

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

## Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	17-01-2023
Insolventienummer	F.15/22/166
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000257054:F002
Datum uitspraak	25-11-2022

R-C	mr. M.P. de Valk
Curator	mr A.G. Moeijes

## Algemene gegevens

### Naam onderneming

Avion Group B.V.

17-01-2023



### Gegevens onderneming

Pesetaweg 63  
2153 PJ Nieuw-Vennep

17-01-2023



### Activiteiten onderneming

Dienstverlener voor de luchtvaart en financiële holding.

17-01-2023



### Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 810.614,00	€ -4.410.499,00	€ 22.905.012,00
2020	€ 652.300,00	€ -4.303.192,00	€ 22.823.409,00
2019	€ 995.423,00	€ -5.531.764,00	€ 20.792.711,00
2018	€ 1.325.860,00	€ -7.596.683,00	€ 15.202.208,00

## Toelichting financiële gegevens

Dit betreft de geconsolideerde cijfers van de groep.

17-01-2023



## Gemiddeld aantal personeelsleden

31

17-01-2023



### Toelichting

Dit betreft de totale groep, inclusief de niet gefailleerde buitenlandse dochterondernemingen.

## Boedelsaldo

€ 41.428,44

17-01-2023



### Toelichting

Dit betreft het huidig saldo op de faillissementsrekening, t.z.v. de vier faillissementen gezamenlijk.

Naast dit saldo zijn t.z.v. de doordraaiperiode nog enkele boedelbijdragen ontvangen van derden, teneinde de doordraaikosten te kunnen voldoen. Rekening en verantwoording van die gelden zal in het volgend verslag plaatsvinden.

## Verslagperiode

van

25-11-2022

17-01-2023



t/m

17-1-2023

## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	600 uur 40 min
---	----------------

<b>totaal</b>	<b>600 uur 40 min</b>
---------------	-----------------------

### Toelichting bestede uren

Dit betreft de uren in de gezamenlijke faillissementen alsmede in de periode van surseance van betaling.

17-01-2023



Zulks behoeft nog de kanttekening dat mr. S. Hossaini de afgelopen weken zijn tijd nog niet in het urensysteem heeft kunnen verantwoorden, vanwege aanhoudende werkzaamheden op locatie te Nieuw-Vennep. Deze uren van mr. S. Hossaini zullen in verslag 2 alsnog worden toegevoegd en verantwoord.

# 1. Inventarisatie

---

## 1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is in 2015 begonnen met de ontwikkeling van een nieuwe zogenaamde Full Flight Simulator voor de Airbus 320.

Dit is een simulator waarmee vliegtuigpiloten worden opgeleid en getraind.

Aandeelhouders zijn Avion Holding B.V., Kempen European Private Equity Fund en Avion New Feeder Cooperatief U.A.

De vennootschap is aandeelhouder van de navolgende dochtervennootschappen:

- Avion Simulators B.V.: Ontwikkeling en bouw van vliegtuigsimulatoren.
- Avion Flight Training Centers B.V.: Deze vennootschap, die (nog) niet failliet is, is bestuurder en aandeelhouder van 4 dochtervennootschappen in het Verenigd Koninkrijk, Malta en Griekenland. Op locaties in het Verenigd Koninkrijk en op Malta zijn/worden Flight Trainings Centra geëxploiteerd.
- Avion Training B.V.: Via deze vennootschap is een pilotenopleiding geëxploiteerd. De activiteiten zijn enkele jaren geleden gestaakt.
- Avion Cadet B.V.: Lege vennootschap.

17-01-2023



## 1.2 Lopende procedures

Geen.

17-01-2023



## 1.3 Verzekeringen

Vanwege het doordraaien van de onderneming zijn de verzekeringen voorshands gecontinueerd.

17-01-2023



## 1.4 Huur

De locatie aan de Pesetaweg 63 te Nieuw-Vennep wordt door Avion Simulators B.V. gehuurd. De huurovereenkomst is opgezegd.

De locaties in het buitenland worden gehuurd door de betreffende buitenlandse vennootschappen.

17-01-2023



## 1.5 Oorzaak faillissement

Avion had een duaal businessmodel:

- Het oprichten van een aantal Flight Trainings Centra (FTC). Deze centra zouden zowel inkomsten genereren als aantonen dat Avion betrouwbare en onderscheidende simulatoren bouwt.
- Het verkopen van simulatoren aan eindgebruikers.

Voorzien was dat de onderneming geruime tijd verliesgevend zou zijn. De aandeelhouders hebben door de jaren heen het kapitaal verschaft waarmee de onderneming is opgebouwd, circa € 30 miljoen.

