2018 tot en met 31 december 2018 en zijn ontleend aan de voorlopig gepubliceerde – niet gecontroleerde – cijfers. De balans per 31 december 2018 is door Jet Airways niet gepubliceerd.

De gehanteerde wisselkoers bedraagt EUR 1 = INR 77,7551 en betreft de wisselkoers per datum faillissement.

De gehanteerde wisselkoers EUR 1 = INR 78.4711.

21-12-2021



Gemiddeld aantal personeelsleden

Toelichting

02-07-2019



In Nederland waren laatstelijk nog 15 personen werkzaam en in Parijs nog 4. In India zijn/waren ongeveer 22.000 werknemers werkzaam.

Boedelsaldo

€ 6.261,15

02-07-2019

 1

€ 2.921,03

24-10-2019

 2

Toelichting

Het saldo op de faillissementsrekening in Nederland bedraagt € 2.921,03.

€ 127.623,52

10-02-2020

 3

€ 177.260,52

19-05-2020

 4

€ 177.260,52

27-08-2020

 5

€ 46.537,87

22-12-2020

 6

€ 43.542,76

17-06-2021

 7

€ 234.153,35

21-12-2021










 8

€ 232.264,20

16-06-2022

 9

Verslagperiode

van 21-5-2019	02-07-2019  1
t/m 30-6-2019	
van 1-7-2019	24-10-2019  2
t/m 23-10-2019	
van 24-10-2019	10-02-2020  3
t/m 7-2-2020	
van 8-2-2020	19-05-2020  4
t/m 8-5-2020	
van 9-5-2020	27-08-2020  5
t/m 20-8-2020	
van 21-8-2020	22-12-2020  6
t/m 17-12-2020	
van 18-12-2020	17-06-2021  7
t/m 15-6-2021	
van 16-6-2021	21-12-2021  8
t/m 15-12-2021	
van 16-12-2021	16-06-2022  9
t/m 15-6-2022	

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	301 uur 0 min
2	512 uur 24 min
3	664 uur 18 min
4	167 uur 42 min
5	343 uur 48 min
6	223 uur 48 min
7	164 uur 48 min
8	165 uur 36 min
9	56 uur 18 min
totaal	2.599 uur 42 min

Toelichting bestede uren

In totaal zijn er 813,8 uren besteed.

24-10-2019



In totaal zijn er 1478,1 uren besteed.

10-02-2020



In totaal zijn er 1645,8 uren besteed.

19-05-2020



In totaal zijn er 1988,0 uren besteed.

27-08-2020



In totaal zijn er 2211,8 uren besteed.

22-12-2020



In totaal zijn er 2.376,6 uren besteed.

17-06-2021



In totaal zijn 2.542,20 uren besteed.

21-12-2021



Er zijn in totaal 2.598,50 uren besteed.

16-06-2022



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Jet Airways is een beursgenoteerde onderneming, genoteerd aan de beurs van Mumbai.

02-07-2019

Zij is statutair gevestigd in Mumbai, India en houdt ook kantoor in Nederland op Schiphol.

 1

Volgens een uittreksel van de Kamer van Koophandel in Nederland van 24 april 2019 heeft de vennootschap tien bestuurders/directors (voornamelijk uit India) en drie gevolmachtigden.

De curator heeft echter geen contact kunnen krijgen met de bestuurders en/of het management in India. Van het personeel, uit de pers en andere openbare berichten heeft de curator vernomen dat de bestuurders en meerdere werknemers van Jet Airways in het hoger management voor faillissement allemaal zijn afgetreden. Ook met tijdelijk benoemde (onafhankelijke) interim-bestuurders in India heeft de curator geen contact kunnen krijgen.

De curator neemt aan dat het uittreksel van de Kamer van Koophandel in Nederland niet is bijgewerkt. Evenmin beschikt de curator over volledige documentatie van de vennootschap waaruit blijkt welke bestuurders wanneer zijn benoemd en afgetreden. Uit publieke informatie blijkt dat voorafgaand aan het faillissement ook de twee - op voorspraak van de banken - benoemde interim-bestuurders zijn afgetreden.

De curator heeft contact in Nederland met een van de lokale gevolmachtigden.

Vanwege het ontbreken van concrete informatie door het management uit India wordt de taak van de curator ernstig bemoeilijkt.

De curator heeft verder begrepen dat 51 % van het aandelenkapitaal in handen is van de oprichter en voormalig bestuurder Naresh Goyal en 24% in handen is van luchtvaartmaatschappij Etihad Airways.

Voor de werking van het Nederlandse faillissementsvonnis in India: zie verder onder 1.5.

Voor een update van de werking van het Nederlandse faillissementsvonnis in India: zie onder 1.5.

24-10-2019

 2

In het Verenigd Koninkrijk is voor Jet Airways op 26 juni 2019 door de High Court of Justice een zogenaamde Liquidation procedure geopend. Verder is op 5 december 2019 door het Tribunal de Commerce de Bobigny in Frankrijk een zogenaamde Redressement Judiciaire Procedure geopend. Vooralsnog hebben deze procedures geen invloed op de afwikkeling van het faillissement van Jet Airways in Nederland.

10-02-2020

 3

1.2 Lopende procedures



Er zijn in Nederland geen lopende procedures tegen Jet Airways.

02-07-2019



Wel is Jet Airways voorafgaande aan het faillissement in Nederland op 1 mei 2019 bij verstek in kort geding veroordeeld om een bedrag van €2.616.256.70, vermeerderd met rente en kosten aan een operationele crediteur Worldwide Flight Services te Schiphol (WFS) te voldoen. Voorafgaand aan het vonnis heeft deze schuldeiser beslag gelegd op een Boeing 777- 300 ER VT—JEW op Schiphol Airport.

 1


1.3 Verzekeringen

De curator heeft de lopende verzekeringen in onderzoek.	02-07-2019  1
De lopende verzekeringen zijn beëindigd. De verzekering op het vliegtuig dat op Schiphol staat geparkeerd is, door Jet Airways verlengd.	10-02-2020  3

1.4 Huur

Jet Airways huurt een kantoorruimte op Schiphol Amsterdam. De huurovereenkomst is door de verhuurder opgezegd tegen 1 augustus 2019. De curator heeft deze opzegging niet geaccepteerd nu deze niet voldoet aan de termijn van 3 maanden als bedoeld in artikel 39 Fw. De voormalige kantoren in Brussel en Parijs zijn gesloten.	02-07-2019  1
De huurovereenkomst van de kantoorruimte op Schiphol is beëindigd per 31 augustus 2019.	24-10-2019  2

1.5 Oorzaak faillissement

Het faillissement van Jet Airways (India) Limited is in Nederland aangevraagd door twee handelscrediteuren - transporteurs - gevestigd in België respectievelijk Luxemburg, met een vordering van €192.375 en €169.540.02, derhalve in totaal de somma van €364.131.02 inclusief kosten van de faillissementsaanvraag.	02-07-2019  1
--	---

Hoewel Jet Airways statutair is gevestigd in Mumbai, India en geen woonplaats binnen het Rijk in Europa heeft, oefent zij een bedrijf uit in Nederland en houdt zij kantoor te Schiphol. De Rechtbank Noord-Holland in Nederland heeft daarom ingevolge artikel 2 lid 4 van de Faillissementswet aangegeven dat zij bevoegd is om het faillissementsverzoek van de twee schuldeisers in behandeling te nemen. Ter zitting is geen verweer gevoerd waarna op 21 mei 2019 het faillissement bij verstek is uitgesproken. Tegen de uitspraak is geen rechtsmiddel ingesteld. De uitspraak is inmiddels onherroepelijk.

Op grond van Nederlandse faillissementsrecht heeft het vonnis van de Rechtbank Noord- Holland d.d. 21 mei 2019 universele werking. Het hangt evenwel van het recht in andere landen af in hoeverre het faillissementsvonnis uit Nederland in dat andere land wordt erkend en ten uitvoer kan worden gebracht.

