

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Verslagnummer | 9 |
| Datum verslag | 13-10-2020 |
| Insolventienummer | F.17/18/69 |
| Toezichtzaaknummer | NL:TZ:0000067290:F001 |
| Datum uitspraak | 11-09-2018 |

| | |
|---------|----------------|
| R-C | mr. R Giltay |
| Curator | mr M.J. Oudman |

Algemene gegevens


Naam onderneming

ESH Engine Service Holland BV 15-10-2018
 1

Gegevens onderneming

Ambachtswei 8 15-10-2018
8501 XA Joure
KvK: 01095745  1

Activiteiten onderneming

ESH hield zich bezig met reparaties en onderhoudswerkzaamheden ter zake 15-10-2018
verbrandingsmotoren, pompen en compressoren voor schepen in de offshore.  1

Financiële gegevens

| Jaar | Omzet | Winst en verlies | Balanstotaal |
|------|----------------|------------------|--------------|
| 2015 | € 2.230.040,00 | € -195.011,00 | € 881.110,00 |
| 2016 | € 2.583.946,00 | € -12.906,00 | € 941.705,00 |

Toelichting financiële gegevens

bron: rapport jaarstukken 2016 15-10-2018
 1

Gemiddeld aantal personeelsleden

4

15-10-2018

 1

Boedelsaldo

€ 22.914,96

15-10-2018

 1

€ 43.527,65

28-01-2019

 2

€ 16.626,85

16-05-2019

 3

€ 26.290,67

01-05-2020










 7

€ 29.790,67

13-10-2020

 **9**


Verslagperiode


| | |
|--------------------------|--|
| van 11-9-2018 | 15-10-2018  1 |
| t/m 10-10-2018 | |
| van 11-10-2018 | 28-01-2019  2 |
| t/m 10-1-2019 | |
| van 16-6-2019 | 16-05-2019  3 |
| t/m 10-4-2019 | |
| van 11-4-2019 | 30-08-2019  4 |
| t/m 10-7-2019 | |
| van 11-7-2019 | 18-10-2019  5 |
| t/m 10-10-2019 | |
| van 11-10-2019 | 24-01-2020  6 |
| t/m 10-1-2020 | |
| van 11-1-2020 | 01-05-2020  7 |
| t/m 10-4-2020 | |
| van 11-4-2020 | 14-07-2020  8 |
| t/m 10-7-2020 | |
| van 11-7-2020 | 13-10-2020  9 |
| t/m 10-10-2020 | |


Bestede uren


| Verslagperiode | Bestede uren |
|----------------|----------------------|
| 1 | 62 uur 21 min |
| 4 | 7 uur 54 min |
| 5 | 3 uur 54 min |
| 6 | 3 uur 42 min |
| 7 | 9 uur 57 min |
| 8 | 9 uur 0 min |
| 9 | 1 uur 33 min |
| totaal | 98 uur 21 min |

Toelichting bestede uren

bestede uren verslag 1: 64 uur en 23 minuten ipv 62 uur en 35 minuten 28-01-2019
bestede uren verslag 2: 29 uur en 11 minuten  2
totaal bestede uren: 93 uur en 34 minuten

bestede uren verslag 3: 11 uur en 6 minuten 16-05-2019
totaal bestede uren: 104 uren en 40 minuten  3

bestede uren verslag 4: 7 uren en 54 minuten 30-08-2019
totaal bestede uren: 112 uren en 34 minuten  4

bestede uren verslag 5: 3 uur en 54 minuten 18-10-2019
totaal bestede uren: 114 uur en 10 minuten  5


Bestede uren verslag: 9 uur en 57 minuten 01-05-2020
Bestede uren totaal: 127 uur en 55 minuten  7

Totaal uren: 136,55 14-07-2020
 8

Bestede uren verslag: 1 uur en 33 minuten **13-10-2020**
 9

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

ESH Engine Service Holland BV is opgericht op 25 februari 2002. De bestuurder 15-10-2018
en enig aandeelhouder is Hooites Marine Services BV, KvK-nummer 04070175.  1
Enig aandeelhouder van Hooites Marine Services BV is Stichting
Administratiekantoor HMS, KvK-nummer 64313034. Bestuurder is de heer J.
Hooites.

1.2 Lopende procedures

Op datum uitspraak faillissement liepen er geen procedures.

15-10-2018



1.3 Verzekeringen

Op datum faillissement waren alle van belang zijnde verzekeringen i.v.m. premieachterstand opgeschort, dan wel beëindigd.

15-10-2018



1.4 Huur

ESH exploiteerde haar onderneming vanuit haar bedrijfspand, gelegen aan de Ambachtswei 8 te Joure. Het bedrijfspand was tot 28 juni 2018 ook eigendom van ESH. Het bedrijfspand is bij koopovereenkomst d.d. 21 juni 2018 verkocht en op 28 juni 2018 heeft levering plaatsgevonden. Het onroerend goed is voor een marktconforme prijs verkocht. ESH is nadien het pand niet gaan huren van de nieuwe eigenaar. Kort na de levering heeft de nieuwe eigenaar de sloten van het bedrijfspand vervangen en is feitelijk de bedrijfsexploitatie van ESH stil komen te liggen.

15-10-2018



ESH huurde nog een loods als opslagruimte aan het adres Noorderblokken 5 te 9523 TJ Drouwermond. De curator heeft met toestemming van de rechter-commissaris de huurovereenkomst bij brief d.d. 20 september 2018 opgezegd.

1.5 Oorzaak faillissement

Van ESH is in augustus 2017 tevens een faillissement uitgesproken. Het faillissement is toen aangevraagd door het pensioenfonds. Het faillissement is uitgesproken zonder aanwezig van de bestuurder. ESH is in verzet gegaan tegen de uitspraak in augustus 2017. De uitspraak van het faillissement is nadien door de rechtbank vernietigd omdat de vordering van de aanvrager is voldaan.

15-10-2018



Het faillissement in 2017 heeft de onderneming geen goed gedaan, aldus de directie van ESH. Volgens de directie is de situatie in de scheepvaart slecht. Er zouden te weinig opdrachten zijn. Volgens de directie is in de eerste week van juli 2018 zelf het faillissement aangevraagd. Echter, bleef de uitspraak van het faillissement op zich wachten waardoor een drietal werknemers van ESH het faillissement hebben aangevraagd. Op het verzoek van de werknemers is het faillissement van ESH uitgesproken.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

4

15-10-2018



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

4 tot 7

15-10-2018



2.3 Ontslagaanzegging

| Datum | Aantal | Toelichting |
|---------------|----------|-------------|
| 12-9-2018 | 4 | |
| totaal | 4 | |

2.4 Werkzaamheden personeel

Op 14 september 2018 heeft een bespreking met de personeelsleden plaatsgehad te Groningen bij het UWV, afdeling faillissementen.

15-10-2018



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

Het bedrijfsonroerendgoed van ESH is medio juni verkocht en geleverd. Er bevindt zich geen onroerend goed in de boedel.

15-10-2018



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

In het bedrijfspand bevinden zich nog bedrijfsinventarisgoederen bestaande uit gereedschappen, machines, bureaus, bureaustoelen, kasten, alsmede voorraad. Tot de bedrijfsmiddelen behoren ook een viertal bedrijfsvoertuigen.

15-10-2018



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

De roerende goederen bevinden zich niet op de bodem van de gefailleerde vennootschap. Zo beschouwd, is er geen sprake van een bodemvoorrecht van de fiscus.

15-10-2018



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De eigenaar van het bedrijfspand stelt zich op het standpunt dat ook de eigendom van de roerende goederen (bedrijfsinventaris, voorraad) ook eigendom is van haar. De curator betwist dit. De curator heeft inmiddels overeenstemming bereikt met de eigenaar van het pand ter zake de bedrijfsinventaris en voorraad. Aan deze afspraken zal uitvoering gegeven worden. In het volgende faillissementsverslag zal hier nader bericht over gedaan worden.

15-10-2018



De curator is met de eigenaar van het bedrijfspand overeengekomen dat de boedel geen eigendomsaanspraak meer zou doen op de aanwezige bedrijfsinventaris en voorraad, tegen betaling van een bedrag door de eigenaar van het bedrijfspand aan de boedel van € 15.000,--. Onder deze regeling vallen de bedrijfsvoertuigen niet.

28-01-2019



Op 16 oktober 2018 is de betaling van € 15.000,-- op de faillissementsrekening bijgeschreven.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

In het bedrijfspand bevindt zich nog voorraad (zie 3.5).

15-10-2018



Verwezen wordt naar 3.5

28-01-2019



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Op het moment van het uitspreken van het faillissement was er geen onderhanden werk meer aanwezig. Vanuit het faillissement zijn geen werkzaamheden meer uitgevoerd.

15-10-2018



Ter zake de voorraad is de curator ook nog in gesprek met de eigenaar van het bedrijfspand.

Verwezen wordt naar 3.5

28-01-2019



3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

Zoals onder 3.3 weergegeven, heeft ESH een viertal bedrijfsvoertuigen op naam staan. Het betreffen de volgende voertuigen:

- Renault Master, kenteken 2-VZT-98
- Peugeot Partner, 170C 2.0 hdi, kenteken 92-BL-LR
- Renault Master, kenteken VN-445-P
- Renault Traffic, kenteken VN-93-7N
- Saab, 93 2.1 T. cabriolet, 1e toelating 22 maart 2001, kenteken 58-GT-RP

15-10-2018



De curator stelt zich voorts op het standpunt dat er ook nog een aanhangwagen van het merk Ansems in de boedel valt.

De volgende voertuigen zijn inmiddels verkocht:

- aanhangwagen merk Amsens: € 750,-- ex btw, € 907,50 inc btw. Betaling ontvangen op faillissementsrekening op 16 oktober 2018;
- Renault Master, kenteken 2-VZT-98: € 2.250,-- ex btw, € 2.722,-- inc btw. Voornoemd bedrag is op 7 november 2018 bijgeschreven op de faillissementsrekening.

28-01-2019



De volgende voertuigen zijn in faillissement van een kantoorgenoot, mr.J .H. van der Meulen, Plantinga Scharnegoutum BV, meegegaan in een veiling, welke veiling georganiseerd is door Troostwijk. Eén van beide voertuigen is verkocht voor € 8.000,--. Van de curator heb ik begrepen dat het andere voertuig niet verkocht is. De curator zal de verkoop ervan voortzetten. De afrekening van de koopsom van € 8.000,-- heeft zich in onderhavige verslagperiode nog niet voltooid. De curator zal hierover in het volgende faillissementsverslag nader bericht doen.

De Renault Master met het kenteken VN-937-N is verkocht. Opbrengst € 8.000,--.

De Renault master met het kenteken VN-445-P is niet verkocht en wordt nog met een veiling van Troostwijk verder geveild en die veiling sluit op 15 februari 2019.

De curator heeft voorts opdracht gegeven om de Peugeot Partner, 170C 2.0 hdi, kenteken 92-BL-LR en de Saab, 93 2.1 T. cabriolet, kenteken 58-GT-RP openbaar te verkopen door middel van online veiling via Makelaardij Puper. De curator verwacht hierover in het volgende faillissementsverslag nader te kunnen berichten.

De Renault Master met kenteken VN-445-P is inmiddels verkocht. Door Troostwijk is op 31 januari 2019 een bedrag van € 7.334,50 op de faillissementsrekening bijgeschreven.

16-05-2019



Na opgemaakte verslagperiode zijn verkocht de Peugeot Partner, kenteken 92-BL-LR en de Saab, kenteken 58-GT-RP via Makelaardij Puper. Voor beide voertuigen is totaal een bedrag van € 1.210,53 op de faillissementsrekening ontvangen.

3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator zal zich inspinnen om voornoemde voertuigen te verkopen.

15-10-2018



De curator heeft in onderhavige verslagperiode de tot de faillissementsboedel behorende domeinnamen verkocht aan een derde partij voor een bedrag van € 500,-- exclusief BTW. De verkoop vond plaats nadat daartoe toestemming werd verleend door de rechter-commissaris.

01-05-2020



Genoemd bedrag is op 14 februari 2020 op de faillissementsrekening bijgeschreven.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

| Beschrijving | Omvang | Opbrengst | Boedelbijd. |
|---------------|-------------|-------------|-------------|
| | € 45.243,83 | € 25.780,83 | |
| totaal | € 45.243,83 | € 25.780,83 | € 0,00 |

Toelichting debiteuren

Volgens de directie van ESH bedroeg de debiteurenpost per datum faillissement € 45.243,83. De curator is overgegaan van de debiteuren. Inmiddels is geïncasseerd een bedrag van € 21.367,47. Van voornoemd bedrag is een bedrag van € 1.754,50 bijgeschreven op de Rabobank rekening van ESH. Op de boedelrekening is bijgeschreven een bedrag van € 19.612,97.

15-10-2018



1

Een boedelbijdrage is niet van toepassing. De debiteuren zijn niet verpand. Het betreft derhalve vrij boedelactief.

In onderhavige verslagperiode is een betaling ontvangen van Chemgas Barging ad € 1.556,37. De totale vordering bedraagt € 8.473,--. Chemgas Barging betwist de verschuldigdheid van een bedrag van € 6.448,36. De curator dient de juistheid van deze betwisting nog te beoordelen.

28-01-2019



2

Voorts staat nog één debiteur open, te weten HS Schiffahrts GmbH & Co. KG MS Donau ad € 7.250,48. De curator zal de incassowerkzaamheden ter zake deze debiteur voortzetten.

Eén debiteur heeft terecht een beroep op verrekening gedaan. Een overzicht van de pre faillissementsdebiteuren wordt overgelegd.

Debiteur Schiffarts voert inhoudelijk verweer op tegen de vordering. Er wordt gesteld dat men reeds te veel betaald zouden hebben en dat men derhalve een vordering in het faillissement zouden hebben. De curator dient dit verweer nog te beoordelen en verwacht hierover in het volgende faillissementsverslag nader bericht te kunnen doen.

16-05-2019



3

De curator is thans doende het verweer van Schiffarts te beoordelen. De curator zal in de komende verslagperiode op terugkomen.

30-08-2019



4

Ter zake de betwiste vordering door Chemgas Barging heeft de curator die betwisting beoordeeld en ziet de curator af van verder incasseren van het restantdeel van de vordering op Chemgas Barging. Het bedrag van € 6.448,36 wordt afgeboekt.

18-10-2019



5

Na bestudering van de administratie van ESH is gebleken dat er diverse creditnota's verzonden zijn waardoor ESH geen vordering meer heeft op debiteur Schiffarts. De vordering ad € 7.250,48 zal derhalve worden afgeboekt.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De curator zal de incassowerkzaamheden voortzetten.

15-10-2018



1

Ter zake de debiteuren zijn de werkzaamheden door de curator afgerond.

18-10-2019



5

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

ESH hield bij de Rabobank een drietal rekeningen aan:

- NL07 RABO 0305 0399 03 met een saldo van € 776,80 credit;
- NL57 RABO 0991 3704 57 met een saldo van € 0,22 credit (G-rekening);
- NL23 RABO 1469 5051 18 met een saldo van € 0,49 credit.

15-10-2018

 1

5.2 Leasecontracten

ESH had een financial leaseovereenkomst met RCI Financial Credit Management ter zake een Renault Master, kenteken VN-44-5B. Ter zake dit contract was nog sprake van één openstaand bedrag van € 571,83. Na betaling van voornoemd bedrag zal de leasemaatschappij de tenaamstellingscode vrijgeven zodat het voertuig verkocht kan worden en de opbrengst de boedel toekomt. Vanuit het faillissement is een betaling van € 571,83 verricht.

15-10-2018

 1

In het faillissement is ook een vordering van ABN Amro Asset Based Finance NV ingediend ad € 40.315,84. De vordering hield verband met beëindiging van een tweetal leaseovereenkomsten ter zake twee voertuigen, te weten een Volvo V60, kenteken KF-358-D en Chevrolet, type Siverado 4x4, kenteken VP-702-F. Beide voertuigen waren ook verpand aan de ABN Amro Bank en de ABN Amro Bank heeft op grond van haar pandrecht de voertuigen te gelde gemaakt. Er is een opbrengst gerealiseerd van € 45.602,--. Omdat de ABN Amro Bank te vorderen had € 40.315,84 resteert een bedrag van € 5.286,16. Op verzoek van de curator, zal het bedrag van € 5.286,16 overgemaakt worden op de faillissementsrekening. Voornoemde betaling is tijdens onderhavige verslagperiode nog niet op de faillissementsrekening binnengekomen. De curator verwacht dat voornoemd bedrag in de aankomende verslagperiode op de faillissementsrekening zal worden bijgeschreven.

24-01-2020

 6

Het bedrag ad € 5.286,16 is in twee deelbetalingen ad € 2.549,63 en € 2.736,53 op 30 januari 2020 bijgeschreven op de faillissementsrekening.

01-05-2020

 7

5.3 Beschrijving zekerheden

Zie 5.2.

24-01-2020

 6

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

In het bedrijfspand bevinden zich goederen waarvan een aantal leveranciers aanspraak hebben gemaakt op een eigendomsvoorbehoud. Feitelijk bevinden zich deze goederen niet meer op de bodem van gefailleerde. Partijen met een eigendomsvoorbehoud zullen zich derhalve moeten wenden tot de nieuwe eigenaar van het pand. De curator heeft de nieuwe eigenaar geïnformeerd over de partijen die aanspraak hebben gemaakt op een eigendomsvoorbehoud.

15-10-2018

 1

5.6 Retentierechten

5.7 Reclamerechten

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De boekhouding is bijgehouden. De boekhouding wordt gecontroleerd door Van der Wal & Bergsma Accountants Belastingadviseurs te Joure.

15-10-2018

 1

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekeningen 2016 zijn tijdig gedeponneerd.

15-10-2018

 1

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

7.4 Stortingsverplichting aandelen

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

nog in onderzoek

15-10-2018

 1

Toelichting

De curator heeft informatie van de belastingdienst ontvangen waaronder onder andere is bijgevoegd een rapport inzake een ingesteld invorderingsonderzoek bij onder andere ESH. Naar aanleiding van dit onderzoek zal de curator nog contact opnemen met de belastingdienst voor een aantal vragen. De curator verwacht hierover in het volgend faillissementsverslag nader bericht te kunnen doen.

24-01-2020

 6

Toelichting

Naar aanleiding van het rapport dat de curator van de belastingdienst heeft ontvangen en het eigen onderzoek komt de curator tot de conclusie dat er van onbehoorlijk bestuur geen sprake is.

13-10-2020

 9

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

nog in onderzoek

15-10-2018

 1

Toelichting

Zoals in verslag 3 onder 10.1 is vermeld, heeft zich een situatie voorgedaan dat kort voor het faillissement vanuit de boedel een voertuig verkocht is aan de onderneming die gelieerd is aan de bestuurder van ESH. De curator heeft voornoemde rechtshandeling in onderhavig faillissement vernietigd en is thans door de advocaat van gelieerde onderneming benaderd. Er vinden thans gesprekken plaats waarin een aanbod gedaan is ter afwikkeling van deze kwestie. De curator zal deze onderhandelingen in onderhavige verslagperiode voortzetten en zal trachten om tot overeenstemming te komen. Lukt dit niet, dan overweegt de curator hierover een procedure op te starten. De curator verwacht hierover in het volgende verslag nader bericht over te kunnen doen.

30-08-2019

 4

Toelichting

De onderhandelingen met de advocaat van de gelieerde partij van de bestuurder van ESH ter zake de verkoop van een voertuig zijn nog steeds gaande. De curator verwacht dat hierover in de komende verslagperiode overeenstemming bereikt kan worden. Indien dat niet het geval is, zal de curator tot dagvaarding overgaan.

18-10-2019

 5

Toelichting

De advocaat van de gelieerde partij heeft, de onderhandelingen beëindigd voordat overeenstemming kon worden bereikt. Uiteindelijk is ingestemd met vernietiging van de overeenkomst bestaande uit de verkoop van een voertuig aan de gelieerde persoon van de bestuurder van ESH.

24-01-2020

 6

De advocaat van de gelieerde persoon heeft in verband met het verwijderen van de 13 IBC's, verwezen wordt naar 10.4, de rechten van zijn cliënt

voorbehouden ter zake een aanspraak jegens de boedel in verband met schade die door zijn cliënt zou zijn geleden.

Nu ingestemd is met vernietiging van de overeenkomst, zal de curator zich gaan inspannen om het betreffende voertuig te gaan verkopen. De curator verwacht hierover in het volgend faillissementsverslag nader te kunnen berichten.

Toelichting

De curator heeft in onderhavige verslagperiode overeenstemming bereikt over de afwikkeling van de aanspraak van de gelieerde persoon op de boedel ter zake de 13 verwijderde IBC's en de verkoop en levering van het voertuig.

Overeengekomen is dat de gelieerde partij aan de boedel betaalt een bedrag van € 3.500,--, waarbij van de zijde van de gelieerde partij afstand gedaan wordt van de aansprakelijkheidstelling jegens de faillissementsboedel in verband met het verwijderen van de 13 IBC's en de curator op zijn beurt berust in de transactie ter zake het voertuig en derhalve afziet van de aanspraken tot teruglevering van het voertuig.

Na toestemming van de rechter-commissaris in het faillissement, is tot deze overeenstemming gekomen.

Ondanks meerdere toezeggingen die gedaan zijn door de advocaat van de gelieerde partij, is het bedrag ad € 3.500,-- nog niet bijgeschreven op de faillissementsrekening.

De curator heeft aangekondigd rechtsmaatregelen te treffen.

Deze rechtsmaatregelen zullen in de komende verslagperiode ingesteld worden indien betaling achterwege blijft.

Toelichting

Het treffen van rechtsmaatregelen is achteraf niet nodig gebleken. De betaling van € 3.500,-- is uiteindelijk op 6 mei 2020 op de faillissementsrekening bijgeschreven. Daarmee is het geschil beslecht.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

01-05-2020



7

14-07-2020



8

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Uit het boekenonderzoek van de administratie van de gefailleerde, dat heeft plaatsgevonden, volgt dat er sprake is van een vordering op Hoites Marine Service BV, bestuurder en enig aandeelhouder van de gefailleerde vennootschap, ad € 67.000,--. De curator zal Hoites Marine Service BV sommeren om tot betaling van voornoemd bedrag over te gaan. De curator verwacht hierover in het komend faillissementsverslag nader bericht te kunnen doen.

01-05-2020



Zoals in het vorige faillissementsverslag weergegeven, is Hooites Marine Service BV door de curator aangeschreven om tot betaling over te gaan van het bedrag ad € 67.000,-- aan de boedel. De curator heeft van de accountant van Hooites Marine Services een opgave ontvangen van diverse rekening-courant mutaties en andere onderliggende stukken. Volgens de accountant van Hooites Marine Services is het niet juist dat ESH uit hoofde van de rekening-courant verhouding te vorderen heeft van Hooites Marine Services een bedrag van € 67.000,--.

14-07-2020



De curator heeft de onderliggende stukken die ten grondslag liggen aan bovengenoemde vordering ter hand gesteld aan de accountant van Hooites Marine Services BV met het verzoek daarop te reageren. Daarnaast zijn nog een aantal andere vragen geformuleerd. Die vragen zijn tot op heden nog niet beantwoord. De curator verwacht hierover in het volgende verslag nader bericht te kunnen doen.

De curator heeft een plausibel en controleerbaar betoog, onderbouwd met stukken, van de boekhouder ontvangen waaruit volgt dat de rekening-courantverhouding zodanig is dat Hooites Marine Services BV een bedrag van ESH te vorderen heeft van € 13.942,01.

13-10-2020



Het is derhalve niet juist gebleken dat ESH een bedrag van €67.000,- te vorderen had van Hooites Marine Services.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

€ 0,00

15-10-2018



€ 35.334,03

30-08-2019



8.2 Pref. vord. van de fiscus

| | |
|--------------|---|
| € 57.342,13 | 15-10-2018  1 |
| € 100.140,13 | 28-01-2019  2 |
| € 100.133,13 | 16-05-2019  3 |
| € 100.375,13 | 30-08-2019  4 |

8.3 Pref. vord. UWV

| | |
|-------------|---|
| € 0,00 | 15-10-2018  1 |
| € 59.067,58 | 30-08-2019  4 |

8.4 Andere pref. crediteuren

| | |
|--------|---|
| € 0,00 | 15-10-2018  1 |
|--------|---|

8.5 Aantal concurrente crediteuren

| | |
|----|---|
| 26 | 15-10-2018  1 |
| 36 | 28-01-2019  2 |
| 38 | 30-08-2019  4 |

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

| | |
|--------------|---|
| € 118.427,43 | 15-10-2018  1 |
| € 187.035,24 | 28-01-2019  2 |
| € 188.229,08 | 16-05-2019  3 |
| € 224.121,75 | 30-08-2019  4 |

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

nog niet bekend

15-10-2018

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

De curator zal de gebruikelijke werkzaamheden uitvoeren. De curator zal zich in de komende verslagperiode inspannen de bedrijfsvoertuigen te verkopen. Voor het overige zal de curator zich blijven inspannen om debiteuren te incasseren. Tevens zal een rechtmatigheidsonderzoek uitgevoerd worden.

15-10-2018

 1

De curator zal zich inspannen om de bedrijfsvoertuigen te verkopen en zal zich een oordeel moeten vormen over het verweer van één debiteur en de incasso van een debiteur. Voorts zal de curator in de komende verslagperiode het rechtmatigheidsonderzoek uitvoeren.

28-01-2019

 2

De curator dient nog een rechtshandeling te beoordelen. Kort voor het faillissement is vanuit de boedel een voertuig verkocht aan een onderneming die gelieerd is aan de bestuurder van ESH. Mogelijk betreft dit een paulianeuze handeling.

16-05-2019

 3

In de komende verslagperiode zal de curator een rechtmatigheidsonderzoek uitvoeren.

Tot een rechtmatigheidsonderzoek is de curator niet gekomen. De curator zal dit in de komende verslagperiode verrichten. De curator zal voorts de gebruikelijke werkzaamheden uitvoeren.

30-08-2019

 4

De curator zal de komende verslagperiode gebruiken om het rechtmatigheidsonderzoek uit te voeren. Er is inmiddels een begin gemaakt met deze werkzaamheden. Deze werkzaamheden hebben er echter nog niet in

18-10-2019

 5

geresulteerd dat hierover in dit verslag meldingen gemaakt kunnen worden.

Voor wat betreft het rechtmatigheidsonderzoek, zal de curator nog verder in overleg treden met de belastingdienst in verband met het onderzoek dat door de belastingdienst onder andere bij ESH is uitgevoerd. De curator verwacht hierover in het volgend faillissementsverslag nader bericht te kunnen doen. Voor het overige zal de curator zich inspannen om tot verkoop te komen van het voertuig, dat kort voor het faillissement vanuit de onderneming is verkocht en waarvan de rechtshandeling door de curator is vernietigd. Ook ten aanzien van deze verkoop verwacht de curator dat de verkoop hiervan in de volgende verslagperiode gerealiseerd zou moeten worden. De curator heeft vernomen dat het voertuig zich thans bevindt aan het adres Noorderblokken 5 te Drouwenermond.

24-01-2020



De curator zal zich onder andere inspannen om betaling te ontvangen van het bedrag van € 3.500,--, welke vordering de boedel heeft op de gelieerde persoon ter zake het beëindigen van het geschil omtrent het verwijderen van de 13 IBC's en de verkooptransactie van het voertuig kort voor het faillissement. Zo nodig zal de curator hiertoe een dagvaardingsprocedure opstarten.

01-05-2020



De curator zal zich voorts inspannen om de vordering op de bestuurder van de gefailleerde vennootschap, te weten Hoites Marine Service BV, ad € 67.000,52, geïncasseerd te krijgen.

Voor het overige zal de curator de gebruikelijke werkzaamheden uitvoeren.

De curator zal de correspondentie met de accountant van Hooites Marine Services voortzetten en streeft ernaar in de komende verslagperiode duidelijkheid te krijgen over de exacte omvang van de vordering die bestaat uit hoofde van de rekening-courant verhouding en deze ook geïncasseerd te krijgen.

14-07-2020



Gebleken is dat er uit hoofde van een rekening courantverhouding geen vordering van ESH op Hooites Marine Services aanwezig is.

13-10-2020



De curator streeft ernaar om het faillissement in de komende faillissementsperiode gereed te maken voor afwikkeling.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

In de opslagloods aan het adres Noordbokken 5 te Drouwermond bevinden zich nog een dertiental ibc's met verontreinigd water. De curator is thans aan het onderzoeken hoe deze ibc's uit het pand verwijderd kunnen worden. Hiervoor zal een extern recyclebedrijf opdracht moeten krijgen.

16-05-2019



Zoals in verslag 3 onder 10.4 is genoemd, bevonden zich in de opslagloods te Drouwermond nog een 13-tal IBC's met verontreinigd water. In onderhavige verslagperiode heeft de curator deze IBC's door een daartoe gespecialiseerd bedrijf, te weten Wenau te Heerenveen, opdracht gegeven de IBC's in te zamelen en af te voeren. De curator heeft hier boedelkosten voor gemaakt, te weten een bedrag ad € 3.450,32. Voornoemd bedrag is inmiddels door de curator aan Wenau voldaan.

30-08-2019



Zoals in verslag 4 onder 10.4 is weergegeven, heeft de curator in de 4e verslagperiode 13 IBC's uit de opslagloods laten halen en laten afvoeren. De curator heeft hiervoor boedelkosten gemaakt, te weten een bedrag van € 3.450,--. Voornoemd bedrag is reeds van de faillissementsrekening afgeschreven en betaald aan Wenau te Heerenveen.

18-10-2019



Bijlagen

Bijlagen