

FAILLISSEMENTSVERSLAG

Nummer: 7

Datum: 18 augustus 2016

Gegevens onderneming

- : 1. **GOES BEHEER B.V.**, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Beheer**”;
2. **GOES HOLDING B.V.**, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Holding**”;
3. **BELEGGINGSMAATSCHAPPIJ NAMERICH B.V.**, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Namerich**”;
4. **GOES TRANSPORT HOLDING B.V.**, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Transport Holding**”;
5. **EXPEDITIEBEDRIJF H.J. GOES EN ZONEN B.V.**, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de

Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern),
hierna: “**Expeditiebedrijf Goes**”;

6. **GOES HANDLING B.V.**, statutair gevestigd te
Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454
PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150,
3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Handling**”;

7. **GOES INTERNATIONAAL TRANSPORT B.V.**,
statutair gevestigd te Vleuten – De Meern,
feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de
Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern),
hierna: “**Goes Internationaal Transport**”;

8. **GOES NATIONAAL TRANSPORT B.V.**, statutair
gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk
gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de
Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern),
hierna: “**Goes Nationaal Transport**”;

9. **CAROSSERIE-GOES B.V.**, statutair gevestigd te
Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454
PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150,
3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Carrosserie**”;

10. **GOES ANTWERPEN B.V.**, statutair gevestigd te
De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX)

De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Antwerpen**”;

11. **GOES AALSMEER B.V.**, tevens handelend onder de naam **TOP TRANSPORT & LOGISTIEK** en **INTERNATIONAAL TRANSPORTBEDRIJF J.H.**

SCHAARS, statutair gevestigd te Vleuten – De Meern, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Goes Aalsmeer**”;

12. **GEBR. VIJN TRANSPORT OPPERDOES B.V.**, statutair gevestigd Opperdoes, feitelijk gevestigd te (3454 PX) De Meern aan de Naamrijk 1 (postbus 150, 3454 ZK, De Meern), hierna: “**Vijn Transport**”.

Vennootschappen 1 tot en met 12 worden hierna gezamenlijk de “**Goes Vennootschappen**” genoemd.

Faillissementsnummers	:	Goes Beheer	C/16/14/420 F;
		Goes Holding	C/16/14/422 F;
		Namerich	C/16/14/421 F;
		Goes Transport Holding	C/16/14/423 F;
		Expeditiebedrijf Goes	C/16/14/426 F;
		Goes Handling	C/16/14/425 F;

Goes Internationaal Transport C/16/14/427 F;

Goes Nationaal Transport C/16/14/429 F;

Goes Carrosserie C/16/14/424 F;

Goes Antwerpen C/16/14/430 F;

Goes Aalsmeer C/16/14/428 F;

Vijn Transport C/16/14/447 F;

Datum uitspraak : Het faillissement van de Goes Vennootschappen is op 13 mei 2014 uitgesproken.

Curator : mr. W.J.M. van Andel.

R-C : mr. P.J. Neijt.

Activiteiten onderneming :

De activiteiten van de Goes Vennootschappen bestonden voornamelijk uit nationaal en internationaal geconditioneerd goederenvervoer van groente, fruit en bloemen over de weg. Naast het geconditioneerde goederenvervoer verzorgden de Goes Vennootschappen de op- en overslag van groente, fruit en bloemen vanuit haar eigen handlingcentre.

Omzetgegevens :

Goes Beheer heeft een geconsolideerde jaarrekening gepubliceerd waarin naast de financiële gegevens van de gefailleerde Goes Vennootschappen ook de financiële gegevens van Goes Transport GmbH zijn opgenomen. Goes Transport GmbH behoort niet tot de gefailleerde Goes Vennootschappen. De geconsolideerde omzet over 2011 bedroeg EUR 64.892.000,- en over 2012 EUR 56.172.000,-. De geconsolideerde omzet over 2013 bedroeg EUR 42.507.000,-. Over de maanden januari tot en met april 2014 bedroeg de omzet EUR 12.660.000,-.

Personeel gemiddeld aantal	:	320.
Verslagperiode	:	10 mei 2016 t/m 17 augustus 2016
Bestede uren verslagperiode	:	77 uur en 20 minuten;
Totaal bestede uren	:	1821 en 30 minuten;
Opsomming eerdere verslagen	:	– eerste verslag 15 juli 2013; – tweede verslag 10 december 2014; – derde verslag 8 juni 2015; – vierde verslag 21 september 2015; – vijfde verslag 18 januari 2016; – zesde verslag 10 mei 2016.

Saldo boedelrekeningen per 4 augustus 2016:

Goes Beheer	EUR 25.463,27;
Goes Holding	EUR 2.303.487,62;
Namerich	EUR 12.324,16;
Goes Transport Holding	EUR 64.294,97;
Expeditiebedrijf Goes	EUR 13.936,55;
Goes Handling	EUR 119.888,91;
Goes Internationaal Transport	EUR 167.581,21;
Goes Nationaal Transport	EUR 183.723,28;
Goes Carrosserie	EUR 45.936,02
Goes Antwerpen	EUR 6.217,24
Goes Aalsmeer	EUR 247.299,48;
Vijn Transport	EUR 159.786,42.
 Totaal	 EUR 3.349.939,13.

1. Inventarisatie

- 1.1 Directie en organisatie : Afgerond in eerste openbare verslag.
- 1.2 Winst en verlies : Afgerond in tweede openbare verslag.
- 1.3 Balanstotaal : Afgerond in eerste openbare verslag.

- 1.4 Lopende procedures : Zie derde openbare verslag.

Tussen Goes Aalsmeer en meerdere Ciccolella vennootschappen zijn verschillende procedures in zowel Nederland als Italië gevoerd. Zoals in het zesde openbare verslag uiteengezet, zijn alle procedures tegen (het failliete) Ciccolella geschikt. De curator is thans in afwachting of aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan omdat in dat geval een nabetaling van maximaal EUR 100.000,- aan de boedel zal worden voldaan.

De curator heeft op 2 maart 2016 een dagvaarding jegens ABN en ABN CF uitgebracht in verband met door Goes Aalsmeer in februari 2013 tijdens de periode van stille bewindvoering van Ciccolella NL geleden schade. ABN en ABN CF hebben op 8 juni 2016 een conclusie van antwoord ingediend. De comparitie van partijen zal worden gehouden op 20 oktober 2016.

- 1.5 Verzekeringen : Afgerond in tweede openbare verslag.
- 1.6 Huur : Afgerond in eerste openbare verslag.
- 1.7 Oorzaak faillissement : Zie eerste openbare verslag.

Het onderzoek naar de oorzaken van het faillissement is afgerond, op de fase van hoor en wederhoor na. De resultaten van het onderzoek zullen in het volgende openbare verslag gepubliceerd worden.

2. **Personeel** : Afgerond in eerste openbare verslag.
3. **Activa** : Afgerond in tweede en derde openbare verslag.

4. Debiteuren

- 4.1 Omvang debiteuren : Zie eerste openbare verslag.

De curator heeft in de verslagperiode met de verantwoordelijke oud-medewerkers van de Goes Vennootschappen een analyse gemaakt van de openstaande debiteurenportefeuille van circa EUR 425.000,-. Naar aanleiding van deze analyse heeft de curator geconcludeerd dat een aanzienlijk gedeelte van de openstaande debiteuren als oninbaar moeten worden aangemerkt. Ten aanzien van de overige debiteuren zal de curator in komende verslagperiode in overleg treden met verschillende debiteuren om de openstaande vordering te incasseren. Indien noodzakelijk zal de curator tegen debiteuren – na goedkeuring van de rechter-commissaris – een incassoprocedure aanhangig maken.

- 4.2 Opbrengst : De curator heeft tot op heden ruim
EUR 4.900.000,- van de openstaande debiteuren
kunnen incasseren.

- 4.3 Boedelbijdrage : Niet van toepassing.

- 5 **Bank/Zekerheden** : Afgerond in tweede en derde openbare verslag.

6. Doorstart/voortzetten

Voortzetten

- 6.1 Exploitatie/zekerheden : Zie eerste openbare verslag.
6.2 Financiële verslaglegging : Zie tweede openbare verslag.

De curator heeft de werkzaamheden van Goes Handling over de periode 13 mei tot en met 27 juni 2014 (“**Boedelperiode**”) voortgezet. De curator heeft gedurende de boedelperiode een actief (omzet minus kosten) gerealiseerd van EUR 96.418,16. De curator heeft ten aanzien van enkele nagekomen facturen nadere informatie bij de financiële administratie van Goes Handling opgevraagd om te beoordelen of deze kosten ten laste van de boedel komen, nadat deze kosten zijn beoordeeld kan het definitieve resultaat worden vastgesteld.

Doorstart

- | | | | |
|-----|----------------|---|--------------------------------------|
| 6.3 | Beschrijving | : | Zie eerste openbare verslag. |
| 6.4 | Verantwoording | : | Afgerond in tweede openbare verslag. |
| 6.5 | Opbrengst | : | Afgerond in tweede openbare verslag. |
| 6.6 | Boedelbijdrage | : | Niet van toepassing. |

7. Rechtmatigheid

- | | | | |
|-----|--------------------------------|---|---|
| 7.1 | Boekhoudplicht | : | Zie onder 1.7 van dit verslag. |
| 7.2 | Jaarrekeningen | : | Afgerond in derde openbare verslag. |
| 7.3 | Goedkeurende verkl. Accountant | : | Afgerond in het derde openbare verslag. |
| 7.4 | Stortingsverplichting aandelen | : | Afgerond in derde openbare verslag. |
| 7.5 | Onbehoorlijk bestuur | : | Zie onder 1.7 van dit verslag. |
| 7.6 | Paulianeus handelen | : | Zie onder 1.7 van dit verslag. |
| 7.7 | Werkzaamheden | : | Zie onder 1.7 van dit verslag. |

8. Crediteuren

Algemeen

De Belastingdienst heeft een vordering op de fiscale eenheid omzetbelasting Goes Beheer van ingediend van EUR 1.800.775,=. Alle Goes Vennootschappen maken onderdeel uit van de fiscale eenheid omzetbelasting.

De curator heeft in de afgelopen verslagperioden op de OB-schuld aflossingen gedaan van in totaal EUR 1.773.243,54. Thans resteert nog een OB-schuld van afgerond EUR 28.000,=. Daarnaast heeft de curator aan de concurrente crediteuren van Goes Beheer een eerste tussentijdse uitdeling van 62,5% gedaan. De genoemde betalingen verklaren de afname van het boedelactief sinds de eerdere openbare verslagen.

ING Bank heeft een vordering van EUR 8.199.730,54 ingediend waarvoor alle Goes Vennootschappen hoofdelijk aansprakelijk zijn. Die schuld is inmiddels voldaan uit de opbrengst van de zekerheden (zie derde verslag). ING Lease heeft een vordering van EUR 3.389.375,88 ingediend waarvoor alle Goes Vennootschappen hoofdelijk aansprakelijk zijn. Als gevolg van de getroffen schikking (zie derde verslag) heeft ING Lease thans geen vordering meer in het faillissement van de Goes Vennootschappen. Daarnaast heeft een leverancier een vordering van EUR 25.063,- ingediend waarvoor eveneens alle Goes Vennootschappen hoofdelijk aansprakelijk zijn. Ter voorkoming van dubbeltellingen is deze vordering hierna enkel bij Goes Beheer opgenomen.

Goes Beheer

- | | | | |
|-------|---------------------------|---|--|
| 8.1.1 | Boedelvorderingen | : | Niet van toepassing. |
| 8.2.1 | Pref. vord. van de fiscus | : | EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes |

Vennootschappen).

- 8.3.1 Pref. vord. van het UWV : Niet van toepassing.
- 8.4.1 Andere preferente crediteuren : Niet van toepassing.
- 8.5.1 Aantal concurrente crediteuren : 6.
- 8.6.1 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 496.790,20.
- 8.7.1 Verwachte wijze van afwikkeling : Zie verslag 5. Afgelopen verslagperiode heeft de curator een tussentijdse uitkering kunnen doen aan de concurrente crediteuren van 62,5%. Van de ingediende vorderingen, zoals opgenomen in 8.6.1, heeft de curator in totaal EUR 310.493,89 aan de concurrente crediteuren kunnen uitkeren.

Goes Holding

- 8.1.2 Boedelvorderingen : Niet van toepassing.
- 8.7.2 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes Vennootschappen). Zie voorts de toelichting hieronder met betrekking tot loonbelastingsschulden van andere Goes Vennootschappen.
- 8.3.2 Pref. vord. van het UWV : Niet van toepassing.
- 8.4.2 Andere preferente crediteuren : Niet van toepassing.
- 8.5.2 Aantal concurrente crediteuren : 5.
- 8.6.2 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 239.838,65.
- 8.7.2 Verwachte wijze van afwikkeling : Zie zesde openbare verslag. Gelet op het tweede hypotheekrecht van de Belastingdienst is de verwachting dat Goes Holding een substantieel deel van haar preferente schulden (inclusief de loonbelastingsschulden van andere Goes Vennootschappen voor zover deze verhaald konden worden onder het hypotheekrecht) zal kunnen voldoen.

Namerich

- 8.1.3 Boedelvorderingen : Niet van toepassing.
- 8.7.3 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen).
- 8.3.3 Pref. vord. van het UWV : Niet van toepassing.
- 8.4.3 Andere preferente crediteuren : Niet van toepassing.
- 8.5.3 Aantal concurrente crediteuren : Niet van toepassing.
- 8.6.3 Bedrag concurrente crediteuren : Niet van toepassing.
- 8.7.3 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van
Namerich te zijner tijd vereenvoudigd
zal worden afgewikkeld.

Goes Transport Holding

- 8.1.4 Boedelvorderingen : EUR 413.916,75.
- 8.7.4 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen), EUR 601.032,- aan
loonbelasting en EUR 2.931,- aan
motorrijtuigenbelasting.
- 8.3.4 Pref. vord. van het UWV : EUR 130.161,88.
- 8.4.4 Andere preferente crediteuren : EUR 50.741,40.
- 8.5.4 Aantal concurrente crediteuren : 39.
- 8.6.4 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 961.235,75.
- 8.7.4 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes

Transport Holding te zijner tijd zal dienen te worden opgeheven wegens de toestand van de boedel.

Expeditiebedrijf Goes

- 8.1.5 Boedelvorderingen : Vooralsnog onbekend.
- 8.7.5 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen).
- 8.3.5 Pref. vord. van het UWV : Niet van toepassing.
- 8.4.5 Andere preferente crediteuren : EUR 55.769,35.
- 8.5.5 Aantal concurrente crediteuren : 61.
- 8.6.5 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 666.621,05.
- 8.7.5 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van
Expeditiebedrijf Goes te zijner tijd vereenvoudigd
zal worden afgewikkeld.

Goes Handling

- 8.1.6 Boedelvorderingen : EUR 206.123,97.
- 8.7.6 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen), EUR 265.080,- aan
loonbelasting en EUR 225,- aan
motorrijtuigenbelasting.
- 8.3.6 Pref. vord. van het UWV : EUR 75.971,60.
- 8.4.6 Andere preferente crediteuren : 1.
- 8.5.6 Aantal concurrente crediteuren : 33.

- 8.6.6 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 649.963,34
- 8.7.6 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Handling te zijner tijd vereenvoudigd zal worden afgewikkeld.

Goes Internationaal Transport

- 8.1.7 Boedelvorderingen : EUR 740.889,14.
- 8.7.7 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen), EUR 985.227,- aan
loonbelasting en EUR 15.156,- aan
motorrijtuigenbelasting.
- 8.3.7 Pref. vord. van het UWV : EUR 419.924,47.
- 8.4.7 Andere preferente crediteuren : EUR 127.462,41.
- 8.5.7 Aantal concurrente crediteuren : 162.
- 8.6.7 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 2.655.039,67
- 8.7.7 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Internationaal Transport te zijner tijd zal dienen te worden opgeheven wegens de toestand van de boedel.

Goes Nationaal Transport

- 8.1.8 Boedelvorderingen : EUR 246.946,55.
- 8.7.8 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen) en EUR 937.825,- aan
loonbelasting.

- 8.3.8 Pref. vord. van het UWV : EUR 307.320,33.
- 8.4.8 Andere preferente crediteuren : EUR 107.635,71.
- 8.5.8 Aantal concurrente crediteuren : 13.
- 8.6.8 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 269.341,78.
- 8.7.8 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Nationaal Transport te zijner tijd zal dienen te worden opgeheven wegens de toestand van de boedel.

Goes Carrosserie

- 8.1.9 Boedelvorderingen : EUR 57.064,19.
- 8.7.9 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes Vennootschappen) en EUR 100.974,- aan loonbelasting.
- 8.3.9 Pref. vord. van het UWV : EUR 40.428,26.
- 8.4.9 Andere preferente crediteuren : 1.
- 8.5.9 Aantal concurrente crediteuren : 20.
- 8.6.9 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 200.639,39.
- 8.7.9 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Carrosserie te zijner tijd zal dienen te worden opgeheven wegens de toestand van de boedel.

Goes Antwerpen

- 8.1.10 Boedelvorderingen : Niet van toepassing.
- 8.7.10 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes

Vennootschappen) en EUR 128.073,- aan
loonbelasting.

- 8.3.10 Pref. vord. van het UWV : Nihil.
- 8.4.11 Andere preferente crediteuren : Vooralsnog onbekend.
- 8.5.10 Aantal concurrente crediteuren : 6.
- 8.6.10 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 174.305,36.
- 8.7.10 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Antwerpen te zijner tijd zal vereenvoudigd zal worden afgewikkeld.

Goes Aalsmeer

- 8.1.11 Boedelvorderingen : Niet van toepassing.
- 8.7.11 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen), EUR 651.169,- aan
loonbelasting en EUR 1.089,- aan
motorrijtuigenbelasting.
- 8.3.11 Pref. vord. van het UWV : Nihil
- 8.4.11 Andere preferente crediteuren : EUR 3.287,70.
- 8.5.11 Aantal concurrente crediteuren : 27.
- 8.6.11 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 274.472,86.
- 8.7.11 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Goes Aalsmeer te zijner tijd zal vereenvoudigd zal worden afgewikkeld.

Vijn Transport

- 8.1.12 Boedelvorderingen : Niet van toepassing.

- 8.7.12 Pref. vord. van de fiscus : EUR 28.000,= aan resterende
OB-vordering (hoofdelijk met alle andere Goes
Vennootschappen), EUR 132.237,- aan
loonbelasting en EUR 84,- aan
motorrijtuigenbelasting.
- 8.3.12 Pref. vord. van het UWV : Nihil.
- 8.4.12 Andere preferente crediteuren : Vooralsnog onbekend.
- 8.5.12 Aantal concurrente crediteuren : 10.
- 8.6.12 Bedrag concurrente crediteuren : EUR 211.520,90.
- 8.7.12 Verwachte wijze van afwikkeling : De verwachting is dat het faillissement van Vijn
Transport te zijner tijd zal vereenvoudigd zal
worden afgewikkeld.

9. Overig

- 9.1 Termijn afwikkeling faill. : Vooralsnog onbekend

- 9.2 Plan van aanpak :

De curator zal in de komende verslagperiode een definitief onderzoeksrapport uitbrengen en de resultaten daarvan kenbaar maken in het volgende openbare verslag. Ten aanzien van de debiteurenincasso heeft de curator het streven om komende verslagperiode met de openstaande debiteuren tot een minnelijke regeling te komen. Voorts zal de curator onderzoeken tegen welke debiteuren het opportuun is om een incassoprocedure aanhangig te maken.

- 9.3 Indiening volgend verslag : november 2016