

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft


Verslagnummer	3
Datum verslag	06-09-2023
Insolventienummer	F.15/22/198
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000257054:F003
Datum uitspraak	27-12-2022

R-C	mr. M.P. de Valk
Curator	mr A.G. Moeijes

Algemene gegevens

Naam onderneming

Avion Group B.V. 17-01-2023
 1


Dit betreft het geconsolideerde verslag van de navolgende faillissementen: 23-05-2023
 2


- Avion Group B.V. (F.15/22/166)
- Avion Simulators B.V. (F.15/22/165)
- Avion Training B.V. (F.15/22/201)
- Avion Cadet B.V. (F.15/22/198)

Gegevens onderneming

Pesetaweg 63 17-01-2023
2153 PJ Nieuw-Vennep  1

Activiteiten onderneming

Dienstverlener voor de luchtvaart en financiële holding. 17-01-2023
 1

Met betrekking tot de activiteiten van Avion Simulators B.V., Avion Training B.V.
en Avion Cadet B.V. wordt verwezen naar Verslag 1. 23-05-2023
 2

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2021	€ 810.614,00	€ -4.410.499,00	€ 22.905.012,00
2020	€ 652.300,00	€ -4.303.192,00	€ 22.823.409,00
2019	€ 995.423,00	€ -5.531.764,00	€ 20.792.711,00
2018	€ 1.325.860,00	€ -7.596.683,00	€ 15.202.208,00

Toelichting financiële gegevens

Dit betreft de geconsolideerde cijfers van de groep.

17-01-2023



Gemiddeld aantal personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft de totale groep, inclusief de niet gefailleerde buitenlandse dochterondernemingen.

Boedelsaldo

€ 41.428,44

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft het huidig saldo op de faillissementsrekening, t.z.v. de vier faillissementen gezamenlijk.

Naast dit saldo zijn t.z.v. de doordraaiperiode nog enkele boedelbijdragen ontvangen van derden, teneinde de doordraaikosten te kunnen voldoen. Rekening en verantwoording van die gelden zal in het volgend verslag plaatsvinden.

€ 3.090.253,14

23-05-2023



Toelichting

Van dit bedrag staat thans een bedrag van € 2.000.000,-- op de derdengeldrekening dit o.a. in afwachting van een tussentijdse afrekening met de pandhouder (Kempen Private Equity Fund) en de Maltese Bank (Bank of Valleta, die de in Malta gesitueerde simulator naar Maltees recht fiduciair in eigendom heeft) met betrekking tot de simulatoren. Verwacht wordt dat de afrekening eerdaags kan worden afgerond, waarna het restant naar de boedelrekening zal worden overgemaakt.

In het tussentijdse financieel verslag zijn de ontvangsten van de verpande pilotenleningen onder de boedeldebiteuren geadministreerd. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempens Private Equity Fund (tweede in rang).

€ 3.547.096,00

06-09-2023



Toelichting

Dit betreft het huidige boedelsaldo:

- (1) na afrekening met pandhouders (opbrengst verpande (roerende) zaken en eerste afdracht opbrengst debiteurenincasso) en met de Maltese Bank (terzake de opbrengst van de simulator in Malta).
- (2) betaling van een deel van de boedelvorderingen.

Verslagperiode

van

25-11-2022

t/m

17-1-2023

van

18-1-2023

t/m

22-5-2022

17-01-2023

 1

23-05-2023

 2

van

23-5-2023

t/m

5-9-2023

06-09-2023

 3

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	600 uur 40 min
2	767 uur 12 min
3	164 uur 12 min
totaal	1.532 uur 4 min

Toelichting bestede uren

Dit betreft de uren in de gezamenlijke faillissementen alsmede in de periode van surseance van betaling.

17-01-2023

 1

Zulks behoeft nog de kanttekening dat mr. S. Hossaini de afgelopen weken zijn tijd nog niet in het urensysteem heeft kunnen verantwoorden, vanwege aanhoudende werkzaamheden op locatie te Nieuw-Vennep. Deze uren van mr. S. Hossaini zullen in verslag 2 alsnog worden toegevoegd en verantwoord.

Totaal bestede uren bedraagt tot en met de huidige verslagperiode 1736 uur en 14 minuten, te weten:

06-09-2023

 3

Verslag 1: 804 uur en 50 minuten

Verslag 2: 767 uur en 12 minuten

verslag 3: 164 uur en 12 minuten

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is in 2015 begonnen met de ontwikkeling van een nieuwe zogenaamde Full Flight Simulator voor de Airbus 320.

Dit is een simulator waarmee vliegtuigpiloten worden opgeleid en getraind.

Aandeelhouders zijn Avion Holding B.V., Kempen European Private Equity Fund en Avion New Feeder Cooperatief U.A.

De vennootschap is aandeelhouder van de navolgende dochtervennootschappen:

- Avion Simulators B.V.: Ontwikkeling en bouw van vliegtuigsimulatoren.
- Avion Flight Training Centers B.V.: Deze vennootschap, die (nog) niet failliet is, is bestuurder en aandeelhouder van 4 dochtervennootschappen in het Verenigd Koninkrijk, Malta en Griekenland. Op locaties in het Verenigd Koninkrijk en op Malta zijn/worden Flight Trainings Centra geëxploiteerd.
- Avion Training B.V.: Via deze vennootschap is een pilotenopleiding geëxploiteerd. De activiteiten zijn enkele jaren geleden gestaakt.
- Avion Cadet B.V.: Lege vennootschap.

17-01-2023



1

1.2 Lopende procedures

Geen.

17-01-2023



1

1.3 Verzekeringen

Vanwege het doordraaien van de onderneming zijn de verzekeringen voorshands gecontinueerd.

17-01-2023



1

Vanwege het feit dat de betaling van de resterende koopsom van de doorstart, anders dan verwacht enige tijd op zich liet wachten, zijn de verzekeringen nog enige tijd gecontinueerd. Inmiddels (na vele inspanningen voor de boedel in de afgelopen verslagperiode) is de gehele koopsom van de doorstart ontvangen, waardoor de verzekeringen ook kunnen worden beëindigd. De curator is hierover in gesprek met de verzekeraars (middels tussenkomst van de assurantietussenpersonen).

06-09-2023



3

1.4 Huur

De locatie aan de Pesetaweg 63 te Nieuw-Vennep wordt door Avion Simulators B.V. gehuurd. De huurovereenkomst is opgezegd.

17-01-2023



De locaties in het buitenland worden gehuurd door de betreffende buitenlandse vennootschappen.

Met ingang van 1 februari 2023 wordt de bedrijfsruimte gehuurd door de doorstarter. De curator heeft hiertoe gesprekken met zowel de doorstarter als de verhuurder gevoerd.

23-05-2023



De huur met betrekking tot de bedrijfsruimte in Griekenland is, na tussenkomst van de curator en de Griekse advocaat van Avion, inmiddels beëindigd en de bedrijfsruimte is opgeleverd en door de verhuurder geaccepteerd in de staat waarin die zich bevond. Met betrekking tot de claims die de verhuurder pretendeerde te hebben, ca. € 600.000,--, is overeengekomen dat die worden kwijtgescholden.

In Malta wordt nog een terrein gehuurd. Op het terrein bevinden zich onderdelen van de gedemonteerde simulator, die in het kader van de doorstart aan de doorstarter is verkocht. Verwacht wordt dat de simulator in de komende weken zal worden getransporteerd naar Nederland, waarna ook de huur van het terrein met onmiddellijke ingang kan worden beëindigd. De huurprijs bedraagt ca. € 250,-- per maand.

De bedrijfsruimte in het Verenigd Koninkrijk (hangar Luchthaven Luton) wordt gehuurd door Avion Flight Training Center UK Ltd. In het kader van de doorstart zijn de aandelen, die de niet-gefaillieerde Avion Flight Training Centers B.V. houdt, aan de doorstarter verkocht met dien verstande dat alle baten en lasten vanaf 1 februari 2023 voor rekening en risico van de doorstarter zijn, zo dus ook de betaling van de huur en de nakoming van de betreffende huurovereenkomst.

De simulator bevindt zich nog steeds in Malta, deels om redenen dat de koopsom van de doorstarter nog niet geheel was voldaan. Met de doorstarter is meermaals gesproken om de simulator zo spoedig mogelijk weg te halen, zodat het lopende huurcontract van het terrein via de Maltese vennootschap op de juiste wijze en naar geldend recht in Malta kan worden beëindigd. Met de doorstarter wordt thans gesproken over de ontstane vertraging en vergoeding van de daarmee gemoeide kosten.

06-09-2023



1.5 Oorzaak faillissement

Avion had een duaal businessmodel:

17-01-2023



- Het oprichten van een aantal Flight Trainings Centra (FTC). Deze centra zouden zowel inkomsten genereren als aantonen dat Avion betrouwbare en onderscheidende simulatoren bouwt.
- Het verkopen van simulatoren aan eindgebruikers.

Voorzien was dat de onderneming geruime tijd verliesgevend zou zijn.

De aandeelhouders hebben door de jaren heen het kapitaal verschaft waarmee de onderneming is opgebouwd, circa € 30 miljoen.

Totaal zijn er 3 simulatoren gebouwd:

- 1 simulator is verkocht aan Avion Flight Training Centre UK Ltd, de Engelse dochtervennootschap die op de luchthaven van Luton een FTC exploiteert.
- 1 simulator is verkocht aan Simliner Limited, de Maltese vennootschap die op Malta een FTC heeft geëxploiteerd. Bij het uitspreken van het faillissement was deze simulator gedemonteerd voor verhuizing naar een locatie in de Verenigde Staten.
- 1 simulator is nieuw gebouwd en staat bij de fabrikant elders in Nederland.

Als gevolg van de corona-crisis hebben de activiteiten twee jaar lang vrijwel stil gelegen.

De verwachting was dat na deze crisis de markt zou aantrekken.

Dat bleek niet het geval.

Nadat de verkoop van de nieuwe simulator was afgeketst, ontstond een liquiditeitsprobleem.

Directie en aandeelhouders hebben najaar 2022 geprobeerd dat op te lossen. Toen dat niet bleek te lukken heeft de directie surseance van betaling aangevraagd.

De rechtbanken te Noord-Holland en Amsterdam hebben die voorlopig verleend op 23 resp. 24 november 2022.

Wegens het ontbreken van liquide middelen/kasstroom, was een faillissement onvermijdelijk.

In de afgelopen verslagperiode is het rechtmatigheidsonderzoek afgerond. Uit het onderzoek zijn geen andere oorzaken van het faillissement aan het licht gekomen anders dan hiervoor vermeld.

23-05-2023



2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Avion Group: 9

Avion Simulators: 15

Buitenlandse dochtervennootschappen: 7

23-05-2023



Toelichting

In het kader van de doorstart heeft de doorstarter aan alle personeelsleden een arbeidsovereenkomst (met verbeterde arbeidsvoorwaarden) aangeboden. Op een enkel personeelslid na, hebben alle overige personeelsleden het aanbod aanvaard en zijn met ingang van 1 februari 2023 in dienst getreden bij de doorstarter.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

31

17-01-2023



Toelichting

Zie hierboven onder 2.1.

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
28-11-2022	24	
totaal	24	

2.4 Werkzaamheden personeel

Ontslag, intake UWV etc.

17-01-2023



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

17-01-2023



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Inventaris	€ 44.200,00	€ 0,00
Simulator locatie Malta	€ 540.000,00	€ 54.000,00
Simulatoren locatie VDL en Luton (VK)*	€ 931.500,00	€ 84.876,21
totaal	€ 1.515.700,00	€ 138.876,21

Toelichting bedrijfsmiddelen

Avion Group is aandeelhouder van de groepsvennootschappen en eigenaar van de kantoorinventaris.
Avion Simulators is eigenaar van 1 simulator en intellectuele eigendomsrecht.

17-01-2023



Met Bank of Valleta en Kempen Private Equity Fund is een boedelbijdrage overeengekomen van 10% na aftrek van de kosten.

23-05-2023



In het kader van de doorstart zijn de bedrijfsmiddelen verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen. Van de totale koopsom is tot nog toe een bedrag van € 3.000.000,-- door de boedel ontvangen. Het resterende bedrag ad € 2.000.000,-- wordt eerdaags verwacht.

In de afgelopen verslagperiode is de gehele koopsom ontvangen. Het bedrag dat, na verrekening van de kosten en de overeengekomen boedelbijdrage, aan de pandhouder toekomt is met de betreffende inmiddels afgerekend.

06-09-2023



De opbrengst van de simulator in Malta is, na inhouding van een overeengekomen boedelbijdrage van 10%, aan de Maltese bank overgemaakt.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Voorraad onderdelen	€ 16.900,00	€ 0,00
totaal	€ 16.900,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor).

23-05-2023



In de afgelopen verslagperiode zijn de door de doorstarter gekochte zaken, na ontvangst van de gehele koopsom, aan de doorstarter geleverd.

06-09-2023



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Intellectuele eigendomsrechten, goodwill etc	€ 2.967.400,00	€ 0,00
Aandelen dochtervennootschappen*	€ 500.000,00	€ 0,00
totaal	€ 3.467.400,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

Zie hoofdstuk 6.

17-01-2023



3.9 Werkzaamheden andere activa

In het kader van de doorstart is de voorraad verkocht aan de doorstarter. Levering vindt plaats eerst nadat de volledige koopsom van € 5.000.000,-- door de boedel is ontvangen (zie hiervoor).

23-05-2023



- Betreft de aandelen in Avion Flight Training Center UK Ltd. Getracht is ook om de aandelen in de Griekse en Maltese entiteit te verkopen, maar aangezien beide vennootschappen geen activiteiten exploiteerden en er sprake was van aanzienlijke schulden (in elk geval ten aanzien van de Maltese vennootschap) en geen baten, is na een grondige inventarisatie en besprekingen met diverse partijen geconcludeerd dat verkoop van de aandelen niet tot de mogelijkheden behoort. Deze vennootschappen zullen op een geordende manier worden geliquideerd conform de aldaar geldende wet- en regelgeving. Hiertoe hebben reeds gesprekken plaatsgevonden met de advocaten van Avion in Griekenland en in Malta. Verwacht wordt dat de liquidatie van deze entiteiten enkele maanden in beslag zal nemen. De ontbindings- c.q. liquidatiekosten zijn, volgens eerste inschattingen, gering.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Handelsdebiteuren	€ 4.840,00	€ 5.051,94	€ 0,00
Pilotenleningen	€ 3.622.746,65	€ 130.851,81	
Rekening couranten groepsmaatschappijen			
totaal	€ 3.627.586,65	€ 135.903,75	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Avion Training heeft voor een bedrag van € 3.622.746,65 aan vorderingen op piloten en studenten die in het verleden vliegopleidingen hebben gevolgd. Er lopen diverse betalingsregelingen. Een incassoprocedure voor onwillige debiteuren was in voorbereiding.

17-01-2023



De ontvangsten van de pilotenleningen (verpand) zijn in het tussentijds financieel verslag opgenomen onder de boedeldebiteuren. Deze ontvangsten komen, na aftrek van kosten en boedelbijdragen, toe aan de pandhouders: Innovatiefonds Noord-Holland (eerste in rang) en Kempen Private Equity Fund (tweede in rang).

23-05-2023



Met de pandhouders is een boedelbijdrage van 10% overeengekomen.

De betalingsregelingen worden nagekomen.

Tegen de piloten die weigeren om te betalen, is een eerder vóór de faillissementen betekende dagvaarding in de afgelopen verslagperiode, na toestemming van de rechter-commissaris en overleg met de pandhouders, aangebracht bij de rechtbank Amsterdam. De piloten hebben een incidentele conclusie tot onbevoegdheid van de rechtbank Amsterdam ingediend. Volgens de piloten zou sector kanton uitsluitend bevoegd zijn om van het geschil kennis te nemen. Namens de boedel is inmiddels een conclusie in het incident genomen. De zaak staat thans op de rol van 31 mei a.s. voor vonnis in het incident.

Aan pilotenleningen is tot nog toe in totaal een bedrag van € 130.851,81 ontvangen. Na verrekening van de gemaakte kosten ad € 44.407,76 (o.a. kosten procedure bij de rechtbank Amsterdam, kosten advocaat in Turkije en kosten derden) en de aan de boedel toekomende boedelvergoeding van 10%, is een bedrag van € 67.817,90 aan de eerste pandhouder inmiddels voldaan.

06-09-2023



In de procedure bij de rechtbank Amsterdam is er een mondelinge behandeling gepland op donderdag 12 oktober 2023.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Inventarisatie van de omvangrijke leningsportefeuille. 17-01-2023
Diverse afstemmingen met pandhouders en door Avion c.s. ingehuurde derden 1
welke belast waren met de incasso van de leningsportefeuille.

Bestudering processtukken, overleggen met advocaten in Nederland en in 23-05-2023
Turkije, overleg met de bestuurders, financial controller en voormalige interim- 2
controller. Verder veel overleggen en correspondentie met pandhouders, etc.

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,00 17-01-2023
1

Toelichting vordering van bank(en)

Avion Group is hoofdzakelijk gefinancierd door aandelenkapitaal.
Daarnaast zijn er drie leninggevers:

1. In 2020 is door Avion Group en Avion Training een lening ontvangen van het Innovatiefonds Noord-Holland. De resterende schuld bedraagt € 1.627.315,-- per ultimo 2022.
2. Kempen Private Equity Fund heeft vanaf 2019 leningen verstrekt. Het saldo ultimo 2022 bedraagt € 4.879.536,--.
3. Bank of Valetta heeft een geldlening verstrekt aan de Maltese vennootschap.

5.2 Leasecontracten

Er zijn diverse leasecontracten ter zake van kantoorapparatuur. 17-01-2023
Deze zijn opgezegd. 1

5.3 Beschrijving zekerheden

De navolgende zekerheden zijn verstrekt: 17-01-2023
1

1. Kempen Private Equity Fund: Pandrecht op de nieuwe simulator in Nederland en op de simulator eigendom van de UK-vennootschap, pandrecht in tweede verband op de pilotenleningen.
2. Innovatiefonds Noord-Holland: eerste pandrecht op de pilotenleningen.
3. Bank of Valetta: Fiduciaire eigendom simulator eigendom van de Maltese vennootschap.

Met betrekking tot betaling van de opbrengst van de verpande zaken wordt 06-09-2023
verwezen naar randnummers 3 en 4. 3

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

De crediteuren zijn aangeschreven, een aantal crediteuren heeft aanspraak gemaakt op een eigendomsvoorbehoud. Dit wordt afgewikkeld voor zover het thans de bedrijfsvoering niet in gevaar brengt.

17-01-2023



In de afgelopen verslagperiode zijn de rechten van de crediteuren met een eigendomsvoorbehoud in goed onderling overleg met de betreffende crediteuren en de doorstarter afgewikkeld.

23-05-2023



5.6 Retentierechten

Niet van toepassing.

17-01-2023



Met betrekking tot de simulator bij VDL stelde VDL zich op het standpunt dat, als de openstaande huurpenningen tot het moment van het faillissement niet zouden worden voldaan, de simulator niet vrij zou worden geven. In overleg met de doorstarter en de pandhouder is in verband hiermee een regeling met VDL getroffen inhoudende dat de huurpenningen tot en met faillissementsdatum door de pandhouder (via de boedel) zullen worden voldaan.

23-05-2023



Ook een andere crediteur stelde zich op het standpunt dat zij onderdelen, eigendom van de gefailleerde vennootschappen, die zij onder zich had niet zou vrijgeven indien haar openstaande facturen niet zouden worden voldaan. Een overleg met deze crediteur heeft ertoe geleid dat deze heeft afgezien van het uitoefenen van een retentierecht.

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

17-01-2023



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Zie 3.3 en 4.2.

23-05-2023



5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

Met de diverse zekerheidsgerechtigden vindt regelmatig overleg plaats over de status, zie hoofdstuk 6.

17-01-2023

De rechtsgeldigheid van de diverse zekerheidsrechten is beoordeeld in samenwerking met Engelse en Maltese advocaten.



6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Productieactiviteiten waren er al enige tijd niet meer vanwege de stilstand tijdens de corona-pandemie.

De simulator op Malta is gedemonteerd en gereed voor transport, dus niet in gebruik.

De simulator in Engeland is volop in gebruik.

De bedrijfsvoering vindt plaats door personeel in dienst bij de Engelse vennootschap ondersteund door de organisatie in Nederland.

Besloten is deze activiteiten voort te zetten hangende het verkooptraject.

17-01-2023



6.2 Financiële verslaglegging

Volgt bij het volgende verslag.

Door Kempen Private Equity Fund is een boedelkrediet van € 50.000,- ter beschikking gesteld voor de financiering van out-of-pocketkosten tijdens het doordraaien, waaronder verzekeringspremies e.d.

Tevens zijn boedelbijdragen ontvangen teneinde lopende doordraaikosten te kunnen voldoen.

Het door Kempen Private Equity Fund beschikbaar gestelde krediet is conform de gemaakte afspraken inmiddels terugbetaald.

Ten aanzien van de financiële verslaggeving wordt verwezen naar het tussentijds financieel verslag.

17-01-2023



23-05-2023



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Management en coördinatie.

17-01-2023



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

In overleg met de directie en pandhouder zijn ca 50 potentiële gegadigden geïdentificeerd.

17-01-2023



Aan deze gegadigden is een informatiememorandum gezonden.

Circa 23 gegadigden hebben na het tekenen van een geheimhoudingsverklaring een uitgebreid pakket met informatie, administratie en overige data ontvangen.

6 gegadigden hebben een niet-bindend bod voor een doorstart gedaan.

Met de drie hoogste biedende partijen zijn onderhandelingen gestart.

Deze onderhandelingen lopen thans nog.

Hoewel er aanvankelijk veel interesse leek te zijn voor een doorstart, hebben zeven van de twaalf partijen - die aanvankelijk interesse toonden in een doorstart - aangegeven toch geen bieding te willen doen om uiteenlopende redenen. Met vijf partijen zijn eerste gesprekken gevoerd. De gesprekken hebben ertoe geleid dat er uiteindelijk twee serieuze partijen overbleven. Met deze twee partijen (beiden gevestigd in het buitenland) zijn vele gesprekken en onderhandelingen gevoerd. De gesprekken en onderhandelingen zijn aanvankelijk via Teams en later op de locatie in Nieuw-Vennep gevoerd. Dit traject heeft ca. 6 weken in beslag genomen.

23-05-2023



Op basis van de resultaten van de onderhandelingen is een keuze gemaakt om met één van de twee partijen (een partij uit India) verder te onderhandelen. De andere partij (een partij uit Zuid-Afrika) heeft na vijf weken onderhandelingen geconcludeerd dat zij niet in staat is om de doorstart financieel te dragen.

Met de partij uit India is op 25 januari 2023, na toestemming van de rechter-commissaris, een koopovereenkomst gesloten.

6.5 Verantwoording

Volgt.

17-01-2023



Zie hiervoor onder randnummers 6.2 en 6.4.

23-05-2023



6.6 Opbrengst

€ 5.000.000,00

23-05-2023



Toelichting

Zie hoofdstuk 3.

6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Zie 3.3 en 4.2.

23-05-2023



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Zie 6.4.

17-01-2023



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

17-01-2023



In de afgelopen verslagperiode is het boekenonderzoek (dat deel uitmaakt van het rechtmatigheidsonderzoek) afgerond. De administratie is in dit verband onderzocht. Gebleken is dat de administratie voldoet aan de eisen die hieraan gesteld mogen worden ex artikel 2:10 BW.

23-05-2023



7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen zijn steeds tijdig gedeponeed.

17-01-2023



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

17-01-2023



Uit het onderzoek is gebleken dat de aandelen zijn volgestort.

06-09-2023



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

Er zijn voorshands geen indicaties van onbehoorlijk bestuur.

17-01-2023



Toelichting

Uit het rechtmatigheidsonderzoek is niet gebleken dat er sprake is van onbehoorlijk bestuur.

23-05-2023



7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

In onderzoek.
Er zijn voorshands geen indicaties voor paulianeus handelen.

17-01-2023



Toelichting

Uit het rechtmatigheidsonderzoek zijn (vooralsnog) geen paulianeuze (rechts)handelingen gebleken.

23-05-2023



7.7 Toelichting rechtmatigheid

Er zijn geen onrechtmatigheden en/of onregelmatigheden aangetroffen.

23-05-2023



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het uitvoeren van een grondig rechtmatigheidsonderzoek, besprekingen met diverse betrokkenen, het veilig stellen van de administratie in het kader van het rechtmatigheidsonderzoek, etc.

23-05-2023



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 157.096,03

Toelichting

Salaris en verschotten curator P.M.
UWV P.M.
Huur (meerdere verhuurders) € 53.400,18 + p.m.
Een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken heeft een boedelvordering aangemeld van € 103.695,85

De boedelvorderingen zullen in een later stadium nader gecontroleerd worden.

17-01-2023



€ 333.442,06

Toelichting

1. Salaris en verschotten curator: P.M.
2. UWV: € 149.465,22
3. Verhuurder (Nieuw-Vennep): € 44.325,18
4. Werknemers: € 22.679,82
5. Overig: € 116.971,84

Een aantal ingediende boedelvorderingen, waaronder een vordering ingediend door een leverancier inzake ter beschikking gestelde zaken, is in onderzoek

23-05-2023



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 1.894.780,00

17-01-2023



Toelichting

Inclusief tijdens de corona-epidemie ontstane achterstand.
Dit betreft de Belastingenschuld van de Nederlandse vennootschappen.

€ 1.890.155,00

23-05-2023



€ 1.938.070,00

06-09-2023



8.3 Pref. vord. UWV

€ 88.834,11

23-05-2023



8.4 Andere pref. crediteuren

€ 32.414,76

23-05-2023



€ 37.803,85

06-09-2023



8.5 Aantal concurrente crediteuren

29

17-01-2023



46

23-05-2023



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 6.600.112,38

17-01-2023



Toelichting

Dit betreft de Nederlandse vennootschappen.
Het vermelde bedrag is inclusief enkele aangemelde leningen/financieringen
(welke ruim € 6.338.000,-- vertegenwoordigen van het vermelde totaal).

€ 6.981.920,30

23-05-2023



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog niet in te schatten.

17-01-2023



8.8 Werkzaamheden crediteuren

Aanschrijving crediteuren, contorleren / monitoring, administreren van ingediende vorderingen.

17-01-2023



Controleren diverse aanspraken op zekerheden.

Afwikkeling diverse eigendomsvoorbehouden van crediteuren.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Procedure tegen 15 piloten (allen woonachtig in het buitenland).

23-05-2023



9.2 Aard procedures

Leningen aan piloten in verband met pilotenopleiding.

23-05-2023



9.3 Stand procedures

Zie toelichting bij randnummer 4.1.

23-05-2023



In het incident is een mondelinge behandeling bepaald op 12 oktober 2023.

06-09-2023



9.4 Werkzaamheden procedures

In deze procedure wordt de curator bijgestaan door een extern advocaatkantoor. De kosten van deze procedure worden gedragen door de pandhouders.

23-05-2023



In het kader van de procedure heeft de curator een analyse gemaakt. Daarnaast is gecorrespondeerd en gesproken met de advocaten en andere betrokkenen, waaronder ook begrepen de pandhouders.

06-09-2023



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Doorstart onderneming/verkoop activa.
- Incasso debiteuren.
- Onderzoek administratie.
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur.
- Onderzoek paulianesu handelen.
- Onderzoek volstorting aandelen.
- Afhandeling rechten van derden.

17-01-2023



1. Procedure tegen piloten
2. Incasso debiteuren
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen
4. Afrekening met de pandhouders
5. Afwikkeling NOW-subsidies
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter (incl. levering van aandelen Avion Flight Training Center UK Ltd)
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

23-05-2023



1. Procedure tegen piloten
Is nog gaande; op 12 oktober 2023 wordt het door de piloten opgeworpen incident van (on)bevoegdheid van de rechtbank Amsterdam, sector civiel, behandeld.
2. Incasso debiteuren
Is nog gaande; dit is een langdurig traject (van enkele jaren), gezien de voor het faillissement getroffen betalingsregelingen.
3. Afwikkeling buitenlandse vennootschappen
Is nog gaande; met de afwikkeling van de buitenlandse vennootschappen (Griekenland en Malta) is een aanvang gemaakt. Afwikkeling van de Griekse entiteit lijkt voorspoedig te verlopen. Met betrekking tot Malta wordt gekeken hoe deze vennootschap het beste kan worden afgewikkeld. Hiervoor is advies ingewonnen bij een Maltese advocaat.
4. Afrekening met de pandhouders
Is nog gaande; zie randnummers 3 en 4;
5. Afwikkeling NOW-subsidies
In de afgelopen verslagperiode zijn diverse nabetalingen van het UWV ontvangen.
6. Levering verkochte zaken aan doorstarter (incl. levering van aandelen Avion Flight Training Center UK Ltd)
De levering van de aandelen van Avion Flight Training Center UK Ltd. bevindt zich in de afrondende fase. Levering van de overige zaken heeft inmiddels plaatsgevonden. Er is nog een aantal aan levering gerelateerde zaken die met de doorstarter definitief moeten worden afgewikkeld. Verwacht wordt dat dat in de komende verslagperiode kan worden afgerond.
7. Overige gebruikelijke werkzaamheden

06-09-2023



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

In dit stadium nog niet te voorspellen.

23-05-2023



10.3 Indiening volgend verslag

5-1-2024

06-09-2023



10.4 Werkzaamheden overig

Zie 10.1.

23-05-2023



Bijlagen

Bijlagen