Totaal zijn er 3 simulatoren gebouwd:

- 1 simulator is verkocht aan Avion Flight Training Centre UK Ltd, de Engelse dochtervennootschap die op de luchthaven van Luton een FTC exploiteert.
- 1 simulator is verkocht aan Simliner Limited, de Maltese vennootschap die op Malta een FTC heeft geëxploiteerd. Bij het uitspreken van het faillissement was deze simulator gedemonteerd voor verhuizing naar een locatie in de Verenigde Staten.
- 1 simulator is nieuw gebouwd en staat bij de fabrikant elders in Nederland.

Als gevolg van de corona-crisis hebben de activiteiten twee jaar lang vrijwel stil gelegen.

De verwachting was dat na deze crisis de markt zou aantrekken.

Dat bleek niet het geval.

Nadat de verkoop van de nieuwe simulator was afgeketst, ontstond een liquiditeitsprobleem.

Directie en aandeelhouders hebben najaar 2022 geprobeerd dat op te lossen.

Toen dat niet bleek te lukken heeft de directie surseance van betaling aangevraagd.

De rechtbanken te Noord-Holland en Amsterdam hebben die voorlopig verleend op 23 resp. 24 november 2022.

Wegens het ontbreken van liquide middelen/kasstroom, was een faillissement onvermijdelijk.

17-01-2023



## 2. Personeel

---

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

#### Personeelsleden

31

#### Toelichting

Avion Group: 9

Avion Simulators: 15

Buitenlandse dochtervennootschappen: 7

17-01-2023



### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

#### Personeelsleden

31

#### Toelichting

Zie hierboven onder 2.1.

17-01-2023



### 2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

28-11-2022	24	
------------	----	--

<b>totaal</b>	24	
---------------	----	--

### 2.4 Werkzaamheden personeel

Ontslag, intake UWV etc.

17-01-2023



## 3. Activa

---

### 3.1 Onroerende zaken

#### Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

17-01-2023



### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

### 3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

Avion Group is aandeelhouder van de groepsvennootschappen en eigenaar van de kantoorinventaris.

Avion Simulators is eigenaar van 1 simulator en intellectuele eigendomsrecht.

17-01-2023



### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voorraad onderdelen		
Nieuwe simulator		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting voorraden / onderhanden werk

### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



### 3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Intellectuele eigendomsrechten		
Aandelen dochtervennootschappen		
<b>totaal</b>	€ 0,00	€ 0,00

#### Toelichting andere activa

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



### 3.9 Werkzaamheden andere activa

## 4. Debiteuren

### 4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Handelsdebiteuren	€ 4.840,00		
Pilotenleningen	€ 3.622.746,65		
Rekening couranten groepsmaatschappijen			
<b>totaal</b>	<b>€ 3.627.586,65</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 0,00</b>

### Toelichting debiteuren

Avion Training heeft voor een bedrag van € 3.622.746,65 aan vorderingen op piloten en studenten die in het verleden vliegopleidingen hebben gevolgd. Er lopen diverse betalingsregelingen. Een incassoprocedure voor onwillige debiteuren was in voorbereiding.

17-01-2023



### 4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventarisatie van de omvangrijke leningsportefeuille. Diverse afstemmingen met pandhouders en door Avion c.s. ingehuurde derden welke belast waren met de incasso van de leningsportefeuille.

17-01-2023



## 5. Bank/Zekerheden

### 5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00

17-01-2023



### Toelichting vordering van bank(en)

Avion Group is hoofdzakelijk gefinancierd door aandelenkapitaal. Daarnaast zijn er drie leninggevers:

1. In 2020 is door Avion Group en Avion Training een lening ontvangen van het Innovatiefonds Noord-Holland. De resterende schuld bedraagt € 1.627.315,-- per ultimo 2022.
2. Kempen Private Equity Fund heeft vanaf 2019 leningen verstrekt. Het saldo ultimo 2022 bedraagt € 4.879.536,--.
3. Bank of Valetta heeft een geldlening verstrekt aan de Maltese vennootschap.

## 5.2 Leasecontracten

Er zijn diverse leasecontracten ter zake van kantoorapparatuur.  
Deze zijn opgezegd.

17-01-2023



## 5.3 Beschrijving zekerheden

De navolgende zekerheden zijn verstrekt:

1. Kempen Private Equity Fund: Pandrecht op de nieuwe simulator in Nederland en op de simulator eigendom van de UK-vennootschap, pandrecht in tweede verband op de pilotenleningen.
2. Innovatiefonds Noord-Holland: eerste pandrecht op de pilotenleningen.
3. Bank of Valetta: Fiduciaire eigendom simulator eigendom van de Maltese vennootschap.

17-01-2023



## 5.4 Separatistenpositie

## 5.5 Eigendomsvoorbehoud

De crediteuren zijn aangeschreven, een aantal crediteuren heeft aanspraak gemaakt op een eigendomsvoorbehoud.  
Dit wordt afgewikkeld voor zover het thans de bedrijfsvoering niet in gevaar brengt.

17-01-2023



## 5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

17-01-2023



## 5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

17-01-2023



## 5.8 Boedelbijdragen

## 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Met de diverse zekerheidsgerechtigden vindt regelmatig overleg plaats over de status, zie hoofdstuk 6.  
De rechtsgeldigheid van de diverse zekerheidsrechten is beoordeeld in samenwerking met Engelse en Maltese advocaten.

17-01-2023



## 6. Voortzetten / doorstart onderneming

### **Voortzetten onderneming**



## 6.1 Exploitatie / zekerheden

Productieactiviteiten waren er al enige tijd niet meer vanwege de stilstand tijdens de corona-pandemie.

De simulator op Malta is gedemonteerd en gereed voor transport, dus niet in gebruik.

De simulator in Engeland is volop in gebruik.

De bedrijfsvoering vindt plaats door personeel in dienst bij de Engelse vennootschap ondersteund door de organisatie in Nederland.

Besloten is deze activiteiten voort te zetten hangende het verkooptraject.

17-01-2023



## 6.2 Financiële verslaglegging

Volgt bij het volgende verslag.

Door Kempen Private Equity Fund is een boedekrediet van € 50.000,-- ter beschikking gesteld voor de financiering van out-of-pocketkosten tijdens het doordraaien, waaronder verzekeringspremies e.d.

Tevens zijn boedelbijdragen ontvangen teneinde lopende doordraaikosten te kunnen voldoen.

17-01-2023



## 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Management en coördinatie.

17-01-2023



## Doorstarten onderneming

### 6.4 Beschrijving

In overleg met de directie en pandhouder zijn ca 50 potentiële gegadigden geïdentificeerd.

Aan deze gegadigden is een informatiememorandum gezonden.

Circa 23 gegadigden hebben na het tekenen van een geheimhoudingsverklaring een uitgebreid pakket met informatie, administratie en overige data ontvangen.

6 gegadigden hebben een niet-bindend bod voor een doorstart gedaan.

Met de drie hoogste biedende partijen zijn onderhandelingen gestart.

Deze onderhandelingen lopen thans nog.

17-01-2023



### 6.5 Verantwoording

Volgt.

17-01-2023



### 6.6 Opbrengst

### 6.7 Boedelbijdrage

## 6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.4.

17-01-2023



## 7. Rechtmatigheid

---

### 7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

17-01-2023



### 7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn steeds tijdig gedeponeed.

17-01-2023



### 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

### 7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

17-01-2023



### 7.5 Onbehoorlijk bestuur

#### Toelichting

In onderzoek.

Er zijn voorshands geen indicaties van onbehoorlijk bestuur.

17-01-2023



### 7.6 Paulianeus handelen

#### Toelichting

In onderzoek.

Er zijn voorshands geen indicaties voor paulianeus handelen.

17-01-2023



### 7.7 Toelichting rechtmatigheid

### 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

## 8. Crediteuren

## 8.1 Boedelvorderingen

€ 157.096,03

17-01-2023



### Toelichting

Salaris en verschotten curator P.M.  
UWV P.M.  
Huur (meerdere verhuurders) € 53.400,18 + p.m.  
Een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken heeft een boedelvordering aangemeld van € 103.695,85

De boedelvorderingen zullen in een later stadium nader gecontroleerd worden.

## 8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.894.780,00

17-01-2023



### Toelichting

Inclusief tijdens de corona-epidemie ontstane achterstand.  
Dit betreft de Belastingenschuld van de Nederlandse vennootschappen.

## 8.3 Pref. vord. UWV

## 8.4 Andere pref. crediteuren

## 8.5 Aantal concurrente crediteuren

29

17-01-2023



## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 6.600.112,38

17-01-2023



### Toelichting

Dit betreft de Nederlandse vennootschappen.  
Het vermelde bedrag is inclusief enkele aangemelde leningen/financieringen (welke ruim € 6.338.000,- vertegenwoordigen van het vermelde totaal).

## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet in te schatten.

17-01-2023



## 8.8 Werkzaamheden crediteuren

Aanschrijving crediteuren, contorleren / monitoring, administreren van ingediende vorderingen.

Controleren diverse aanspraken op zekerheden.

Afwikkeling diverse eigendomsvoorbehouden van crediteuren.

17-01-2023



## 9. Procedures

---

### 9.1 Naam wederpartijen

### 9.2 Aard procedures

### 9.3 Stand procedures

### 9.4 Werkzaamheden procedures

## 10. Overig

---

### 10.1 Plan van aanpak

- Doorstart onderneming/verkoop activa.
- Incasso debiteuren.
- Onderzoek administratie.
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur.
- Onderzoek paulianesu handelen.
- Onderzoek volstorting aandelen.
- Afhandeling rechten van derden.

17-01-2023



### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

### 10.3 Indiening volgend verslag

17-4-2023

17-01-2023



### 10.4 Werkzaamheden overig

## Bijlagen

---

### **Bijlagen**