Voor India geldt dat van automatische erkenning geen sprake is. Tussen Nederland en India is geen zogenaamde "reciprocal arrangement" gesloten. Het faillissementsvonnis is daarom in India niet direct uitvoerbaar.

Nadat Jet Airways in Nederland op 21 mei 2019 in staat van faillissement is verklaard hebben twee operationele schuldeisers uit India het faillissement in India aangevraagd.

Tevens heeft op 17 juni 2019 de State Bank of India namens een consortium van naar verluid 26 financiers eveneens het faillissement in India aangevraagd. Vooruitlopend op de faillissementszittingen hebben de financiers Ashish Chhawchharia van Grant Thornton India aangesteld tot zogenaamde Interim Resolution Professional, een functie die enigszins vergelijkbaar is met een Nederlandse bewindvoerder die in een surseance van betaling kan worden benoemd.

Tijdens de zittingen op 19 juni en 20 juni 2019 in Mumbai bij het National

Company Law Tribunal (hierna te noemen: NCLT) heeft de Nederlandse curator na inschakeling van advocaat Sumant Batra van het Advocatenkantoor Kesar Dass B & Associates te New Delhi tussen willen komen in de twee lopende faillissementsprocedures. De curator heeft gewezen op de faillissementsuitspraak in Nederland en gewezen op het belang van samenwerking tussen de curator in Nederland en de Interim Resolution Professional uit India. Concreet is een korte termijn verzocht om die samenwerking vorm te geven alvorens het faillissement ook in India uit te spreken. De NCLT heeft het verzoek echter afgewezen. Volgens de NCLT heeft het Nederlandse faillissementsvonnis in India geen enkele werking en dient te worden gekwalificeerd als een "nullity ab-initio".

Het NCLT heeft op 20 juni 2019 het faillissement van Jet Airways op verzoek van de State Bank of India uitgesproken, met aanstelling van Ashish Chhawchharia van Grant Thornton voornoemd uit India tot Interim Resolution Professional.

Op grond van de Insolvency en Bankruptcy Code 2016 uit India en op grond van de uitspraak van de NCLT dient de Interim Resolution Professional zo spoedig mogelijk een resolution plan op te stellen. Dit resolution plan is niet gericht op liquidatie van de vennootschap, maar op een reorganisatie van Jet Airways c.q. voortzetting van de activiteiten. Het plan moet worden goedgekeurd door de commissie van schuldeisers en wel binnen een tijdsbestek van 180/270 dagen, althans 90 dagen. Als het plan is goedgekeurd door de commissie van schuldeisers dient het tevens te worden goedgekeurd door de NCLT.

De NCLT heeft verder in India een moratorium afgekondigd en bepaald dat de zaak van nationaal belang is gezien het feit dat Jet Airways een van de grootste vliegtuigmaatschappijen in India is, er meer dan 20.000 werknemers in dienst zijn, het grote aantal (internationale) vluchten en de belangrijke sector waarin Jet Airways actief is. De Interim Resolution Professional wordt daarom door de NCLT opgedragen om iedere mogelijkheid te benutten om het insolventieproces op de kortst mogelijke termijn te voltooien. Daarbij is tevens bepaald dat de Interim Resolution Professional zich niet mag laten beïnvloeden door de Nederlandse faillissementsuitspraak.

De volgende voortgangszitting in Mumbai is bepaald op 5 juli 2019.

De uitspraak van de NCLT Mumbai Bench wordt separaat door de curator gepubliceerd.

De curator is van oordeel dat het faillissement terecht in India is uitgesproken, maar dat in deze uitspraak ten onrechte geen rekening wordt gehouden met de Nederlandse faillissementsuitspraak en wordt aangegeven dat de Interim Resolution Professional zich niet mag laten beïnvloeden door de Nederlandse uitspraak. Bovendien wordt ten onrechte geen aandacht besteed aan de wenselijkheid om in internationale context enige vorm van samenwerking te bewerkstelligen tussen twee benoemde insolventie functionarissen, te weten de curator in Nederland en de Interim Resolution Professional in India. De curator heeft daarom het voornemen om hoger beroep aan te tekenen tegen voormelde uitspraak bij het National Company Appellate Tribunal in New Delhi.

Opmerking verdient dat de uitspraak van 20 juni 2019 in India niet in Nederland is erkend en hier geen - directe - werking heeft gelet op de Nederlandse faillissementsuitspraak op 21 mei 2019.

De curator zal - los van de uitspraak - trachten te overleggen met de Interim Resolution Professional teneinde tot enige afstemming te komen over een aantal zaken.

De achterliggende oorzaak van het faillissement van Jet Airways dient nader te worden onderzocht en komt in een later stadium aan de orde. De curator heeft hierover niet met het bestuur of het management kunnen overleggen. De lokale gemachtigden in Nederland hebben geen duidelijk beeld van de situatie. Duidelijk is dat uitgebreide - en in de pers in India breed omschreven - reddingspogingen in India van diverse partijen voorafgaand aan het faillissement niet zijn gelukt. Ook een overname van de activiteiten is niet gelukt.

De curator heeft hoger beroep aangetekend tegen de uitspraak van de NCLT Mumbai Bench van 20 juni 2019 voor zover in die uitspraak is bepaald dat geen rekening gehouden dient te worden met het in Nederland uitgesproken faillissement van Jet Airways. Vervolgens hebben een vijftal zittingen plaatsgevonden bij het National Company Law Appellate Tribunal in New Delhi, India (hierna: NCLAT), te weten op 12 juli 2019, 21 augustus 2019, 4 september 2019, 20 september 2019 en 24 september 2019. De (tussen)uitspraken van 12 juli 2019, 4 september 2019 en 26 september 2019 van het NCLAT staan vermeld op de website van het kantoor van de curator: <https://www.potjonker.nl/faillissementverslag/jet-airways-india-ltd/?ref=1850650162>.

24-10-2019



Het NCLAT heeft in de tussenuitspraak van 12 juli 2019, anders dan in de uitspraak van de NCLT Mumbai Bench van 20 juni 2019 is overwogen, voorlopig bepaald dat tussen de Resolution Professional in India en de curator in Nederland juist samengewerkt dient te worden. Verder is bepaald dat onderzocht dient te worden in hoeverre tussen de curator en de Resolution Professional een overeenkomst kan worden gesloten met het oog op maximalisatie van de boedel van Jet Airways, waarbij tevens rekening wordt gehouden met de belangen van alle belanghebbenden. Daarbij is tevens door de curator in Nederland de voorlopige toezegging gedaan dat vooralsnog geen activa die onder controle van de curator in Nederland staan, zullen worden verkocht of anderszins te gelde worden gemaakt. Tussen beide partijen is nadien overleg gevoerd over de vorm waarin kan worden samengewerkt.

Uiteindelijk is een zogenaamd Cross-Border Insolvency Protocol gesloten dat op 26 september 2019 door het NCLAT is goedgekeurd. Het definitieve Cross-Border Insolvency Protocol is op 30 september 2019 getekend. De rechter-commissaris van de Rechtbank Noord-Holland in Nederland heeft op 1 oktober 2019 beschikt dat de curator bevoegd is en toestemming krijgt om de overeenkomst zoals neergelegd in het protocol aan te gaan. Het 19 pagina's tellende Cross-Border Insolvency Protocol en de beschikking van de rechter-commissaris zijn eveneens geplaatst op vorengenoemde website van het kantoor van de curator.

Op 17 oktober 2019 heeft het NCLAT nog eens bevestigd dat het Corporate Insolvency Resolution Process in India wordt voorgezet in overeenstemming met de Insolvency and Bankruptcy Code 2016 in India en het Cross-Border Insolvency Protocol.

