

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	1
Datum verslag	20-05-2021
Insolventienummer	F.16/21/69
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000187232:F001
Datum uitspraak	20-04-2021

R-C	mr. Neijt
Curator	mr R.V. de Lauwere

Algemene gegevens

Naam onderneming

Verstrepen Pakket Service B.V.

20-05-2021



Gegevens onderneming

KvK: 65197836
Statutair gevestigd te Amersfoort

20-05-2021



Activiteiten onderneming

Bezorgen en distributie van post, mail en pakketten

20-05-2021



Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2018	€ 867.880,00	€ 42.516,00	€ 274.599,00
2019	€ 1.493.685,00	€ -82.504,00	€ 396.308,00

Toelichting financiële gegevens

De jaarstukken 2020 zijn niet gereed. In verband met de zeer aanzienlijke stijging van de omzet en van de bedrijfskosten zijn de cijfers van 2018 en 2019 niet representatief.

20-05-2021



Gemiddeld aantal personeelsleden

42

20-05-2021



Boedelsaldo

€ 324.816,76

20-05-2021



Verslagperiode

van

20-10-2021

t/m

19-5-2021

20-05-2021



Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	150 uur 6 min
---	---------------

totaal	150 uur 6 min
---------------	----------------------

Toelichting bestede uren

Het betreft hier het eerste verslag. In de verslagperiode hebben zich veel ontwikkelingen voorgedaan. Ik heb nog geen volledig beeld. Ik heb ook nog niet met alle betrokkenen gesproken. Indien conclusies worden getrokken, gaat het om voorlopige conclusies, die in een later stadium kunnen worden bijgesteld. Hoewel gestreefd wordt de feiten nauwkeurig weer te geven, valt niet uit te sluiten dat feiten niet geheel juist of volledig zijn weergegeven.

20-05-2021



1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Bestuurder is de heer J. Hirschmann (vanaf 26 mei 2016).
Enig aandeelhouder is DaRiJo B.V. (KvK nr. 60299614).

20-05-2021



Tot 30 augustus 2019 was de heer H.C.G. Verstrepen (mede) bestuurder en was Kraayenberg B.V. (KvK 72046341) enig aandeelhouder. De heer Verstrepen was vanaf 30 augustus 2019 tot 1 februari 2020 ingeschreven als vervoersmanager.

De omzet en het personeelsbestand is vanaf 2019 fors gestegen. Uit de mij bekende financiële gegevens volgt dat vanaf dat moment ook de bedrijfskosten aanzienlijk zijn gestegen.

De onderneming heeft twee opdrachtgevers, waarvan Post.nl ten tijde van

het faillissement de belangrijkste is. De jaar omzet wordt geschat op ca. € 4 miljoen.

Voor de omvang van een dergelijke onderneming, waar ca. 90 personen werkzaam zijn (personeel in dienst, uitzendkrachten en zzp'ers) is sprake van een kwantitatief en kwalitatief geringe ondersteuning van de administratie en de financiën. De bestuurder hield veel werk op dit gebied aan zich, terwijl hij volgens eigen zeggen ernstig ziek is. De administratie liep achter, waardoor er geen inzicht was in de financiële situatie. De heer Hirschmann had het faillissement niet zien aankomen, terwijl de schulden vanaf eind 2019 zijn opgelopen tot meer dan 1 miljoen ten tijde van het uitspreken van het faillissement.

De vennootschap heeft gebruik gemaakt van de uitstelregeling van de Belastingdienst, terwijl niet aannemelijk is dat er sprake is van een aanzienlijk omzetverlies door de Corona. Ik zal dit nog nader onderzoeken.

Hoewel de heer Hirschmann bij het begin van het faillissement nog beweerde dat er behoudens de vordering van de aanvrager, het pensioenfonds, vrijwel geen schulden waren, bleek dit naar enige tijd anders te zijn. Alleen de belastingschuld bedraagt al ca. € 850.000. Ook was er bij leveranciers een betalingsachterstand. De vordering van het pensioenfonds bedraagt ca. € 240.000.

Tegen het faillissementsvonnis is hoger beroep in gesteld. Dit beroep zou op 3 mei 2021 behandeld worden. Nadat de daadwerkelijke omvang van de schuld bij de (beoogde) financier bekend werd, is het hoger beroep ingetrokken.

Betrouwbare informatie kon zeker ik in het begin maar moeizaam verkregen worden. Personeel was gewend dat alles altijd via de heer Hirschmann liep. Deze deed het aanvankelijk voorkomen dat er nog geen definitief faillissement was en het wel op korte termijn (voor 3 mei) zou worden opgelost middels een financiering.

De communicatie met de Hirschmann verloopt moeizaam en informatie van zijn kant kan niet altijd als accuraat worden aangemerkt. Nadat het hoger beroep van de baan was, hebben de adviseurs van de heer Hirschmann (advocaat, financieel adviseur en een manager van gefailleerde) getracht een doorstart te realiseren. Bij dit consortium heeft zich later ook nog één van de leveranciers (Flex United) aangesloten. In beginsel had ik onder een aantal voorwaarden op hoofdlijnen overeenstemming met de door het consortium opgerichte B.V. (PDN). Op 12 mei 2021 in de namiddag berichtte Post.nl echter dat zij niet bereid was met PDN een vervoersovereenkomst aan te gaan. Hierdoor kon niet aan de voorwaarden worden voldaan. Post.nl was wel bereid een vervoersovereenkomst aan te gaan met de andere kandidaat (ATS). ATS heeft de activiteiten in het kader van een overeenkomst met de boedel voor een belangrijk deel overgenomen.

Omdat de boedel de activiteiten op 17 mei 2021 zou staken diende de doorstart in een korte periode te worden gerealiseerd. Met de nodige inspanningen lijkt dit uiteindelijk wel te lukken. Ik ben thans doende met het afwikkelen van de lease overeenkomsten. Dit is enigszins complex, omdat het uitzendbureau de werkzaamheden heeft gestaakt. Dit uitzendbureau (Flex United) nam deel in PDN. Een deel van het wagenpark bleek in gebruik te zijn bij de uitzendkrachten van Flex United, die de auto's mee naar huis hebben genomen. Ik ga er vooralsnog van uit dat dit uiteindelijk wel wordt opgelost.

We besteden veel energie om de situatie uit te leggen. Veel betrokkenen verkeerden in de veronderstelling dat het consortium van PDN met de heer Hirschmann op de achtergrond de activiteiten had overgenomen.

1.2 Lopende procedures

1.3 Verzekeringen

De aansprakelijkheidsverzekeringen zijn voortgezet, omdat in het faillissement tot 17 mei 2021 is doorgewerkt. De boedel heeft de premie voldaan.

20-05-2021



1.4 Huur

Kantoorruimte wordt gehuurd van MaPa Logistics.

20-05-2021



Verder zijn er huurovereenkomsten met een zevental bussen met DaRiJo B.V. en zijn er diverse operational lease contracten met verschillende lease maatschappijen.

De overeenkomsten met DaRiJo en MaPa Logistics zijn opgezegd. DaRiJo heeft het contract inmiddels (eenzijdig) beëindigd (op 16 mei 2021) en stelt de bussen niet langer beschikbaar aan de boedel.

1.5 Oorzaak faillissement

Het betreft hier het eerste verslag. In de verslagperiode hebben zich veel ontwikkelingen voorgedaan. Ik heb nog geen volledig beeld. Ik heb ook nog niet met alle betrokkenen gesproken. Indien conclusies worden getrokken, gaat het om voorlopige conclusies, die in een later stadium kunnen worden bijgesteld. Hoewel gestreefd wordt de feiten nauwkeurig weer te geven, valt niet uit te sluiten dat feiten niet geheel juist of volledig zijn weergegeven.

20-05-2021



In de periode vanaf 1 januari 2020 is het tekort enorm opgelopen. De vennootschap heeft, hoewel geen sprake is van (aantoonbaar) omzetverlies, gebruik gemaakt van de uitstelregeling van de Belastingdienst. Tot het faillissement is de schuld aan de Belastingdienst opgelopen tot ca. € 850.000. Het Pensioenfonds heeft een vordering ingediend van ca. € 240.000. Deze vordering is eveneens opgelopen vanaf 2020. Daarnaast was er ten tijde van het faillissement ook een aanzienlijke achterstand met de betaling van handelscrediteuren. Toen begin dit jaar het Pensioenfonds betaling eiste, ontbrak het aan de middelen om die schuld te voldoen. Een betalingsregeling is door de directie niet nagekomen, waarna het Pensioenfonds het faillissement is uitgesproken.

De curator zal nog onderzoeken hoe deze schulden zo hebben kunnen oplopen

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden
42

20-05-2021
 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
28-4-2021	42	De dienstverbanden zijn met machtiging van de rechter-commissaris opgezegd met inachtneming van een termijn van maximaal zes weken.
totaal	42	

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Bedrijfs- en kantoorinventaris, voertuigen	€ 70.000,00	
totaal	€ 70.000,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Ik heb een taxatie en inventarisatie laten verrichten, ook naar de waarde van de lease contracten in verband met de mogelijkheid van lossing. In één geval is een bus door de curator gelost, waardoor de eigendom in de boedel komt.

20-05-2021
 1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De fiscus heeft een bodemvoorrecht op de bedrijfsinventaris. Deze is echter van geringe waarde. Overigens is er geen sprake van aan derden verstrekte zekerheden behoudens een akte met een uitzendbureau (Flex United) dat een deel van de chauffeurs leverde. De akte is niet geregistreerd. Er is daarom geen zekerheidsrecht ontstaan dat tegen de boedel kan worden ingeroepen. Flex United heeft inmiddels erkend dat die registratie niet heeft plaatsgehad.

20-05-2021



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Toelichting debiteuren

Debiteuren zijn de twee opdrachtgevers Post.nl en GLS. De vorderingen voor werkzaamheden tot faillissementsdatum zijn inmiddels voldaan.

20-05-2021



Daarnaast zijn er vorderingen uit rekening-courant op de met de bestuurder gelieerde vennootschappen. Ik heb deze partijen aangesproken om het verschuldigde te voldoen.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 6.107,76

20-05-2021



Toelichting vordering van bank(en)

Er is geen bankkrediet.

Op het moment van faillissement 20 april 2021 00.00 uur stond er bedrag van € 88.473,65 op de bankrekening bij Rabobank.

Op 21 april zijn er zonder mijn instemming en medewerking nog betalingsopdrachten uitgegaan en uitgevoerd voor een bedrag van ca. € 40.000. Ik heb de bestuurder de middag na de faillietverklaring nog uitdrukkelijk kenbaar gemaakt dat er geen betalingen meer verricht mochten worden door hem of personeel. Ik onderzoek deze kwestie mede op verzoek van Rabobank N.V., die hierdoor benadeeld is.

5.2 Leasecontracten

Er zijn een aantal lease overeenkomsten in verschillende vormen, operational, financial en netto. Ik ben doende deze af te wikkelen. Ten aanzien van één financial lease overeenkomst is besloten deze te lossen tegen verkrijging van de onbelaste eigendom.

20-05-2021



5.3 Beschrijving zekerheden

Uitzendbureau Flex United heeft zich eerst onlangs (14 mei namiddag) op een stille cessie ten aanzien van vorderingen en een bezitloos pandrecht op een aantal in de akte genoemde bussen beroepen.

20-05-2021



De akte is echter niet geregistreerd, zodat deze partij aan de akte geen separatistenpositie kan ontlenen. Flex United heeft dit inmiddels erkend.

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Er zijn mij geen eigendomsvoorbehouden gemeld of bekend.

20-05-2021



5.6 Retentierechten

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De werkzaamheden zijn voortgezet aanvankelijk in verband met het hoger beroep en daarna om een doorstart voor te bereiden. Die doorstart heeft lang op zich laten wachten, omdat de beoogde doorstarter (PDN) nog diende te worden opgericht en er onzekerheid was over de vraag of deze partij tijdig de benodigde vergunningen kon verkrijgen. Nadien heeft zich nog een tweede serieuze gegadigde gemeld (ATS Transport). De belangrijkste opdrachtgever heeft uiteindelijk besloten slechts met ATS Transport een vervoersovereenkomst aan te gaan. Daarmee viel de eerste kandidaat (PDN) af, omdat het tot stand komen van die overeenkomst een voorwaarde was.

ATS voert vanaf 17 mei 2021 een deel van de activiteiten, die voorheen door VPS werden uitgevoerd, uit. De boedel heeft vanaf 17 mei 2021 de werkzaamheden voor opdrachtgevers gestaakt.

20-05-2021



6.2 Financiële verslaglegging

Volgt in de volgende verslagperiode, omdat nog niet alle facturen zijn ontvangen. Dat geldt ook de creditfacturen (reverse billing) van de opdrachtgevers, GLS en Post.nl.

20-05-2021



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Overleg dagelijks met directie, vervoersmanager, boekhouder, leveranciers, teammanager, medewerkers, leveranciers, opdrachtgevers en diverse correspondentie. Doornemen contracten, voorwaarden.

20-05-2021



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Aan ATS zijn acht voertuigen verkocht. Voorts heeft ATS de mogelijkheid verkregen om leaseovereenkomsten en personeel over te nemen alsmede is ATS door de boedel in contact gebracht met Post.nl teneinde een vervoersovereenkomst te verkrijgen.

20-05-2021



6.5 Verantwoording

De koopsom is ontvangen. In het volgende verslag zal ik hier nadere opgave van doen. Het uiteindelijke bedrag wordt mogelijk nog iets bijgesteld vanwege schade die in de inventarisatie niet waren meegenomen (o.a. dak van één van de auto's). Verder zijn er nog wat bedrijfsmiddelen gebruikt, waarvoor de boedel nog een vergoeding zal ontvangen.

20-05-2021



6.6 Opbrengst

Toelichting

In het volgende verslag zal hiervan opgave worden gedaan.

20-05-2021



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

N.v.t.

20-05-2021



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De boekhouder had een aanzienlijke achterstand met inboeken. Het bijhouden van de administratie had niet de eerste prioriteit.

20-05-2021

 1

Deze kwestie is in onderzoek. Ik zal hier in een volgend verslag op terugkomen.

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarstukken 2019 zijn op 18 januari 2021 gedeponeed. Ze zijn vastgesteld op 11 januari 2021.

20-05-2021

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

20-05-2021

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Dient nog te worden nagegaan.

20-05-2021

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Dient nog te worden onderzocht.

20-05-2021

 1

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Nadat het faillissement is aangevraagd, zijn er betalingen geweest aan de vennootschap van de bestuurder en aan hem gelieerde bedrijven.

20-05-2021

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator: p.m.

UWV: p.m.

Verhuurder:

20-05-2021



8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 844.799,00

Toelichting

Ter zake van LH, OB, Vpb en MRB

20-05-2021



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

p.m.

20-05-2021



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Vooralsnog niet ingediend

20-05-2021



8.5 Aantal concurrente crediteuren

20

20-05-2021



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 465.270,45

20-05-2021



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

Het hoger beroep tegen het faillissementsvonnis is ingetrokken.

20-05-2021

 1

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

10.3 Indiening volgend verslag

20-8-2021

20-05-2021

 1

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen