

Faillissementsverslag in de faillissementen van de vennootschappen behorende tot de Koops Furness groep

**Nummer 10
22 december 2016**

curatoren: mr A. van der Schee & mr J.A.A. Boers
Van Benthem & Keulen Advocaten & Notariaat / Boers Advocaten

TIENDE GECONSOLIDEERDE OPENBARE FAILLISSEMENTSVERSLAG EX ARTIKEL 73A FW IN DE FAILLISSEMENTEN VAN DE VENNOOTSCHAPPEN BEHORENDE TOT DE KOOPS FURNESS GROEP

Curatoren	: mr A. van der Schee (Van Benthem & Keulen N.V. Advocaten & Notariaat: Postbus 85005, 3508 AA Utrecht, telefoon: 030-2595959)
	mr J.A.A. Boers (Boers Advocaten: Postbus 675, 3900 AR Veenendaal, telefoon: 0318-522404)
Rechter-commissaris	: mr P.J. Neijt, Rechtbank Midden-Nederland
Datum verslag	: 22 december 2016
Verslagperiode	: 22 september 2016 – 21 december 2016
Bestede uren in verslagperiode	: 497,67 uren
Bestede uren totaal	: 9.596,62 uren
Saldo faillissementsrekeningen	: EUR 606.741,28 Koops Furness N.V. EUR 222.109,76 Cosmo Auto B.V. EUR 91.814,00 Cosmo Trucks B.V. EUR 1.475,59 Cosmo Trucks Friesland B.V. EUR 147,74 Cosmo Trucks Oost B.V. EUR 2.598,37 Cosmo Trucks Utrecht B.V. EUR 3.039,61 Cosmo Trucks Zwolle B.V. EUR 6.218,74 Cosmo Wagenparkbeheer B.V. EUR 20.296,83 CT Finland B.V. EUR 17,00 Fivan Almelo B.V. EUR 271.677,60 Fivan Auto B.V. EUR 3.153,10 Fivan Rotterdam B.V. EUR 108.439,62 Flevoservice B.V. EUR 936.428,43 Furness Car B.V. EUR 518.652,98 Furness Car Kollenberg B.V. EUR 640.500,84 Furness Car Oost B.V. EUR 389.140,55 Furness Car Twente B.V. EUR 535.735,46 Furness Land Rover B.V. EUR 2.482,64 KFFS I B.V. EUR 1.365,39 Koops Amersfoort B.V. EUR 232.181,59 Koops Apeldoorn B.V. EUR 334,65 Koops Auto B.V. EUR 108,30 Koops Export B.V. EUR 37.458,95 Koops Furness B.V. EUR 80.863,53 Koops Furness Finance B.V. EUR 934.289,16 Koops Furness Lease B.V. EUR 712.815,31 Koops Furness Schadeherstel B.V.

EUR 101.866,76 Koops Furness Techniek B.V.
EUR 301.068,41 Koops Furness Trucks B.V.
EUR 26.943,81 Koops Lease B.V.
EUR 754.388,50 Koops Utrecht B.V.
EUR 40.495,40 NAK Internet B.V.
EUR 337,00 Steef van Loon Int. Transporten B.V.

INLEIDING

Dit is het tiende openbare verslag in de faillissementen van de Koops Furness groep. Het faillissementsverslag is gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht en wordt geplaatst op de website van het Centraal Insolventieregister (<http://insolventies.rechtspraak.nl>) alsmede op www.vbk.nl en www.boersadvocaten.nl.

Authentiek is alleen het schriftelijke verslag, voorzien van de handtekeningen van de curatoren.

De Koops Furness faillissementen hebben behoorlijk wat maatschappelijke en publicitaire aandacht gehad. Om die reden is in het eerste faillissementsverslag aandacht besteed aan de achtergrondinformatie. Voor deze achtergrondinformatie wordt daarom verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Voor wat betreft een omschrijving van de verkoop van de losse activa wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor wat betreft een uitgebreide omschrijving van de doorstarts die zijn gerealiseerd wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag; in dit faillissementverslag is slechts een korte omschrijving van de doorstarts opgenomen onder punt 6.2.

Omdat geen sprake is van een enkelvoudige structuur, geschiedt de verslaglegging van de faillissementen geconsolideerd. Ter onderstreping van het informatieve karakter van dit faillissementsverslag wordt afgeweken van het gebruikelijke format. De nummering van het format is wel zoveel mogelijk toegepast, zulks mede in verband met de allocatie van de tijdsbesteding.

Dit openbaar faillissementsverslag en de bijbehorende financiële verslagen zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar faillissementsverslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staan de curatoren niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat onder andere bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden of – achteraf – bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit faillissementsverslag geschetste perspectieven voor crediteuren en/of andere belanghebbenden. Aan dit faillissementsverslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

ALGEMENE INFORMATIE VOOR CREDITEUREN

De curatoren maken om praktische redenen gebruik van de diensten van Crediteurenlijst.nl. Crediteuren worden verzocht hun vorderingen uitsluitend in te dienen via www.crediteurenlijst.nl.

INHOUDSOPGAVE

- 1. INVENTARISATIE**
 - 1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen
 - 1.2 Directie en organisatie
 - 1.3 Achtergrondinformatie
 - 1.4 Cijfers
 - 1.5 Verzekeringen
 - 1.6 Oorzaak faillissementen
 - 1.7 Werkzaamheden
- 2. PERSONEEL**
 - 2.1 Koops Furness B.V.
 - 2.2 Koops Auto B.V.
- 3. ACTIVA**
 - 3.1 Onroerende zaken
 - 3.2 Roerende zaken
 - 3.3 Overig
- 4. DEBITEUREN**
- 5. BANK / ZEKERHEDEN**
 - 5.1 Banken
 - 5.2 Lease
 - 5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten
- 6. VOORTZETTEN / DOORSTART(S)**
 - 6.1 Voortzetten
 - 6.2 Doorstart(s)
- 7. RECHTMATIGHEID**
- 8. CREDITEUREN**
 - 8.1 Ingediende vorderingen
 - 8.2 Belastingdienst
 - 8.3 Banken
- 9. PROCEDURES**
- 10. OVERIG**
 - 10.1 Termijn afwikkeling faillissementen
 - 10.2 Plan van aanpak
 - 10.3 Indiening volgend faillissementsverslag

1 INVENTARISATIE

1.1 Lijst van failliet verklaarde vennootschappen

De als **bijlage 1** opgenomen lijst bevat een opgave van de groepsmaatschappijen die thans in staat van faillissement zijn verklaard, respectievelijk aan wie voorafgaand aan het faillissement voorlopige surseance van betaling is verleend. Per heden verkeren nog altijd 43 van de 44 Koops Furness vennootschappen in staat van faillissement. Per datum faillissement bestond de groep uit 56 vennootschappen, maar de aandelen van 11 vennootschappen (2x Zweden, 2x Finland, Max Repair B.V. en Bafuca B.V. inclusief haar dochtervennootschappen) zijn inmiddels verkocht en 1 vennootschap is na datum faillissement geliquideerd. Naar de status van de laatste (nog) niet gefailleerde vennootschap wordt onderzoek gedaan. Voor wat betreft de verkoop van de in het kapitaal van Bafuca B.V. gehouden aandelen, wordt verwezen naar paragraaf 3.3 van dit faillissementsverslag. In alle faillissementen/surseances, ook als die in andere arrondissementen zijn uitgesproken, is een rechter-commissaris van de Rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht benoemd. Een organogram van de groep is als **bijlage 2** aan dit faillissementsverslag gehecht.

1.2 Directie en organisatie

Voor een verdere omschrijving van de organisatie van de Koops Furness groep wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. In de vorige faillissementsverslagen maar ook in dit faillissementsverslag wordt over het algemeen per staak van de Koops Furness groep verslag uitgebracht van de ontwikkelingen. In verband daarmee worden hieronder kort de bestaande staken weergegeven (voor een overzicht van de vestigingen en dealers per staak wordt eveneens verwezen naar het vijfde faillissementsverslag):

1. Cosmo Trucks staak: verkoop trucks
2. CT International staak: holdingvennootschap voor de internationale activiteiten
3. Furness Car staak: verkoop personenauto's
4. KF Auto staak: verkoop personenauto's
5. KF Lease staak: leaseportefeuille
6. KF Schade staak: schadebedrijven
7. KF Virtual staak

1.3 Achtergrondinformatie

Voor een korte omschrijving van de ontplooide activiteiten per staak wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

Overige vennootschappen

Voor een korte omschrijving van de ontplooide activiteiten van Koops Furness Finance, Koops Furness Techniek en Koops Furness Services wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

1.4 Cijfers

Voor een overzicht van de geconsolideerde cijfers van 2012 en 2013 van Koops Furness N.V. wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag.

1.5 Verzekeringen

Voor een omschrijving van de verzekeringsportefeuilles wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Daar waar mogelijk zijn verzekeringen beëindigd en geroyeerd.

1.6 Oorzaak faillissementen

De curatoren zijn in de tweede verslagperiode aangevangen met het oorzakenonderzoek, welk onderzoek in de afgelopen verslagperiodes is voortgezet. Zodra het onderzoek is afgerond, zullen de curatoren hierover informatie verstrekken in het faillissementsverslag.

1.7 Werkzaamheden

Inmiddels zijn de verkopen van resterende voertuigen nagenoeg afgerond. Thans wordt er onderzoek gedaan naar 50 voertuigen die kort voor datum faillissement zijn overgeschreven op naam van een natuurlijk persoon of rechtspersoon of zijn geëxporteerd. Hiervan is niet duidelijk op grond waarvan dat is gebeurd. Voorts wordt onderzoek gedaan naar 28 missende voertuigen. Verder is het oorzakenonderzoek voortgezet. Nu de feitelijke afwikkeling van de verkoop van activa vrijwel is afgerond, zullen de werkzaamheden van curatoren voornamelijk gericht zijn op het afronden van het onderzoek, het incasseren van de resterende (lease)debiteuren, het afwickelen van de leaseportefeuille, het afwickelen van de discussies met de captives, het voeren van de thans nog lopende gerechtelijke procedures en het komen tot een financiële (eind)afrekening met het bankenconsortium.

2 PERSONEEL

Voor specifieke informatie ten aanzien van het ontslag van het personeel wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Voor specifieke informatie ten aanzien van de afwikkeling van de arbeidsovereenkomsten en de daaruit voortvloeiende verplichtingen wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De werkzaamheden ten aanzien van het personeel zijn in de vierde verslagperiode afgerond.

2.1 Koops Furness B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Furness B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

2.2 Koops Auto B.V.

Voor specifieke informatie over het personeel van Koops Auto B.V. wordt verwezen naar het eerste en tweede faillissementsverslag.

3 ACTIVA

3.1 Onroerende zaken

In de onderhavige faillissementen zijn geen onroerende zaken aangetroffen. Een aantal Koops Furness vennootschappen verhuurde onder dan wel trad op als onderverpachter van een aantal onroerende zaken. Onderstaand volgt daarvan een overzicht:

Zutphen aan de Stoven 24

Voor nadere informatie omtrent de verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor de afwikkeling hiervan wordt verwezen naar het derde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Doetinchem aan de Roerstraat 1

Voor nadere informatie omtrent de (reeds beëindigde) verhuur van dit pand wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Amsterdam aan de Kollenbergweg 15

Voor nadere informatie over de inmiddels beëindigde ondererfpachtovereenkomst wordt verwezen naar het tweede tot en met het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen verder werkzaamheden.

Oldenzaal aan de Kelvenstraat 4

Voor nadere informatie omtrent de verhuur van dit pand en de afwikkeling daarvan wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Swifterband aan de Industrieweg 100

Een deel van dit bedrijfspand werd verhuurd aan Wielink Agrarisch Handelsbedrijf B.V. Huurder is nog huurpenningen verschuldigd en weigert die te voldoen. Gebleken is dat huurder bij aanvang van de huurovereenkomst een waarborgsom van 2 maanden heeft voldaan. Bovendien stelt huurder de huurovereenkomst reeds opgezegd te hebben tegen 1 november 2014. De betaalde waarborgsom verrekenst hij met de verschuldigde huur na datum faillissement. Gelet op het geringe belang, de mogelijke procesrisico's en de kosten van het voeren van een procedure hebben curatoren met toestemming van de rechter-commissaris besloten geen procedure in te leiden en deze zaak te sluiten.

3.2 Roerende zaken

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede en derde verslagperiode verkocht in verschillende doorstarts dan wel in een van de vele (online) veilingen. Om te voorkomen dat alle roerende zaken dubbel in de bijbehorende faillissementsverslagen werden vermeld – te weten zowel in paragraaf 3.2 als in 6.2 – is er voor gekozen alle onderhands verkochte roerende zaken in paragraaf 6.2 van de faillissementsverslagen te vermelden. Voor de reeds onderhands verkochte roerende zaken gedurende de tweede en derde verslagperiode wordt derhalve verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede en derde faillissementsverslag. Voor de reeds onderhands verkochte zaken gedurende de eerste negen verslagperiodes wordt om voornoemde reden naar paragraaf 6.2 van dit faillissementsverslag verwezen. In de onderhavige paragraaf zullen enkel de nog niet verkochte roerende zaken worden besproken.

Cosmo Trucks staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

CT International staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

Furness Car staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Auto staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Lease staak

Vrijwel alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag. Ten aanzien van circa 30 resterende leasevoertuigen met bijbehorende lease- en onderhoudscontracten is in een eerder stadium getracht een doorstart van deze leaseportefeuille te realiseren. In de zesde verslagperiode is echter gebleken dat een doorstart niet tot de mogelijkheden behoort. Nadien zijn van deze leaseportefeuille een aantal leaseovereenkomsten geëindigd, waarna de voertuigen via een (online) veiling zijn verkocht. Thans bestaat de leaseportefeuille nog uit 7 voertuigen met bijbehorende lease- en onderhoudscontracten. Van twee van de thans resterende voertuigen zal op korte termijn de leaseovereenkomst eindigen. Ook deze zullen na afloop van de leasetermijn onderhands of via een (online) veiling verkocht worden. Voor de overige voertuigen met een langere looptijd is vooralsnog geen andere oplossing gevonden dan de leaseovereenkomsten (voorlopig) te laten doorlopen.

KF Schade staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

KF Virtual staak

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het tweede faillissementsverslag.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

Alle roerende zaken zijn in de derde verslagperiode verkocht, zie paragraaf 6.2 van het derde faillissementsverslag.

Koops Furness Techniek

Alle roerende zaken zijn in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede faillissementsverslag.

Koops Furness Services

Het overgrote deel van de roerende zaken is in de tweede verslagperiode verkocht, zie paragraaf 3.2 van het tweede faillissementsverslag. Daarnaast zijn er in de negende verslagperiode harddisks verkocht. Voor een omschrijving van dit activum wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van het achtste faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de verkoop daarvan wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van het negende faillissementsverslag.

3.3 Overig

Naast bovengenoemde activa heeft/had de Koops Furness groep de volgende deelnemingen:

Bafuca

Furness Car B.V. is eigenaar van 50% van de aandelen in Bafuca B.V. De andere 50% is in het bezit van Bangroep Beheer B.V. Bangroep Beheer B.V. en Koops Furness N.V. hebben Bafuca B.V. in het verleden een achtergestelde geldlening verstrekt van € 1.250.000,00, ieder 50%. Curatoren hebben met Bangroep Beheer B.V. overeenstemming bereikt over de overname van de aandelen van Furness Car B.V. in Bafuca B.V. door Bangroep Beheer B.V. Tevens is overeenstemming bereikt over de afwikkeling van de achtergestelde geldlening van Koops Furness N.V. aan Bafuca B.V. Tenslotte is overeenstemming bereikt over de afwikkeling van de vorderingen over en weer van en de rekening-courantverhoudingen tussen Koops Furness vennootschappen en Bafuca vennootschappen. In deze verslagperiode hebben curatoren deze transactie afgerond. Betaling van de overnamesom heeft eveneens plaatsgevonden.

MAX-Repair

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. In de vierde verslagperiode is overeenstemming bereikt met de andere aandeelhouders over de verkoop van het aandelenbelang. Deze verkoop is in de zesde verslagperiode afgerond, waardoor er geen verdere werkzaamheden resteren.

NAK Internet

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Aangezien alle activa in de tweede verslagperiode zijn verkocht, wordt daarvoor verwezen naar paragraaf 6.2 (onder Koops Furness Virtual staak) van het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Autobedrijf De Jong Heerde

Voor de precieze omschrijving van de deelnemingsconstructie en de activa van deze deelneming wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Gezien de financiële positie van deze entiteit is deze in de negende verslagperiode geliquideerd. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Relead

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de verkoop van de deelneming wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Leader Software

Voor een omschrijving van deze deelneming wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Deze deelneming is tot op heden niet verkocht.

Stichting Sociaal Fonds Koops Furness

Voor een omschrijving van deze stichting wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Bij beschikking van de Rechtbank Midden-Nederland d.d. 14 januari 2015 is SSFKF ontbonden met benoeming van de curatoren in de faillissementen van Koops Furness tot vereffenaars. In deze verslagperiode is nader onderzoek gedaan naar de financiële positie van SSFKF. Het is gebleken dat SSFKF beschikt over een vordering ter hoogte van (tenminste) € 280.000,- op Koops Furness N.V. Voor zover bekend zijn er geen andere activa. Tevens heeft SSFKF geen bekende schuldeisers. In de komende verslagperiode zal naar verwachting de wijze van afronding van de vereffening worden bepaald.

DEBITEUREN

Voor achtergrondinformatie omtrent de debiteurenportefeuilles en in het bijzonder de debiteurenportefeuille van de leasetak wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag.

Uit de administraties van curandae volgde een debiteurenstand per datum faillissement van ruim € 26 mio, waarvan circa € 7,5 mio betrekking heeft op de leasetak. Mirus International B.V. heeft kort na datum faillissement de 'niet lease'-debiteuren (circa € 18,5 mio) aangeschreven. Per 19 december 2016 is hiervan een bedrag ad ruim € 12,6 mio geïncasseerd. Bij enkele doorstarts zijn ook delen van de debiteurenportefeuille verkocht en overgedragen aan de doorstartende partijen. De opbrengst van de verkochte delen is opgenomen in het hierboven genoemde geïncasseerde bedrag.

Van de lease-debiteurenportefeuille ad circa € 7,5 mio is per 21 december 2016 een bedrag ad circa € 3,3 mio door Mirus International B.V. geïncasseerd. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen met de leasemaatschappijen is in de negende verslagperiode afgerond. Een tussentijdse financiële afrekening over de reeds geïncasseerde bedragen heeft in deze verslagperiode plaatsgevonden. De leasemaatschappijen, die hun portefeuilles per 1 september 2014 hebben teruggenomen, dragen zelf zorg voor de facturatie en incasso van de leasetermijnen e.d. van ná 1 september 2014.

4 BANKEN/ZEKERHEDEN

Bij de Koops Furness groep waren naast het bankenconsortium diverse financieringsmaatschappen, gelieerd aan de verschillende personenauto- dan wel truckmerken (de zogenaamde 'captives'), betrokken. Iedere captive hanteert haar eigen financieringsmethodiek en/of zekerhedenconstructie. Onderstaand zal zowel voor het bankenconsortium als voor iedere captive de positie per faillissementsdatum en de verstrekte zekerheden worden beschreven, alsmede de eventueel nog resterende discussiepunten. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat er in de eerdere faillissementsverslagen voor is gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 op te nemen omdat er toen nog onduidelijkheid bestond over de door hen gepretendeerde rechten. Inmiddels is gebleken dat een deel van hun rechten een eigendomsvoorbehoud betreft. In verband met de leesbaarheid van de verschillen de faillissementsverslagen is er toch voor gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 te blijven vermelden.

5.1 Banken

ABN AMRO Bank / Rabobank

Voor de algemene omschrijving van de functie van het bankconsortium ten aanzien van de Koops Furness groep en een omschrijving van de door Koops Furness groep verstrekte pandrechten op roerende zaken, vorderingen, aandelen en overige rechten wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De debetpositie van Koops Furness groep bij het bankenconsortium per faillissementsdatum bedroeg afgerond € 65.000.000,-. Met het bankenconsortium zijn afspraken gemaakt over de verdeling van de verkoopopbrengsten en de daarmee gemoeide boedelbijdragen. Voor een overzicht van deze afspraken wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag.

Credit Agricole / Ribank

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Ribank wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de afwikkeling van de positie van Ribank wordt verwezen naar het vijfde faillissementverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

FCE Bank

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van FCE wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. FCE wenst deze discussie pas af te ronden indien een tiental vermiste voertuigen ook aan haar is vrijgegeven. Voornoemde voertuigen zijn getraceerd maar worden nog niet vrijgegeven. Deze discussie zal naar verwachting in de komende verslagperiode worden voortgezet.

FGA

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van FGA wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande, in zoverre dat FGA de curatoren bij dagvaarding van 22 april 2015 in rechte heeft betrokken. Per 27 juni 2016 heeft de comparitie van partijen in de procedure plaatsgevonden. Op 2 november 2016 is door de rechtbank een tussenvonnis gewezen waarin aan beide partijen een bewijsopdracht is verstrekt. Voor het nemen van beide aktes van bewijs staat de procedure op de rol van 11 januari 2017.

RCI Financial Services

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van RCI wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de afwikkeling van de positie van Ribank wordt verwezen naar het vijfde faillissementverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Santander

Voor een omschrijving van de positie van Santander en de afwikkeling daarvan wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

5.2 Lease

ABN AMRO Lease

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van ABN AMRO Lease N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de eerste verslagperiode met ABN AMRO Lease N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ABN AMRO Lease N.V. gesloten overeenkomst. Vervolgens is in de zevende verslagperiode, na overleg met de fiscus, duidelijkheid ontstaan over de fiscale afwikkeling van deze overeenkomst, waarna de financiële afwikkeling met ABN AMRO Lease N.V. in de achtste verslagperiode heeft plaatsgevonden. Hiermee zijn de werkzaamheden ten aanzien van de met ABN AMRO Lease N.V. gesloten overeenkomst afgerond. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen ten aanzien van de leasecontracten is in de negende verslagperiode afgerond. In deze verslagperiode heeft een tussentijdse afrekening plaatsgevonden met ABN AMRO Lease N.V. over de reeds geïncasseerde leasetermijn van voor 1 september 2014.

ING Lease

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van ING Lease (Nederland) N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met ING Lease (Nederland) N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met ING Lease (Nederland) N.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen ten aanzien van de leasecontracten is in de negende verslagperiode afgerond. In deze verslagperiode heeft een tussentijdse afrekening plaatsgevonden met ING Lease (Nederland) N.V. over de reeds geïncasseerde leasetermijn van voor 1 september 2014.

LeasePlan

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van LeasePlan Nederland N.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Curatoren hebben in de tweede verslagperiode met LeasePlan Nederland N.V. een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met LeasePlan Nederland N.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen ten aanzien van de leasecontracten is in de negende verslagperiode afgerond. In deze verslagperiode heeft een tussentijdse afrekening plaatsgevonden met LeasePlan Nederland N.V. over de reeds geïncasseerde leasetermijn van voor 1 september 2014.

Paccar

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Paccar Financial Nederland B.V. wordt verwezen naar het eerste faillissementsverslag. Ook met Paccar Financial Nederland B.V. hebben de curatoren in de tweede verslagperiode een overeenkomst gesloten, waarover onder punt 6.2 van het tweede faillissementsverslag nadere informatie wordt verstrekt. In de derde en vierde verslagperiode is nadere invulling gegeven aan de met Paccar Financial Nederland B.V. gesloten overeenkomst. Deze werkzaamheden zijn afgerond. De discussie omtrent de incasso van de debiteurenvorderingen ten

aanzien van de leasecontracten is in de negende verslagperiode afgerond. In deze verslagperiode heeft een tussentijdse afrekening plaatsgevonden met Paccar Financial Nederland B.V. over de reeds geïncasseerde leasetermijn van voor 1 september 2014.

Overige Lease

Voor een omschrijving van de overige leaseobjecten wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. In de negende verslagperiode zijn de met De Lage Landen B.V. gemaakte afspraken uitgevoerd (voor een omschrijving hiervan wordt verwezen naar het vierde en achtste faillissementsverslag). Er resteren geen verdere werkzaamheden.

5.3 Eigendomsvoorbehoud en reclame- en retentierechten

Algemeen

De werkzaamheden ten aanzien van alle crediteuren die een beroep op een eigendomsvoorbehoud, reclame- dan wel retentierecht hebben gedaan, hebben grotendeels reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor meer informatie daaromtrent wordt derhalve verwezen naar het tweede faillissementsverslag. In de afgelopen verslagperiodes zijn werkzaamheden verricht ten aanzien van nog enkele resterende gepretendeerde rechten van derden.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat er in de eerdere faillissementsverslagen voor is gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 op te nemen omdat er toen nog onduidelijkheid bestond over de door hen gepretendeerde rechten. Inmiddels is gebleken dat een deel van hun rechten een eigendomsvoorbehoud betreft. In verband met de leesbaarheid van de verschillende faillissementsverslagen is er toch voor gekozen om de captives onder paragraaf 5.1 te blijven vermelden.

DAF Trucks N.V.

De afwikkeling van de eigendomsvoorbehouden van DAF Trucks N.V. heeft reeds in de tweede verslagperiode plaatsgevonden. Voor de informatie daaromtrent wordt daarom verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Mazda Motor Logistics Europe N.V.

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van Mazda Motor Logistics Europe N.V. wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor vrijgave van de voertuigen is gaande. Deze discussie zal in de komende verslagperiode(n) worden voortgezet.

Geesink B.V. Emmeloord

Zie hiervoor het derde en vierde faillissementsverslag. De afwikkeling van deze aangelegenheid loopt buiten de boedel c.q. curatoren om. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

IBM Nederland Financieringen B.V.

De afwikkeling van de eigendomsvoorbehouden van IBM Nederland Financieringen is in de achtste verslagperiode afgerond. Voor informatie daaromtrent wordt daarom verwezen naar het achtste faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Sonax Car Care B.V.

Voor een omschrijving van het door Sonax Car Care B.V. uitgeoefende retentierecht wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. Voor een omschrijving van de wijze van afwikkeling van kwestie wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

6 VOORTZETTEN/DOORSTART(S)

6.1 Voortzetten

Voor een omschrijving van de voortzetting en de werkzaamheden vanaf datum faillissement wordt verwezen naar het eerste alsmede het tweede faillissementsverslag.

6.2 Doorstart(s)

De doorstarts hebben plaatsgevonden in de tweede en derde verslagperiode. Hieronder zullen alle doorstarts worden opgesomd waarbij voor meer informatie wordt verwezen naar paragraaf 6.2 van het tweede en derde faillissementsverslag. Over de (eerste) tussentijdse financiële afwikkeling van de met de diverse doorstarts en overige gerealiseerde opbrengsten is in de achtste verslagperiode op hoofdlijnen overeenstemming bereikt met het bankenconsortium. In deze verslagperiode heeft een tussentijdse financiële afrekening plaatsgevonden.

Cosmo Trucks staak

- a. A-ware Food Group B.V. heeft de activa van de vestigingen te Swifterband, Heerenveen, Lochem, Sint Anna-Parochie, Bolsward en Leeuwarden overgenomen.
- b. Bakker Bedrijfswagen Holding B.V. heeft de activa van de vestigingen te Apeldoorn, Doetinchem en Harderwijk overgenomen.
- c. Sent Waninge Hoogeveen B.V. heeft de activa van de vestigingen te Zwolle en Hengelo overgenomen.
- d. Schouten Administratie en Logistiek B.V. heeft de activa van de vestigingen te Oss en Nijmegen overgenomen.
- e. Vastgoed Geldermalsen B.V. heeft de activa van de vestiging Geldermalsen overgenomen.
- f. Baks Logistiek Holding B.V. heeft de activa van de vestiging Borculo overgenomen.

CT International staak

- a. AB Sweden B.V. heeft de aandelen van CT Sweden AB overgenomen.
- b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van de CT Finland OY en KF Fleetmanagement OY overgenomen.

Furness Car staak

- a. Nieuwenhuijse Meppel B.V. en Nieuwenhuijse Zwolle B.V. hebben de activa van de Volvo vestigingen te Zwolle en Meppel overgenomen.
- b. Harrie Arendsen Almelo B.V. en Harrie Arendsen Hengelo B.V. hebben de activa van de Volvo vestigingen te Almelo en Hengelo overgenomen.
- c. BEE Dealer Holding B.V. heeft de activa van de Land Rover vestigingen te Zwolle en Enschede overgenomen.

KF Auto staak

- a. De heer J.A. Kroes heeft de activa van de FIVAN vestiging te Maassluis overgenomen.
- b. BEE Holding B.V. heeft de activa van de multibrandvestiging te Apeldoorn overgenomen.
- c. Van Mossel Oost B.V. heeft de goodwill van de vestiging te Deventer overgenomen.

d. Vireo Auto B.V. heeft de activa van de vestigingen te Utrecht, Zeist, Huizen, Nieuwegein en Amersfoort overgenomen.

KF Lease staak

a. Orion Fleet Management B.V. heeft de inventaris en de formats van de systemen van Cosmo Wagenparkbeheer B.V. overgenomen.

b. AB Finland B.V. heeft de aandelen van KF Fleetmanagement OY overgenomen.

KF Schade staak

Mevrouw Kooij-Hartog heeft enkele activa, waaronder inventaris en goodwill van Koops Furness Schadeherstel B.V., vestiging Bunschoten overgenomen.

KF Virtual staak

Nieuweautokopen.nl B.V. heeft de activa van NAK Internet B.V. overgenomen.

Overige vennootschappen

Koops Furness Finance

De activiteiten van deze vennootschap zijn doorgestart door European Automotive Services B.V. Zie het derde faillissementsverslag voor een omschrijving van de doorstart. Ten aanzien van deze overname resteren er geen verdere werkzaamheden.

Koops Furness Techniek

In de derde verslagperiode is gebleken dat de activiteiten die in deze vennootschap werden ontplooid reeds voor datum faillissement waren gestaakt. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Koops Furness Services

Sator Holding B.V. heeft de (intellectuele) eigendomsrechten bestaande uit de domeinnaam www.budgetservice.nl en de daaraan gelieerde domeinnamen overgenomen. Voor meer informatie omtrent voornoemde doorstart wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Ten aanzien van deze overname resteren er geen verdere werkzaamheden.

Verwachtingen

Thans zijn alle gerealiseerde doorstarts afgerond en heeft een tussentijdse financiële afrekening met het bankenconsortium plaatsgevonden. Op een eindafrekening met het bankenconsortium na resteren geen verdere werkzaamheden.

7 RECHTMATIGHEID

Het oorzakenonderzoek van curatoren is gaande. De digitale administraties zijn in de eerste en tweede verslagperiode toegankelijk gemaakt, zodat onderzoek naar de financiële administraties kon worden verricht. Curatoren hebben voor het onderzoek naar de financiële administraties een accountantskantoor ingeschakeld. In deze verslagperiode is het rapport ontvangen. Curatoren verwachten dat het oorzakenonderzoek alsmede het nadere onderzoek naar de financiële administraties nog geruime tijd zal duren, vervolgens zal ook de juridische vertaalslag moeten worden gemaakt.

8 CREDITEUREN

8.1 Ingediende vorderingen

De vorderingen kunnen door de crediteuren digitaal via www.crediteurenlijst.nl worden ingediend. Een tussenstand per heden per vennootschap is de volgende (N.B. deze gegevens zijn afgeleid uit de thans nog ongecontroleerde crediteurenlijsten):

	aantal preferente crediteuren		totaal- bedrag	aantal concurrente crediteuren		totaal- bedrag
Cosmo Auto	2	€	14.822.110,00	155	€	1.659.650,12
Cosmo Coach & Bus	1	€	14.775.383,00	4	€	1.837,74
Cosmo Trucks	9	€	14.816.939,01	883	€	18.206.703,23
Cosmo Trucks Friesland	3	€	14.810.285,78	116	€	159.665,52
Cosmo Trucks Oost	5	€	14.884.621,36	116	€	2.530.063,34
Cosmo Trucks Utrecht	5	€	14.801.795,93	108	€	335.204,81
Cosmo Trucks Zwolle	1	€	14.817.659,00	174	€	5.670.405,14
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	5	€	14.973.660,34	208	€	14.517.092,84
CT Finland	1	€	14.775.883,00	0	€	0,00
CT International	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Fivan Almelo	1	€	5.482,00	19	€	358.283,72
Fivan Auto	2	€	14.790.120,80	28	€	856.350,65
Fivan Rotterdam	4	€	14.834.340,16	82	€	3.456.761,10
Flevoservice	4	€	14.781.144,31	111	€	285.861,22
Furness Car	2	€	14.783.054,41	34	€	855.773,16
Furness Car Kollenberg	1	€	14.775.383,00	1	€	816.193,53
Furness Car Oost	5	€	14.880.037,95	56	€	982.807,52
Furness Car Twente	3	€	14.827.009,22	57	€	1.026.526,44
Furness Land Rover	2	€	14.793.002,00	60	€	3.904.971,87
KF Auto	1	€	14.775.383,00	10	€	982.270,76
KFFS I	1	€	15.525.656,00	0	€	0,00
KFFS II	1	€	14.861.290,00	0	€	0,00
Koops Amersfoort	7	€	14.928.138,23	101	€	13.111.071,55
Koops Apeldoorn	9	€	14.877.021,41	86	€	1.793.844,93
Koops Auto	7	€	14.876.640,04	53	€	1.146.899,73
Koops Export	2	€	14.875.735,65	17	€	35.547,17
Koops Furness B.V.	13	€	24.129.487,72	102	€	1.934.145,45
Koops Furness Finance	1	€	14.775.383,00	14	€	31.529,25
Koops Furness Internet	1	€	14.775.383,00	14	€	89.111,98
Koops Furness Lease	3	€	15.320.015,14	126	€	4.388.899,66
Koops Furness Lease Intern.	0	€	0,00	0	€	0,00
Koops Furness N.V.	10	€	16.445.137,44	83	€	27.918.887,00
Koops Furness Schade	2	€	14.820.412,22	51	€	105.029,13
Koops Furness Schadeherstel	5	€	15.693.619,18	178	€	455.582,87
Koops Furness Service	1	€	14.775.383,00	12	€	1.796.952,68
Koops Furness Techniek	1	€	14.775.383,00	21	€	91.888,21
Koops Furness Trucks	4	€	14.977.187,44	264	€	4.278.505,04
Koops Furness Virtual	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Koops Lease	4	€	14.948.897,17	124	€	326.131,23
Koops Utrecht	10	€	14.970.073,40	138	€	8.532.921,65

NAK Internet B.V.	1	€	677,00	10	€	35.352,62
Overijsselse Transport Ondern.	1	€	14.775.383,00	0	€	0,00
Steef van Loon International	1	€	14.848.741,00	6	€	2.088.748,75

8.2 Belastingdienst

Door de Belastingdienst is de omvang van de vordering inmiddels geïnventariseerd en vastgesteld, hiervoor wordt verwezen naar het vorderingenoverzicht vermeld onder 8.1.

8.3 Banken

ABN AMRO Bank / Rabobank

De vordering van ABN AMRO Bank en Rabobank op curandae bedroeg per datum faillissementen circa € 65.000.000,00. Nadat al het verpande actief te gelde is gemaakt en de financiële eindafrekening tussen de boedels en het bankenconsortium heeft plaatsgevonden, zal de restvordering van het bankenconsortium definitief worden vastgesteld.

Overige banken

Naar verwachting zullen de navolgende banken, leasemaatschappijen en (voertuig-)financiers vorderingen indienen in de verschillende faillissementen:

- Credit Agricole / Ribank;
- FCE Bank;
- FGA;
- RCI Financial Services;
- Santander;
- ABN AMRO Lease;
- ING Lease;
- LeasePlan;
- Paccar.

9 PROCEDURES

Voor de achtergronden van de hierna te noemen procedures wordt (behoudens voor de procedure FGA/curatoren) verwezen naar het tweede faillissementsverslag. Hierna zal per procedure worden aangegeven wat de stand van de procedure is en welke ontwikkelingen zich in deze verslagperiode hebben voorgedaan.

Cosmo Trucks B.V./Multi B.V.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het vijfde faillissementsverslag. De situatie ten aanzien daarvan is ongewijzigd.

Cosmo Trucks Utrecht B.V./Van de Wetering Loosdrecht B.V.

Voor de wijze van afwikkeling van deze procedure wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren derhalve geen verdere werkzaamheden.

Koops Furness Trucks B.V./Aanembedrijf Toonen

In de zesde verslagperiode is gebleken dat het door Toonen verschuldigde bedrag is voldaan. Aldus is geen procedure geëntameerd en resteren er geen verdere werkzaamheden.

Furness Landrover B.V./J. Paas II Beheer B.V.

Zoals in het achtste faillissementsverslag is vermeld, is de deurwaarder verzocht om het vonnis te executeren. Tot op heden is het nog niet gelukt om de vordering te incasseren.

Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het achtste faillissementsverslag. Ter rolzitting van 19 juli 2016 is door Gassler c.s. een conclusie na enquête genomen, tevens akte na tussenvonnis en akte vermeerdering (grondslag van eis) en akte uitlating producties. De kantonrechter heeft daarop de andere partijen in de procedure, te weten de curatoren en medegedaagde Beheersmaatschappij Lubbers B.V. eveneens in de gelegenheid gesteld om te concluderen na enquête. Dit laatste is gebeurd op de rolzitting van 13 september 2016.

Door de kantonrechter is nog geen vonnis gewezen. De zaak is meerdere keren aangehouden en thans is vonnis bepaald op 20 december 2016.

Appel Gassler c.s./Cosmo Trucks International B.V. c.s.

Voor meer informatie wordt verwezen naar het vierde en het achtste faillissementsverslag. De zaak stond op de rol van 28 juni 2016 voor memorie van antwoord aan de zijde van curatoren. In verband met een advocaatwisseling aan de zijde van de curatoren is de procedure aangehouden door het Hof. De zaak staat thans op de rol van 4 oktober 2016 voor memorie van antwoord aan de zijde van curatoren.

Door de curatoren is een memorie van antwoord genomen. Daarop is Gassler c.s. door het Hof in de gelegenheid gesteld om bij antwoord akte te reageren op de producties die daarbij door de curatoren in het geding zijn gebracht. Dit is gebeurd. Thans staat de procedure op de rol van 13 december 2016 waarbij het Hof zal beslissen over de verdere voortgang.

Stichting Sociaal Fonds Koops Furness

Inzake de ontbinding en vereffening van de Stichting Sociaal Fonds Koops Furness verwijzen de curatoren naar paragraaf 3.3 van dit faillissementsverslag.

FGA Capital Nederland B.V./curatoren

Voor wat betreft een omschrijving van de positie van FGA wordt verwezen naar het tweede faillissementsverslag. De discussie omtrent de (hoogte van de) verschuldigde boedelbijdrage voor

vrijgave van de voertuigen is gaande, in zoverre dat FGA de curatoren bij dagvaarding van 22 april 2015 in rechte heeft betrokken. Per 27 juni 2016 heeft de comparitie van partijen in de procedure plaatsgevonden. Op 2 november 2016 is door de rechtbank een tussenvonnis gewezen waarin aan beide partijen een bewijsopdracht is verstrekt. Voor het nemen van beide aktes van bewijs staat de procedure op de rol van 11 januari 2017.

Berendsen Textiel Services B.V./curatoren

Voor de wijze van afwikkeling van deze procedure wordt verwezen naar het zesde faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Cosmo Trucks B.V./Gemeente Utrecht

Voor nadere informatie over deze procedure wordt verwezen naar het vijfde en zesde faillissementsverslag. Voor de wijze van afwikkeling van deze procedure wordt verwezen naar het zevende faillissementsverslag. Er resteren geen verdere werkzaamheden.

Cosmo Wagenparkbeheer B.V./Ewals Cargo Care B.V.

Voor een uitgebreide omschrijving van de procedure wordt verwezen naar het zevende faillissementsverslag. Het Gerechtshof 's-Hertogenbosch heeft bij vervroeging arrest gewezen. Hoewel de procedure hiervoor was aangehouden tot 27 september 2016 is reeds op 9 augustus 2016 uitspraak gedaan. Op grond van het arrest dient door Ewals een bedrag van ruim € 105.000,00 inclusief rente en kosten te worden voldaan. Ewals is inmiddels verzocht om tot betaling over te gaan.

Door de curatoren is nog geen betaling van Ewals ontvangen. Ewals zal nog een laatste maal om betaling worden verzocht waarna tot executie wordt overgegaan nu de cassatietermijn inmiddels is verlopen.

HSF Distri Holding B.V./ curatoren q.q. en pro se

Op 2 juni 2016 heeft HSF Distri Holding B.V. curatoren q.q. en pro se gedagvaard tegen de rolzitting d.d. 22 juni 2016. HSF Distri Holding B.V. vordert primair een verklaring voor recht dat curatoren q.q. twee terugkoopovereenkomsten van 23 november 2011 en 14 februari 2012 gestand hebben gedaan en veroordeling van de curatoren tot terugkoop van 27 voertuigen tegen een bedrag van € 2.178.400,00. Subsidiair vordert HSF Distri Holding B.V. de veroordeling van de curatoren zowel q.q. als pro se ten titel van onverschuldigde betaling dan wel als schadevergoeding aan HSF Distri Holding B.V. te betalen een bedrag van € 481.551,06 althans een zodanig bedrag als de rechtbank in goede justitie zal bepalen alsmede veroordeling van de curatoren in de kosten van deze procedure. Curatoren hebben ter rolle van 14 september 2016 de conclusie van antwoord genomen. Nadien is door HSF Distri Holding B.V. per 9 november 2016 de conclusie van repliek en door curatoren per 21 december 2016 de conclusie van dupliek genomen.

10 OVERIGE

10.1 Termijn afwikkeling faillissementen

Verwacht mag worden dat de afwikkeling van deze faillissementen geruime tijd (enkele jaren) zal duren.

10.2 Plan van aanpak

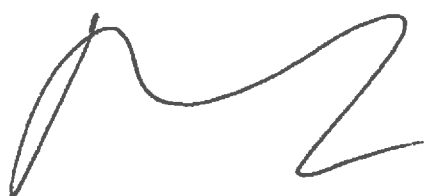
Nu de logistieke werkzaamheden grotendeels zijn afgerond, zal de aandacht in de komende verslagperiodes met name gericht zijn op het rechtmatigheidsonderzoek. Concreet zullen de navolgende acties nog moeten worden ondernomen:

- het traceren van de niet aangetroffen voertuigen;
- het beoordelen van de juridische status van voertuigen ten aanzien waarvan meerdere partijen rechten pretenderen;
- het vaststellen van de posities van de diverse financiers;
- het afwickelen van de leaseportefeuille;
- het incasseren van de resterende debiteurenvorderingen;
- het voortzetten van het rechtmatigheidsonderzoek;
- het voortzetten van de gerechtelijke procedures;
- het effectueren van een financiële eindafrekening met het bankenconsortium;
- het nader inventariseren van de crediteurenvorderingen en de voorgenomen wijze van afwikkeling.

10.3 Indiening volgend faillissementsverslag

Het volgende faillissementsverslag zal in maart 2017 worden ingediend.

Opgesteld en gedeponeerd ter griffie van de rechtbank Midden-Nederland, locatie Utrecht op 22 december 2016,



mr A. van der Schee,
curator



mr J.A.A. Boers,
curator

Bijlage 1
Lijst faillietverklarde vennootschappen

Naam	Dossiernr	Datum	Fail.nr.
Koops Furness N.V.	117917	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/50 S C/16/14/768 F
Cosmo Auto B.V.	117942	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/58 S C/16/14/773 F
Cosmo Coach & Bus B.V.	117957	20-08-2014	C/16/14/754 F
Cosmo Trucks B.V.	117936	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/53 S C/16/14/765 F
Cosmo Trucks Friesland B.V.	117966	21-08-2014	C/16/14/775 F
Cosmo Trucks Oost B.V.	117967	21-08-2014	C/16/14/779 F
Cosmo Trucks Utrecht B.V.	117956	20-08-2014	C/16/14/753 F
Cosmo Trucks Zwolle B.V.	117970	22-08-2014	C/16/14/781 F
Cosmo Wagenparkbeheer B.V.	117968	21-08-2014	C/16/14/777 F
CT Finland B.V.	118.316	27-10-2014	C/16/14/960 F
CT International B.V.	117971	22-08-2014	C/16/14/782 F
Fivan Almelo B.V.	117919	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/48 S C/16/14/762 F
Fivan Auto B.V.	117948	20-08-2014	C/16/14/745 F
Fivan Rotterdam B.V.	117940	20-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/57 S C/16/14/772 F
Flevoservice B.V.	117954	20-08-2014	C/16/14/751 F
Furness Car B.V.	117947	20-08-2014	C/16/14/744 F
Furness Car Kollenberg B.V.	117977	21-08-2014	C/16/14/776 F
Furness Car Oost B.V.	117939	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/56 S C/16/14/763 F
Furness Car Twente B.V.	117935	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/52 S C/16/14/771 F
Furness Land Rover B.V.	117918	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/47 S C/16/14/766 F
KF Auto B.V.	117949	20-08-2014	C/16/14/746 F
KFFS I B.V.	117976	21-08-2014 F	C/16/14/759 F
KFFS II B.V.	117975	21-08-2014 F	C/16/14/760 F

Koops Amersfoort B.V.	117921	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/51 S C/16/14/770 F
Koops Apeldoorn B.V.	117978	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/59 S C/16/14/774 F
Koops Auto B.V.	117920	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/49 S C/16/14/764 F
Koops Export B.V.	117969	21-08-2014 F	C/16/14/778 F
Koops Furness B.V.	117938	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/55 S C/16/14/767 F
Koops Furness Finance B.V.	117958	20-08-2014	C/16/14/755 F
Koops Furness Internet B.V.	117950	20-08-2014	C/16/14/747 F
Koops Furness Lease B.V.	117960	20-08-2014	C/16/14/757 F
Koops Furness Lease International B.V.	117955	20-08-2014	C/16/14/752 F
Koops Furness Schade B.V.	117952	20-08-2014	C/16/14/749 F
Koops Furness Schadeherstel B.V.	117961	20-08-2014	C/16/14/758 F
Koops Furness Service B.V.	117951	20-08-2014	C/16/14/748 F
Koops Furness Techniek B.V.	117973	22-08-2014	C/16/14/785 F
Koops Furness Trucks B.V.	117937	19-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/54 S C/16/14/769 F
Koops Furness Virtual B.V.	117953	20-08-2014	C/16/14/750 F
Koops Lease B.V.	117959	20-08-2014	C/16/14/756 F
Koops Utrecht B.V.	117922	18-08-2014 svb 22-08-2014 F	C/16/14/46 S C/16/14/761 F
NAK Internet B.V.	118.315	27-10-14	C/16/14/963 F
Overijsselse Transport Onderneming B.V.	117972	22-08-2014	C/16/14/784 F
Steeff van Loon Internationale Transporten B.V.	117974	22-08-2014	C/16/14/783 F

Bijlage 2
Organogram