De doelstellingen van het protocol zijn kort gezegd de coördinatie van de activiteiten, communicatie tussen de partijen, informatiedeling, behoud van de waarde van de bezittingen, het coördineren van de in te dienen vorderingen, het maximaliseren van de opbrengsten en het vaststellen van de onafhankelijke rechtsmacht van de verschillende rechtsprekende organen in India en Nederland.

Verdere informatie, afkomstig van de Resolution Professional in India, over het faillissement van Jet Airways, is te vinden op de website van Jet Airways: <https://www.jetairways.com/insolvencyproceedings/>

Het Resolution Proces is gericht is op een herleving van de gehele luchtvaartmaatschappij Jet Airways door het vinden van een nieuwe investeerder/operator. Dit proces is tot op heden niet afgerond. Gegadigden zijn in een openbare procedure in de gelegenheid gesteld om hun interesse kenbaar te maken teneinde een Resolution Plan in te dienen. Van de drie partijen die een zogenaamde Expression of Interest hebben uitgebracht, resteert één partij die op dit moment een due dilligence onderzoek verricht. Het gehele Insolvency Resolution Proces in India dient uiterlijk op 16 december 2019 te zijn afgerond, met een mogelijkheid van een verlenging van 90 dagen. Gedurende dit proces is in India een compleet moratorium afgekondigd. Dat betekent dat verschillende acties van schuldeisers niet zijn toegestaan totdat het Insolvency Resolution Proces is afgerond.

De curator in Nederland stemt – in overeenstemming met het Cross-Border Insolvency Protocol – zoveel mogelijk zijn werkzaamheden en acties af met de Resolution Professional in India teneinde het Resolution Proces in India zo min mogelijk te verstoren.

Het Resolution Proces in India is met de wettelijke termijn van 90 dagen verlengd tot 16 maart 2020. Verder hebben inmiddels twee gegadigden een zogenaamd Resolution Plan in India ingediend. Zie verder 6.4 van dit verslag. In hoeverre een Resolution Plan in India zal worden aanvaard is tot op heden niet bekend.

10-02-2020



In India is tot op heden geen Resolution Plan aanvaard. Het Resolution Proces is echter inmiddels opnieuw verlengd teneinde nieuwe gegadigden in de gelegenheid te stellen om uiterlijk 11 juli 2020 een Resolution Plan in te dienen.

19-05-2020



Inmiddels hebben twee gegadigden in India een Resolution Plan ingediend. Deze plannen worden op dit moment in India geëvalueerd. Het Resolution Proces in India is vanwege de Covid-19 epidemie opnieuw verlengd. Een nieuwe einddatum voor het proces is nog niet bepaald.

27-08-2020



Op 18 oktober 2020 is het Resolution Plan ingediend door het Kalrock-Jalan consortium door de CoC van Jet Airways in India goedgekeurd. Het plan dient nog door de NCLT (Rechtbank in Mumbai) te worden goedgekeurd.

22-12-2020



Op 22 juni 2021 heeft de Rechtbank in Mumbai het Resolution Plan van Jet Airways goedgekeurd. Het 59 pagina's tellende vonnis en verdere informatie over dit plan is te vinden op de website van Jet Airways in India:

21-12-2021



<https://www.jetairways.com/insolvencyproceedings>.

Het Resolution Plan in India houdt – kort gezegd- in dat de vennootschap in India wordt geherstructureerd waarbij aan de crediteuren tegen finale kwijting een zeer beperkte financiële compensatie wordt geboden.

De financiële paragraaf van het Resolution Plan houdt onder meer in dat voor de zogenaamde operationele crediteuren die in India hun vordering hebben ingediend en aldaar zijn erkend, maximaal 15.000 Roepies per crediteur ontvangen, met een maximum van 10 miljoen Roepies voor alle operationele crediteuren tezamen. Dat is omgerekend ongeveer €180 respectievelijk €120.000 in totaal. De totale erkende crediteurenlast van de gezamenlijke gewone operationele crediteuren in India is ongeveer €850 miljoen, zodat de uitkering niet boven de 0.015% uitkomt. Voor de operationele crediteuren die in India een ticket refund claim hebben ingediend is ook een zeer beperkte financiële compensatie mogelijk tegen betaling van 15.000 Roepies of een

vergelijkbare creditering voor toekomstige vluchten in de vorm van een voucher. Voor de door de Nederlandse curator in India ingediende claim is slechts een totaalbedrag van 10.000 Roepies beschikbaar, omgerekend €120.

Opmerking verdient dat de uitvoering van het Resolution Plan afhankelijk is van het verkrijgen van Jet Airways in India van haar oorspronkelijke slots. Dat is nog niet gerealiseerd zodat de uitbetaling van de gelden, effectief vanaf dag 175 nadat alle voorwaarden in het Resolution Plan zijn vervuld, nog niet heeft plaatsgevonden.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

In Nederland zijn 15 werknemers in dienst en in Frankrijk nog 4.

02-07-2019



1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

Niet bekend.

02-07-2019



1

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

De 15 werknemers in Nederland is op 28 mei 2019 ontslag aangezegd met in acht name van een opzegtermijn. De werknemers in Nederland treden over het algemeen op 30 juni of 8 juli 2019 uit dienst. Het ontslag van de 4 werknemers in Frankrijk – in samenspraak met de Franse advocaat van Jet Airways- loopt nog.

De vluchten van Jet Airways waren reeds voor faillissement gestaakt. Omdat het personeel in Nederland in april en mei 2019 al niet meer werd betaald en er ook geen duidelijke instructies meer werden verkregen uit India, hebben de personeelsleden ook al voor faillissement het voornaamste deel van hun werkzaamheden gestaakt.

De arbeidsovereenkomsten van de werknemers in Frankrijk zijn inmiddels met de hulp van de Franse advocaat van Jet Airways in Parijs beëindigd.

02-07-2019



1

24-10-2019



2

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De vennootschap beschikt voor zo ver bekend in Nederland niet over onroerende zaken.

02-07-2019

 1

Op 10 april 2019 heeft WFS beslag gelegd op een op dat moment op Schiphol gelande Boeing 777-300ER met kenmerk VT-JEW (zie 1.2). Het vliegtuig ligt sedertdien aan de ketting. Hoewel voormelde schuldeiser op 1 mei 2019 de beschikking kreeg over een executoriale titel, heeft executie van het vliegtuig tot op heden niet plaatsgevonden. Enig onderhoud aan het vliegtuig heeft sedertdien niet of nauwelijks plaatsgevonden.

Op 31 mei 2019 heeft zich een Nederlandse advocaat van Clifford Chance bij de curator gemeld namens een aantal partijen die menen diverse rechten te hebben op dit vliegtuig:

- De Export Import Bank of the United States of America (hierna: Eximbank) als leningverstrekker;
- Wells Fargo Trust Company (als Security Trustee en Hypotheekhouder)
- The US (Delaware) company Delaware Aircraft Lease 2007-B2LLC (als Eigenaar);en
- The Irish company Fleet Ireland Aircraft Lease 2007- B2 Limited (als Lessor)

Op grond van voormelde informatie en op grond van het Certificate of Registration in de registers in India blijkt vooralsnog niet dat Jet Airways eigenaresse is van het vliegtuig. Jet Airways staat in het register in India als Operator vermeld. Dat zou betekenen dat het beslag op het vliegtuig door WFS geen doel heeft getroffen nu het vliegtuig geen eigendom van Jet Airways is. Het beslag is echter nog niet opgeheven.

De curator heeft de rechten van alle partijen in onderzoek en om onderliggende documentatie verzocht. Eximbank c.s. heeft verder aangegeven dat het vliegtuig is gefinancierd op basis van een financiële leaseconstructie. In dat kader is de Bank verzocht om opgave van de gehele uitstaande vordering van de financiers. Die opgave is tot op heden niet ontvangen.

