

**OPENBAAR FAILLISEMENTSVERSLAG RECHTSPERSOON (ex art.73a Fw.)**

- nummer : **9**
- d.d. : **3 maart 2016**
- in het faillissement van : 1. **Huisman Transport B.V.**  
(KvK nr. 02063928)  
gevestigd te 9641 KS Veendam aan de Phoenixweg 6 met een nevenvestiging te Apeldoorn aan de IJsseldijk 20
2. **Transportbedrijf Henk van de Scheur B.V.**  
(KvK nr. 08049395)  
gevestigd te 7325 WZ Apeldoorn aan de IJsseldijk 8
3. **PW 1 B.V.**<sup>1</sup>  
(KvK nr. 02329153)  
gevestigd te 9641 KS Veendam aan de Phoenixweg 6
4. **PW 2 B.V.**<sup>2</sup>  
(KvK nr. 02329191)  
gevestigd te 9641 KS Veendam aan de Phoenixweg 6
5. **Huisman Stukgoed B.V.**  
(KvK nr. 30101435)  
gevestigd te 9641 KS Veendam aan de Phoenixweg 6, feitelijk gevestigd aan de Lingenstraat 1 te 8028 PM Zwolle
6. **PW 4 B.V.**<sup>3</sup>  
(KvK nr. 54068320)  
gevestigd te 9641 KS Veendam aan de Phoenixweg 6
- datum uitspraak : 1. 24 februari 2014  
2. 25 februari 2014  
3. 1 juli 2014

<sup>1</sup> Voorheen: Jelko van der Wiel Beheer B.V.

<sup>2</sup> Voorheen: Evan Beheer B.V.

<sup>3</sup> Voorheen: HSL Beheer B.V.

	4.	5 augustus 2014
	5.	5 augustus 2014
	6.	10 december 2014
rechtbank	: 1.	Noord-Nederland, locatie Groningen
	2.	Gelderland, locatie Zutphen <sup>4</sup>
	3-6.	Noord-Nederland, locatie Groningen
faillissementsnummer	: 1.	C/18/14/62F
	2.	C/18/14/77F (Gelderland: C/05/14/224F)
	3.	C/18/14/220F
	4.	C/18/14/247F
	5.	C/18/14/246F
	6.	C/18/14/324F
curator	: mr H.J. de Groot	
		Leonard Springerlaan 17
		9727 KB Groningen
		Postbus 8029
		9702 KA Groningen
	telefoon	050-7210620
	fax	050-7210621
	e-mail	hj.groot@dommerholt.nl
dossiernummer	: 1.	140316
	2.	140327
	3.	140922
	4.	141093
	5.	141075
	6.	141717
rechter-commissaris	: mr L.T. de Jonge	
faillissementsrekening	: 1.	NL22 RABO 0153.6251.55
	2.	NL06 RABO 0154.5262.82
	3.	NL04 RABO 0184.5976.76
	4.	NL54 RABO 0188.6145.16
	5.	NL16 RABO 0188.6142.30
	6.	NL56 RABO 0300.6826.54
activiteiten v.d. onderneming	: 1.	Transportbedrijf
	2.	Warehousingbedrijf
	3.	Holding (groepshoofd)
	4.	Holding
	5.	Transportbedrijf
	6.	Holding

<sup>4</sup> De rechtbank Noord-Nederland locatie Groningen zal alle taken die de wet aan de rechtbank opdraagt vervullen (in beide faillissementen).

omzetgegevens	: 1.	2012	€ 15.502.000
	2.	2012	€ 2.379.000
	3.	2011	€ 17.542.312 (geconsolideerd)
	4.	2011	€ 30.144.000
	5.	2012	€ 5.892.000
	6.	2012	€ 832.403 (kolommenbalans)

personeel gemiddeld aantal	: 1.	100
	2.	30
	3.	-
	4.	-
	5.	50
	6.	-

verslagperiode : 29-11-2015 t/m 28-02-2015

---

*Het openbaar verslag en het (eventuele) bijbehorende tussentijds financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of –achteraf- bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.*

---

## **INDEX**

Zie eerste verslag.

## **BIJLAGEN**

### Verslag 1

1. Taxatierapport Van Beusekom d.d. 25 januari 2014 (zonder waarden)
2. Lijst van voorlopig erkende schuldeisers

### Verslag 2

1. Taxatierapport Cees Lubbers d.d. 21 maart 2014 (zonder waarden)
2. Financieel tussenverslag Huisman Transport
3. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur
4. Lijst van voorlopig erkende schuldeisers Huisman Transport
5. Lijst van voorlopig erkende schuldeisers Henk van de Scheur

### Verslag 3

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur
3. Financieel tussenverslag PW 1
4. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport
5. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1
7. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed

## Verslag 4

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur
3. Financieel tussenverslag Stukgoed
4. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport
5. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1
7. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed
8. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 2

## Verslag 5

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport;
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur;
3. Financieel tussenverslag PW 1  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1;
4. Financieel tussenverslag Huisman Stukgoed  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed;
5. Financieel tussenverslag PW 2  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 2;
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 4.

## Verslag 6

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport;
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur;
3. Financieel tussenverslag PW 1  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1;
4. Financieel tussenverslag PW 2  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 2;
5. Financieel tussenverslag Huisman Stukgoed  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed;
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 4.

## Verslag 7

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport;
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur;
3. Financieel tussenverslag PW 1  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1;
4. Financieel tussenverslag PW 2  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 2;
5. Financieel tussenverslag Huisman Stukgoed  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed;
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 4.

**Verslag 8**

1. Financieel tussenverslag Huisman Transport  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Transport;
2. Financieel tussenverslag Henk van de Scheur  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Henk van de Scheur;
3. Financieel tussenverslag PW 1  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 1;
4. Financieel tussenverslag PW 2  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 2;
5. Financieel tussenverslag Huisman Stukgoed  
Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen Huisman Stukgoed;
6. Lijst van voorlopig erkende schuldvorderingen PW 4.

**Verslag 9**

1. *Financieel tussenverslag Huisman Transport;*
2. *Financieel tussenverslag Henk van de Scheur;*
3. *Financieel tussenverslag PW 1;*
4. *Financieel tussenverslag PW 2;*
5. *Financieel tussenverslag Huisman Stukgoed.*

*Relevante wijzigingen sedert het vorige verslag worden in rood weergegeven.*

## 0. Algemeen

### *Stukgoed*

Huisman Stukgoed B.V. heeft twee grote opdrachtgevers, Solar en Altrex. Circa 90% van de omzet bestaat uit deze opdrachten. Stukgoed houdt kantoor in een deel van de bedrijfsruimten van Solar aan de Lingenstraat 1 te 8028 PM Zwolle. De planning/administratie wordt aldaar gevoerd.

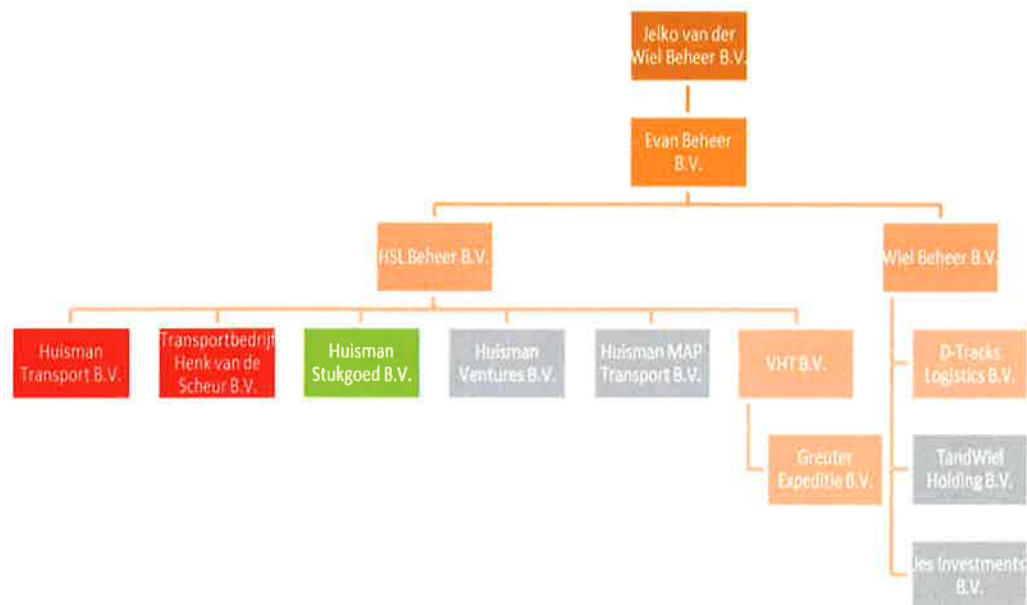
### *Consolidatie*

Bij de afwikkeling van de faillissementen zal worden beoordeeld of consolidatie wenselijk is. Er zal in alle faillissementen verslag worden gedaan in één gecombineerd periodiek faillissementsverslag. In alle faillissementen zal de financiële verslaglegging (voorlopig) separaat plaatsvinden.

## 1. Inventarisatie

### 1.1. Directie en organisatie

*Situatie voor faillietverklaring*



*Situatie medio 2014*

De naam van Jelko van der Wiel Beheer B.V. is gewijzigd in PW 1 B.V.

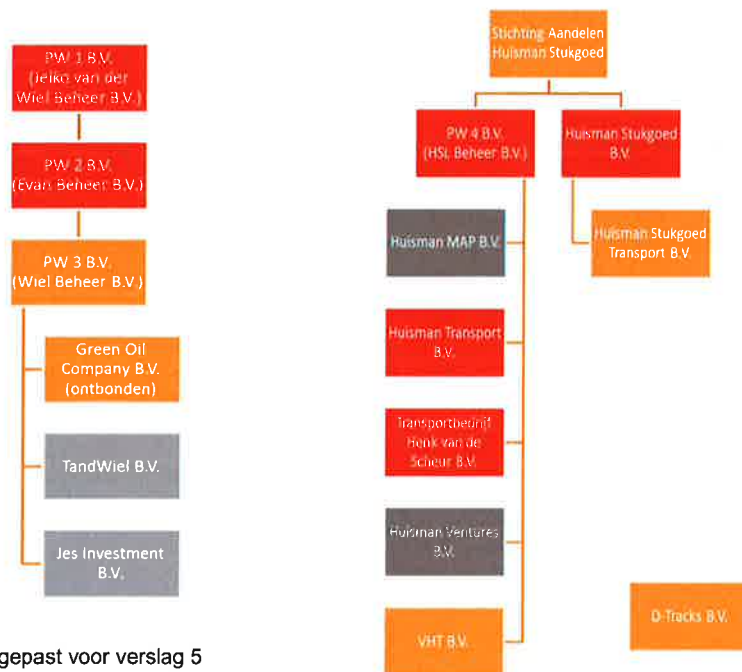
De naam van Evan Beheer B.V. is gewijzigd in PW 2 B.V.

Huisman Stukgoed B.V. en PW 4 B.V. (voorheen: HSL Beheer B.V.) zijn per 21 februari 2014 verhangen. Sinds de voornoemde datum is Stichting Aandelen Huisman Stukgoed (KvK nr. 60025514) enig aandeelhouder van beide vennootschappen. Hierdoor zijn PW1, PW2 en de dochtermaatschappijen los van PW 4 en Stukgoed komen te staan (zie situatie hierboven).

*Situatie eind 2014*

De naam van Wiel Beheer B.V. is gewijzigd in PW 3 B.V.

De naam van HSL Beheer B.V. is gewijzigd in PW 4 B.V.



Organogram aangepast voor verslag 5

*Gefailleerden*

Huisman Transport B.V. is op 18 augustus 1998 opgericht. Enig aandeelhouder is HSL Beheer B.V. sinds 30 november 2011. PW 2 B.V. (voorheen Evan Beheer B.V.) is bestuurder sinds de datum van oprichting.

Transportbedrijf Henk van de Scheur B.V. is op 28 december 1989 opgericht. Enig aandeelhouder is HSL Beheer B.V. sinds 30 november 2011. PW 2 B.V. is bestuurder sinds 15 juni 2010.

PW 2 B.V. (voorheen Evan Beheer B.V.) is opgericht op 19 december 1991. Enig aandeelhouder en bestuurder is sinds de datum van oprichting PW 1 B.V.

PW 1 B.V. (voorheen Jelko van der Wiel Beheer B.V.) is op 19 december 1991 opgericht. Jelko Gerben van der Wiel is sinds de datum van oprichting enig aandeelhouder en bestuurder.

Huisman Stukgoed B.V. is opgericht op 3 mei 1991. Vanaf 30 november 2011 tot 21 februari 2014 was HSL Beheer B.V. enig aandeelhouder. Sinds de voornoemde datum is Stichting Aandelen Huisman Stukgoed (KvK nr. 60025514) enig aandeelhouder. Tot 31 juli 2014 was Jelko Gerben van der Wiel bestuurder. Vanaf de voornoemde datum is Erik Tom Kuurman bestuurder van Huisman Stukgoed B.V.

PW 4 B.V. is opgericht op 30 november 2011. Sinds 17 juni 2014 is Stichting Aandelen Huisman Stukgoed enig aandeelhouder. Bestuurder is Jelko Gerben van der Wiel sinds 12 juni 2014.

#### *Fiscale eenheden*

PW 1 B.V. (voorheen Jelko van der Wiel Beheer B.V.) vormde samen met haar dochtermaatschappijen een fiscale eenheid voor de vennootschapsbelasting. De fiscale eenheid is met ingang van 21 februari 2014 verbroken door de verkoop van de aandelen Huisman Stukgoed B.V. aan Stichting Aandelen Huisman Stukgoed.

#### *403-verklaring*

PW 1 B.V. heeft op 1 januari 2001 een 403-verklaring afgegeven. De aansprakelijkheidsverklaring is op 6 februari 2003 gedeponeed.

#### *Overige vennootschappen (niet failliet)*

VHT B.V. en D-Tracks Logistics B.V. zijn deelnemingen, waarin 50% van de aandelen binnen de HSL groep werd/wordt gehouden. VHT B.V. houdt 95% van de aandelen in Greuter Expeditie B.V. De aandelen van de groepsmaatschappijen zijn verpand aan de Rabobank. Uit het hierboven weergegeven organigram blijkt dat VHT B.V. via PW 4 B.V. (voorheen HSL Beheer B.V.), onder de Stichting Aandelen Huisman Stukgoed is geplaatst. Sinds 31 december 2014 zijn alle aandelen van D-Tracks Logistics B.V. in bezit van Henk Pluimers Beheer B.V., tevens bestuurder sinds 3 november 2005.

**Het onderzoek naar de gang van zaken is gaande.**

Huisman Ventures B.V., Huisman MAP Transport B.V., TandWiel Holding B.V. en Jes Investments B.V. zijn volgens opgave van de bestuurder lege vennootschappen. Sinds 21 november 2014 is PW 3 B.V. (voorheen Wiel Beheer B.V.) geen bestuurder meer van TandWiel Holding B.V.

Green Oil Company B.V. is een 100% dochteronderneming van PW 3 B.V. (voorheen Wiel Beheer B.V.). Op 3 december 2014 is de vennootschap ontbonden.

1.2. Winst en verlies<sup>5</sup>*Huisman Transport*

2011 € 2.347.000 -/-

2012 € 2.202.000 -/-

*Transportbedrijf Henk van de Scheur*

2009 € 129.000 -/-

2010 € 216.000

2011 € 553.000 -/-

*PW1 (geconsolideerd)*

2010 € 1.169.344

2011 € 2.066.399 -/-

*PW1 (enkelvoudig)<sup>6</sup>*

2010 € 876.999

2011 € 2.131.133 -/-

*PW2*

2010 € 1.148.000

2011 € 2.067.000 -/-

*Stukgoed*

2011 € 866.000

2012 € 1.983.000 -/-

2013 € 501.000 -/-

*PW4*

2011 € 1.704.221 -/- (kolommenbalans)

2012 € 1.220.217 -/- (kolommenbalans)

2013 onbekend

## 1.3. Balanstotaal

*Huisman Transport*

2011 € 7.569.668

2012 € 7.323.183

*Transportbedrijf Henk van de Scheur*

2009 € 2.204.208

2010 € 3.239.448

2011 € 2.474.582

*PW1 (geconsolideerd)*

2010 € 26.442.921

2011 € 27.268.135

*PW1 (enkelvoudig)*

2010 € 11.190.593

2011 € 8.833.048

<sup>5</sup> Bedrijfsresultaat (tenzij anders vermeld)<sup>6</sup> PW1: resultaat na belastingen

*PW2*

2010 € 24.455.853  
 2011 € 25.076.628

*Stukgoed*

2011 € 4.400.798  
 2012 € 1.765.209  
 2013 € 1.488.710

*PW4*

2011 € 3.634.338 (kolommenbalans)  
 2012 € 5.315.446 (kolommenbalans)  
 2013 onbekend

## 1.4. Lopende procedures

Hiervan is niet gebleken.

## 1.5. Verzekeringen

*Huisman Transport/Transportbedrijf Henk van de Scheur*

De curator heeft op datum faillissement contact opgenomen met de assurantie-tussenpersoon, AKB Verzekeringen B.V., om de dekking van de (relevante) verzekeringen gedurende de voortzetting te handhaven. Er zijn afspraken gemaakt om de dekking voor de boedel tijdens de voortzetting te garanderen.

Op 28 februari 2014 heeft HDI-Gerling – de verzekeraar van transportmiddelen – zich gemeld met de mededeling dat zij, ondanks de met AKB Verzekeringen B.V. gemaakte afspraken, de verzekering van het transportmateriaal met terugwerkende kracht (faillissementsdatum) intrekt. Uiteindelijk heeft de curator – met hulp van AKB Verzekeringen B.V. – HDI-Gerling bereid gevonden het transportmateriaal tot 15 maart 2014 in dekking te houden.

De curator heeft voor het handhaven van deze dekking een boedelgarantie afgegeven. Na 15 maart 2014 is het transportmateriaal ondergebracht bij de verzekeraar van GVT Group. De verzekeringen van Huisman Transport en Henk van de Scheur zijn per 7 april 2014 in opdracht van de curator door AKB Verzekeringen B.V. beëindigd/opgezegd.

*PW 2*

De opstalverzekering betreffende het pand te Veendam (alsmede te Apeldoorn) bleek op naam van PW 2 te zijn afgesloten. De dekking bleek medio augustus 2014 per 1 juli 2014 (met terugwerkende kracht) te zijn beëindigd. De doorstarter heeft het pand tijdelijk in dekking genomen als voorwaardelijke koper van het pand te Veendam. De koop heeft geen doorgang gevonden, waarna deze regeling is komen te vervallen. In overleg met de hypotheekhouder is de premie voor de opstalverzekering ad € 3.858,69 voldaan vanuit de boedel. De helft van voornoemd bedrag is vergoed aan de boedel door de hypotheekhouder.

Deze regeling zal gelden zolang de boedel huurinkomsten ontvangt betreffende dit pand ofwel tot 1 april 2015 (zie punt 1.6.). Nadien zal de hypotheekhouder de premies voor de opstalverzekering voor haar rekening nemen. *Afgewikkeld.*

#### *Stukgoed*

De verzekeringen boden nog dekking per datum faillissement. Eventuele premieverplichtingen na datum faillissement zijn uit de omzet/opbrengsten van de voortzetting voldaan. Zie onder punt 6. De verzekeringen zijn beëindigd.

#### *PW4*

Niet aangetroffen.

#### *Schademeldingen*

De curator heeft twee aansprakelijkstellingen ontvangen vanwege schade door het handelen dan wel nalaten van (medewerkers van) Huisman Transport en Henk van de Scheur. De curator heeft melding gemaakt bij de verzekeraars van de aansprakelijkstellingen en waar mogelijk de derden geïnformeerd over het standpunt van de verzekeraar(s).

In onderzoek is een derde claim, aangebracht door Autoschade Been B.V. voor de reparatie van een voertuig. De schade is ontstaan op 11 maart 2014, daarmee binnen de dekkingperiode verzorgd door de verzekeraar. In onderzoek is of de vordering tot vergoeding van de reparatiekosten al dan niet rechtsgeldig is gecedeerd.

*Er is veelvuldig contact geweest met de verzekeraar. De vordering is niet rechtmatig gecedeerd. De verzekeraar heeft inmiddels het schadebedrag aan de boedel uitgekeerd. Autoschade Been BV heeft een voorrecht op het uitgekeerde bedrag, maar deelt wel mee in de faillissementskosten. Afgewikkeld.*

## 1.6. Huur

Zie tevens punt 3 (onroerende zaken).

#### *Huisman Transport Veendam*

Tussen Huisman Transport en Leads Jeans and Fashion B.V. bestaat een huurovereenkomst betreffende een deel van het bedrijfspand aan de Phoenixweg 6 te Veendam. De overeenkomst is aangegaan voor de duur van drie jaren, met stilzwijgende verlenging, ingaande op 1 juli 2002. De aanvangshuurprijs bedroeg € 30.000,= per jaar (exclusief BTW). De huurovereenkomst is opgezegd met inachtneming van de overeengekomen opzegtermijn van zes maanden ofwel per 1 april 2015. De ontruiming en de oplevering heeft plaatsgehad.

Met de doorstarter is overeengekomen dat, in het kader van de overdracht van de onderneming, gedurende drie maanden geen vergoeding voor het gebruik van het bedrijfspand te Veendam aan de boedel was verschuldigd. De kosten voor nutsvoorzieningen kwamen voor rekening van de doorstarter. Er is overeenstemming bereikt over de gebruiksvergoeding over de periode juni tot en met september 2014. De rechter-commissaris heeft toestemming verleend.

Na verrekening van kosten inzake o.a. nutsvoorzieningen zal een bedrag van

€ 60.000,= ten goede komen aan de boedel. Over de periode oktober en november 2014 zal een vergoeding van € 15.502,50 (excl. BTW) per maand verschuldigd zijn. De doorstarter heeft omstreeks 1 december 2014 het gebruik van het pand beëindigd.

Hoewel de doorstarter het pand niet zal kopen, heeft de doorstarter toegezegd de nutsvoorzieningen namens de boedel ten behoeve van de huurder in stand te laten tot 1 april 2015. Tevens zullen de door Leads verschuldigde huurpenningen door de doorstarter namens de boedel worden gefactureerd en geïnd. De eindmeterstanden voor de nutsvoorzieningen zijn opgenomen. De definitieve financiële afrekening is opgemaakt. Er is, na verrekening van kosten, een bedrag van € 13.539,32 ten goede gekomen aan de boedel.

#### *Huisman Transport Apeldoorn*

Er is een huurovereenkomst aangetroffen tussen Huisman Transport en PW 2 betreffende het bedrijfspand aan de IJsseldijk 20 te 7325 WZ Apeldoorn.

De overeenkomst is aangegaan voor de duur van vijf jaren ingaande op 1 oktober 2011. De aanvangshuurprijs bedroeg € 175.000,= per kwartaal (exclusief BTW). De huur is door PW 2 bij brief van 13 mei 2014 opgezegd per 14 augustus 2014.

De doorstarter/GVT heeft vanaf 2014 gebruik gemaakt van het pand te Apeldoorn. Inmiddels heeft GVT het pand in eigendom verkregen. De levering heeft plaatsgehad op 2 februari 2015. Over de periode 7 april 2014 tot en met 4 augustus 2014 is een gebruiksvergoeding overeengekomen van € 544.500,= (incl. BTW). Betaling en afdracht aan de pandhouder heeft plaatsgevonden via de notaris in het kader van de levering van de onroerende zaak (zie tevens punt 3.1.).

#### *Transportbedrijf Henk van de Scheur*

Er is een huurovereenkomst tussen Maatschap Van de Scheur en gefailleerde aangetroffen betreffende het bedrijfspand te Apeldoorn aan de IJsseldijk 8. De overeenkomst is aangegaan voor de duur van tien jaren ingaande op 1 juni 2010. De aanvangshuurprijs (na uitbreiding van het bedrijfspand) bedroeg € 1.139.795,42 op jaarbasis. De huur is opgezegd per 1 juni 2014. De oplevering heeft plaatsgevonden. De boedelvordering inzake de verschuldigde huur tussen datum faillissement en datum beëindiging bedraagt € 365.891,91.

#### *Stukgoed*

Solar stelt, als onderdeel van de samenwerking tussen Stukgoed en Solar, bedrijfsruimte ter beschikking. Er is geen formele huur- of gebruiksovereenkomst van toepassing te Zwolle. Opzegging is niet aan de orde.

#### *PW 1*

PW 1 was eigenares van de onverdeelde helft van het perceel bedrijfsterrein, gelegen op het bedrijvenpark Leeksterhout aan het Van der Waalspark te Leek. Het perceel wordt verhuurd aan PendraCare Holding B.V., gevestigd te Leek aan het Van der Waalspark 20-22 voor een huurprijs van € 21.365 per jaar, excl. BTW. Het huurcontract loopt af, behoudens verlenging, af op 20 september 2016. De onverdeelde helft is verkocht aan de mede-eigenaar.

Inzake de huurpenningen die vervallen (zijn) na faillissementsdatum dient nog te worden afgerekend met de koper/mede-eigenaar. Aan de boedel komt een

bedrag van € 2.871,64 (excl. BTW) toe. Er is om afdracht verzocht. Het bedrag is op 5 juni 2015 ontvangen op de faillissementsrekening.

#### 1.7. Oorzaak faillissement

Het faillissement van Huisman Transport B.V. is het gevolg van een teruglopende omzet vanwege de teruglopende vraag naar vervoer vanuit de bouwsector. Huisman Transport had veel bouw gerelateerde opdrachtgevers. Om de omzetzak op te kunnen vangen is een nieuwe strategie ingezet, inhoudende de clustering van ritten door middel van de samenwerking met regionale vervoerders.

In het eerste kwartaal 2014 leek deze vernieuwde strategie vruchten af te werpen. Er werd weer een positief resultaat gerealiseerd.

Het faillissement van Transportbedrijf Henk van de Scheur B.V. is het gevolg van de opzegging van de onderverhuurovereenkomst door de (onder)huurder van gefailleerde.

Hierdoor was gefailleerde gehouden de totale huursom per maand te voldoen voor een grotendeels leegstaande opslagruimte. Uit de (resterende) omzet konden de verplichtingen niet langer worden voldaan. Aan de renteverplichtingen jegens de huisbankier kon (voordien en tot datum faillissement) worden voldaan. Aan de aflossingsverplichtingen kon echter niet langer conform de voorheen overeengekomen termijnen worden voldaan. De bank zag hierin aanleiding om het krediet op te zeggen. Hierdoor konden gefailleerden niet langer aan (onder andere) de loonbetalingsverplichtingen voldoen. Reden waarom eigen aangiften van de faillissementen zijn gedaan.

Het faillissement van PW 1 is het gevolg van de 403-verklaring die door haar ten behoeve van de rest van het concern is afgegeven. Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. heeft het groepshoofd aangesproken toen bleek dat de (reeds eerder failliet verklaarde) werkmaatschappijen niet langer aan hun verplichtingen jegens haar konden voldoen. Toen betaling uitbleef is het faillissement door deze crediteur aangevraagd.

Het faillissement van PW2 en PW4 is het gevolg van de reeds eerder uitgesproken faillissementen van de overige vennootschappen van het concern. Er is sprake van een hoofdelijke verbondenheid voor de bancaire schuld. Aan de aflossingsverplichtingen kon niet langer worden voldaan.

Het faillissement van Stukgoed is het gevolg van de dreigende beëindiging van de duurovereenkomsten van de twee grootste opdrachtgevers. De duurovereenkomsten waren voor een bepaalde tijd aangegaan en liepen beide op korte termijn af, te weten per 1 september 2014 respectievelijk per 1 januari 2015. Toen de onderhandelingen over de verlenging van de overeenkomsten op niets leken uit te lopen heeft de bestuurder, Jelko van der Wiel, zich als zodanig laten uitschrijven. Daarop heeft de bank het krediet opgezegd. Het faillissement is gevolgd op eigen aangifte van de door de Stichting Aandelen Huisman Stukgoed nieuw aangestelde bestuurder.

Zie tevens punt 7.

## 2. Personeel

### 2.1. Aantal ten tijde van faillissement:

Huisman Transport	99
Transportbedrijf Henk v.d. Scheur	30
PW1	-
PW2	-
Stukgoed	47
PW 4	-

2.2. Aantal in jaar voor faillissement: vergelijkbaar

### 2.3. Datum ontslagaanzegging

#### *Huisman Transport*

De rechter-commissaris heeft op 25 februari 2014 toestemming gegeven voor de ontslagaanzegging. Aan de vakbonden is een melding WMCO gedaan.

Op zaterdag 1 maart 2014 is een bijeenkomst voor de werknemers georganiseerd. Door de curator is mondeling ontslag aangezegd aan de aanwezige werknemers tegen de eerst mogelijke datum, welk ontslag schriftelijk is bevestigd bij brief van dezelfde datum. De aanwezige werknemers zijn door de curator geïnformeerd over de verdere gang van zaken en zijn nader geïnformeerd door het UWV. Het UWV heeft de intake voor de loongarantieregeling verzorgd. De vakbonden waren aanwezig en zijn in de gelegenheid gesteld het woord te voeren. Zes werknemers waren niet aanwezig. Aan hen is bij aangetekende brief gedateerd 1 maart 2014, verzonden 3 maart 2014, ontslag aangezegd.

#### *Transportbedrijf Henk van de Scheur*

De rechter-commissaris heeft op 26 februari 2014 toestemming gegeven voor de ontslagaanzegging. Aan de vakbonden is een melding WMCO gedaan. Op woensdagavond 5 maart 2014 is een bijeenkomst voor de werknemers georganiseerd. Door de curator is mondeling ontslag aangezegd aan de aanwezige werknemers tegen de eerst mogelijke datum, welk ontslag is bevestigd bij brief van dezelfde datum. De aanwezige werknemers zijn door de curator geïnformeerd over de verdere gang van zaken en zijn nader geïnformeerd door het UWV. Het UWV heeft de intake voor de loongarantieregeling verzorgd. De vakbonden zijn uitgenodigd doch waren niet aanwezig. Eén werknemer was niet aanwezig. Aan hem is bij aangetekende brief gedateerd 5 maart 2014, verzonden op 6 maart 2014 ontslag aangezegd.

Gebleken is dat de chauffeurs die in dienst zijn bij Transportbedrijf Henk van de Scheur feitelijk werkzaamheden verrichten voor Huisman Transport. Om die reden zullen deze werknemers mogelijk (deels) worden betrokken bij de doorstart van Huisman Transport. Zie punt 6.5.

*Stukgoed*

De rechter-commissaris heeft op 7 augustus 2014 toestemming gegeven voor de ontslagaanzegging. Op zaterdag 9 augustus is een bijeenkomst voor de werknemers georganiseerd. Door de curator is mondeling ontslag aangezegd aan de aanwezige werknemers tegen de eerst mogelijke datum, welk ontslag is bevestigd bij brief van dezelfde datum. De aanwezige werknemers zijn door de curator geïnformeerd over de verdere gang van zaken en zijn nader geïnformeerd door het UWV. Het UWV heeft de intake voor de loongarantieregeling verzorgd. Aan de niet-aanwezige werknemers is bij aangetekende brief ontslag aangezegd. De vakbonden waren vertegenwoordigd op de bijeenkomst. De werknemers zijn in dienst getreden bij de doorstarter.

**3. Activa**Onroerende zaken**3.1. Beschrijving***Veendam*

Uit de kadastrale registers blijkt dat Huisman Transport rechthebbende is op het bedrijfspand te Veendam. De doorstarter heeft interesse getoond in de overname van het pand te Veendam alsmede te Apeldoorn. De (ver-)koop van het pand te Veendam heeft in het kader van de dorostart geen doorgang gevonden. Er is een beroep gedaan op het financieringsvoorbehoud.

Door de hypotheekhouder is vervolgens als separatist opdracht tot verkoop gegeven aan een makelaar. Door de curator is een termijn gesteld ex artikel 58 Fw eindigend op 31 december 2015. Het bedrijfspand is onderhands verkocht. De levering heeft plaatsgehad.

Er diende nog een los stuk grond, kadastraal bekend perceel sectie M1261 Veendam, te worden verkocht. Thans is het stuk grond onderhands verkocht voor een bedrag van € 130.000,= k.k. *De levering heeft op 22 december 2015 plaatsgehad.*

*Apeldoorn*

Het bedrijfspand te Apeldoorn aan de IJsseldijk 20 behoort in eigendom toe aan PW2 B.V. (voorheen Evan Beheer B.V.). Er is overeenstemming bereikt tussen de doorstarter en de hypotheekhouder onder voorbehoud van financiering (de termijn voor het invoeren van het voorbehoud liep op 1 oktober 2014 af). De rechter-commissaris heeft op 14 augustus 2014 toestemming verleend voor de verkoop van de onroerende zaken te Apeldoorn. De levering heeft plaatsgehad op 2 februari 2015. Het energielabel (klasse A) is (nadien) verstrekt. Voor de keuring van het gebouw is Sylryk B.V. ingeschakeld. De boedel draagt de kosten van de deskundige.

*Leek*

PW 1 is eigenares van de onverdeelde helft van het perceel bedrijfsterrein, gelegen op het bedrijvenpark Leeksterhout aan het Van der Waalspark te Leek, ongenummerd (naast nr 22), kadastraal bekend gemeente Leek, sectie I,

nummer 4122, groot 23 are en 60 ca, welk perceel is belast met een zakelijk recht van opstal nutsvoorzieningen ten behoeve van de gemeente Leek.

Mede-eigenaar is Bunneman B.V., voorheen genaamd Cordial B.V., gevestigd te Boerakker. Het bedrijfsterrein kan worden bebouwd overeenkomstig de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan, doch is thans in gebruik als parkeerterrein bij Pendra Care. Daartoe is ca 800 m2 van het perceel verhard met steenslag, plaats biedend aan ongeveer 30 auto's. Het perceel wordt verhuurd aan PendraCare Holding B.V., gevestigd te Leek aan het Van der Waalspark 20-22 voor een huurprijs van € 21.365 per jaar, excl. BTW. Het huurcontract loopt af, behoudens verlenging, op 20 september 2016.

Het perceel is belast met een eerste hypotheek ad € 215.00 ten gunste van ING Bank B.V. Hypotheekgevers zijn PW 1 en Bunneman B.V. De vordering van de bank bedraagt € 148.349,69 (te vermeerderen met rente en kosten). PW 1 en Bunneman B.V. zijn jegens de bank hoofdelijk aansprakelijk.

In overleg met de bank is het perceel voor rekening van de bank getaxeerd. De marktwaarde is bepaald op € 120.000 v.o.n., de liquidatiewaarde op € 85.000 v.o.n. Met Bunneman B.V. is overeenstemming bereikt inzake de overname van de onverdeelde helft van het perceel. De koopsom bedraagt € 1 (één euro) onder gehoudenheid van de koper de verplichtingen die voor PW 1 (voorheen Jelko van der Wiel Beheer B.V.) jegens de ING gelden over te nemen. De bank heeft afstand gedaan van haar hypotheekrechten jegens PW 1. De rechter-commissaris heeft op 14 augustus 2014 toestemming verleend voor de transactie. Tevens is een verklaring door de rechter-commissaris afgegeven inzake de doorhaling van enkele op het perceel gelegde beslagen. Levering heeft inmiddels plaatsgehad.

### 3.2. Verkoopopbrengst

#### *Huisman Transport*

Het bedrijfspand te Veendam is onderhands verkocht voor een bedrag van € 800.000,= k.k.. Het losse perceel grond te Veendam is verkocht voor € 130.000,= k.k..

#### *PW 2*

Het pand te Apeldoorn is onderhands verkocht voor een bedrag van € 4.650.000,=. Daarnaast is een gebruiksvergoeding overeengekomen voor de periode voorafgaand aan de levering en het faillissement van totaal € 544.500,= (incl. BTW).

#### *PW 1*

Zie hiervoor.

### 3.3. Hoogte hypotheek

#### *Huisman Transport en PW 2*

Er is geen sprake van een overwaarde.

*PW 1*

Zie hiervoor.

### 3.4. Boedelbijdrage

*Huisman Transport en PW 2*

Er is een boedelbijdrage overeengekomen van € 5.000,= (excl. BTW). Voor de verkoop en levering van het perceel grond te Veendam is een boedelbijdrage van € 1.500,= (excl. BTW) overeengekomen.

*PW 1*

Er is een boedelbijdrage overeengekomen van € 2.000,= (excl. BTW).

*PW 2*

Er is een boedelbijdrage overeengekomen van € 2.500,= (excl. BTW).

#### Bedrijfsmiddelen

### 3.5. Beschrijving

Voor een beschrijving van de aangetroffen bedrijfsmiddelen te Apeldoorn wordt verwezen naar het Taxatierapport roerende zaken van de heer L. Kieft, verbonden aan Van Beusekom B.V. d.d. 25 januari 2014 (zonder waarden).

Voor een beschrijving van de aangetroffen bedrijfsmiddelen te Veendam wordt verwezen naar het Taxatierapport van de heer T.H. van Diest, verbonden aan Cees Lubbers Taxaties & Veilingen d.d. 21 maart 2014 (zonder waarden).

### 3.6. Verkoopopbrengst

*Huisman Transport*

De bodemzaken te Apeldoorn zijn zonder nadere specificatie verkocht aan de doorstarter (zie onder punt 6.5.). Uitgezocht is welke zaken in eigendom toebehoren aan gefailleerde. De inventariszaken te Veendam zijn alsnog getaxeerd. Inzake de niet-bodemzaken (voertuigen en trailers) en de bodemzaken te Veendam is inmiddels ook overeenstemming bereikt met de pandhouder en de doorstarter.

Opbrengst bodemzaken	(totaal) € 132.316
Opbrengst niet-bodemzaken	€ 773.600

Inzake de verkoop van enkele interne transportmiddelen is gebleken dat in het taxatierapport, op basis waarvan is verkocht, een aantal vervoermiddelen ten onrechte is aangemerkt als eigendomszaken (in plaats van als leasezaken). Ten gevolge van deze foutieve vermelding in het taxatierapport is de koopsom voor deze transportmiddelen door de doorstarter zowel aan de boedel als ook aan de leasemaatschappij voldaan. Het teveel betaalde bedrag van € 25.645,= is aan de doorstarter gerestitueerd.

*Transportbedrijf Henk van de Scheur*

Er hebben zich meerdere gegadigden gemeld. De gegadigden zijn uitgenodigd de zaken te bezichtigen en, vervolgens, een indicatieve bieding te doen.

Op basis van de indicatieve biedingen zullen enkele gegadigden worden uitgenodigd voor onderhandelingen. De bedrijfsmiddelen zijn verkocht aan de doorstarter (zie hiervoor).

*Stukgoed*

Er zijn bedrijfsmiddelen aangetroffen (in de vrachtwagens), doch geen bodemzaken. Gefailleerde maakte gebruik van een deel van de kantoorruimte van de grootste opdrachtgever, Solar te Zwolle. Er is om die reden geen kantoorinventaris (in eigendom) aangetroffen. De niet-bodemzaken (met name voertuigen en trailers) zijn verkocht voor een bedrag van € 600.000,=. Dit bedrag komt toe aan de pandhouder.

*PW1 / PW2 / PW4*

Er zijn geen bedrijfsmiddelen aangetroffen.

**3.7. Boedelbijdrage**

Huisman Transport/Transportbedrijf Henk van de Scheur: € 2.500 (inclusief BTW).

**3.8. Bodemvoorrecht fiscus**

Hiervan is sprake. Voor de hoogte van de fiscale vordering wordt verwezen naar punt 8.2.

Voorraden/onderhanden werk**3.9. Beschrijving**

Er zijn geen voorraden aangetroffen.

Het OHW tot de datum van faillissement valt onder het pandrecht van de Rabobank (zie onder punt 4).

Het OHW van Huisman Transport vanaf de datum van faillissement is verkocht in het kader van de doorstart (zie onder punt 6).

Het OHW van Stukgoed komt toe aan de boedel in het kader van de voortzetting van de onderneming gedurende het faillissement (zie onder punt 6).

**3.10. Verkoopopbrengst**

Zie onder punt 4 en 6.

### 3.11. Boedelbijdrage

Niet aan de orde.

#### Andere activa

### 3.12. Beschrijving

#### Immateriële activa:

- goodwill, belichaamd in onder meer de huurrechten, het onderhanden werk, de orderportefeuille, het klantenbestand, het recht op de handelsnaam, IE-rechten, logo's, knowhow, tekeningen en ontwerpen, de website, telefoon- en faxnummers, e-mailadressen.

#### *Huisman Transport*

- domeinnaam OU Uitzendbureau € 907,50

#### Aangetroffen middelen:

#### *Huisman Transport*

- kasgeld ad € 2.235,32
- saldo ING Bank ad € 2.689,69

#### *Henk van de Scheur*

- kasgeld ad € 2.227,56
- saldo ING Bank ad € 35.448,06

#### Overige activa:

#### *Stukgoed*

- restituties € 3.261,=

#### PW4

- Er is een deelneming van 50% aangetroffen in de vennootschap Versteijnen Huisman Transport B.V. (hierna: VHT). De overige aandelen (50%) worden gehouden door GVT. De aandelen zijn verpand aan de Rabobank. Tussen de bank en GVT is, voor de datum van faillissement, overeenstemming bereikt over de verkoop van de aandelen. De curator heeft op 1 juli 2015 met toestemming van de rechter-commissaris zijn medewerking verleend aan de levering van de aandelen voor de overeengekomen koopsom. De koopsom zal in depot bij de notaris blijven in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek naar de rechtsgeldigheid van de verpanding van de aandelen en de daarvoor door PW4 afgegeven verklaring van hoofdelijke aansprakelijkheid voor de bancaire schuld. *Het onderzoek is gaande.*

## PW2

- Er zijn twee kluizen aangetroffen bij de ING Bank te Veendam. Het onderzoek naar de inhoud van de kluizen is gaande. Vooralsnog zijn de benodigde sleutels niet getraceerd. De bank is op de hoogte gesteld van het faillissement. De kluizen zijn op 20 juli 2015 open geboord. Beide kluizen bleken leeg. Afgewikkeld.

## 3.13. Verkoopopbrengst

Zie hiervoor.

Voor de immateriële activa van Huisman Transport is een koopsom van € 100.000,= overeengekomen met de doorstarter. Het bedrag is ontvangen op de faillissementsrekening.

Voor de immateriële activa van Stukgoed is een koopsom van € 100.000,= overeengekomen. Het bedrag is ontvangen op de faillissementsrekening.

4. **Debiteuren**

## 4.1. Omvang (handels-)debiteuren

*Huisman Transport*

Per 21 februari 2014 stond een bedrag van € 2.476.701,70 open aan vorderingen op debiteuren (opgave eigen aangifte faillissement).

*Transportbedrijf Henk van de Scheur*

Per 21 februari 2014 stond een bedrag van € 303.453,70 open aan vorderingen op debiteuren (opgave eigen aangifte faillissement).

*Stukgoed*

Per 28 juli 2014 stond een bedrag van € 825.503,82 open aan (verpande) vorderingen op debiteuren. Dit betrof een ongecorrigeerde opgave, waarbij geen rekening is gehouden met verrekenposities. Na schoning van de lijst zijn de vorderingen overgedragen aan HSL Logistics.

**PW1 / PW2 / PW4**

**Hier is niet van gebleken.**

## 4.2. Opbrengst

*Huisman Transport*

Er is in het beginstadium van het faillissement in hoofdlijnen overeenstemming bereikt met de doorstarter inzake de verkoop van de prefaillissementsvorderingen. De details zijn nadien verder uitgewerkt. Voor de prefaillissementsvorderingen is een bedrag van € 1.706.039,10 voldaan.

Zie voor de ontwikkelingen inzake de vorderingen die tijdens de voortzettingsperiode zijn ontstaan punt 6 (voortzetting).

*Transportbedrijf Henk van de Scheur*

De Rabobank heeft tot zekerheid van betaling van haar vordering pandrechten verkregen op de vorderingen op debiteuren en heeft Mirus opdracht gegeven de prefaillissementsvorderingen te innen. De afwikkeling loopt niet via de boedel.

Zie voor de ontwikkelingen inzake de vorderingen die tijdens de voortzettingsperiode zijn ontstaan punt 6 (voortzetting).

*Stukgoed*

De prefaillissementsvorderingen zijn verkocht aan HSL Logistics voor een bedrag van € 400.000,=. De koopsom komt toe aan de pandhouder.

4.3. Boedelbijdrage

Huisman Transport/Transportbedrijf Henk van de Scheur: € 2.500 (inclusief BTW).

**5. Bank / Zekerheden**

5.1. Vordering van de bank(en)

De Rabobank Stad en Midden Groningen had per faillissementsdatum van gefailleerden te vorderen uit hoofde van diverse leningen en rekening-courant een totaalbedrag van € 11.454.160,89 te vermeerderen met renten en kosten, alsmede te vermeerderen met de negatieve waarde van een beëindigde Overeenkomst Financiële Derivaten ad € 43.080,=. De restantvordering bedroeg begin november 2015 circa € 2,8 miljoen.

5.2. Leasecontracten

Hiervan is in de faillissementen van de werkmaatschappijen sprake.

*Huisman Transport/Henk van de Scheur*

De doorstarter heeft inzake de voertuigen, trailers en bedrijfsmiddelen/rollend materieel overeenstemming bereikt met de leasemaatschappij.

Aan de boedel is door de leasemaatschappij een vergoeding van € 1.000,= voldaan inzake de afwikkeling van de overgang van de leaseovereenkomsten.

*Stukgoed*

De leaseovereenkomsten (voertuigen) zijn door de leasemaatschappij ontbonden. De voertuigen zijn van de leasemaatschappij overgenomen door HSL Logistics.

### 5.3. Beschrijving zekerheden

Rabobank Stad en Midden Groningen:

- 1<sup>e</sup> hypothecaire inschrijving tot een bedrag van € 3.500.000,= te vermeerderen met renten en kosten op het pand en perceel aan de Phoenixweg 6 te Veendam;
- 1<sup>e</sup> hypothecaire inschrijving tot een bedrag van € 7.500.000,= te vermeerderen met renten en kosten op het pand en perceel aan de IJsseldijk te Apeldoorn;
- verpanding van alle huidige en toekomstige inventaris, transportmiddelen, voorraden en vorderingen blijkens onderhandse akte d.d. 19-05-2010;
- verpanding huurpenningen pand Phoenixweg 6 te Veendam en IJsseldijk te Apeldoorn, blijkens onderhandse akten d.d. 21-11-2003 en 12-11-2013;
- verpanding van alle huidige en toekomstige aandelen en alle rechten die aan de aandelen zijn verbonden van Evan Beheer B.V. en haar (in)directe dochtervennootschappen, blijkens authentieke akte d.d. 23-05-2013;
- verpanding van alle huidige en toekomstige aandelen en alle rechten die aan de aandelen verbonden zijn van D-Tracks Logistics B.V. en Versteijnen Huisman Transport B.V. blijkens authentieke akte d.d. 4-9-2013;
- hoofdelijke aansprakelijkheid van Huisman M.A.P. Transport B.V., Huisman Ventures B.V., Evan Beheer B.V., HSL Beheer B.V., Huisman Stukgoed B.V. en Jelko van der Wiel Beheer B.V.

De laatste geregistreerde verzamelvervolgpandakte dateert van 21 februari 2014 (Huisman Transport) en 24 februari 2014 (Henk van de Scheur).

*Het onderzoek naar de rechtsgeldigheid van een deel van de verstrekte zekerheden is gaande.*

### 5.4. Separatistenposities

Hiervan is sprake op basis van pand- en hypotheekrechten.

### 5.5. Boedelbijdragen

Zie hiervoor.

### 5.6. Eigendomsvoorbehoud

De eigendomsvoorbehouden inzake Huisman Transport en Transportbedrijf Henk van de Scheur zijn afgewikkeld.

*Stukgoed*

Bij beschikking van 7 augustus 2014 is een afkoelingsperiode afgekondigd voor de duur van twee maanden. De eigendomsvoorbeholden zijn afgewikkeld.

**5.7. Reclamerechten**

Hiervan is niet gebleken.

**5.8. Retentierechten**

In het kader van de voortzetting van de exploitatie van alle failliete ondernemingen is de mogelijkheid van het inroepen van retentierechten door (met name) Scania voorzien. In onderling overleg is overeengekomen dat Scania geen beroep zal doen op retentierechten (betreffende prefaillissementsvorderingen), mits de curator voor diensten en leveranties gedurende de voortzettingsperiode garanties voor betaling van de kosten afgeeft.

Per schadegeval zal worden beoordeeld of reparatie gewenst is en of een garantie voor de kosten kan worden afgegeven. Deze kwestie is afgewikkeld.

**6. Doorstart/voortzetten**Voortzetten**6.1. Exploitatie/zekerheden***Huisman Transport*

In het vonnis tot faillietverklaring d.d. 24 februari 2014 is een afkoelingsperiode gelast van één maand. Bij beschikking d.d. 3 maart 2014 is door de rechter-commissaris toestemming verleend voor het voortzetten van de onderneming voor de duur van (maximaal) vier weken vanaf 24 februari 2014. Er is een verlenging van de voortzettingsperiode verkregen tot 7 april.

De voortzetting van de onderneming was noodzakelijk om de vorderingen op prefaillissementsdebiteuren (zie tevens punt 4) zo min mogelijk bloot te stellen aan verrekeningen en de mogelijkheid van een verkoop van de onderneming going concern open te houden. Indien de activiteiten van de onderneming per faillissementsdatum of kort daarna zouden zijn gestaakt dan zou dit ernstige gevolgen voor de opdrachtgevers hebben gehad. De verrekening van schadeclaims, die hierdoor zouden zijn ontstaan, zou de openstaande debiteurenposten voor een aanzienlijk deel teniet hebben gedaan. Verder was de inschatting dat door de voortzetting de banen van een groot aantal werknemers zouden kunnen worden behouden.

Op het moment van faillietverklaring waren er geen gelden beschikbaar waaruit de exploitatiekosten zouden kunnen worden voldaan. Er is een liquiditeits- en exploitatiebegroting opgesteld, waarbij de kosten en baten per week zijn beraamd.

De onderhandelingen met de Rabobank inzake het verkrijgen van een boedelkrediet zijn op de dag van uitspraak van het faillissement opgestart, doch hebben eerst dinsdagmiddag tot overeenstemming geleid toen reeds enkele opdrachtgevers hadden afgehaakt en de eerste vrachtauto's reeds met een tekort aan brandstof kampten. Als gevolg hiervan heeft de curator onder grote tijdsdruk een principe-overeenkomst met de beoogde doorstarter moeten sluiten, teneinde stillegging van de onderneming met alle nadelige gevolgen van dien te voorkomen.

#### *Transportbedrijf Henk van de Scheur*

Er is een liquiditeits- en exploitatiebegroting opgesteld, waarbij de kosten en baten per week zijn beraamd. Bij beschikking d.d. 6 maart 2014 is door de rechter-commissaris toestemming verleend voor het voortzetten van de onderneming voor de duur van (maximaal) vier weken vanaf 25 februari 2014. De voortzetting is door de curator gestaakt en GVT Group heeft voor zover nodig de bestaande klanten ergens anders onder gebracht, zodat het bedrijfspand leeg kon worden opgeleverd.

#### *Stukgoed*

Bij beschikking d.d. 7 augustus 2014 is door de rechter-commissaris toestemming verleend voor het voortzetten van de onderneming tot 14 augustus 2014. Bij beschikking d.d. 13 augustus 2014 is de periode verlengd tot 15 september 2014.

## 6.2. Financiële verslaglegging

#### *Huisman Transport*

Er is een financiële verantwoording opgesteld:

omzet	€ 1.693,105,26
kosten	€ 892.852,66
	<hr/>
bruto-resultaat	€ 800.252,60
BTW afdracht	€ 135.756,97
	<hr/>
netto-resultaat	€ 664.495,63

Zie verder onder punt 6.5. en verder.

#### *Henk van de Scheur*

Op de faillissementsrekening van Henk van de Scheur zijn betalingen van pre-faillissementsvorderingen van Huisman Transport ontvangen, welke vorderingen aan HSL Logistics zijn verkocht. De ontvangen betalingen komen derhalve aan haar toe. Om die reden zijn deze bedragen aan haar afgedragen. Dit betreft een bedrag van in totaal € 19.013,54.

Door Mirus (de bank), belast met de inning van de vorderingen van voor datum faillissement, zijn betalingen ontvangen van vorderingen van na datum faillissement, welke toekomen aan de boedel. Mirus heeft deze door haar ten onrechte ontvangen bedragen desgevraagd op de faillissementsrekening voldaan. Dit betreft een bedrag van in totaal € 4.970,31.

Rekening houdende met het vorenstaande bedraagt de opbrengst totaal € 12.977,15 (incl. BTW).

*Stukgoed*

Er is een omzet behaald van € 553.895,92. Na aftrek kosten bedraagt het resultaat € 104.027,39 (incl. BTW). Het voornoemde bedrag is op 7 januari 2015 ontvangen op de faillissementsrekening.

Doorstart

6.3. Beschrijving

*Huisman Transport*

Op 25 februari 2014 is in hoofdlijnen overeenstemming bereikt met GVT Group of Logistics B.V. inzake de doorstart van Huisman Transport door GVT of een nader te noemen vennootschap.

Overeengekomen is (in ieder geval) dat GVT de bodemzaken zal overnemen tegen de getaxeerde en deels nog te taxeren liquidatiewaarden plus 10%, dat voor de immateriële activa een bedrag van € 100.000,= zal worden voldaan, dat voor de debiteuren een nader vast te stellen prijs zal worden voldaan en dat er aan circa 70 werknemers een dienstverband zal worden aangeboden. De details van de overeenkomst zijn vervolgens nader uitgewerkt. De voortzettingsperiode is hiervoor benut.

*Stukgoed*

Op 2 september 2014 zijn de afspraken inzake de verkoop van de bedrijfsmiddelen (voertuigen in eigendom) vastgelegd in een overeenkomst. Op 11 september 2014 zijn de afspraken inzake de verkoop van de prefaillissementsvorderingen en de immateriële activa vastgelegd in een overeenkomst. De onderneming is per 15 september 2015 overgegaan. Alle werknemers zijn overgenomen door de doorstarter.

6.4. Verantwoording

Zie hiervoor.

6.5. Opbrengst

*Huisman Transport/Transportbedrijf Henk van de Scheur*

- Bodemzaken	€ 132.316,00
- Rollend materieel (niet-bodemzaken)	€ 773.600,00 (verpand)
- Prefaillissementsvorderingen	€ 1.706.039,10 (verpand)
- Boedeldebiteuren	€ 441.000,00
- Immateriële activa	€ 100.000,00
- Vergoeding kosten exploitatie	€ 892.852,66
- Onroerende zaken (Veendam)	€ 800.000,00 (hypotheek)
- Onroerende zaken (Veendam)	€ 130.000,00 (hypotheek)

## PW2

- Onroerende zaken € 4.650.000,00 (hypotheek)
- Gebruiksvergoeding Apeldoorn (prefaill.) € 544.500,00 (verpand)

*Stukgoed*

- Rollend materieel (niet-bodemzaken) € 600.000,00 (verpand)
- Prefaillissementsvorderingen € 400.000,00 (verpand)
- Immateriële activa € 100.000,00

## PW4

- 50% deelneming € 500.000,00 (verpand)
- Het onderzoek naar de rechtsgeldigheid van de verpanding is gaande.*

## 6.6. Boedelbijdrage

*Huisman Transport/Transportbedrijf Henk van de Scheur*

- Niet-bodemzaken € 2.500
- Prefaillissementsvorderingen € 2.500
- Onroerende zaken € 2.500 (excl. BTW)

*PW2*

- Onroerende zaken € 2.500 (excl. BTW)

*PW1*

- Onroerende zaken € 2.000 (excl. BTW)

## PW4

- 50% deelneming afhankelijk van uitkomsten onderzoek / nader te bepalen

**7. Rechtmatigheid**

## 7.1. Boekhoudplicht

Wordt nader onderzocht.

## PW4

Met toestemming van de rechter-commissaris is opdracht gegeven aan een forensisch accountant om onderzoek te doen naar de administratie en de gang van zaken voorafgaand aan het faillissement. Er is een aanvraag in het kader van de garantieregeling voor curatoren gedaan. Er is een garantie verstrekt om de kosten van het onderzoek te dekken voor het geval de boedel ontoereikend mocht blijken.

## 7.2. Depot jaarrekeningen

Huisman Transport  
 2011 01-02-2013<sup>7</sup>  
 2008 11-03-2010  
 2007 13-05-2009

Transportbedrijf Henk van de Scheur  
 2010 26-01-2012  
 2011 31-01-2014  
 2012 31-01-2014

*PW1*  
 2010 06-10-2011  
 2011 28-01-2013  
 2012 30-01-2014

*PW4*  
 2011 01-02-2013<sup>8</sup>  
 2012 01-02-2013

*Stukgoed / PW2*  
 2007 13-05-2009  
 2008 11-03-2010  
 2011 01-02-2013<sup>9</sup>

Er is sprake van een groepsjaarrekening deponering. Namens Stukgoed/PW2 heeft PW1 (voorheen Jelko van der Wiel Beheer B.V.) zorggedragen voor deponering.

## 7.3. Goedkeurende verklaring accountant

Het onderzoek is nog niet afgerond.

## 7.4. Stortingsverplichting aandelen

Het onderzoek is nog niet afgerond.

## 7.5. Onbehoorlijk bestuur

Het onderzoek is nog niet afgerond.

<sup>7</sup> Datum deponering instemmingsverklaring

<sup>8</sup> Deponering instemmingsverklaring

<sup>9</sup> Deponering instemmingsverklaring

## 7.6. Paulianeus handelen

Het onderzoek is nog niet afgerond.

## 8. Crediteuren

## 8.1. Boedelvordering

algemene faillissementskosten,  
lonen, huur, exploitatiekosten,  
etc.

Huisman Transport	€ 756.992,80
Henk van de Scheur	€ 249.531,46
PW 1	-
PW 2	-
Huisman Stukgoed	€ 368.823,10
PW 4	-

## 8.2. Preferente vordering(en) van de fiscus

Huisman Transport	€ 800.585,00
Henk van de Scheur	€ 142.518,00
PW1	€ 45.248,00
PW2	€ 21.531,00
Huisman Stukgoed	€ 696.257,00
PW 4	€ 2.031,00

## 8.3. Preferente vordering(en) van het UWV

Huisman Transport	€ 542.859,06
Henk van de Scheur	€ 46.491,61
PW 1	-
PW 2	-
Stukgoed	€ 153.739,93
PW 4	-

## 8.4. Andere preferente vorderingen

Huisman Transport	€ 221.595,24 pm
Henk van de Scheur	€ 72.627,67
PW1	€ 1.878,00
PW2	-
Stukgoed	€ 115.149,83
PW 4	-

## 8.5. Aantal concurrente crediteuren

Huisman Transport	125
Henk van de Scheur	48
PW1	7
PW2	2
Huisman Stukgoed	15
PW 4	-

## 8.6. Bedrag concurrente crediteuren

Huisman Transport	€ 4.993.412,64
Henk van de Scheur	€ 706.821,01
PW1	€ 508.697,59
PW2	€ 6.800,97
Huisman Stukgoed	€ 363.529,47
PW 4	-

## 8.7. Verwachte wijze van afwikkeling

Hiervan is nog geen inschatting te maken.

## 9. Procedures

Door of namens de curator zijn geen procedures aanhangig gemaakt noch zijn procedures overgenomen. De *punten 9.1. tot en met 9.3.* zijn niet van toepassing.

9.1. *Naam wederpartij(en)*

9.2. *Aard procedure*

9.3. *Stand procedure*

## 10. Overig

## 10.1. Termijn afwikkeling faillissement

Hiervan is nog geen inschatting te maken.

## 10.2. Plan van aanpak / benodigde tijd per onderdeel

- ✓ vragenlijst faillissementen doornemen (stukken innemen)
- ✓ inventarisatie activa
- ✓ taxatie activa
- ✓ inventarisatie eigendommen derden / eigendomsvoorbeholden
- ✓ afwikkeling eigendommen derden
- ✓ afwikkeling verhuur PW2

- ✓ afwikkeling verhuur Huisman Transport
- ✓ verkoop activa (roerend en immaterieel)
- ✓ levering activa (roerend en immaterieel)
- ✓ verkoop activa (onroerend)
- ✓ levering activa (onroerend)
- ✓ verkoop en levering deelneming PW 4
- ✓ afwikkelen doorstart (contractovernames, etc.)
- ✓ voortzetting
- ✓ financiële verantwoording voortzetting
- ✓ verzekeringen (inventarisatie en opzeggingen)
- ✓ inventarisatie zekerheden
- afwikkelen met separatisten
- inventarisatie crediteuren
- ✓ ontslag werknemers
- onderzoek rechtmatigheid
- onderzoek administratie
- onderzoek onbehoorlijk bestuur
- gebruikelijke werkzaamheden

*De afgevinkte taken zijn afgewikkeld.*

### 10.3. Indiening volgend verslag

*Het volgende verslag zal per 1 juni 2016 worden opgesteld en binnen één week na de voornoemde datum worden ingediend.*

Groningen, *3 maart 2016*

H.J. de Groot,  
curator



Leonard Springerlaan 17, 9727 KB Groningen  
Postbus 8029, 9702 KA Groningen  
T (050) 721 06 20 F (050) 721 06 21