

# Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

## Betreft

Verslagnummer	6
Datum verslag	13-02-2020
Insolventienummer	F.18/18/159
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000063349:F001
Datum uitspraak	20-08-2018


R-C	mr. A.L. Goederee
Curator	mr E. Eshuis

## Algemene gegevens


### Naam onderneming

A-schepen 01-10-2018  
 1

### Gegevens onderneming

C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Alsterdijk en haar beherend vennoot  
Beheermaatschappij m.s. Alsterdijk B.V., C.V. Scheepvaartonderneming m.s.  
Aalderdijk II en haar beherend vennoot Stedumermaar II B.V., C.V. Scheep-  
vaartonderneming m.s. Akerdijk en haar beherend vennoot  
Beheermaatschappij m.s. Akerdijk B.V. en C.V. Scheepvaartonderneming m.s.  
Amerdijk II en haar beherend vennoot Beheermaatschappij m.s. Fiveldijk B.V.,  
allen gevestigd te (9735 AD) Groningen aan de Eenrumermaar 2. 01-10-2018  
 1

### Activiteiten onderneming

De commanditaire vennootschap C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Alsterdijk  
exploiteert het zeeschip m.s. Al-sterdijk, de commanditaire vennootschap C.V.  
Scheepvaartonderneming m.s. Aalderdijk II exploiteert het zeeschip m.s.  
Aalderdijk, de commanditaire vennootschap C.V. Scheepvaartonderneming m.s.  
Akerdijk exploiteert het zeeschip m.s. Akerdijk en de commanditaire  
vennootschap C.V. Scheepvaartonderneming m.s. Amerdijk II exploiteert het  
zeeschip m.s. Amerdijk. 01-10-2018  
 1

### Financiële gegevens

## Toelichting financiële gegevens

Financiële gegevens

01-10-2018

Alsterdijk

 1

Jaar Omzet Winst en verlies Balanstotaal

2017 USD 2.750.843 -/- USD 2.734.850 USD 24.293.395

2016 USD 3.224.541 -/- USD 2.380.910 USD 25.995.386

Aalderdijk

Jaar Omzet Winst en verlies Balanstotaal

2017 USD 2.675.925 -/- USD 3.393.394 USD 23.602.508

2016 USD 2.719.775 -/- USD 2.977.872 USD 25.602.054

Akerdijk

Jaar Omzet Winst en verlies Balanstotaal

2017 USD 2.504.394 -/- USD 4.032.000 USD 25.722.195

2016 USD 3.109.235 -/- USD 2.241.532 USD 27.504.631

Amerdijk

Jaar Omzet Winst en verlies Balanstotaal

2017 USD 2.994.645 USD 2.508.403 USD 24.418.279

2016 USD 3.104.450 USD 2.583.627 USD 25.886.502

Toelichting financiële gegevens

De gegevens van de beherende vennoten zijn niet opgenomen. De beherende vennoten ontvangen slechts een beheervergoeding voor het overige hebben deze geen separate crediteuren en/of debiteuren.

## Gemiddeld aantal personeelsleden

### Boedelsaldo

#### Toelichting

01-10-2018

Zal bij het volgende verslag worden verantwoord.

 1

€ 0,00

18-01-2019

 2

€ 150.000,00

29-04-2019







 3

€ 200.000,00

07-08-2019

 4

## Verslagperiode

<b>van</b> 20-8-2018	01-10-2018  1
<b>t/m</b> 15-9-2018	
<b>van</b> 20-8-2018	18-01-2019  2
<b>t/m</b> 31-12-2018	
<b>van</b> 1-1-2019	29-04-2019  3
<b>t/m</b> 31-3-2019	
<b>van</b> 1-4-2019	07-08-2019  4
<b>t/m</b> 30-6-2019	
<b>van</b> 1-7-2019	13-11-2019  5
<b>t/m</b> 31-10-2019	
<b>van</b> 1-11-2019	<b>13-02-2020</b>  6
<b>t/m</b> 31-1-2020	

## Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
2	194 uur 48 min
3	142 uur 42 min
4	71 uur 0 min
5	18 uur 6 min
6	12 uur 24 min
<b>totaal</b>	439 uur 0 min

## Toelichting bestede uren

Zal bij het volgende verslag worden verantwoord.

01-10-2018



Toelichting

1. De informatie in dit verslag is (deels) nog onderwerp van nader onderzoek. In een later stadium kan blijken dat deze informatie moet worden aangepast. Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan dan ook nog geen uitspraak worden gedaan.
2. Aan dit verslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in deze verslagen kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht.

## 1. Inventarisatie

---

### 1.1 Directie en organisatie

Het bestuur over de scheepvaartondernemingen wordt gevoerd door de beherende vennoten van de commanditaire vennootschappen die op haar beurt worden bestuurd door Navigia Shipping II B.V. waarvan de heren J. van Breden en E.H. Bos bestuurders zijn.

01-10-2018



### 1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator thans bekend zijn de failliete vennootschappen niet betrokken bij enige procedure(s).

01-10-2018



### 1.3 Verzekeringen

Met de financierende banken, zijnde drie keer en combinatie van Nord LB en Rabobank en 1x van Nord LB en Weser-Elbe Sparkasse (Wespa), is overeengekomen dat zij zorg zal dragen voor de betaling van de verzekeringen.

01-10-2018



### 1.4 Huur

## 1.5 Oorzaak faillissement

Drie van de schepen zijn gefinancierd door een combinatie van Nord Lb (voormalig (Bremer Landesbank) en de Rabobank en 1 schip is gefinancierd door een combinatie van Nord Lb en de Weser-Elbe Sparkasse (Wespa). De Nord Lb treedt in alle gevallen als agent op.

01-10-2018

 1

In verband met een lange tijd voortdurende non-performance onder de financieringen en een structureel lagere waarde van het schepen ten opzichte van de financiering is door de Nord Lb aangegeven dat zij graag zagen dat de schepen werden verkocht.

Hoewel er biedingen zijn gedaan: in 2017 is er bieding gedaan van in totaal USD 34.000.000 en aan het begin van 2018 is nog een bieding gedaan van in totaal USD 40.000.000 is daarop van de zijde van de banken geen reactie gekomen. Dit omdat de banken van mening waren dat zij de biedingen niet in voldoende mate konden benchmarken.

Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in een brief van de banken aan de scheepvaartondernemingen in juli 2018 inhoudende de opzegging van de kredieten. Daarmee geconfronteerd heeft de directie besloten het faillissement van de scheepvaartondernemingen aan te vragen.

## 2. Personeel

---

### 2.1 Aantal ten tijde van faillissement

### 2.2 Aantal in jaar voor faillissement

### 2.3 Ontslagaanzegging

### 2.4 Werkzaamheden personeel

## 3. Activa

---

### 3.1 Onroerende zaken

#### Toelichting onroerende zaken

### 3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

### 3.3 Bedrijfsmiddelen

#### Toelichting bedrijfsmiddelen

### 3.4 Bodemvoorrecht fiscus

### 3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

### 3.6 Voorraden / onderhanden werk

#### Toelichting voorraden / onderhanden werk

### 3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

### 3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
schepen Alsterdijk, Akerdijk en Aalderdijk (in USD)	€ 27.825.000,00	€ 150.000,00
schip Amerdijk	€ 9.275.000,00	€ 200.000,00
<b>totaal</b>	<b>€ 37.100.000,00</b>	<b>€ 350.000,00</b>

#### Toelichting andere activa

Het bedrijfsmiddel bestaat uit de zeeschepen m.s. Alsterdijk, m.s. Aalderdijk, m.s. Akerdijk en m.s. Amerdijk, allen containerschepen uit 2011 (4.400 teu) met een bruto tonnage van 17368. Op dit moment bevinden de schepen zich op de navolgende positie:

- Alsterdijk: voor anker in de haven van Klaipeda (Litouwen);
- Aalderdijk: voor anker in de haven van Bilbao (Spanje);
- Akerdijk: voor anker in de haven van Rotterdam;
- Amerdijk: voor anker in de haven Gdynia (Polen).

#### Toelichting andere activa

De Nord/LB heeft aangegeven dat het de wens heeft de schepen onderhands te verkopen. De curator is in nader overleg met de Nord/LB op welke wijze de schepen op een zo efficiënt mogelijke en tegen een zo hoog mogelijke prijs verkocht kan worden. In dit kader heeft de Nord Lb tevens ARA Shipbrokers uit Hamburg ingeschakeld om de bank/curator daarbij te begeleiden. Door alle partijen is de hoop uitgesproken de schepen in de eerste maanden van 2019 verkocht en geleverd te hebben.


In de afgelopen verslagperiode zijn er noodzakelijke betalingen aan de crediteuren verricht. Hiervoor heeft de Nord/LB bedragen beschikbaar gesteld.

De schepen zijn verkocht aan een partij uit Nederland en wel voor een bedrag van USD 9.275.000 per schip. De levering van de schepen zal in de komende verslagperiode gaan plaatsvinden (verslag 2).

De leveringen van de schepen Alsterdijk, Aalderdijk en Akerdijk hebben plaatsgevonden respectievelijk op 5 maart 2019, 21 februari 2019 en 19 februari 2019 op het kantoor van de curator. De feitelijke overgaven hebben plaatsgevonden respectievelijk in Gdansk (Polen), Sines (Portugal) en Bremerhaven (Duitsland).


Nu de levering van deze schepen heeft plaatsgevonden, zullen er nog enkele noodzakelijke betalingen plaats dienen te vinden. Hiervoor zal de Nord/LB bedragen beschikbaar stellen.


Ter zake van het schip Amerdijk zijn problemen gerezen ten gevolge van een verzekerde schade aan een van (de 4) hulpmotoren. De reparatie zal plaats vinden half mei en omdat de overdracht van het schip in ongerepareerde staat mogelijkwijs problemen geeft ter zake van de uitkering door de verzekeraars, is er voor gekozen de levering uit te stellen tot na de reparatie. Dat heeft op zijn beurt geleid tot discussie met de koper omtrent een vergoeding wegens de verlate levering. Indien met de beoogde koper geen vergelijk wordt bereikt is het mogelijk dat het schip alsnog aan een andere partij wordt verkocht (verslag 3).

De reparatie van de schade aan de hulpmotor heeft inmiddels plaatsgevonden, waarna de levering van het schip Amerdijk op 24 juni 2019 aan de beoogde koper heeft plaatsgevonden. 07-08-2019  
 4


De afwikkeling van de verzekerde schade loopt thans nog.

Nu de levering van de schepen heeft plaatsgevonden, zullen er nog enkele noodzakelijke betalingen plaats dienen te vinden. Hiervoor zal de Nord/LB bedragen beschikbaar stellen (verslag 4).

De reparatie van de Amerdijk heeft geleid tot een (pretense) vordering wegens loss of hire die niet gedekt is door de verzekeringsmaatschappij. Hierover wordt thans gedebatteerd. Daarenboven dienen nog enkele betalingen te worden gedaan (verslag 5). 13-11-2019  
 5


Deze kwestie is inmiddels afgehandeld en betaald door de bank (verslag 6). **13-02-2020**  
 6


### 3.9 Werkzaamheden andere activa


Overleg wordt gepleegd met de Nord/LB in verband met de verkoop van de schepen en het coördineren van de noodzakelijke betalingen. 01-10-2018  
 1

Levering schepen (verslag 2). 18-01-2019  
 2

Levering schip Amerdijk (verslag 3). 29-04-2019  
 3

Aangezien er nog enkele betalingen dienen plaats te vinden, zal de curator de bank na deze betalingen verzoeken om haar definitieve vorderingen in de faillissementen in te dienen (verslag 4). 07-08-2019  
 4

Aangezien er nog enkele kleine betalingen dienen plaats te vinden, zal de curator de bank na deze betalingen verzoeken om haar definitieve vorderingen in de faillissementen in te dienen (verslag 5). 13-11-2019  
 5

Inmiddels hebben alle noodzakelijke betalingen in het faillissement plaatsgevonden. De curator zal de definitieve vorderingen bij de bank opvragen (verslag 6). **13-02-2020**  
 6

## 4. Debiteuren

---

### 4.1 Debiteuren

#### Toelichting debiteuren

De enige debiteuren zijn de charteraars van de schepen Cosco (Alsterdijk), WEC Lines (Aalderdijk) en Unifeeder (Amerdijk en Akerdijk). De inkomsten zijn verpand aan de bank en met de bank is in het kader van de voortzetting van de exploitatie de afspraak gemaakt dat de bank de opbrengst omvat en dat de boedelbijdrage voor de cura-tor wordt geacht te zitten in de totale boedelbijdrage die is afgesproken met de bank (zie hetgeen vermeld onder punt 3).

01-10-2018

 1

Ter zake van de Amerdijk is gebleken is dat er ten tijde van een gedeeltelijke herfinanciering afspraken zijn gemaakt over een mogelijke belastingclaim van een participant. Te dier zake zou geld gestort worden op een rekening waarop en de financier (Nord LB) en de participant een pandrecht zouden krijgen. Het geld (€ 600.000 is gestort ten name van de CV doch de pandrechten zijn niet gevestigd. De participant claimt dat er defacto afspraken zouden zijn gemaakt over een escrow-rekening en dat een redelijke uitleg van de overeenkomst inhoudt dat het bedrag te beschouwen is als een Koren/Tekstra bedrag. Onder die kwalificatie zou de participant daar dan aanspraak op kunnen maken. De curator is thans met de advocaat van de participant in discussie over deze materie (verslag 5).

13-11-2019

 5

#### 4.2 Werkzaamheden debiteuren

Correspondentie met participant en banken (verslag 5).

13-11-2019

 5



## 5. Bank/Zekerheden

---

### 5.1 Vordering van bank(en)

#### Toelichting vordering van bank(en)

Alsterdijk: ca USD 30.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

Aalderdijk: ca USD 30.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

Akerdijk: ca USD 30.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

Amerdijk: ca USD 23.000.000,00. Een specifieke opgave is nog niet ontvangen.

01-10-2018



### 5.2 Leasecontracten

### 5.3 Beschrijving zekerheden

Hypotheekrechten op de schepen Alsterdijk, Aalderdijk, Akerdijk en Amerdijk en een pandrecht op de scheeps-toebehoren.

01-10-2018



### 5.4 Separatistenpositie

Ja.

01-10-2018



### 5.5 Eigendomsvoorbehoud

### 5.6 Retentierechten

### 5.7 Reclamerechten

### 5.8 Boedelbijdragen

#### Toelichting

Zie hoofdstuk 3 - andere activa.

01-10-2018



### 5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

## 6. Voortzetten/doorstart onderneming

---

### Voortzetten onderneming

## 6.1 Exploitatie / zekerheden

De curator en de bank zijn overeengekomen dat de curator de exploitatie van de schepen voortzet. Te dien zake is de afspraak gemaakt dat de bank alle opbrengsten ontvangt en alle kosten betaalt. De curator coördineert en samen met de scheepsmanager (Navigia) de noodzakelijke betalingen. De Nord/LB heeft te dezen zake de nodige fondsen ter beschikking aan de curator op diens derdengeldenrekening. Vanaf deze rekening worden onder toezicht van de curator en in overleg met de rederij en de bank betalingen verricht.

01-10-2018

 1

Met de Nord/LB is overeengekomen dat er voor de medewerking van de curator een bedrag van € 50.000 per schip aan de boedel zal worden voldaan. Mocht blijken dat de werkzaamheden van dien omvang zijn dat een hogere bijdrage gepast en noodzakelijk is, zullen de bank en de curator de hoogte van deze bijdrage heroverwegen en zo nodig aanpassen. De in dit kader gebruikelijke afspraken zijn schriftelijk tussen de bank en de curator vastgelegd.

Voor het schip Alsterdijk geldt dat een charter is afgesloten op 13 augustus 2018 en zal eindigen op 1 december 2018 met een mogelijke verlenging van 80 dagen.

Voor het schip Aalderdijk geldt dat een charter is afgesloten op 14 februari 2017, welke op 26 januari 2018 is verlengd voor de duur van zeven maanden met mogelijke verkorting casu quo verlenging van maximaal 30 dagen en zal eindigen op 16 september 2018.

Voor het schip Akerdijk geldt dat een charter is afgesloten op 24 juli 2017, welke op 22 februari 2018 is verlengd voor de duur van tien maanden met mogelijke verlenging van 2 maanden en zal eindigen op 11 februari 2019.

Voor het schip Amerdijk geldt dat een charter is afgesloten op 16 augustus 2017 en zal eindigen op 22 augustus 2018 met een mogelijke verlenging van 2 maanden.

In het kader van de voortzetting is met de voormalig charteraar van de Alsterdijk, Maersk, contact geweest om een dreigend beslag af te wenden. Dit betrof een teruglevering van het schip met (veel) meer bunkers dan toen het schip in charter werd genomen. Dit probleem is uit de wereld.

18-01-2019

 2

De charter van het schip Alsterdijk is verlengd per 14 december 2018 voor een periode van 3 tot 5 maanden.

De charter van het schip Aalderdijk is verlengd per 16 september 2018 voor een periode van 6 maanden met mogelijke verkorting casu quo verlenging van maximaal 30 dagen.

De charter van het schip Amerdijk is verlengd per 20 of 23 oktober 2018 voor een periode van 12 maanden met mogelijke verkorting casu quo verlenging van maximaal 30 dagen.

Er is met de diverse charteraars een novation agreement gesloten op grond waarvan de kopers direct na levering van de schepen de charterparty op eigen naam overnemen (verslag 2).

## 6.2 Financiële verslaglegging

## 6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

### Doorstarten onderneming

**6.4 Beschrijving**

**6.5 Verantwoording**

**6.6 Opbrengst**

**6.7 Boedelbijdrage**


**6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming**

## 7. Rechtmatigheid

---


### 7.1 Boekhoudplicht

De administratie lijkt deugdelijk te zijn, echter deze zal nog nader worden onderzocht.

01-10-2018  
 1


### 7.2 Depot jaarrekeningen

Lijkt in orde te zijn.

01-10-2018  
 1


### 7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Wordt onderzocht.

01-10-2018  
 1

### 7.4 Stortingsverplichting aandelen


Wordt onderzocht.

01-10-2018  
 1

### 7.5 Onbehoorlijk bestuur

#### Toelichting


Wordt onderzocht.

01-10-2018  
 1

### 7.6 Paulianeus handelen


### 7.7 Toelichting rechtmatigheid

Wordt onderzocht.

01-10-2018  
 1

### 7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek doen naar administratie.

01-10-2018  
 1


## 8. Crediteuren

---

### 8.1 Boedelvorderingen

#### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018  
 1

€ 0,00

18-01-2019



## 8.2 Pref. vord. van de fiscus

### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018



€ 0,00

18-01-2019



## 8.3 Pref. vord. UWV

### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018



€ 0,00

18-01-2019



## 8.4 Andere pref. crediteuren

### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018



€ 0,00

18-01-2019



## 8.5 Aantal concurrente crediteuren

### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018



0

18-01-2019



## 8.6 Bedrag concurrente crediteuren

### Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

01-10-2018



€ 0,00

18-01-2019



## 8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Onbekend.

01-10-2018



## **8.8 Werkzaamheden crediteuren**

Inventariseren schulden, overleg met crediteuren etc.

01-10-2018



## 9. Procedures

---

**9.1 Naam wederpartijen**

**9.2 Aard procedures**






**9.3 Stand procedures**

**9.4 Werkzaamheden procedures**

## 10. Overig

---

### 10.1 Plan van aanpak

- Verkoop schip, overleg bank; 01-10-2018  
- coördineren van de noodzakelijke betalingen;  1  
- onderzoek administratie;  
- inventarisatie crediteuren.
  
- levering schepen, overleg bank; 18-01-2019  
- coördineren van de noodzakelijke betalingen;  2  
- onderzoek administratie;  
- inventarisatie crediteuren.
  
- Levering schip Amerdijk, overleg bank; 29-04-2019  
- coördineren van de noodzakelijke betalingen;  3  
- onderzoek administratie;  
- inventarisatie crediteuren.
  
- coördineren van de noodzakelijke betalingen; 07-08-2019  
- onderzoek administratie;  4  
- inventarisatie crediteuren.
  
- coördineren van de noodzakelijke betalingen; 13-11-2019  
- onderzoek administratie;  5  
- inventarisatie crediteuren.

### 10.2 Termijn afwikkeling faillissement

- Nog niet bekend. 01-10-2018  
 1

### 10.3 Indiening volgend verslag

- 13-5-2020 **13-02-2020**  
 6

### 10.4 Werkzaamheden overig

## Bijlagen

---

### Bijlagen