Zodra nadere stukken zijn ontvangen kan de curator onder meer onderzoeken of voormelde opgaven juist zijn en of, na aflossing van de uitstaande schuld aan EximBank c.s. er een mogelijke overwaarde is van het vliegtuig en op welke wijze deze overwaarde eventueel door de boedel in Nederland kan worden gerealiseerd. Een eerste inspectie van het vliegtuig door de curator tezamen met een door financiers ingeschakelde deskundige en een eigen deskundige heeft reeds plaatsgevonden. Het voornemen is dat het vliegtuig zo spoedig mogelijk - door Eximbank c.s. - in een onderhoudsprogramma wordt opgenomen.

Overigens dient te worden vermeld dat beslaglegger WFS een retentierecht uitoefent op de door de deurwaarder in bewaring genomen aircraft documenten uit de cockpit van de in beslag genomen Boeing.

De andere vliegtuigen die werden gevlogen door Jet Airways zijn inmiddels teruggenomen door leasemaatschappijen dan wel staan aan de grond in India. EXIM Bank c.s. heeft – voor dezelfde vordering- naar de curator heeft vernomen een vergelijkbare positie ten opzichte van andere Jet Airways vliegtuigen die in India stil staan.

Zie verder onder 5.

Opmerking verdient tenslotte dat op verzoek van de curator op 21 mei 2019 op

de voet van artikel 63a Fw een afkoelingsperiode van 2 maanden is gelast. Deze afkoelingsperiode loopt derhalve tot 21 juli 2019 en kan voor een periode van 2 maanden worden verlengd. De afkoelingsperiode houdt in dat elke bevoegdheid van derden tot verhaal op tot de boedel behorende goederen of tot opeising van goederen die zich in de macht van de schuldenaar bevinden, niet dan met machtiging van de door de rechtbank benoemde rechter-commissaris kunnen worden uitgeoefend. Dit geldt derhalve ook voor de Boeing 777.

De situatie met betrekking tot de Boeing 777-300 ER die staat geparkeerd op Schiphol is in de verslagperiode niet wezenlijk gewijzigd. De curator heeft inmiddels nadere financieringsdocumentatie van Exim Bank c.s. ontvangen. Op grond van de voorlopige bevindingen van de curator bestaat de mogelijkheid dat na voldoening van de restschuld aan Exim Bank de formele eigendom van het vliegtuig op Schiphol en vijf vergelijkbare vliegtuigen in India verkregen kan worden. Exim Bank c.s. heeft in verband hiermee en mede in afwachting van het Resolution Proces in India nog geen nadere (terugvorderings-) maatregelen genomen. Het toestel is meerdere malen geïnspecteerd. Er worden voorbereidingen getroffen om het vliegtuig in een regulier onderhoudsprogramma op te nemen.

24-10-2019

 2

De beslaglegger van het vliegtuig weigert tot op heden te verklaren dat het beslag op het vliegtuig – welk vliegtuig zoals aangegeven formeel geen eigendom van Jet Airways is – geen doel heeft getroffen. De beslaglegger weigert eveneens de vrijgave van diverse in bewaring genomen documenten die zich onder de deurwaarder bevinden. Mogelijk dienen ter zake nadere rechtsmaatregelen te worden getroffen.

De afkoelingsperiode is verlengd tot 21 september 2019. Deze is inmiddels verstreken en kan in Nederland niet meer worden verlengd.

De beslaglegger van het vliegtuig, WFS, heeft inmiddels verklaard dat het beslag als opgeheven moet worden beschouwd en eveneens de in bewaring genomen documenten vrij gegeven. Het toestel staat nog steeds op Schiphol geparkeerd en maakt deel uit van na te melden transactie onder 6.4.

10-02-2020

 3

Het vliegtuig is verkocht en geleverd aan de koper van het toestel. Verwezen wordt naar punt 6.4 van dit verslag.

21-12-2021

 8

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken




Overleg met een groot aantal belanghebbenden in India, Nederland en de Verenigde Staten.

21-12-2021


 8

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

De inventaris van het kantoor op Schiphol is geïventariseerd. De inventaris is nog niet verkocht.	02-07-2019  1
De inventaris van Jet Airways is opgeslagen en wordt bewaard in afwachting van een herstart of doorstart van Jet Airways.	24-10-2019  2
De inventaris maakt deel uit van na te melden transactie onder 6.4.	10-02-2020  3







3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing nu de curator niet bekend is met enig pandrecht op de inventaris.	02-07-2019  1
---	---

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk


Toelichting voorraden / onderhanden werk

Er zijn nog reserve onderdelen op Schiphol, ondergebracht bij KLM. Dit is in onderzoek.	02-07-2019  1
De reserveonderdelen van Jet Airways liggen nog steeds op Schiphol in afwachting van een herstart of doorstart van Jet Airways.	24-10-2019  2
De reserveonderdelen maken deel uit van na te melden transactie onder 6.4.	10-02-2020  3
De reserveonderdelen die op Schiphol zijn opgeslagen, zijn uiteindelijk toch niet afgenomen door de koper uit de Verenigde Staten. Deze zullen daarom opnieuw ter verkoop moeten worden aangeboden.	21-12-2021  8
 De reserve onderdelen zijn tot op heden nog niet verkocht.	16-06-2022  9


3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Het saldo op de ING Bank is overgeboekt naar de faillissementsrekening. Van een groot aantal aangeschreven buitenlandse banken heeft de curator geen informatie ontvangen. 02-07-2019
 1

De curator heeft verder overleg met de slot coördinator op Schiphol over de aan Jet Airways toegekende slots. Bezien wordt in hoeverre de activiteiten van Jet Airways in ieder geval vanuit Nederland - en daarmee tevens eventueel de slots - kunnen worden verkocht. Brieven zijn uitgestuurd naar de luchthavens in Londen en Toronto om te bezien welke slots Jet Airways aldaar nog heeft.

De curator heeft samen met de Resolution Professional uit India de slotcoördinator op Schiphol (hierna: ACNL) geïnformeerd over de pogingen die zowel in India als in Nederland worden ondernomen om een herstart/doorstart c.q. gehele of gedeeltelijke overname van de activiteiten van Jet Airways te bewerkstelligen. Gelet op het feit dat zich hiervoor in India en Nederland geïnteresseerde partijen hebben gemeld, en er derhalve zicht is op een gehele of gedeeltelijke overname van de activiteiten, heeft ACNL op 9 oktober 2019 bepaald in te kunnen stemmen met het verzoek van de Resolution Professional en de curator om de slots van Jet Airways te reserveren tot 31 december 2019. Hieraan zijn overigens door ACNL voorwaarden verbonden. De voorwaarden zijn erop gericht om de informatievoorziening tussen de Resolution Professional en de curator enerzijds en de ACNL anderzijds gaande te houden en slots die niet door Jet Airways worden gebruikt – vanwege de schaarste – zo optimaal mogelijk in te zetten. 24-10-2019
 2

De curator in Nederland, Jet Airways in India vertegenwoordigd door de Resolution Professional en KLM hebben op 13 januari 2020 overeenstemming hebben bereikt over een overname van de activiteiten vanuit Nederland van Jet Airways. Deze overname is nog niet definitief, maar voorwaardelijk omdat diverse voorwaarden dienen te worden vervuld. De levering van de activa dient derhalve nog plaats te vinden. De slots van Jet Airways zijn thans gereserveerd tot 3 maart 2020. Momenteel kunnen de slots door de slotcoördinator ad hoc aan derde partijen worden uitgegeven. Zie verder 6.4 van dit verslag. 10-02-2020
 3

