

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	10-03-2020
Insolventienummer	F.15/20/57
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000130865:F001
Datum uitspraak	11-02-2020

R-C	mr. M. Wouters
Curator	mr A.M.H.J.L. Claus

Algemene gegevens

Naam onderneming

BeVe Transport B.V.

10-03-2020

 1

Gegevens onderneming

BeVe Transport B.V. (voorheen handelend onder de naam Beentjes
Veldhuizen Transport B.V.)
Dierderik Sonoyweg 7
1509 BR Zaandam

10-03-2020

 1

Activiteiten onderneming

Transport-onderneming/Warehousing

10-03-2020

 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2019	€ 12.908.924,00	€ 61.629,00	€ 2.649.637,00
2018		€ -290.951,00	

Toelichting financiële gegevens

Aangemerkt wordt dat in de jaarrekening 2019 de volgende passage is opgenomen:

10-03-2020



“Acties die in 2019 hebben plaatsgevonden voor verbetering van de continuïteit:

1. Agiostorting van € 790.000,00 door Beentjes Veldhuizen Logistiek BV
2. Door Sale en Leaseback is het vermogen toegenomen als gevolg van boekwinsten.
3. Door een vastgoedtransactie is een vermogenstoename ontstaan met doorverkoopwinst van ruim € 800.000,00.
4. Een agiostorting van € 600.000 door Beentjes Transport Beheer B.V.”

Op basis van de beschikbare gegevens is de daadwerkelijke exploitatie over 2019 verlieslatend geweest. Een en ander wordt onderzocht.

Gemiddeld aantal personeelsleden

80

10-03-2020



Toelichting

80 in vaste dienst, 6 oproepkrachten

Boedelsaldo

€ 325.485,47

10-03-2020



Verslagperiode

van

11-2-2020

10-03-2020



t/m

10-3-2020

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	299 uur 24 min
---	----------------

totaal	299 uur 24 min
---------------	----------------

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend. Dit openbare verslag is geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid of juistheid daarvan. Het is immers mogelijk dat nog niet alle informatie beschikbaar is, dan wel nog niet geopenbaard kan worden, of (achteraf) bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden.

10-03-2020



De besloten vennootschap BeVe Transport B.V. is op 11 februari 2020 in staat van faillissement verklaard. Tot 7 februari jl. heette deze vennootschap nog Beentjes Veldhuizen Transport B.V.

Enig aandeelhouder en bestuurder van BeVe Transport B.V. is Beentjes Transport Beheer B.V. Deze vennootschap kent de navolgende bestuurders: mevrouw J.C. Kramer-Beentjes, mevrouw M.J.G. Beentjes en de heer G. Beentjes.

1.2 Lopende procedures

Voor zover bekend, zijn er geen lopende procedures.

10-03-2020



1.3 Verzekeringen

In verband met de continuering van de bedrijfsvoering zijn de verzekeraars en de verzekeringstussenpersonen verzocht de verzekeringen te continueren.

10-03-2020



Na de verkoop van de activiteiten van de onderneming, zie punt 6 van dit verslag, heeft de curator een bericht van TVM Verzekeringen ontvangen dat zij de verzekeringen per 12 februari 2020 zal royeren.

De overige verzekeringen zullen voor thans nog van toepassing, beëindigd worden. Daarbij heeft te gelden dat voor zover op dit moment bekend is, twee claims nog afgewikkeld dienen worden.

1.4 Huur

BeVe Transport B.V. huurde de hoofdlocatie aan de Diederik Sonoyweg 7 te Zaandam van Beentjes Beheer B.V. De curator heeft deze huurovereenkomst opgezegd.

10-03-2020



Voorts huurde BeVe Transport B.V. een locatie aan de Sluispolderweg 38/Hoek Kruisbaken te Zaandam. Dit betreft een warehouse-locatie voor food-gerelateerde producten. Deze huurovereenkomst is ook door de curator opgezegd.

Middels een onderhuurovereenkomst huurde BeVe Transport B.V. van twee partijen een gedeelte van de locatie Casablancaweg 12 te Amsterdam. Deze (onder)huurovereenkomsten zijn ook opgezegd door de curator.

BeVe Transport B.V. had voorts een huurovereenkomst gesloten voor een nieuwe grote locatie in Amsterdam aan de Kaapstadweg. Deze huurovereenkomst zou ingaan per 1 september 2020. Per 1 april 2020 zal de doorstartende partij de nieuwe huurder van deze locatie zijn, zie tevens punt 6 van dit verslag.

