

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	4
Datum verslag	19-08-2021
Insolventienummer	F.18/20/170
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000161292:F001
Datum uitspraak	27-10-2020

R-C	mr. N.A. Baarsma
Curator	mr E. Eshuis

Algemene gegevens

Naam onderneming

Winscho I B.V.	26-11-2020
	 1

Gegevens onderneming

De besloten vennootschap Winscho I B.V., gevestigd te (9936 BH) Farmsum aan de Hogelandsterweg 14.	26-11-2020
	 1

Activiteiten onderneming

De vennootschap exploiteert het zeeschip m.s. Runa.	26-11-2020
	 1

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2019	€ 2.341.012,00	€ -1.524.237,00	€ 1.976.881,00
218	€ 2.216.113,00	€ -376.236,00	€ 3.638.059,00

Toelichting financiële gegevens

Gemiddeld aantal personeelsleden

0

26-11-2020

 1

Toelichting

geen

Boedelsaldo

Toelichting

zal bij het volgende verslag worden verantwoord.

26-11-2020

 1

€ 3.230,10

26-05-2021

 3

€ 62.412,25

19-08-2021

 **4**

Verslagperiode

van

27-10-2020

26-11-2020

 1

t/m

31-10-2020

van

1-2-2021

26-05-2021

 3

t/m

30-4-2021

van

1-5-2021

19-08-2021

 **4**

t/m

31-7-2021

Bestede uren

Verslagperiode

Bestede uren

1 11 uur 0 min

2 53 uur 36 min

3 83 uur 54 min

4 49 uur 6 min

totaal 197 uur 36 min

Toelichting bestede uren

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Het bestuur over de vennootschap wordt gevoerd de heren K. Clemmesen en H.F.K. Gieseke en door Management Facilities B.V. die op haar beurt bestuurd wordt door MF Marine Division B.V., die op haar beurt bestuurd wordt door MF Beheer B.V., die op haar beurt bestuurd wordt door Maro-Star B.V. en Schollevaer B.V., die op haar beurt bestuurd wordt door de heer T. Dik respectievelijk mevrouw K. Orsel. Feitelijk fungeert de Nederlandse vennootschap als fiscaal vehicel en wordt de dagelijkse gang van zaken gedaan door Brise uit Hamburg.

26-11-2020

 1

1.2 Lopende procedures

Voor zover de curator thans bekend zijn de failliete vennootschappen niet betrokken bij enige procedure(s).

26-11-2020

 1

1.3 Verzekeringen

Met de bank, Nord/LB, is overeengekomen dat zij zorg zal dragen voor de betaling van de verzekeringen.

26-11-2020

 1

1.4 Huur

Niet van toepassing.

26-11-2020

 1

1.5 Oorzaak faillissement

Het schip is in 2007 aangeschaft door de vennootschap. Het schip vaart op dit moment onder charter in de Cariben. Het schip is gefinancierd door de Nord/LB. Door een herstructurering – op initiatief van de Nord/LB – van de financiering heeft de vennootschap tot op heden altijd voldaan aan haar financiële verplichtingen jegens de Nord/LB. Management deelde mede dat de betaling van de kosten althans de voortgang daarvan in de knel kwam door een extra cash sweep van de NORD/LB (overigens conform contract) en het laat terugbetalen van voorgesloten bunkers door charteraars.

26-11-2020

 1

Indachtig groot onderhoud en de reservering daarvoor alsook de gespannen relatie met de bank ten gevolge waarvan veel twist ontstaat over de beschikbaarheid van en over saldo zag het management geen uitweg meer en ter voorkoming van het oplopen van schulden en het ontstaan van aansprakelijkheden is faillissement aangevraagd.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Toelichting

Geen.

26-11-2020



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Toelichting

Niet van toepassing.

26-11-2020



2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

Niet van toepassing.

26-11-2020



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving

Verkoopopbr.

Hypotheek

Boedelbijdr.

Niet van toepassing.

totaal

€ 0,00

€ 0,00

Toelichting onroerende zaken

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving

Verkoopopbrengst

Boedelbijdrage

Niet van toepassing.

totaal

€ 0,00

€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

Niet van toepassing.

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Niet van toepassing.

26-11-2020



3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

schip (koop prijs in USD)	€ 1.913.000,00	€ 59.182,15
---------------------------	----------------	-------------

totaal	€ 1.913.000,00	€ 59.182,15
---------------	----------------	-------------

Toelichting andere activa

Het bedrijfsmiddel bestaat uit het zeeschip m.s. Runa een container schip met een tonnage van 6743. Op het moment van uitspreken van het faillissement bevond het schip zich in de Cariben en vaart op dit moment bij Fort de France (Martinique).

26-11-2020



De Nord/LB heeft aangegeven dat het de wens heeft het schip onderhands te verkopen. De curator is in nader overleg met de Nord/LB op welke wijze het schip op een zo efficiënt mogelijke en tegen een zo hoog mogelijke prijs verkocht kan worden. Op dit moment is het eerste contact met makelaars gelegd. Er zullen twee makelaars worden ingeschakeld om het schip te verkopen. De bank zal zorgdragen voor de noodzakelijke betalingen aan de crediteuren. Deze betalingen zullen gecoördineerd worden door de curator en

uitgevoerd door de bank.

Met de Nord/LB is overeengekomen dat er voor de medewerking van de curator in beginsel een bedrag van € 50.000 aan de boedel zal worden voldaan. Mocht blijken dat de werkzaamheden van dien omvang zijn dat een hogere bijdrage gepast en noodzakelijk is, zullen de bank en de curator de hoogte van deze bijdrage heroverwegen en zo nodig aanpassen.

Het schip is inmiddels na de nodige inspanningen verkocht aan een partij uit Majuro, Marschall Islands, en wel voor een bedrag van USD 1.913.000. De levering van het schip zal tussen 15 februari 2021 en 15 maart 2021 plaatsvinden, mits overname van de huidige charterovereenkomst tijdig bewerkstelligd kan worden. Mocht dit niet vóór 15 maart 2021 bewerkstelligd zijn, dan zal het schip uiterlijk op 30 april 2021 aan de koper worden geleverd (verslag 2).

26-02-2021



De levering van het schip aan de koper was gepland op 31 maart 2021 in Port of Spain (Trinidad & Tobago). Evenwel is het schip op 25 maart 2021 beschadigd geraakt in Degrad des Cannes (Frans Guyana). Vanwege de afwezigheid van een scheepswerf die een schip van deze omvang zou kunnen repareren is lang gezocht naar een werf in het Caribisch gebied waar dat zou kunnen. Na lang zoeken is uiteindelijk plaats gevonden bij de Damen yard in Curaçao, circa 1200 nautische mijlen verder weg.

26-05-2021



Het schip is met sleepboten naar Curaçao gesleept en is daar op 29 april gedokt. In verband met COVID-reisrestricties waardoor minder gespecialiseerde arbeidskrachten aanwezig zijn (deze kwamen voornamelijk uit Venezuela) en onderdelen die uit Europa ingevlogen moesten worden, wat ook langer dan normaal duurde in verband met COVID-19 heeft de werf na een eerste dokperiode het schip wegens nieuwe verplichtingen op 15 mei uit het dok gehaald. Alle onderdelen zijn thans aanwezig. Het wachten is thans op een nieuwe mogelijkheid tot dokken. Dan zou het nog een periode van 10 dagen duren. De werf heeft nog geen uitsluitsel geboden.

Met de koper van het schip is inmiddels een regeling getroffen. Door stijgende prijzen heeft de koper afgezien van het ontbinden van de koop. Ook met de charteraar is een regeling getroffen.

Het behoeft geen betoog dat dit allemaal weinig gelukkig was en veel meer tijd heeft gekost dan gepland. De curator is thans met de bank in overleg over een hogere boedelbijdrage.

De curator hoopt uiteindelijk het schip uiterlijk voor 31 juli 2021 aan de koper te leveren (verslag 3).

Het schip is op 14 juli 2021 aan de koper geleverd. In de afgelopen verslagperiode is er overeenstemming met de Nord/LB bereikt over een aanvullende vergoeding van de kosten van de boedel. De Nord/LB zal een totaalbedrag van € 59.182,15 aan de boedel voldoen. De Nord/LB heeft de boedelbijdrage overgemaakt op de boedelrekening (verslag 4).

19-08-2021



3.9 Werkzaamheden andere activa

Overleg wordt gepleegd met de Nord/LB in verband met de verkoop van het schip en het coördineren van de noodzakelijke betalingen.

26-11-2020



1

Ten gevolge van de schade zijn veel gesprekken geweest met Koper, de scheepswerf, de charteraar en de bank. Er zijn diverse nieuwe overeenkomsten gesloten en anderszins afspraken gemaakt (verslag 3).

26-05-2021



3

Afgerond (verslag 4).

19-08-2021



4

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
--------------	--------	-----------	--------------

Niet van toepassing.

totaal	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------	--------

Toelichting debiteuren

Niet van toepassing.

26-11-2020



1

4.2 Werkzaamheden debiteuren

Niet van toepassing.

26-11-2020



1

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

ca. USD 16.400.000,00

26-11-2020



1

Toelichting vordering van bank(en)

De curator zal de definitieve vordering bij de bank opvragen, zodra alle noodzakelijke betalingen zijn verricht (verslag 4).

19-08-2021



4

5.2 Leasecontracten

Niet van toepassing.

26-11-2020



5.3 Beschrijving zekerheden

Drie hypotheekrechten op het schip "Runa" en drie pandrechten op de
scheepstoebereiden.

26-11-2020



5.4 Separatistenpositie

Ja.

26-11-2020



5.5 Eigendomsvoorbehoud

Voor zover bekend niet van toepassing.

26-11-2020



5.6 Retentierechten

Van enig beroep op een retentierecht is de curator (nog) niets bekend.

26-11-2020



5.7 Reclamerechten

Er hebben zich tot op heden geen crediteuren gemeld met een beroep op het
recht van reclame.

26-11-2020



5.8 Boedelbijdragen

Toelichting

Zie hoofdstuk 3 - andere activa.

26-11-2020



5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Niet van toepassing.

26-11-2020



6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Voor het schip "Runa" geldt dat een charter is gesloten op 2 oktober 2019, welke op 22 juli 2020 is verlengd voor de duur van zes maanden met mogelijke verlening van 6 maanden (+/- 30 dagen) en zal eindigen op 22 januari 2020. Het schip verdient meer dan de operationele kosten. Dat en de garantie van de NORD/LB dat zij de kosten voldoet heeft geleid tot de situatie waarin met het schip zo lang mogelijk wordt doorgevaren en het schip met charter en al wordt verkocht.

26-11-2020



De charter is verlengd met 6 maanden (+/- 30 dagen) en zal eindigen op 22 juli 2021. In de verkoop is inbegrepen dat de koper de charter mee-overneemt (verslag 2).

26-02-2021



Ten gevolge van de schade is met Scheepswerf Damen een overeenkomst gesloten tot reparatie van het schip; met de koper is een verlening van de leveringstermijn overeengekomen en met de charteraar is afgesproken dat die het schip terugneemt zodra het gereed is (verslag 3).

26-05-2021



6.2 Financiële verslaglegging

Niet van toepassing.

26-11-2020



6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Niet van toepassing.

26-11-2020



Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Niet van toepassing.

26-11-2020



6.5 Verantwoording

Niet van toepassing.

26-11-2020



6.6 Opbrengst

Toelichting

Niet van toepassing.

26-11-2020



6.7 Boedelbijdrage

Toelichting

Niet van toepassing.

26-11-2020



6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Niet van toepassing.

26-11-2020

 1

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.2 Depot jaarrekeningen

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.4 Stortingsverplichting aandelen

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.7 Toelichting rechtmatigheid

Wordt onderzocht.

26-11-2020



7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Onderzoek doen naar administratie.

26-11-2020



8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020

**8.2 Pref. vord. van de fiscus****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020

**8.3 Pref. vord. UWV****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020

**8.4 Andere pref. crediteuren****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020

**8.5 Aantal concurrente crediteuren****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020



2

26-02-2021

**8.6 Bedrag concurrente crediteuren****Toelichting**

Opgave bij volgend verslag.

26-11-2020



€ 798,50

26-02-2021

**8.7 Verwachte wijze van afwikkeling**

Onbekend.

26-11-2020

**8.8 Werkzaamheden crediteuren**

Inventariseren schulden, overleg met crediteuren etc.

26-11-2020



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Niet van toepassing.

26-11-2020



9.2 Aard procedures

Niet van toepassing.

26-11-2020



9.3 Stand procedures

Niet van toepassing.

26-11-2020



9.4 Werkzaamheden procedures

Niet van toepassing.

26-11-2020



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

- Verkoop schip, overleg bank
- Coördineren van de noodzakelijke betalingen
- Onderzoek administratie
- Inventarisatie crediteuren

26-11-2020



- Verkoop schip, overleg bank
- Coördineren van de noodzakelijke betalingen
- Onderzoek administratie
- Inventarisatie crediteuren

26-02-2021



- Coördineren van de noodzakelijke betalingen
- Onderzoek administratie
- Inventarisatie crediteuren

19-08-2021



10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.

26-11-2020



10.3 Indiening volgend verslag

26-11-2021

19-08-2021



10.4 Werkzaamheden overig

Niet van toepassing.

26-11-2020



Bijlagen

Bijlagen