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag. 19-05-2020
 4




Voor een update: zie 6.4 van dit verslag. 27-08-2020
 5

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag. 22-12-2020
 6

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag. 17-06-2021
 7

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag. 21-12-2021
 8





3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator onderzoekt de mogelijkheid om omzetbelastingteruggaven in Nederland te verkrijgen.	02-07-2019  1
De curator is niet gebleken dat zij de beschikking heeft over andere eigen kantoren buiten Nederland en India. De kantoren over de rest van de wereld zijn, naar de curator van het lokale management heeft begrepen, zogenaamde agentschappen.	
Tot op heden zijn nog geen omzetbelastingteruggaven toegekend en verkregen.	24-10-2019  2
Inmiddels zijn enige omzetbelastingteruggaven toegekend en ontvangen.	22-12-2020  6

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Jet Airways heeft een uitstaande vordering op Inter Aviation Services (hierna: IAS) van €234.600. De vordering wordt echter betwist in verband met een vermeende tegenvordering. IAS meent aanspraak te kunnen maken op een goodwill vergoeding van €732.800 nu de overeenkomst tussen haar als handelsagent en Jet Airways is beëindigd. Dit is thans in onderzoek.	02-07-2019  1
Verder zijn in Nederland verder geen debiteuren bekend.	
Tot op heden zijn nog geen debiteuren geïncasseerd.	24-10-2019  2
Met IAS is een schikking getroffen waarbij een bedrag van € 175.950 aan de boedel zal worden voldaan. Inmiddels is een bedrag ad € 125.950 ontvangen. Het restant bedrag ad € 50.000 zal begin maart 2020 worden voldaan.	10-02-2020  3
Het restant bedrag ad € 50.000 is ontvangen.	19-05-2020  4

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)	02-07-2019
------------------------------------	------------

Er is geen overzicht van de vorderingen van alle Banken. De banken van het consortium die in India het faillissement hebben aangevraagd, hebben zich niet bij de curator gemeld.

 1

Alleen de Exim Bank cs uit de Verenigde Staten heeft zich gemeld in het faillissement als schuldeiser, maar heeft nog geen vordering ingediend. Zie verder onder 3.1. Naar verluid heeft de Bank een vordering van \$ 30 a 35 mio.

Toelichting vordering van bank(en)

24-10-2019

 2

Op basis van (artikel 9) van het Cross-Border Insolvency Protocol is het de bedoeling dat de vorderingen van de crediteuren in beide landen worden ingediend.

De laatste crediteurenlijst in India is gepubliceerd op de website van Jet Airways: <https://www.jetairways.com/insolvencyproceedings/>

Een overzicht van de in India ingediende, erkende en betwiste vorderingen is als bijlage bij het financieel verslag gevoegd. De voorlopige totale crediteurenlijst van de Resolution Professional van Jet Airways telt 811 pagina's en omvat bijna 20.000 crediteuren, met een totaalbedrag aan ingediende vorderingen van meer dan 300 miljard Indiase Roepies (INR). De wisselkoers van INR naar Euro's is delen door 78.4711. Dat betekent een bedrag aan ingediende vorderingen van rond de vier miljard euro. De zogenaamde Financial creditors, voornamelijk banken, hebben in India vooralsnog tot een bedrag van ongeveer 100 miljard INR aan vorderingen ingediend, waarvan een bedrag van ongeveer 80 miljard INR is erkend door de Resolution Professional.

De zekerheden van de diverse crediteuren staan vermeld op de pagina's 808 tot en met 811 van voormelde crediteurenlijst.

5.2 Leasecontracten

Zie onder 3.1 van dit verslag.

02-07-2019

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Zie onder 3.1 van dit verslag.

02-07-2019

 1

Zie onder 5.1.

24-10-2019

 2

5.4 Separatistenpositie

Zie onder 3.1 van dit verslag.

02-07-2019

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

5.6 Retentierechten

Zie onder 3.1 van dit verslag. Bezien dient te worden of de documenten die in de Boeing 777 zijn aangetroffen en in bewaring zijn genomen door de deurwaarder namens WFS door de curator kunnen en/of zullen worden opgeëist, al dan niet op grond van artikel 60 lid 2 Fw.

02-07-2019



1

Zoals onder 3.1 is vermeld heeft WFS de bewaring op de documenten opgeheven. Dienovereenkomstig is eveneens het uitgeoefende retentierecht op de documenten opgeheven. De documenten worden thans bewaard door de deurwaarder ten behoeve van de curator c.q. Exim Bank c.s. Verder dient te worden vermeld dat Schiphol zich inmiddels op een retentierecht beroept ten aanzien van het vliegtuig in verband met uitstaande parkeergelden. Zie verder onder 6.4 van dit verslag.

10-02-2020



3

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag.

19-05-2020



4

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag.

27-08-2020



5

Voor een update: zie 6.4 van dit verslag.

21-12-2021



8

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

02-07-2019



1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Nog niet van toepassing.

02-07-2019



1

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De activiteiten van de onderneming waren op datum faillissement in Nederland gestaakt.

02-07-2019



1

6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

02-07-2019



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Er heeft nog geen doorstart plaatsgevonden. Zie verder onder 1.6 en 3.8 van dit verslag.

02-07-2019



Het Resolution Proces in India is nog gaande, waarbij wordt getracht om de activiteiten van de vennootschap te laten herleven, zie 3.8. In Nederland wordt door de curator overleg gevoerd met KLM over een gedeeltelijke overname van de luchtvaartactiviteiten.

24-10-2019



De curator in Nederland, Jet Airways in India vertegenwoordigd door de Resolution Professional en KLM hebben op 13 januari 2020 overeenstemming hebben bereikt over de overname van de activiteiten van Jet Airways naar, vanuit en via Nederland. Daarbij wordt de Business van Jet Airways verkocht die zij de afgelopen jaren heeft opgebouwd in haar samenwerking met KLM (en partners). De overname is nog niet definitief, maar voorwaardelijk omdat diverse voorwaarden dienen te worden vervuld. De levering dient derhalve nog plaats te vinden. Wanneer deze levering zal plaats vinden is op dit moment nog niet bekend. De Committee of Creditors van Jet Airways in India en de rechter-commissaris in Nederland hebben al toestemming gegeven voor de transactie. De bedoeling is verder dat na afronding van de transactie het Nederlandse faillissement zal worden beëindigd.

10-02-2020



Een van de voorwaarden voor de overname was de toestemming van de ACN (Airport Coördination Netherlands) voor de bevestiging van de slotoverdracht van Jet Airways aan KLM. Bij besluit van 11 mei 2020 heeft de ACN echter besloten om de aanvraag af te wijzen. Dat betekent dat de overname geen doorgang kan vinden. De curator beraadt zich op de thans ontstane situatie en onderzoekt thans de mogelijkheden om de activa die deel uitmaakten van de transactie, waaronder de Boeing 777 die nog steeds op Schiphol staat geparkeerd, separaat te verkopen.

19-05-2020



De curator is, in nauwe samenwerking met de Resolution Professional van Jet Airways in India, druk bezig met de verkoop van de in India geregistreerde Boeing 777 die al vanaf april 2019 op Schiphol staat geparkeerd. De bedoeling is om deze verkoop binnen twee maanden, doch in ieder geval voor het einde van het jaar af te ronden. Schiphol oefent nog steeds een retentierecht uit op het vliegtuig. De documenten die door de deurwaarder voorafgaand aan het faillissement in bewaring waren genomen, zijn inmiddels aan de curator afgegeven. De koopoptie om het toestel van Exim Bank c.s uit de V.S (zie verslag onder 3.1) te kunnen overnemen is inmiddels door Jet Airways in India uitgeoefend. Hierbij is, door gegenereerde opbrengsten van de boedel in India, de schuld van Jet Airways aan Exim Bank c.s van \$13 mio afgelost. Bij de verkoop van het toestel dient dit bedrag weer aan de boedel van Jet Airways in India te worden terugbetaald.

27-08-2020



De inventaris en trolleys worden door de curator vanaf 21 augustus 2020 geveild via www.bva-auctions.com.

De inventaris en trolleys zijn geveild. De netto-opbrengst bedraagt €52.897,85. De verkoop van het toestel op Schiphol is nog niet gerealiseerd. De onderhandelingen daarover zijn nog gaande.

22-12-2020



Inmiddels is op 29 maart 2021 een koopovereenkomst gesloten met de koper van het vliegtuig. Er dienen echter nog een aantal voorwaarden te worden vervuld voor afronding van de transactie. De curator hoopt dat de levering in de komende verslagperiode zal worden geëffectueerd.

17-06-2021



De voorwaarden voor de transactie zoals vastgelegd in de Koopovereenkomst en Escrow overeenkomst van 29 maart 2021 zijn in deze verslagperiode vervuld. Uiteindelijk heeft op 3 september 2021 op Schiphol de levering van het toestel aan de Koper in de Verenigde Staten plaatsgevonden. Het vliegtuig is op 19 oktober 2021 vervolgens van Schiphol vertrokken en veilig geland in de Verenigde Staten. De uiteindelijke opbrengst van het toestel was \$9 mio. Hiervan is een bedrag van \$1.9 mio (€1.593.637) aan de Nederlandse boedel betaald. Het restantbedrag van \$7.1 mio is ten goede gekomen aan Jet Airways India. Van het bedrag van \$1.9 mio is door de curator een bedrag van \$900.000 voldaan aan Schiphol om het retentierecht op het toestel af te kopen. Per saldo is door de boedel in Nederland een bedrag van \$1.000.000 ontvangen.

21-12-2021



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

Toelichting

Per saldo is door de boedel in Nederland, na afkoop van het retentierecht van Schiphol voor de somma van \$900.000, een bedrag van \$1.000.000 ontvangen.

21-12-2021



6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming


7. Rechtmatigheid


7.1 Boekhoudplicht

De boekhouding van de vennootschap wordt hoofdzakelijk gevoerd in India. De curator heeft geen toegang gekregen tot de administratieve systemen aldaar. De administratie in Nederland heeft alleen betrekking op een deel van enige operationele activiteiten. De eventuele administratie uit Frankrijk dient nog door de curator van het personeel aldaar te worden ontvangen. Het vorenstaande betekent dat de curator op dit moment geen goed inzicht heeft in de activa en passiva van de vennootschap.

02-07-2019



Door de samenwerking van de curator met de Resolution Professional heeft de curator de mogelijkheid om meer informatie te verkrijgen. 24-10-2019
 2

In dit faillissement moet worden vastgesteld dat de Resolution Professional in India, in samenwerking met de commissie van schuldeisers aldaar, veruit het beste is geëquipeerd om het rechtmatigheidsonderzoek ten aanzien van Jet Airways uit te voeren. De mogelijkheden voor de curator in Nederland zijn wat dat betreft beperkt. Gelet hierop en het op 30 september 2019 gesloten cross border protocol tussen de Resolution Professional en de curator wordt dit onderzoek aan de Resolution Professional en de CoC in India overgelaten. Zie verder 6.4 en 8.7 van dit verslag. 27-08-2020
 5

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek. 02-07-2019
 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek. 02-07-2019
 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek. 02-07-2019
 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting


In onderzoek. 02-07-2019
 1

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

In onderzoek. 02-07-2019
 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

Ten aanzien van het gestelde onder 7.2, 7.3, 7.4, 7.5 en 7.6 wordt verwezen naar hetgeen onder 7.1 is vermeld. Het rechtmatigheidsonderzoek is in India uitgevoerd. 21-12-2021
 8

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 43.436,46

02-07-2019

Toelichting

 1

- P.M.

Behalve de verhuurder van het pand in Schiphol hebben zich nog geen boedelcrediteuren aangemeld.

€ 223.862,99

24-10-2019

Toelichting

 2

Zoals in 5.1 is aangegeven is het de bedoeling dat conform artikel 9 van het protocol de crediteurenlijsten in beide landen op elkaar worden afgestemd. De precieze afstemming dient nog te geschieden.

€ 238.419,99

10-02-2020

Toelichting

 3

Het totaalbedrag aan boedelvorderingen in Nederland bedraagt €238.419,99 +p.m. De p.m. kosten betreffen de kosten van de curator in Nederland die nog dienen te worden vastgesteld.

€ 240.218,37

19-05-2020

 4

€ 249.232,45

27-08-2020

 5

€ 995.594,39

22-12-2020

 6

€ 822.021,85

17-06-2021

 7

€ 214.850,40

21-12-2021

Toelichting

 8

In de afgelopen boedelperiode zijn diverse hoog bevoorrechte boedelkosten voldaan, te weten betaling voorschot salaris curator en door de curator ingeschakelde derden in binnen- en buitenland.

€ 214.850,40

16-06-2022

 9

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 60.133,00

02-07-2019



Toelichting

- P.M.

De fiscus in Nederland heeft een voorlopige vordering van € 60.133 ingediend.

€ 282.680,54

24-10-2019



Toelichting

Inmiddels heeft de fiscus in Nederland een vordering van € 282.680,54.

€ 282.680,54

10-02-2020



Toelichting

De fiscus in Nederland heeft een vordering van € 282.680,54.

€ 282.680,54

19-05-2020



€ 282.680,54

27-08-2020



€ 12.763,54

22-12-2020



Toelichting

De curator heeft bezwaar gemaakt tegen opgelegde naheffingsaanslagen van de Belastingdienst. Naar aanleiding hiervan en nieuw verkregen informatie uit India is de fiscale positie nader vastgesteld. De fiscale schuld van Jet Airways in Nederland is hierdoor nagenoeg komen te vervallen.

€ 12.763,54

17-06-2021



€ 14.532,82

21-12-2021



€ 13.860,82

16-06-2022



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

P.M.

Het UWV heeft de loonverplichtingen overgenomen van de werknemers in Nederland Jet Airways en zal derhalve nog een vordering indienen.

€ 198.791,63

Toelichting

Inmiddels heeft in Nederland ook het UWV haar vordering ingediend. De in Nederland ingediende preferente schuldenlast van het UWV bedraagt € 198.791,63.

€ 205.425,65

Toelichting

De in Nederland ingediende preferente schuldenlast van het UWV bedraagt inmiddels € 205.425,65.

€ 205.425,65

Toelichting

De in Nederland ingediende preferente schuldenlast van het UWV bedraagt € 205.425,65.

€ 205.425,65

€ 204.891,61

Toelichting

De in Nederland ingediende preferente schuldenlast van het UWV bedraagt € 204.891,61

€ 204.891,61

€ 198.513,28

€ 198.513,28

02-07-2019

 1

24-10-2019

 2

10-02-2020

 3

19-05-2020

 4

27-08-2020

 5

22-12-2020

 6

17-06-2021

 7

21-12-2021

 8

16-06-2022

 9

8.4 Andere pref. crediteuren

€ 365,00

Toelichting

02-07-2019

 1

deze vordering wordt betwist.

€ 2.216,00

24-10-2019

 2

Toelichting

Afstemming met de Resolution Professonal in verband met de India ingediende preferente vorderingen dient nog plaats te vinden.
Tevens dienen de verschillende preferenties in Nederland en India nader te worden bekeken.

€ 2.216,00

10-02-2020

 3

Toelichting

Het totaalbedrag aan voorlopig ingediende en voorlopig erkende preferente crediteuren in Nederland bedraagt € 490.322.19

€ 2.216,00

19-05-2020

 4

Toelichting

Betwist € 10.479,70.

Totaal overzicht preferente crediteuren:

Het totaalbedrag aan voorlopig ingediende en voorlopig erkende preferente crediteuren in Nederland bedraagt € 500.801,89, waarvan een bedrag ad € 10.479,70 voorlopig wordt betwist.

