

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)


Betreft

Verslagnummer	12
Datum verslag	20-07-2021
Insolventienummer	F.18/18/134
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000058897:F001
Datum uitspraak	23-07-2018


R-C	mr. A.L. Goederee
Curator	mr E. Eshuis

Algemene gegevens


Naam onderneming

Ton Shipping C.V., Ton Shipping B.V., Norma Shipping C.V. en Job Shipping B.V. 22-08-2018
 1

Gegevens onderneming

De commanditaire vennootschappen Ton Shipping C.V. en Norma Shipping C.V. 22-08-2018
en de besloten vennootschappen Ton Shipping B.V. en Jop Shipping B.V., allen
 1
gevestigd te (9728 BM) Groningen aan de Paterswoldseweg 806.

Activiteiten onderneming

De commanditaire vennootschappen Ton Shipping C.V. en Norma Shipping C.V. 22-08-2018
exploiteren respectievelijk de zeeschepen m.s. Orestina en m.s. Olesya.
 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2017	€ 2.782.955,66	€ -555.763,64	€ 10.106.515,53
2016	€ 3.004.288,75	€ -463.563,59	€ 10.924.730,35
2017	€ 3.038.730,05	€ -55.535,15	€ 9.791.552,17
2016	€ 2.979.236,60	€ -1.111.803,56	€ 10.597.667,62

Toelichting financiële gegevens

De bovenste twee vermelde financiële gegevens zijn van Ton Shipping C.V.
De onderste twee vermelde financiële gegevens zijn van Norma Shipping C.V.

22-08-2018

 1

De gegevens van de beherende vennoten zijn niet opgenomen. De beherende vennoten ontvangen slechts een beheervergoeding voor het overige hebben deze geen separate crediteuren en/of debiteuren.

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

22-08-2018

 1

Toelichting

geen

Toelichting

Dit betreft het faillissement van Ton Shipping C.V. en haar beherend vennoot Ton Shipping B.V. Het faillissement van Norma Shipping C.V. en haar beherend vennoot Jop Shipping B.V. zit in de afwikkelingsfase (verslag 10).

20-01-2021

 10

Boedelsaldo

Toelichting

zal bij het volgende verslag worden verantwoord.

22-08-2018

 1

€ 1.546,61

05-12-2018

 2

€ 745,78

20-01-2021

 10

€ 50.745,78

20-04-2021

 11

Verslagperiode

van

23-7-2018

05-12-2018

 2

t/m

31-10-2018

van

1-11-2018

13-03-2019

 3

t/m

28-2-2019

van

1-3-2019


27-06-2019

 4

t/m


31-5-2019

van
1-6-2019

27-09-2019
 5


t/m
31-8-2019

van
1-9-2019

16-01-2020
 6


t/m
30-11-2019

van
1-12-2019

16-04-2020
 7


t/m
31-3-2020

van
1-4-2020

16-07-2020
 8


t/m
30-6-2020

van
1-7-2020

20-10-2020
 9


t/m
30-9-2020

van
1-10-2020

20-01-2021
 10


t/m
31-12-2020

van
1-1-2021

20-04-2021
 11

t/m
31-3-2021

van
1-4-2021

20-07-2021
 **12**

t/m
30-6-2021

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
2	46 uur 12 min
3	10 uur 6 min
4	5 uur 30 min
5	4 uur 42 min
6	3 uur 0 min
7	4 uur 30 min
8	2 uur 6 min
9	4 uur 48 min
10	3 uur 24 min
11	4 uur 18 min
12	15 uur 18 min
totaal	103 uur 54 min

Toelichting bestede uren

zal bij het volgende verslag worden verantwoord.

22-08-2018

 1

Toelichting

1. De informatie in dit verslag is (deels) nog onderwerp van nader onderzoek. In een later stadium kan blijken dat deze informatie moet worden aangepast. Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan dan ook nog geen uitspraak worden gedaan.
2. Aan dit verslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in deze verslagen kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Het bestuur over de scheepvaartondernemingen wordt gevoerd door de beherend vennoten van de commanditaire vennootschap die op haar beurt worden bestuurd door Greta Shipping B.V. waarvan de heer J.F.H. Schöning de bestuurder is en enig aandeelhouder van beide vennootschappen is Transship Maritime Investments GmbH.

22-08-2018

 1

1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator thans bekend zijn de failliete vennootschappen niet betrokken bij enige procedure(s).

22-08-2018

 1

1.3 Verzekeringen

Bij de eerste inventarisatie is gebleken dat de failliete vennootschappen een forse achterstand hadden in de betalingen van de premies. De curator heeft de verzekeringen van de failliete vennootschappen geïnventariseerd en deze, indien nodig, voortgezet dan wel beëindigd. Met de beëindiging van de verzekeringen wordt naar verwachting geen premierestitutie bewerkstelligd.

22-08-2018

 1

1.4 Huur

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

1.5 Oorzaak faillissement

Zowel de m.s. Orestina als de m.s. Olesya lagen ten tijde van de uitspraak van het faillissement al enige tijd ter reparatie in de haven van respectievelijk Tuzla (Turkije) en Chaguaramas (Trinidad & Tobago). Gelet hierop is - conform opgave van het bestuur - niet enkel de omzet teruggelopen, maar zijn de kosten eveneens gestegen met een acute liquiditeitskrapte tot gevolg.

22-08-2018

 1

In de komende verslagperiode(s) zal de curator de belangrijkste oorzaken van het faillissement nader onderzoeken.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

22-08-2018

 1

Toelichting

Geen.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

0

22-08-2018

 1

Toelichting

Niet van toepassing.

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00		€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Niet van toepassing.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Zie hieronder.		
totaal	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting andere activa

De bedrijfsmiddelen bestaan uit twee zeeschepen: de m.s. Orestina, een olietanker uit 2009 met een bruto tonnage van 6153 en de m.s. Olesya, een olietanker uit 2009 met een bruto tonnage van 6153. Op het moment van uitspreken van de faillissementen bevonden de schepen zich respectievelijk in

22-08-2018

 1

de haven van Tuzla (Turkije) in de haven van Chaguaramas (Trinidad & Tobago), waar de schepen zich op dit moment nog steeds bevinden.

Caterpillar Financial Services Corporation (hierna: Bank) heeft aangegeven dat het de wens heeft het schip m.s. Orestina onderhands te verkopen en het schip Olesya openbaar te veilen. De curator is in nader overleg met de Bank op welke wijze de schepen op een zo efficiënt mogelijke en tegen een zo hoog mogelijke prijs verkocht kunnen worden. De curator en de Bank hebben de afgelopen periode onderhandeld over een boedelbijdrage met betrekking tot de werkzaamheden van de curator. Vooralsnog hebben partijen hierover geen overeenstemming bereikt.

Ter zake van het schip de Olesya heeft raadsman van de Bank aangegeven dat een verzoek om veiling zou zijn ingediend bij de rechtbank van de Nederlandse Antillen maar dat een datum nog niet is bepaald. Indien er voor het nieuwe jaar nog geen datum bekend is, zal een termijn worden gesteld aan de Bank.

05-12-2018

 2

Met betrekking tot de Orestina is wel een regeling met de Bank getroffen. De Bank betaalt een boedelbijdrage van € 50.000 in ruil waarvoor de curator medewerking zal verlenen aan (executie)verkoop en/of verplaatsing van het schip van Turkije naar Malta (verslag 2).

De raadsman van de Bank heeft aangegeven dat het schip Olesya in Trinidad ligt en dat het schip was verlaten door de bemanning. De lokale Admiralty Marshall is door de Bank aangewezen om het schip te bewaken. Deze bewaking is nog steeds van kracht. De motor van het schip bevat enkele mankementen, welke niet in Trinidad kunnen worden verholpen. De bank neemt de nodige juridische stappen om het schip onderhands te verkopen met toestemming van de rechtbank of voor een openbare veiling in Trinidad. Dit is een langzaam proces in Trinidad. Over de termijn kan de raadsman van de Bank derhalve nog geen uitspraken doen.

13-03-2019

 3

Tevens heeft de raadsman van de Bank aangegeven dat het schip Orestina zich nog steeds in Turkije bevindt. Het juridische proces in Turkije is nog steeds gaande. Op dit moment is de verwachting dat de openbare veiling in het eerste half jaar van 2019 zal gaan plaatsvinden (verslag 3).

Navraag heeft geleerd dat voor beide schepen geldt dat verkoop de komende twee maanden verwacht wordt. Gegeven de eerder door de hypotheekhouder opgegeven termijnen neemt de curator dit met een korrel zout. De curator is in gesprek met de advocaat van hypotheekhouder om een en ander te bespoedigen (verslag 5).

27-09-2019

 5

De raadsman van de Bank heeft aangegeven dat voor het schip Olesya de verkoop gaande is en dat deze niet vlekkeloos verloopt en dat deze in het eerste kwartaal van 2020 zal worden afgerond. Voor het schip Orestina is de verwachting dat in het eerste kwartaal van 2020 de openbare veiling plaats zal vinden (verslag 6).

16-01-2020

 6

De raadsman van de Bank heeft aangegeven dat de beoogd koper van het schip Olesya zich teruggetrokken heeft in verband met de Covid-19 pandemie. De Bank verwacht dat deze koper het schip nog steeds wenst over te nemen, echter dient deze koper zijn huidige financiële status te behouden totdat de markt herstelt. Als deze koper zich toch terugtrekt, dan zal de rechtbank in Trinidad gevraagd worden om een openbare veiling te houden, wat enkele maanden zal duren. De openbare veiling van het schip Orestina heeft

16-04-2020

 7

plaatsgevonden op 20 maart 2020, echter op dat moment werd alles stil gelegd in Turkije vanwege de Covid-19 pandemie en was niemand aanwezig op de veiling. De tweede veiling zou op 14 april 2020 plaatsvinden, maar in maart heeft de Turkse regering alle openbare veilingen opgeschort tot ten minste mei. Mogelijk zal de openbare veiling voor een nog langere periode worden opgeschort. Op dit moment kunnen enkel de ontwikkelingen worden afgewacht (verslag 7).

De raadsman van de Bank heeft laten weten dat het schip Olesya nog steeds in Trinidad ligt. Er is een geïnteresseerde partij die een derde aan boord heeft gehad om naar het schip te kijken en de Bank heeft de geïnteresseerde koper informatie verstrekt van de inspectie die de Bank heeft uitgevoerd bij het arrest van het schip. De Bank verwacht aan het einde van deze week een bieding op het schip. Bij het schip Orestina is enige vooruitgang. Het Turkse rechtbank is weer enigszins op gang na de Covid-19 pandemie. Op 4 september 2020 staat een nieuwe veiling gepland. Door een aantal partijen is opnieuw belangstelling getoond. Alles hangt af van wat er op de veiling gebeurt (verslag 8).

16-07-2020

 8

Navraag door de curator heeft geleerd dat er onverminderd weinig schot zit in de verkoop van deze schepen. Curator heeft inmiddels ter zake van de Olesya aan de Bank een termijn gesteld om tot uitoefening van haar pandrecht over te gaan (verslag 9).

20-10-2020

 9

Naar verluidt zou in november 2020 een nieuwe veiling plaatsvinden van de Orestina in Turkije. Tot op heden is nog niet vernomen dat zulks tot enig resultaat heeft geleid. Navraag bij raadsman van Caterpillar heeft nog geen respons opgeleverd (verslag 10).

20-01-2021

 10

Het schip is ten langen leste verkocht. De boedelbijdrage is eveneens door de Bank voldaan (verslag 11).

20-04-2021

 11

3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator heeft de onderhandelingen met de Bank ter hand genomen.

22-08-2018

 1

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Niet van toepassing.			
totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

m.s. Orestina ca EUR 17.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

m.s. Olesya ca EUR 17.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

22-08-2018

 1

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

22-08-2018

 1

5.3 Beschrijving zekerheden

Hypotheekrechten op de schepen en pandrechten op het scheepstoebehoren.

22-08-2018

 1

5.4 Separatistenpositie

Ja.

22-08-2018

 1

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Voor zover bekend niet van toepassing.

22-08-2018



5.6 Retentierechten

Van enig beroep op een retentierecht is de curator (nog) niets bekend.

22-08-2018



5.7 Reclamerechten

Er hebben zich tot op heden geen crediteuren gemeld met een beroep op het recht van reclame.

22-08-2018



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Zie hoofdstuk 3 - andere activa.

22-08-2018



5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Niet van toepassing.

22-08-2018



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

22-08-2018



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

22-08-2018



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing.

22-08-2018



7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.2 Depot jaarrekeningen

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.7 Toelichting rechtmatigheid

Wordt onderzocht.

22-08-2018



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek doen naar administratie.

22-08-2018



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018

 1**8.2 Pref. vord. van de fiscus****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018

 1**8.3 Pref. vord. UWV****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018

 1**8.4 Andere pref. crediteuren****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018

 1**8.5 Aantal concurrente crediteuren****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018

 1**Toelichting**

3 (Ton Shipping C.V.)

5 (Norma Shipping C.V.)

1 (Job Shipping B.V.)

05-12-2018

 2**Toelichting**

6 (Ton Shipping C.V.)

6 (Norma Shipping C.V.)

1 (Job Shipping B.V.)

13-03-2019

 3**Toelichting**

6 (Ton Shipping C.V.)

7 (Norma Shipping C.V.)

1 (Job Shipping B.V.)

27-06-2019

 4**Toelichting**

8 (Ton Shipping C.V.)

20-07-2021 **12**

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

22-08-2018



1

Toelichting

€ 22.734,24 (Ton Shipping C.V.)
€ 266.337,95 (Norma Shipping C.V.)
€ 557.656,03 (Job Shipping B.V.)

05-12-2018



2

Toelichting

€ 33.900,44 (Ton Shipping C.V.)
€ 73.201,13 (Norma Shipping C.V.)
€ 557.656,03 (Job Shipping B.V.)

13-03-2019



3

Toelichting

€ 33.900,44 (Ton Shipping C.V.)
€ 82.754,71 (Norma Shipping C.V.)
€ 557.656,03 (Job Shipping B.V.)

27-06-2019



4

Toelichting

€ 22.558.901,80 (Ton Shipping C.V.)

20-07-2021



12

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

22-08-2018



1

Er zal naar verwachting een kleine uitkering aan de concurrente crediteuren plaats kunnen vinden (verslag 12).

20-07-2021



12

8.8 Werkzaamheden crediteuren

Inventariseren schulden, overleg met crediteuren etc.

22-08-2018



1

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

22-08-2018



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

22-08-2018



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

22-08-2018



9.4 Werkzaamheden procedures

Niet van toepassing.

22-08-2018



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Verkoop schepen, overleg bank;
- Onderzoek administratie;
- Inventarisatie crediteuren.

22-08-2018

 1

- Verkoop schip Orestina overleg bank;
- onderzoek administratie;
- inventarisatie crediteuren.

20-01-2021

 10

Afwikkeling faillissement (verslag 11).

20-04-2021

 11

Caterpillar heeft de restvordering inmiddels ingediend. De afwikkeling zal verder in gang worden gezet en de stukken zullen naar verwachting in de komende verslagperiode bij de rechtbank worden ingediend (verslag 12).

20-07-2021

 **12**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

22-08-2018

 1

Komende twee verslagperiodes (verslag 11.)

20-04-2021

 11

10.3 Indiening volgend verslag

20-10-2021

20-07-2021

 **12**

10.4 Werkzaamheden overig

Bijlagen

Bijlagen