Omtrent de verdere (financiële) afwikkeling en oplevering van de desbetreffende huurovereenkomsten vindt met de onderscheidenlijke verhuurder, overleg plaats. In het voorkomende geval vindt ook overleg plaats met Beentjes Transport Beheer B.V. nu zij zich voor enkele locaties voor de nakoming van de huurverplichtingen garant gesteld heeft.

BeVe Transport Beheer B.V. maakte ook nog gebruik van de locatie Koppersweg 6/20 te Haarlem. Hieraan lag geen huurovereenkomst ten grondslag. In overleg met de huidige eigenaar van deze locatie zal oplevering plaatsvinden.

Voorts werd een kopieermachine gehuurd c.q. geleased via operational lease.

Voorts beschikte BeVe Transport B.V. over een vijftal vrachtauto's welke middels een operational leaseovereenkomst aan haar ter beschikking stonden. Deze auto's zijn aan de leasemaatschappij ter beschikking gesteld en opgehaald.

De vrachtauto's die door BeVe Transport B.V. gebruikt werden, zouden via een Sale and Leaseback constructie door Beentjes Transport Beheer B.V. aan haar ter beschikking gesteld zijn. Dit wordt nader onderzocht.

1.5 Oorzaak faillissement

10-03-2020



De besloten vennootschap BeVe Transport B.V. is op 11 februari 2020 in staat van faillissement verklaard. Tot 7 februari jl. heette deze vennootschap nog Beentjes Veldhuizen Transport B.V.

De directie geeft aan dat zij voor een statutaire naamswijziging gekozen heeft, om reputatieschade aan de "Beentjes"-naam te voorkomen. Ter toelichting geldt het volgende.

De familie Beentjes exploiteert reeds tientallen jaren een transportbedrijf, Beentjes Transport B.V. in Heerhugowaard. Beentjes Transport Beheer B.V. is de aandeelhouder van deze vennootschap.

De familie Veldhuizen exploiteerde sinds 1992 een transportonderneming in Zaandam. Deze onderneming was reeds jaren verlieslatend.

Aangezien de marges in de transportsector laag waren hebben, is onderzocht of er mogelijkheden waren om de omzet te vergroten. Tussen de families hebben diverse besprekingen plaatsgevonden. In de tweede helft van 2018 zijn tussen Beentjes Transport Beheer B.V., en de voormalig eigenaren van de aandelen in H. Veldhuizen Transport B.V., H. Veldhuizen Logistiek B.V. en H. Veldhuizen Opslag B.V. overnamebesprekingen gestart. Resultaat van deze besprekingen was dat per 1 januari 2019 de activiteiten van de Veldhuizen vennootschappen door Beentjes Transport Beheer overgenomen en voortgezet zijn onder de naam Beentjes Veldhuizen B.V. De vennootschap Beentjes Transport B.V. is daarbij een separate entiteit, met aparte activiteiten gebleven. Die vennootschap is ook niet gefailleerd. De bestuurders van de vennootschap geven aan dat bescherming van deze naam, de reden is geweest van de naamswijziging van de thans failliete vennootschap.

Het afgelopen jaar hebben er binnen de Beentjes Groep vervolgens meerdere aandelenverhangingen, transacties, stortingen etc. tussen diverse werkmaatschappen plaatsgevonden, waarbij ook de thans failliete vennootschap betrokken is geweest. Deze transacties zullen nader onderzocht worden voor zover ze betrekking op de failliete vennootschap hebben.

BeVe Transport B.V. leed reeds geruime tijd verlies.

Op basis van de beschikbare gegevens is de daadwerkelijke exploitatie over 2019 ook verlieslatend geweest. Zie voor een verdere toelichting punt 1.2 van dit verslag. Een en ander wordt onderzocht.

BeVe Transport B.V. had de beschikking over een kredietfaciliteit in rekening courant bij ABN AMRO Asset Based Finance B.V. ABN AMRO Asset Based Finance heeft per 31 januari 2020 deze kredietfaciliteit opgezegd.

Deze opzegging leidde tot een direct liquiditeitstekort. In haar eigen aangifte tot faillietverklaring meldt BeVe Transport B.V. het volgende:

"Op 8 februari 2020 heeft de aandeelhouder besloten tot het doen van eigen aangifte van faillissement omdat Verzoekster (lees BeVe Transport Beheer B.V. (a.c.)) – gelet op het voorstaande – niet langer aan haar lopende verplichtingen kan voldoen en in de situatie verkeert dat zij is opgehouden met het betalen van haar crediteuren (...)."

Dit was de directe aanleiding tot het uitspreken van het faillissement.

Er zal komende verslagperiode(n) een uitgebreid administratief (boeken)onderzoek plaatsvinden naar de intrinsieke oorzaken van het faillissement en de gang van zaken voorafgaand aan het faillissement.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

80

10-03-2020



Toelichting

80 personeelsleden in vaste dienst en 6 oproepkrachten.

De curator heeft in het kader van de Wet Melding Collectief Ontslag de vakbonden op de hoogte gesteld van zijn voornemen om de personeelsleden te ontslaan. Voor zover door hen gewenst, heeft raadpleging plaatsgevonden. Bij schrijven van 12 februari 2020 zijn de arbeidsovereenkomsten met machtiging van de Rechter-Commissaris opgezegd, één en ander met inachtneming van de daarvoor geldende opzegtermijnen.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

P.M.

10-03-2020



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

12-2-2020	80	
-----------	----	--

totaal	80	
---------------	-----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Het UWV is van deze ontslagen in kennis gesteld.

In verband met de overname van de loonverplichtingen heeft op 18 februari 2020 de collectieve intake door het UWV plaatsgevonden.

In het kader van de continuering van de bedrijfsvoering, en de eventuele doorstart heeft de curator meerdere malen met het managementteam gesprekken gevoerd over de actuele situatie. Vervolgens heeft de curator meerdere personeelsbijeenkomsten georganiseerd, waarbij het aanwezige personeel een update ontvangen heeft. De curator heeft de personeelsleden, indien gewenst voorzien, van een brief waarin de faillissementssituatie werd toegelicht, die zij aan hun verhuurder of hypotheekbank konden tonen, indien zij niet in staat waren om hun huur of hypotheekverplichtingen te voldoen als gevolg van het faillissement en de non-betaling van het reguliere loon.

10-03-2020



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing. Een en ander wordt onderzocht.

10-03-2020



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
opleggers	€ 250.000,00	
totaal	€ 250.000,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

- De opleggers (circa 50 stuks).
- Beperkte voorraad gereedschappen en materiaal voor reparaties voertuigen, (nog niet verkocht)

10-03-2020



Boedelbijdrage: Niet van toepassing. Zie toelichting bij werkzaamheden.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De vordering van de Belastingdienst is op grond van artikel 21 lid 2 Inv. Wet 1990 bevoorrecht boven een eventueel stil pandrecht op de bodemzaken. De curator zal ter zake van de activa welke bodemzaken zijn, de rechten ex artikel 57 lid 3 Fw. namens de Belastingdienst uitoefenen. Van een stil pandrecht is thans niet gebleken.

10-03-2020



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

In het kader van een eventuele doorstart heeft de curator de opleggers door het NTAB laten taxeren. Zie tevens punt 6 van dit verslag voor een nadere toelichting.

10-03-2020



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Zie hiervoor en punt 6 van dit verslag. Boedelbijdrage niet van toepassing.

10-03-2020



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie hiervoor en punt 6 van dit verslag.

10-03-2020



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Goodwillvergoeding	€ 100.000,00	
totaal	€ 100.000,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Kasgeld/banksaldo: P.M.
Restituties: P.M.
Belang in VTL-netwerk: P.M.

10-03-2020

 1

3.9 Werkzaamheden andere activa

Niet van toepassing.

10-03-2020

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
	€ 1.338.411,57		
totaal	€ 1.338.411,57	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

€ 1.338.411,57 per datum eigen aangifte faillissement (administratief)
Opbrengst P.M.
Boedelbijdrage niet van toepassing

10-03-2020

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

ABN AMRO Asset Based Finance heeft een eerste pandrecht op de debiteuren. In overleg met haar wordt de incasso gecontinueerd.

10-03-2020

 1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank-rekening vertoonde per datum faillissement een gering positief

10-03-2020

 1

saldo ad € 55,97.

De ING Bank-rekening vertoonde per datum faillissement een saldo van € 1.122,13

Per datum faillissement bedroeg de vordering van ABN AMRO Asset Based Finance naar huidig zicht afgerond € 870.000,00. In verband met de verder vervolgde debiteurenincasso is deze positie op dit moment aanzienlijk teruggelopen.

5.2 Leasecontracten

Een kopieermachine werd gehuurd/geleased

10-03-2020

 1

Voorts waren er een vijftal vrachtauto's die middels een operational lease aan de vennootschap ter beschikking stonden. Deze auto's zijn aan de lease-maatschappij ter beschikking gesteld.

5.3 Beschrijving zekerheden

ABN AMRO Asset Based Finance heeft een eerste pandrecht op de debiteurenportefeuille.

10-03-2020

 1

5.4 Separatistenpositie

Zie hiervoor.

10-03-2020

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Alle bekende crediteuren zijn aangeschreven, en uitgenodigd om hun vordering in te dienen en kenbaar te maken of zij aanspraak maken op enige zekerheidsrecht, eigendomsvoorbehoud etc.

10-03-2020

 1

Er is een ophaaldag georganiseerd.

5.6 Retentierechten

Enkele (buitenlandse) transporteurs hebben zich op een retentierecht beroepen. Zij wilden zich echter verhalen op goederen van derden. Voorts had te gelden dat de openstaande nota's van de desbetreffende transporteurs niet zien op transporten voor deze specifieke goederen. Na diverse overleg met onder meer de advocaten van deze transporteurs, zijn de goederen vrijgegeven.

10-03-2020

 1

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

10-03-2020

 1

5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Niet van toepassing ivm overflow. Daarnaast zijn de debiteurenopbrengsten over de periode van 11 tot en met 18 februari sowieso voor de boedel, nu de activiteiten over die periode voor rekening en risico van de boedel uitgevoerd zijn.

10-03-2020



5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Zie hiervoor.

10-03-2020



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De onderneming kende twee disciplines waarop zij activiteiten ontplooid, te weten transport en warehousing. De transport-activiteiten vonden grotendeels plaats vanuit de bedrijfslocatie in Zaandam. De warehousing activiteiten vonden plaats op drie andere locaties, te weten in Haarlem, Zaandam en Amsterdam.

10-03-2020



De aandeelhouders gaven na het uitspreken van het faillissement aan dat zij geen doorstart aan hun zijde ambiëerden.

Na het uitspreken van het faillissement zijn na verkregen toestemming van de Rechter-Commissaris de activiteiten van de onderneming voortgezet om te bekijken of een doorstart mogelijk was.

Onderzocht is of het mogelijk was de onderneming integraal door te starten. Daarbij heeft te gelden dat er sprake is van een vluchtige markt, met een zeer geringe marge van hooguit enkele procenten.

De trekkers/vrachtauto's behoorden op basis van de beschikbare gegevens per datum faillissement in eigendom aan Beentjes Transport Beheer B.V. toe. Via een leaseconstructie werden deze vrachtauto's aan de failliete vennootschap ter beschikking gesteld. Overeengekomen is dat deze vennootschap afziet van haar boedelvorderingen ter zake van de leaseverplichtingen. De curator onderzoekt de leaseconstructie nog.

De klanten van de vennootschap maakten veelal op non-exclusieve basis gebruik van de diensten van de onderneming. Veel klanten maakten bijvoorbeeld gebruik van meerdere transporteurs. Dit wordt enerzijds gedaan om de continuïteit van de productenstroom te kunnen garanderen. Veel klanten zijn bijvoorbeeld producenten die grondstoffen voor hun productieproces laten vervoeren. Anderzijds wordt met meerdere transporteurs gewerkt om op deze wijze concurrentie te creëren om daardoor een lagere prijs te kunnen bedingen.

Met de grootste klanten is gesproken om en aan boord te houden. Daarnaast heeft de commerciële afdeling van de onderneming zo veel mogelijk klanten benaderd om hen inhoudelijk te informeren.

De curator en zijn team hebben potentieel geïnteresseerde partijen benaderd. Daarnaast is de curator zelf rechtstreeks benaderd door partijen. In totaal hebben tien partijen interesse getoond. Na het tekenen van een geheimhoudingsovereenkomst hebben zij de door hen gewenste informatie ontvangen, uiteraard voor zover beschikbaar en deelbaar (AVG-problematiek).

Enkele partijen hebben na ontvangst van de cijfers aangegeven, geen verdere interesse in een integrale doorstart te hebben, doch wellicht enkele bedrijfsonderdelen te willen kopen.

Met vijf grote(re) partijen is op kantoor in Zaandam gesproken over de mogelijkheden van een integrale doorstart.

Een van deze partijen (Expeditie-onderneming J. Peeters B.V., onderdeel van de Van Straalen de Vries-groep) was in 2018 in de race om het destijds geheten Veldhuizen Transport B.V. over te nemen (zie punt 1 van dit verslag). Deze partij had destijds een uitgebreid Due Dilligence onderzoek uitgevoerd.

Deze partij heeft samen met haar team na het uitspreken van het faillissement full time ter plekke nader onderzoek naar de bedrijfsvoering en de mogelijkheden van een doorstart gedaan.

De grootste klant van de onderneming heeft aangegeven een doorstart met deze partij te kunnen ondersteunen, in die zin dat zij het contract met de failliete vennootschap niet zal opzeggen.

Expeditie-onderneming J. Peeters B.V. heeft aangegeven aan circa 45 personeelsleden onder gelijkblijvende arbeidsvoorwaarden een arbeidsovereenkomst aan te kunnen bieden.

Enkele andere geïnteresseerde partijen hebben aangegeven geen bieding te doen.

Na verkregen toestemming van de Rechter-Commissaris is een doorstart-overeenkomst met Expeditie-onderneming J. Peeters gesloten, ingaande per 19 februari 2020. De curator heeft samen met de directie van de doorstartende partij de aanwezige personeelsleden op de hoogte gebracht van de doorstart. De niet aanwezige personeelsleden zijn via telefoon en e-mail door de curator geïnformeerd.

6.2 Financiële verslaglegging

Zie onder meer het tussentijdse financiële verslag.

10-03-2020

 **1**

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Zie hiervoor. De curator en zijn team hebben daarnaast sinds het uitspreken van het faillissement gezamenlijk met de daarvoor bij de failliete onderneming verantwoordelijke personen de bedrijfsvoering gecontinueerd.

10-03-2020



De curator heeft voorts aangegeven dat de zogenaamde charters (veelal transporteurs op ZZP basis) voor de werkzaamheden vanaf datum faillissement tot het moment van doorstart, volledig betaald zullen worden. Inmiddels heeft de curator de facturen ontvangen. Na een grondige check zijn deze charters inmiddels betaald.

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Zie hiervoor.

10-03-2020



6.5 Verantwoording

Zie punt 3 van dit verslag ter zake de bedrijfsmiddelen

10-03-2020



6.6 Opbrengst

€ 100.000,00

10-03-2020



Toelichting

Goodwill vergoeding ad € 100.000,00.

Transportwerkzaamheden na datum faillissement: P.M.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

10-03-2020



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie hiervoor.

10-03-2020



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Er zal komende verslagperiode(n) een uitgebreid administratief (boeken)onderzoek plaatsvinden naar de intrinsieke oorzaken van het faillissement en de gang van zaken voorafgaand aan het faillissement.

10-03-2020

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

De deponeringsdata van de afgelopen jaarrekeningen zijn als volgt:

2019: 15 januari 2020

2018: 18 juni 2019

Mitsdien tijdig.

10-03-2020

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

10-03-2020

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Gezien de verjaringstermijn zal hiernaar geen verder onderzoek worden gedaan.

10-03-2020

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

10-03-2020

 1

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

In onderzoek.

10-03-2020

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Een eerste administratieve QuickScan heeft plaatsgevonden. Thans zal een nader administratief onderzoek plaatsvinden.

10-03-2020

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 24.514,53

Toelichting

- Kosten NTAB: € 1.452,00 (reeds voldaan)
- Kosten Charters: € 23.062,53 (reeds voldaan)
- Kosten Total: P.M.
- Verhuurders: P.M.

10-03-2020



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 5.340,00

10-03-2020



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

P.M.

10-03-2020



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

P.M.

10-03-2020



8.5 Aantal concurrente crediteuren

47

Toelichting

47 + P.M. ex ABN AMRO Asset Based Finance

10-03-2020



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 195.522,59

10-03-2020



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet in te schatten.

10-03-2020



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventariseren vorderingen

10-03-2020



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

10-03-2020



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

10-03-2020



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

10-03-2020



9.4 Werkzaamheden procedures

Onderzoek in het kader van het uitspreken van het faillissement.

10-03-2020



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Onderzoek oorzaken faillissement;
- Administratief onderzoek;
- Onderzoek Sale and Leaseback-constructie;
- Onderzoek eigendomsrechten (activa);
- Afwikkeling verzekeringen en claims;
- Debiteurenincasso;
- Afwikkeling banken;
- Afwikkeling huurovereenkomsten;
- Afwikkeling aandeel in VTL.
- Afwikkeling palletadministratie
- Afwikkeling NIWO vergunningen
- P.M.

10-03-2020



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

10-03-2020



10.3 Indiening volgend verslag

10-6-2020

10-03-2020



10.4 Werkzaamheden overig

Zie hiervoor

10-03-2020



Bijlagen

Bijlagen