€ 2.216,00

27-08-2020

 5

Toelichting

Het totaalbedrag aan voorlopig ingediende en voorlopig erkende preferente crediteuren in Nederland bedraagt €547.482,24, waarvan een bedrag ad €48.000 voorlopig wordt betwist.

De curator is overigens nog doende om de juiste fiscale positie vast te stellen.

€ 2.216,00

22-12-2020

 6

Toelichting

Betwist € 48.000

Totaaloverzicht preferente crediteuren:

Het totaalbedrag aan voorlopig ingediende en voorlopig erkende preferente crediteuren in Nederland bedraagt € 267.871,15, waarvan een bedrag ad €48.000 voorlopig wordt betwist.

€ 2.216,00

17-06-2021

 7

€ 7.177,16

21-12-2021

 8

Toelichting

Een bedrag ad € 48.000 wordt betwist.

€ 7.177,16

Toelichting

Een bedrag ad € 48.000 wordt betwist.

16-06-2022

 9

8.5 Aantal concurrente crediteuren

76

02-07-2019

Toelichting

 1

Er hebben zich in totaal 76 crediteuren uit binnen en buitenland aangemeld. Dit zijn handelscrediteuren en particulieren die aanspraak maken op schadevergoeding in verband met geannuleerde vluchten.

122

24-10-2019

Toelichting

 2

In Nederland hebben zich inmiddels rechtstreeks 122 concurrente crediteuren aangemeld, waarvan er voorlopig 19 (gedeeltelijk) worden betwist.

Voor een meer volledig overzicht van de crediteuren wordt verwezen naar een (verkort) overzicht van de in India ingediende en voorlopig erkende en betwiste vorderingen in INR. Dit overzicht is als bijlage bij het financieel verslag gevoegd, zowel op de site van de rechtspraak als op de website van de curator in Nederland: www.potjonker.nl.

De voorlopige totale crediteurenlijst van de Resolution Professional van Jet Airways telt 811 pagina's en omvat bijna 20.000 crediteuren, met een totaalbedrag aan ingediende vorderingen van meer dan 300 miljard Indiase Roepies (INR). De wisselkoers van INR naar Euro's is delen door 78.4711. Dat betekent een bedrag aan ingediende vorderingen van rond de vier miljard euro.

Toelichting

10-02-2020

 3

Zoals in het Protocol is overeengekomen dienen de vorderingen van de schuldeisers in Nederland en in India op elkaar te worden afgestemd. De curator in Nederland heeft inmiddels de vorderingen die in India in het Resolution Proces zijn ingediend en geverifieerd en vervolgens door de Resolution Professional in het Nederlandse faillissement ter verificatie zijn ingediend, met behulp van steekproeven gecontroleerd. Dit heeft er toe geleid dat de in India ingediende vorderingen in Nederland zijn geplaatst op de lijsten van voorlopig erkende en betwiste concurrente crediteuren.

In totaal hebben zich in India en in Nederland 20.329 crediteuren aangemeld. Er bestaat in Nederland thans een lijst van concurrente crediteuren waarbij de in India en Nederland ingediende concurrente crediteuren zijn samengevoegd. Door de curator in Nederland zijn de alhier ingediende vorderingen doorgestuurd naar de Resolution Professional in India om ook aldaar op de lijst te worden geplaatst.

Voor een overzicht van de in India ingediende vorderingen, inclusief de uit Nederland afkomstige vorderingen, wordt verwezen naar een (verkort) overzicht dat als bijlage bij het financieel verslag is gevoegd. Deze bijlage kan zowel op de website van de rechtspraak als op de website van de curator in Nederland: www.potjonker.nl. worden geraadpleegd.

De laatste crediteurenlijst (nummer 5) uit India dateert van 15 januari 2020. Op deze lijst staan ook de crediteuren vermeld die in Nederland hun vorderingen hebben ingediend, hoewel de lijst wat dat betreft in India nog niet volledig is bijgewerkt. Voor het overzicht wordt verwezen naar de website van Jet Airways India Ltd.: www.jetairways.com.

60

19-05-2020

 4

Toelichting

17 vorderingen worden betwist.

De laatste crediteurenlijst (nummer 5) uit India dateert van 13 maart 2020. Op deze lijst staan ook de crediteuren vermeld die in Nederland hun vorderingen hebben ingediend, hoewel de lijst wat dat betreft in India nog niet volledig is bijgewerkt. Voor het overzicht wordt verwezen naar de website van Jet Airways India Ltd.: www.jetairways.com.

61

27-08-2020

 5

Toelichting

16 vorderingen worden betwist.

De laatste crediteurenlijst (nummer 7) uit India dateert van 10 juli 2020. Op deze lijst staan ook de crediteuren vermeld die in Nederland hun vorderingen hebben ingediend, hoewel de lijst wat dat betreft in India nog niet volledig is bijgewerkt. Voor het overzicht wordt verwezen naar de website van Jet Airways India Ltd.: www.jetairways.com.

59

22-12-2020

 6

Toelichting

16 vorderingen worden betwist.

De laatste crediteurenlijst (nummer 9) uit India dateert van 3 oktober 2020. Op deze lijst staan ook de crediteuren vermeld die in Nederland hun vorderingen hebben ingediend, hoewel de lijst wat dat betreft in India nog niet volledig is bijgewerkt. Voor het overzicht wordt verwezen naar de website van Jet Airways India Ltd.: www.jetairways.com.

60

17-06-2021

 7

Toelichting

15 vorderingen worden betwist.

62

21-12-2021

 8

Toelichting

14 vorderingen worden betwist.

Toelichting

14 vorderingen worden betwist.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 17.061.006,80

02-07-2019

Toelichting

voorlopig erkende concurrente vorderingen: € 11.420.570,14
betwiste vorderingen: € 5.643.899,52

Het bedrag aan ingediende concurrente crediteuren bedraagt thans:€
17.061.006.80.

De totale schuldenlast van Jet Airways bedraagt naar verluid tussen de een en twee miljard euro.

De crediteuren zullen tevens - als het goed is - door de Interim Resolution Professional uit India worden benaderd om hun vorderingen ter verificatie in India in te dienen. De wettelijke termijn die hiervoor is bepaald, is thans gesteld op 4 juli 2019. De curator heeft begrepen dat als deze - nogal korte-termijn niet wordt gehaald, de vordering binnen 90 dagen dient te worden ingediend vanaf 20 juni 2019.

Voor de indiening van de vorderingen verwijst de curator naar bijgaande "public announcement". In het formulier wordt verwezen naar het volgende adres waar de vorderingen - in het Engels - in India dienen te worden ingediend:

Ashish Chhawchharia Jet Airways (India) Limited, Siroya Centre, Sahar Airport Road, Andheri (East), Mumbai- 400099, email-adres: RP.JetAirways@in.gt.com

De curator verwijst verder naar de algemene informatie over faillissementen in India op de website van de Bankruptcy Board in India en de gehanteerde formulieren om vorderingen in te dienen:

<https://ibbi.gov.in/home/downloads>. Voor de handelscrediteuren wordt verwezen naar formulier B.

€ 21.568.754,02

24-10-2019

Toelichting

In totaal is in Nederland inmiddels voor een bedrag van € 21.568.754,02 aan vorderingen ingediend. Hiervan is een bedrag van € 11.074.525,31 voorlopig erkend en een bedrag van € 10.494.228,71 voorlopig betwist. De lijst dient nog verder met de Resolution Professional uit India te worden afgestemd. Zie verder 8.5.

€ 4.487.462.286,17

10-02-2020

Toelichting

In totaal is in India en in Nederland voor een bedrag van INR 352.214.101.448 Indiase Roepie ingediend, omgerekend een bedrag van bijna vierenhalf miljard euro.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad € 2.240.178.459,08 in Nederland geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van € 2.247.283.827,09 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

€ 4.762.304.267,16

19-05-2020



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag van INR 373.780.082.986 (Indiase Roepie) ingediend, omgerekend een bedrag van bijna 4.7 miljard euro.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad € 2.107.849.860,51 in Nederland geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van € 2.654.454.406,65 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

€ 4.782.968.393,21

27-08-2020



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag van INR 375.431.501.592 Indiase Roepie ingediend, omgerekend een bedrag van bijna € 4.8 miljard.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad € 2.003.130.159,57 in Nederland geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van € 2.779.838.233,64 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

€ 5.623.613.870,94

22-12-2020



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag van INR 441.456.339.286 Indiase Roepie ingediend, omgerekend een bedrag van bijna € 5.7 miljard.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad € 1.975.271.890,82 in Nederland geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van € 3.648.341.980,12 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

€ 5.623.613.870,94

17-06-2021



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag van INR 441.456.339.286 Indiase Roepie ingediend, omgerekend een bedrag van € 5.623.613.870,94

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad € 1.964.583.702,54 in Nederland geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van € 3.659.078.168,40 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente

vorderingen.

€ 5.623.614.318,14

21-12-2021



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag (omgerekend) €5.623.614.318,14 ingediend.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad €1.964.775.831,48 geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van €3.658.838.486,66 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

€ 5.623.614.318,14

16-06-2022



Toelichting

In totaal is in India en in Nederland inmiddels voor een bedrag (omgerekend) €5.623.614.318,14 ingediend.

Van dit bedrag is inmiddels een bedrag ad €1.964.775.831,48 geplaatst op de lijst van voorlopig erkende concurrente vorderingen en een bedrag van €3.658.838.486,66 op de lijst van voorlopig betwiste concurrente vorderingen.

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Hier kan thans geen enkele mededeling over worden gedaan.	02-07-2019  1
Bij doorgang van de transactie met KLM kan het faillissement in Nederland in beginsel worden beëindigd. Daarbij zal – bij de huidige stand van zaken – vanuit het Nederlandse faillissement hoogstwaarschijnlijk geen uitkering aan de concurrente crediteuren plaatsvinden.	10-02-2020  3
Gezien het feit dat in India nog steeds geen Resolution Plan is aanvaard en in Nederland de ACN geen toestemming heeft gegeven voor de overname van de slots van Jet Airways aan KLM, is de kans dat een (substantiële) uitkering aan de preferente crediteuren in Nederland kan worden gedaan sterk verminderd. De vraag is welke bedrag voor de activa kan worden gerealiseerd. De kans dat aan concurrente crediteuren een uitkering kan worden gedaan is - in ieder geval in Nederland - hoogst onwaarschijnlijk.	19-05-2020  4
De bedoeling is dat na de verkoop van het toestel en de overige activa het faillissement in Nederland zal worden beëindigd. Voor de concurrente crediteuren valt alsdan geen uitkering te verwachten. In hoeverre de concurrente crediteuren in India een uitkering kunnen verwachten hangt af van de verdere afwikkeling van het Resolution Proces in India, respectievelijk de eventuele aanvaarding van een Resolution Plan.	27-08-2020  5
Het is niet aannemelijk dat de concurrente crediteuren in Nederland een uitkering zullen ontvangen. De kans dat de concurrente crediteuren in India, na aanvaarding van het Resolution Plan, een uitkering (van enige betekenis) zullen ontvangen is heel erg klein.	22-12-2020  6
Gelet op de huidige stand van het actief in Nederland is het niet aannemelijk dat de concurrente crediteuren in Nederland een uitkering zullen ontvangen. Een eventuele uitkering uit de boedel uit India is zeer beperkt. Verwezen wordt naar paragraaf 1.5.	21-12-2021  8


8.8 Werkzaamheden crediteuren

Bijhouden crediteurenlijsten.	17-06-2021  7
Bijhouden crediteurenlijsten.	21-12-2021  8

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Zie onder 1.5 van dit verslag. Het voornemen bestaat hoger beroep aan te tekenen tegen de uitspraak van 20 juni 2019 en de twee partijen die betrokken zijn bij de faillissementsprocedure in India, te weten de State Bank of India en de Interim Resolution Professional.


02-07-2019
 1

Verwezen wordt naar 1.5.

24-10-2019
 2

9.2 Aard procedures

De procedure stelt enige rechtsvragen aan de orde inzake de rechtsgeldigheid van de faillissementsuitspraak van 20 juni 2019 in Mumbai India, verwezen wordt naar het gestelde onder 1.5 van dit verslag.

02-07-2019
 1

Verwezen wordt naar 1.5.

24-10-2019
 2

9.3 Stand procedures

Zie 9.1

02-07-2019
 1

De curator verwijst naar 1.5.


24-10-2019
 2

9.4 Werkzaamheden procedures


10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Trachten meer informatie te verkrijgen van en over Jet Airways, voeren procedure in India en onderzoeken mogelijkheden van samenwerking met de Interim Resolution Professional in India, volgen Resolution plan India, onderzoek rechtspositie ten aanzien van Boeing 777 en realiseren overwaarde, verkoop activa en realiseren eventuele overname vanuit Nederland, onderzoek fiscale positie, onderzoek rechtmatigheid en bestuurdersaansprakelijkheid, incasso debiteuren, ontslagprocedures Frankrijk, informeren crediteuren, zowel handelscrediteuren als consumenten.

02-07-2019
 1

Volgen Resolution Proces in India en samenwerken met de Resolution Professional in India in verband met een herstart of doorstart van Jet Airways, voorbereiden gedeeltelijke doorstart vanuit Nederland, informeren slot-

24-10-2019
 2

coördinator op Schiphol, verder onderzoek rechtspositie Boeing 777 en realiseren mogelijke overwaarde, voeren overleg over onderhoud van het toestel op Schiphol, voeren overleg met Exim Bank c.s., mogelijk voeren procedure tegen beslaglegger c.q. deurwaarder, onderzoek fiscale positie, voorbereiden vaststellen schuldenlast Jet Airways samen met de Resolution Professional, onderzoek rechtmatigheid en bestuurdersaansprakelijkheid, incasso debiteuren, ondersteunen Franse personeel bij verkrijgen van een faillissementsuitkering in Frankrijk, informeren crediteuren, zowel handelscrediteuren als consumenten.

Volgen Resolution Proces in India en samenwerken met de Resolution Professional in India in verband met een herstart of doorstart van Jet Airways, uitwerken gedeeltelijke doorstart vanuit Nederland, onderzoek fiscale positie, verder vaststellen schuldenlast Jet Airways samen met de Resolution Professional, eventueel onderzoek rechtmatigheid en bestuurdersaansprakelijkheid, incasso restantbedrag IAS, ondersteunen Franse personeel bij verkrijgen van een faillissementsuitkering in Frankrijk, informeren crediteuren dat wil zeggen zowel de handelscrediteuren als consumenten.

10-02-2020

 3

Volgen Resolution Proces in India en samenwerken met de Resolution Professional in India in verband met de verkoop van de activa van Jet Airways in Nederland, vaststellen schuldenlast Jet Airways samen met de Resolution Professional, informeren crediteuren dat wil zeggen zowel de handelscrediteuren als consumenten.

19-05-2020

 4

Na de verkoop van de activa in Nederland en de vaststelling van de boedelschulden en preferente schulden, kan het faillissement in Nederland worden beëindigd.

27-08-2020

 5

De volgende acties dienen nog te worden verricht:

Verkoop spare parts.

Overleg met Jet Airways India omtrent beëindiging van het faillissement in Nederland.

Vaststelling boedel- en preferente schulden.

21-12-2021

 8

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De duur van afwikkeling van dit faillissement is nog niet bekend. Daar is geen wettelijke termijn voor.

02-07-2019

 1

De datum van afwikkeling van dit faillissement is nog niet bekend.

21-12-2021

 8

10.3 Indiening volgend verslag

15-12-2022

16-06-2022

 9

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen