

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	2
Datum verslag	20-01-2023
Insolventienummer	F.16/22/216
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000248681:F002
Datum uitspraak	27-09-2022

R-C	mr. K.G. van de Streek
Curator	mr H.C. Vroege

Algemene gegevens

Naam onderneming

Dit betreft een geconsolideerd verslag inzake Vossink B.V. en Transport Vossink B.V.	20-10-2022
	 1

Gegevens onderneming

Vossink B.V.	20-10-2022
KvK-nr.: 01111547	 1
Statutaire zetel Swifterbant (gemeente Dronten)	
Morenestraat 22, 8255 CK Swifterbant	
Tel. 0654655891	
Transport Vossink B.V.	
KvK-nr.: 69592977	
Statutaire zetel: Dronten	
Morenestraat 22, 8255 CK Swifterbant	
Tel. 0622702207	

Activiteiten onderneming

Handelsregister:

20-10-2022

Beide vennootschappen:

 1

SBI-code: 4941 - Goederenvervoer over de weg (geen verhuizing)

SBI-code: 53201 - Post zonder universele dienstverplichting

Alleen Vossink:

SBI-code: 70102 - Holdings (Geen financiële)

De curator heeft van het bestuur van de vennootschappen begrepen dat Vossink zich hoofdzakelijk bezighield met pakketbezorging en Transport Vossink met groot vervoer over de weg.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

De boekhouding moet nog worden bestudeerd.

20-10-2022

 1

De curator heeft geen jaarrekeningen ontvangen, deze zouden in elk geval de laatste jaren niet zijn opgemaakt. Er zijn welk (incomplete) gegevens gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel over de jaren 2016 tot en met 2018, maar de curator heeft zijn twijfels bij de juistheid daarvan.

20-01-2023

 2

Gemiddeld aantal personeelsleden

20

20-10-2022

 1

Toelichting

In het verleden waren er ca. 12 personen werkzaam voor Vossink en 8 voor Transport Vossink.

Boedelsaldo

€ 361,38

20-10-2022

 1

€ 12.861,15

20-01-2023

 2

Toelichting

Boedelsaldo Vossink BV: € 7.857,27

Boedelsaldo Transport Vossink BV: € 5.003,88

Verslagperiode

van

20-9-2022

t/m

18-10-2022

20-10-2022

 1

van

20-10-2023

t/m

18-1-2023

20-01-2023

 2

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
----------------	--------------

1	30 uur 48 min
---	---------------

2	25 uur 12 min
---	---------------

totaal	56 uur 0 min
---------------	--------------

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Vossink werd bestuurd door haar enig aandeelhouder mevrouw C.H.M. Wolsink-Vos.

20-10-2022

 1

Transport Vossink werd indirect bestuurd door mevrouw Wolsink-Vos, via Invincible Holding B.V., KvK-nr. 69577277.

1.2 Lopende procedures

Voor zover bekend geen.

20-10-2022

 1

1.3 Verzekeringen

De vennootschappen hadden de gebruikelijke verzekeringen lopen.

20-10-2022

 1

1.4 Huur

Transport Vossink huurde een parkeerterrein te Swifterbant, dit terrein is met machtiging van de Rechter-Commissaris opgezegd.

20-10-2022



1.5 Oorzaak faillissement

De curator heeft van de gemachtigde van het bestuur van beide vennootschappen het volgende begrepen:

20-10-2022



Wolsink-Vos heeft Vossink BV opgericht in 2005. Haar echtgenoot, de heer Wolsink, trad in dienst bij de vennootschap als chauffeur. Mevrouw Wolsink-Vos verrichtte de dagelijkse bedrijfswerkzaamheden en personeelsmanagement.

Vossink BV richtte zich op klein transport. Eerst voor PostNL, later voor DHL. Van PostNL werd drie jaar geleden afscheid genomen (2019), omdat zij steeds hogere eisen ging stellen w.b.t. het wagenpark en hierop steeds strengere audits wilde uitvoeren, dit n.a.v. negatieve bevindingen over PostNL in de pers en media m.b.t. eigen rijders. Ca. 95% van het werk werd verricht met busjes. Daarnaast had Vossink één vrachtwagen.

Transport Vossink BV werd later opgericht voor groot transport. Dit was in 2017. Er werd voor vaste opdrachtgevers gewerkt, meer in het bijzonder voor ATO en DHL (vrachtwagens). Voor ATO werden ook internationale ritten gemaakt, te weten naar Zweden. Ca. 30 % van de ritten was internationaal.

In de loop van 2020 kwam de vennootschap in zwaar weer terecht. De oorzaken hiervoor waren als volgt:

- De prijs van diesel steeg enorm en ook werden de personeelslasten hoger door wijzigingen in de CAO, desondanks weigerde DHL om de tarieven aan te passen.
- Er was sprake van een beperkte omzetstijging die niet opwoog tegen de gestegen kosten. De beperkte omzetstijging had tot gevolg dat de vennootschappen niet voor coronasteun in aanmerking kwamen.
- De werkdruk vanuit DHL was zeer hoog.
- Er was een enorm verloop onder personeel. Zodra een werknemer elders € 100 in de maand extra kon verdienen was hij weg, soms wel twee man tegelijk in een week.
- Omdat het lastig was om aan personeel te komen, waren veel chauffeurs relatief onervaren en werden er veel onverzekerde schades gereden.
- Het contract met DHL is uiteindelijk geëindigd.
- De zoon van mevrouw Wolsink-Vos is in 2020 plotseling overleden, hetgeen een enorme impact op haar gehad heeft. Bovendien was hij een van de sterkhouders binnen de onderneming.

