

FAILLISSEMENTSVERSLAG

Nummer : 8

Datum: 29 juni 2015

Gegevens onderneming : **Autobedrijf Van der Meij B.V.**

Faillissementsnummer : F 17/13/254
Datum uitspraak : 30 juli 2013
Curator : Mr. E.J. Rotshuizen
R-C : Mr. H.J. Idzenga

Activiteiten onderneming : Het uitoefenen van een garagebedrijf alsmede de handel in auto's, onderdelen, alle daarbij behorende accessoires, alles in de meeste ruime zin van het woord.

Omzetgegevens : 2009: € 7.386.005,00
2010: € 7.907.838,00
2011: € 8.055.438,00
2012: € 6.103.239,00

Personeel gemiddeld aantal : 12

Saldo einde verslagperiode € 40.992,62

Verslagperiode : 14 maart t/m 13 juni 2015
Bestede uren in verslagperiode : 4 uren en 10 minuten
Bestede uren totaal : 174 uren en 10 minuten

In het vervolg zal steeds de tekst van het voorlaatste verslag gebruikt worden met als aanvulling, cursief en blauw gedrukt, hetgeen gebeurd is in de verslagperiode.

1. INVENTARISATIE**1.1 Directie en organisatie**

De 100% aandeelhouder en bestuurder van Autobedrijf Van der Meij B.V. is de besloten vennootschap D. van der Meij Beheer B.V. De heer D. van der Meij was tot zijn overlijden op 29 mei 2012 (middellijk) directeur. Op 26 juli 2012 is

hij opgevolgd door zijn zakenpartner, de heer J. Brouwers. Vanwege een conflict binnen de familie Van der Meij heeft de heer Brouwers zijn functie neergelegd op 1 juli 2013. Ondanks dat hij zich heeft ingespannen een opvolger te vinden, is hem dat niet gelukt. De financier van de groep waartoe ook Autobedrijf Van der Meij B.V. behoort, de Rabobank Noord-Oost Friesland te Damwoude en de Centrale Rabobank te Utrecht, hebben vervolgens het besluit genomen het faillissement aan te vragen van D. van der Meij Beheer B.V., zodat er bij D. van der Meij Beheer B.V. weer een aanspreekpunt is, zijnde de curator. Ondergetekende is aangesteld als curator van D. van der Meij Beheer B.V. Als zodanig is de curator ook (middellijk) bestuurder van Autobedrijf Van der Meij B.V. Aan dit verslag wordt een overzicht van de D. van der Meij Groep gehecht. Inmiddels zijn alle groepsvennootschappen gefailleerd zoals blijkt uit bijgaand geactualiseerd overzicht (zie bijlage 1 bij verslag nr. 2).

1.2 Winst en verlies

2009: + € 53.348,00

2010: + € 60.212,00

2011: + € 60.937,00

2012: - € 979.877,00

1.3 Balanstotaal

2009: € 2.431.455,00

2010: € 1.908.671,00

2011: € 2.302.970,00

2012: € 723.938,00

1.4 Lopende procedures

Er zijn geen lopende procedures bekend.

1.5 Verzekeringen

Autobedrijf Van der Meij B.V. beschikte, voor zover thans geïnventariseerd, over de gebruikelijke verzekeringen. Een overzicht is opgevraagd bij Assurantiekantoor Weitenberg te Leeuwarden.

De verzekeringen zijn inmiddels opgezegd.

1.6 Huur

Autobedrijf Van der Meij B.V. huurde van Van der Meij Vastgoed B.V. de

onroerende zaak aan de Munewei 2 te Ferwert, alwaar het garagebedrijf werd uitgeoefend. Van der Meij Vastgoed B.V. is overigens eveneens op 30 juli 2013 door de Rechtbank Noord-Nederland failliet verklaard met aanstelling van mr. E.J. Rotshuizen als curator.

De onderneming die werd gedreven door Autobedrijf Van der Meij B.V. is verkocht en overgedragen. Het registergoed is door de curator van Van der Meij Vastgoed B.V. verkocht en op 13 september 2013 overgedragen aan de heer E. Kooistra te Dokkum die met de nieuwe bedrijven aldaar een huurovereenkomst heeft gesloten. Daarmee is op 13 september 2013 de facto de huurovereenkomst beëindigd.

1.7 Oorzaak faillissement

Allereerst wordt verwezen naar hetgeen vermeld is onder 1.1. In aanvulling daarop wordt opgemerkt dat wijlen de heer D. van der Meij naast zijn professionele activiteiten ook de nodige projecten in privé had. De privé zaken werden aangegaan met uiteenlopende zakenpartners. Diverse privé projecten bleken niet rendabel. Om een en ander te kunnen financieren nam de heer Van der Meij geld op uit D. van der Meij Beheer B.V. en wel zodanig dat de rekening-courant per 30 juni 2013 voor de nalatenschap van wijlen de heer Van der Meij een negatief saldo gaf van € 2.500.430,00. Die vordering werd vervolgens gefinancierd met schulden aan de groepsvennootschappen, meer in het bijzonder aan Autobedrijf Van der Meij B.V. Nadat D. van der Meij Beheer B.V. in staat van faillissement is verklaard, heeft de curator onderzocht of er vanuit het faillissement mogelijkheden zouden zijn om de aandelen van Autobedrijf Van der Meij B.V. over te dragen. Afgezien van de lasten van de groepsfinanciering toonde de exploitatie van Autobedrijf Van der Meij B.V. een (bescheiden) positief resultaat. Naar overname van aandelen was geen vraag en, vanwege de groepsfinanciering bleek en bleef Autobedrijf Van der Meij B.V. insolvabel. Om snelle duidelijkheid aan personeelsleden en crediteuren te kunnen verschaffen heeft de curator van D. van der Meij Beheer B.V. met toestemming van de Rechter-commissaris besloten om in zijn hoedanigheid van (middellijk) bestuurder/enig aandeelhouder om het faillissement aan te vragen.

2. PERSONEEL

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

12.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

12

2.3 Datum ontslagaanzegging

1 augustus 2013.

2.4 Werkzaamheden

- ~~-overleg met het UWV~~
- ~~-contact met de Rechter-commissaris~~
- ~~-diverse bijeenkomsten met het personeel~~

3. ACTIVAOnroerende zaken**3.1 Beschrijving**

Het pand waarin het garagebedrijf en de autohandel werden uitgeoefend is eigendom van de eveneens gefailleerde zustersvennootschap, Van der Meij Vastgoed B.V.

3.2 Verkoopopbrengst

Niet van toepassing.

3.3 Hoogte hypotheek

Niet van toepassing.

3.4 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

3.5 Werkzaamheden

Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen**3.6 Beschrijving**

Autobedrijf Van der Meij B.V. beschikte over de voor een garage gebruikelijke

inventaris, bestaande uit gereedschap, gereedschapkarren, bruggen, uitleesapparatuur, e.d.

3.7 Verkoopopbrengst

€ 44.900,00.

3.8 Boedelbijdrage

Niet van toepassing in verband met bodemvoorrecht van de fiscus.

3.9 Bodemvoorrecht fiscus

Op de opbrengst van de bedrijfsmiddelen rust het bodemvoorrecht van de fiscus. Voor zover de curator thans kan beoordelen is er inderdaad een fiscale vordering, die de waarde van de inventaris overtreft, zodat op grond daarvan geen separate boedelbijdrage met de bank overeen is gekomen.

3.10 Werkzaamheden

- ~~-overleg met de bank.~~
- ~~-opstellen van verkoopmemorandum.~~
- ~~-onderhandelingen met gegadigden.~~
- ~~-overleg met Rechter-commissaris.~~

Voorraden/ onderhanden werk

3.11 Beschrijving

Autobedrijf Van der Meij B.V. beschikte over een gewone voorraad onderdelen. Daarnaast was er (uiteraard) een actuele handelsvoorraad aan auto's en een voorraad aan leenauto's. Onderhanden werk was er niet veel. Uiteraard zijn er vaste relaties waaruit werk kan worden verkregen, maar deze verhoudingen zijn nooit geconcretiseerd in duurovereenkomsten. Gelet op de korte duur van reparatieopdrachten, was er nauwelijks sprake van onderhanden werk.

3.12 Verkoopopbrengst

- magazijnvoorraad: € 4.000,00
- handelsvoorraad auto's: € 162.200,00
- autoambulance/leenauto's: € 43.900,00

3.13 Boedelbijdrage

- magazijnvoorraad: € 400,00
- handelsvoorraad auto's: € 8.110,00
- leenauto's: € 2.195,00

3.14 Werkzaamheden

Zie 3.10.

Andere activa**3.15 Beschrijving**

De goodwill van de onderneming is verkocht voor een bedrag van € 10.000,00. Zoals hierna onder 4.2 vermeld, stonden er nog een aantal auto's geregistreerd op naam van de failliet. Dit betrof in nagenoeg alle gevallen auto's waarvan de eigendom al overgedragen was. Het is echter gebleken dat in één geval de eigendom pas over zou gaan nadat alle termijnen betaald zijn. Deze auto is in december door de Belastingdienst in beslag genomen, maar inmiddels vrijgegeven door de curator. De auto is gestald op het terrein van de doorstarter in afwachting van de verkoop.

3.16 Verkoopopbrengst

€ 10.000,00.

3.17 Werkzaamheden

Zie 3.10.

4. DEBITEUREN**4.1 Omvang debiteuren**

€ 210.224,76.

4.2 Opbrengst

Met de bank zijn gesprekken gevoerd over het innen van de debiteuren namens de bank, maar de bank heeft de inning daarvan overgedragen aan de doorstarter.

Onder de debiteuren vallen ook klanten die een auto op afbetaling hebben gekocht. De eigendom gaat daarbij wel direct over, maar de failliete

vennootschap verzorgde de overschrijving bij de RDW (nog) niet. Dit zou pas gebeuren als alle termijnen betaald zijn. Dit betekent dat op naam van de failliet nog steeds een aantal auto's geregistreerd zijn, die geen eigendom van de failliet zijn. Over dit oneigenlijk zekerheidsrecht en het alsnog overschrijven van de kentekens heeft de curator overleg met de bank (als pandhouder op de vorderingen) en de doorstarter. Deze situatie werd voor de curator pas duidelijk toen een van de op naam van de failliet staande auto's bij een standaardcontrole door de fiscus in beslag werd genomen wegens de openstaande belastingschuld. De auto is, na overleg tussen fiscus, eigenaresse en curator echter al snel vrijgegeven.

Na overleg met de bank is ervoor gekozen dat alle eigenaren door de overnemende partij worden aangeschreven, met de mededeling dat zij de kentekenbewijzen kunnen ophalen, teneinde de registratie op naam van de failliet te doen beëindigen en de auto op eigen naam te krijgen.

Hierover is in de afgelopen verslagperiode nog gecommuniceerd met de doorstarter en de bank. Dit is inmiddels opgelost. Alle kentekenbewijzen zijn bij de eigenaars van de auto's en de registratie is omgezet.

De inning van de debiteuren heeft de bank als pandhouder zelf ter hand genomen. Omdat het afwikkelen van de auto's op afbetaling de positie van de bank raakt, is er nauw overleg met de bank. Daarnaast wordt – mede ten behoeve van de bank – gesproken met één van de kopers van een auto, waarbij de eigendom, in tegenstelling tot de gebruikelijke regeling, pas na afbetaling overgaat. De betreffende auto is inmiddels ingeleverd.

4.3 Boedelbijdrage

Zie hiervoor.

4.4 Werkzaamheden

Oplossen van de kwestie van “auto's op afbetaling”.

5. BANK / ZEKERHEDEN

5.1 Vordering van bank(en)

€ 3.422.690,79.

5.2 Leasecontracten

Naar de relatie tussen Autobedrijf Van der Meij B.V. en zijn niet gefailleerde zuster vennootschap Van der Meij Lease B.V. wordt een onderzoek ingesteld.

Inmiddels is Van der Meij Lease B.V. op 3 december 2013 in staat van faillissement verklaard, met aanstelling van ondergetekende als curator. In de komende periode moet er meer duidelijkheid komen over de intercompany-verhoudingen.

5.3 Beschrijving zekerheden

Autobedrijf Van der Meij B.V. participeerde in de concernfinanciering, verstrekt door de Rabobank Noord-Oost Friesland te Damwâld. Alle groepsvennootschappen zijn hoofdelijk aansprakelijk jegens de bank voor het bedrag van € 3.422.690,79 en hebben ieder voor zich zekerheden gesteld, zoals een eerste hypothecaire inschrijving, tweede hypothecaire inschrijving, verpanding van de inventaris, verpanding van de voorraad, verpanding van vorderingen op derden en verpanding van transportmiddelen.

5.4 Separatistenpositie

Niet van toepassing.

5.5 Boedelbijdragen

Zie 3.13.

5.6 Eigendomsvoorbehoud

Een enkeling heeft zich tot de curator gewend met een eigendomsvoorbehoud. Dit is naar behoren afgewikkeld.

5.7 Reclamerechten

Niet van toepassing.

5.8 Retentierechten

Geen.

5.9 Werkzaamheden

- ~~-het uitzoeken van de positie van de bank;~~
- ~~-contact met crediteuren.~~

6. DOORSTART / VOORTZETTEN

Voortzetten

6.1 Exploitatie / zekerheden

Op 23 juli 2013 is de holding in staat van faillissement verklaard met benoeming van mr. E.J. Rotshuizen als curator. Een week later is Autobedrijf Van der Meij B.V., op eigen aangifte, in staat van faillissement verklaard. In die week heeft de curator onderzocht of het mogelijk is om het autobedrijf, tijdelijk voort te zetten. Er kon worden geput uit de (beperkte) magazijnvoorraad, waarbij met de bank is overeengekomen dat, voor zover materiaal gebruikt werd waar een pandrecht op rust, aan de bank de inkoopprijs, vermeerderd met 50% van de marge, zou worden afgedragen. De curator heeft zich jegens de leveranciers van Autobedrijf Van der Meij B.V. voor betaling garant gesteld. Uiteindelijk is de onderneming going concern overgedragen aan twee (voormalige) werknemers van Autobedrijf Van der Meij B.V., namelijk de heren S. Holwerda en G. Terpstra, alsmede heer J. van der Meij, zoon van wijlen de heer D. van der Meij.

Doordat gedurende de periode dat de curator de onderneming heeft voortgezet, zijn er inkomsten gegenereerd. Verschillende debiteuren blijken te betalen op de bankrekening die de failliet aanhield bij de Rabobank in plaats van de door de curator aangegeven faillissementsrekening. In deze gevallen wordt de Rabobank verzocht de ontvangen gelden door te boeken naar de faillissementsrekening.

Het contract met de Rabobank over het doorboeken naar de faillissementsrekening verloopt goed. Overigens betalen ook debiteuren van de doorstarter (nog) op de bankrekening die de failliet aanhield bij de Rabobank. Daar waar evident is dat de bedragen bestemd zijn voor de doorstarter wordt de Rabobank verzocht de bedragen door te storten naar de bankrekening van de doorstarter.

6.2 Financiële verslaglegging

Van de periode waarin de onderneming is voortgezet is een aparte boekhouding bijgehouden.

6.3 Werkzaamheden

- overleg met de bank.
- ~~- overleg met de Rechter-commissaris.~~
- ~~- overleg met personeel.~~
- overleg met leveranciers en afnemers.

Doorstart**6.4 Beschrijving**

Zoals hiervoor onder 6.1 reeds beschreven is de onderneming going concern verkocht voor een bedrag van € 425.000,00. Na een biedingsprocedure is gebleken dat dat bod het hoogste was en ook de meeste werkgelegenheid bood. Tegelijkertijd met de verkoop van de bedrijfsactiva en activiteiten zijn ook het pand en het terrein van het autobedrijf verkocht en op 2 september 2013 geleverd aan de heer D. Kooistra te Damwâld en de heer E. Kooistra te Dokkum.

6.5 Verantwoording

Gekozen is voor deze doorstart omdat, zoals hiervoor vermeld, de bieding de hoogste was, de werkgelegenheid het grootst en de continuïteit in de ogen van de curator ook gewaarborgd bleef. Voor klanten van Autobedrijf Van der Meij B.V. verandert er niet veel omdat voor het grootste deel dezelfde gezichten daar blijven werken.

6.6 Opbrengst

Zie hiervoor.

6.7 Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

6.8 Werkzaamheden

Zie 6.3.

7. RECHTMATIGHEID**7.1 Boekhoudplicht**

Een onderzoek moet nog worden verricht.

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarcijfers van 2010 zijn op 10 mei 2011 gedeponneerd en die van 2011 zijn op 11 april 2012 gedeponneerd. De jaarrekening 2012 hoeft nog niet gedeponneerd te zijn.

7.3 Goedkeuringsverklaring Accountant

Voor de jaarrekening 2010 en 2011 is een samenstellingsverklaring afgegeven door de accountant. De jaarrekening 2012 is in concept opgesteld.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De vennootschap is in 1993 opgericht. Voor zover er niet voldaan zou zijn aan de stortingsverplichting, is een vordering ter zake verjaard.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Hier wordt een onderzoek naar ingesteld.

7.6 Paulianeus handelen

Hier wordt een onderzoek naar ingesteld.

7.7 Werkzaamheden

~~-onderzoek boekhouding, statuten en jaarrekeningen.~~

8. CREDITEUREN**8.1 Boedelvorderingen**

UWV € 82.287,04

Van der Meij Vastgoed B.V. € 4.537,50

8.2 Preferente vordering van de fiscus

€ 70.011,- (grotendeels motorrijtuigenbelasting)

8.3 Preferente vordering van het UWV

€ 54.441,97

8.4 Andere preferente crediteuren

Onbekend.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

114.

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 292.911,73 (exclusief de vordering van de bank).

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

8.8 Werkzaamheden

~~-inventariseren van vorderingen op Autobedrijf Van der Meij B.V.
-mede omdat de doorstarter dezelfde statutaire én handelsnaam heeft als de
failliet is er enige tijd besteed aan uitzoeken op welke vennootschap de
crediteur betrekking heeft en correspondentie daarover.~~

9. PROCEDURES**9.1 Naam wederpartij(en)**

Voor zover de curator bekend lopen er geen procedures waarbij Autobedrijf Van der Meij B.V. partij is.

9.2 Aard procedure

Niet van toepassing.

9.3 Stand procedure

Niet van toepassing.

9.4 Werkzaamheden

Niet van toepassing.

10. OVERIG**10.1 Termijn afwikkeling faillissement**

Het is onduidelijk wanneer het faillissement kan worden afgewikkeld. Dit zal mede verband houden met de afwikkeling van het faillissement van de holding en mogelijk zustervennootschappen.

De curator zal binnenkort aan de Rechter-Commissaris voorstellen om dit faillissement, gelijktijdig met de andere faillissementen van de D. van der Meij Beheer-groep te beëindigen.

10.2 Plan van aanpak

Nu de onderneming die door de vennootschap werd gedreven is overgedragen zal het gebruikelijke onderzoek nog worden verricht. Voorts zullen de schulden nader worden geïnventariseerd.

10.3 Indiening volgend verslag

Het volgende verslag wordt binnen 14 dagen na *13 september 2015* ingediend.

10.4 Werkzaamheden

- onder meer nadere inventarisatie van de financiële situatie van Autobedrijf Van der Meij B.V.

10.5 Financieel verslag

Deze is als bijlage bijgevoegd (bijlage 1).

Leeuwarden, 29 juni 2015

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of vertical strokes followed by a long horizontal line.

E.J. Rotshuizen
curator

Bijlage: 1