Deze omstandigheden hebben er uiteindelijk in geresulteerd dat niet meer aan de financiële verplichtingen kon worden gedaan, waarna de leasemaatschappijen in de loop van 2022 overgingen op het opeisen van de auto's, waardoor de onderneming niet langer kon worden voortgezet.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

20-10-2022

4

 1

Toelichting

Naar de curator begrijpt waren er op de dag van faillissement 3 mensen in dienst bij Transport Vossink en 1 bij Vossink.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

20-10-2022

7

 1

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

29-9-2022	3	
-----------	---	--

4-10-2022	1	
-----------	---	--

totaal	4	
---------------	----------	--

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

20-10-2022

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Toyota Tonero	€ 5.700,00	
Kingspan BlueMaster Adblue	€ 2.050,00	
totaal	€ 7.750,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De bescheiden bedrijfsmiddelen (een brandstoftank, een heftruck) dienen nog te worden verkocht.

20-10-2022

 1

Inmiddels zijn de bedrijfsmiddelen verkocht.

20-01-2023

 **2**

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De bedrijfsmiddelen dienen nog te gelde te worden gemaakt.

20-10-2022

 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

N.v.t.

20-10-2022

 1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Huurkoopovereenkomsten	€ 2.117,50		
totaal	€ 2.117,50	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Transport Vossink had een tweetal opleggers verkocht op huurkoopbasis, de curator heeft de laatste termijnen geïnd.
Er is nog een derde huurkoopovereenkomst die moet worden afgewikkeld, het openstaande bedrag is naar het zich laat aanzien bescheiden.

20-10-2022

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Innen resterende huurkoopsom

20-10-2022

 1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

5.2 Leasecontracten

Een aantal leasemaatschappijen hebben vorderingen ingediend. De geleasede zaken waren reeds opgeëist en gerevindiceerd voor datum faillissement.

20-10-2022

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

5.6 Retentierechten

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing. De onderneming was reeds feitelijk gestaakt op dag van faillissement.

20-10-2022

 1

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek

20-10-2022

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

Beide vennootschappen hebben de jaarrekening over 2019 en 2020 niet tijdig gedeponneerd.

20-10-2022

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

20-10-2022

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Bij beide ondernemingen is een eventuele aanspraak wegens tekortkoming in de stortingsplicht inmiddels verjaard, derhalve wordt dit punt niet onderzocht.

20-10-2022

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Ja

20-10-2022

 1

Toelichting

Vanwege het nalaten de jaarrekening tijdig te deponeren, staat op grond van de wet vast dat sprake is van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen

In onderzoek

20-10-2022

 1

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In onderzoek

20-10-2022

 1

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Het gebruikelijke onderzoek dient nog plaats te vinden.

20-10-2022

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Salaris curator: p.m.

UWV: p.m.

Verhuurder: p.m.

20-10-2022

 1

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 738.211,50

20-10-2022

 1

Toelichting

Ter zake van LH, OB en Vpb inzake Vossink BV

€ 1.868.483,27

20-01-2023

 2

Toelichting

€ 748.484,50 ter zake van LH, OB en Vpb inzake Vossink BV
€ 1.119.998,77 ter zake van LH, OB en Vpb inzake Vossink BV

8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

20-10-2022

 1

Vooralsnog niet ingediend

8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

20-10-2022

 1

Vooralsnog geen

€ 11.143,72

20-01-2023

 2

Toelichting

€ 1.225,72 aanvraagkosten faillissement Vossink BV
€ 1.141,60 aanvraagkosten faillissement Transport Vossink BV
€ 8.776,40 werknemer faillissement Transport Vossink BV

8.5 Aantal concurrente crediteuren

5

20-10-2022

 1

Toelichting

4 crediteuren inzake Vossink
1 crediteur inzake Transport Vossink

16

20-01-2023

 2

Toelichting

7 crediteuren inzake Vossink
9 crediteuren inzake Transport Vossink

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 84.049,39

20-10-2022



Toelichting

€ 75.279,31 inzake Vossink

€ 8.770,08 inzake Transport Vossink

€ 328.588,07

20-01-2023



Toelichting

€ 150.395.87 inzake Vossink

€ 178.192,20 inzake Transport Vossink

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog onbekend.

20-10-2022



8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Gebruikelijke werkzaamheden, waaronder onderzoek naar de boekhouding. Verder dienen de summier activa te gelde te worden gemaakt en dient een vordering te worden ingediend.

20-10-2022

 1

De komende verslagperiode zal het rechtmatigheden- en oorzakenonderzoek worden voortgezet.

20-01-2023

 **2**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog onbekend.

20-10-2022

 1

10.3 Indiening volgend verslag

20-4-2023

20-01-2023

 **2**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen