Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	**13**
Datum verslag	**10-11-2026**
Insolventienummer	**F.18/23/114**
Toezichtzaaknummer	**NL:TZ:0000299921:F001**
Datum uitspraak	**01-09-2023**

R-C	**mr. D.J. Klijn**
Curator	**mr J.C.M. Silvius**

Algemene gegevens

Naam onderneming

Holland Norway Lines B.V.

09-10-2023
1

----English below----

Company name

Holland Norway Lines B.V.

Gegevens onderneming

gevestigd te Amsterdam en kantoorhoudende te 9728 JR Groningen aan de Laan Corpus den Hoorn 108, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 78705908.

09-10-2023
1

----English below----

Company information

with its registered office in Amsterdam and having its place of business at 9728 JR Groningen at the adress Laan Corpus den Hoorn 108, listed in the Commercial Register Dutch Chamber of Commerce under number 78705908.

Activiteiten onderneming

Het exploiteren van een onderneming die zich bezighoudt met passagiersvaart en veerdiensten.

09-10-2023
1

----English below----

Company activities

Operating a business engaged in passenger transport and ferry services.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

Omzet
2020: --
2021: --
2022: € 40.099.779,-
2023: € 26.500.000,-

09-10-2023
1

Winst/Verlies
2020: --
2021: -/- € 642.513,-
2022: -/- € 16.696.717,-
2023: -/- € 18.250.000,-

Cijfers over 2021 zijn ontleend aan de vastgestelde jaarrekening, over 2022 aan de concept jaarrekening en over 2023 aan de financiële administratie over de periode januari tot en met augustus.

----English below----

Explanation of financial data

Turnover
2020: --
2021: --
2022: € 40,099,779,-
2023: € 26,500,000,-

Profit and loss
2020: --
2021: -/- € 642,513,-
2022: -/- € 16,696,717,-
2023: -/- € 18,250,000,-

The figures for 2021 are derived from the approved annual financial statements, for 2022 from the draft annual financial statements, and for 2023 from the financial records for the period January through August.

Gemiddeld aantal personeelsleden

09-10-2023
1

44

Toelichting

----English below----

Average number of employees

44

Boedelsaldo

09-10-2023
1

€ 713.488,33

Toelichting

----English below----

Balance estate account

€ 713,488,33

11-01-2024
2

€ 589.491,28

Toelichting

€ 589.491,28

Toelichting

----English below----

Balance estate account

€ 589,491.28

11-04-2024
3

€ 568.149,85

16-07-2024
4

€ 577.827,70

Toelichting

----English below----

Balance estate account

€ 577,827,70

16-10-2024
5

€ 523.458,25

Toelichting

----English below----

Balance estate account

€ 523,458.25

€ 551.754,99	16-01-2025 6

Toelichting

--- English below ---

Balance estate account

€ 551.754,99

€ 545.500,17	16-04-2025 7
€ 546.680,68	17-07-2025 8
€ 546.660,29	16-10-2025 9
€ 550.817,67	12-02-2026 10
€ 550.974,40	11-05-2026 11
€ 474.033,64	10-08-2026 12
€ 474.852,60	**10-11-2026** **13**

Verslagperiode

van 1-9-2023 **t/m** 6-10-2023	09-10-2023 1
van 7-10-2023 **t/m** 10-1-2024	11-01-2024 2
van 11-1-2024 **t/m** 10-4-2024	11-04-2024 3
van	16-07-2024

11-4-2024

t/m

15-7-2024

4

van

16-10-2024

t/m

15-1-2025

16-01-2025
6

van

16-1-2025

t/m

15-4-2025

16-04-2025
7

van

16-4-2025

t/m

16-7-2025

17-07-2025
8

van

17-7-2025

t/m

15-10-2025

16-10-2025
9

van

16-10-2025

t/m

11-2-2026

12-02-2026
10

van

12-2-2026

t/m

10-5-2026

11-05-2026
11

van

11-5-2026

t/m

9-8-2026

10-08-2026
12

van

10-8-2026

10-11-2026
13

t/m

9-11-2026

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	690 uur 24 min
2	394 uur 18 min
3	116 uur 48 min
4	64 uur 6 min
5	35 uur 24 min
6	50 uur 18 min
7	30 uur 0 min
8	22 uur 54 min
9	63 uur 30 min
10	59 uur 36 min
11	109 uur 12 min
12	24 uur 18 min
13	23 uur 54 min
totaal	1.684 uur 42 min

Toelichting bestede uren

In de afgelopen verslagperiode zijn 690,4 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

09-10-2023
1

Curator: 141,2 uren
Advocaat-medewerkers: 342,1 uren
Ondersteunend personeel: 207,1 uren

----English below----

Reporting period

Report 1
September 1, 2023 through October 6, 2023

Hours worked

During the past reporting period, 690.4 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 141.2 hours
Lawyer employees: 342.1 hours
Support staff: 207.1 hours

Disclaimer

In dit verslag worden de werkzaamheden en de stand van de boedel beschreven over de afgelopen periode. De curator baseert zich op aangetroffen gegevens en informatie van derden. De juistheid daarvan staat

thans nog niet vast, zodat mogelijkerwijs gegevens en cijfers in een later stadium aanpassing behoeven. Aan dit verslag kunnen geen rechten worden ontleend.

----English below----

Disclaimer

This report describes the activities and the state of the estate over the past period. The trustee relies on encountered data and information from third parties. The accuracy of this information is not yet confirmed, and it is possible that data and figures may require adjustments at a later stage. No rights can be derived from this report.

Inleiding

Holland Norway Lines B.V., hierna te noemen: "de vennootschap", heeft van 7 april 2022 tot 30 augustus 2023 een veerdienst geëxploiteerd. Aanvankelijk voer de veerdienst tussen Eemshaven (Nederland) en Kristiansand (Noorwegen). Nadat de haven in Eemshaven niet langer door de vennootschap kon worden gebruikt voer het schip eerst vanuit Cuxhaven (Duitsland) en later Emden (Duitsland) naar Kristiansand. De laatste vaart van het schip was op woensdag 30 augustus 2023. Het schip is deze dag aangemeerd te Emden. Het bestuur van de vennootschap zag zich geconfronteerd met het feit dat er onvoldoende liquide middelen voorhanden waren om nog langer de kosten van de exploitatie te voldoen. Dit is aanleiding geweest om op diezelfde dag een verzoek te richten aan de Rechtbank Amsterdam tot het verlenen van voorlopige surseance van betaling. Op dezelfde dag heeft de rechtbank dit verzoek ingewilligd, waarbij is bepaald dat de Rechtbank Noord-Nederland de surseance van betaling voor het overige zou gaan behandelen. Uit een eerste inventarisatie is gebleken dat voortzetting van de activiteiten in surseance onmogelijk was. Ook bleek dat een doorstart op korte termijn niet kon worden gerealiseerd. Een en ander is aanleiding geweest om omzetting van de surseance in faillissement te verzoeken. Op 1 september 2023 heeft de Rechtbank Noord-Nederland het faillissement uitgesproken. Kort nadien hebben de Rechtbank Amsterdam dan wel de Rechtbank Noord-Nederland ook de overige vennootschappen, die tot het Nederlandse gedeelte van de groep van Holland Norway Lines B.V. behoren, in staat van faillissement verklaard. Voor nadere bijzonderheden over deze faillissementen verwijst de curator naar de betreffende verslagen op www.rechtspraak.nl.

De Noorse dochtervennootschap Holland Norway Lines AS is op 7 september 2023 in Noorwegen failliet verklaard.

----English below----

Introduction

Holland Norway Lines B.V., hereinafter referred to as "the company," operated a ferry service from April 7, 2022, to August 30, 2023. Initially, the ferry service operated between Eemshaven (The Netherlands) and Kristiansand (Norway). After the port in Eemshaven could no longer be used by the company, the ship sailed from Cuxhaven (Germany) and later Emden (Germany) to Kristiansand. The last voyage of the ship was on Wednesday, August 30, 2023. The board of directors was confronted with the fact that there were insufficient liquid funds available to continue covering the operating costs. This led to a request to the Court of Amsterdam on the same day for the granting of provisional suspension of payments. On the same day, the court granted this request, specifying that the Court of Northern Netherlands would handle the suspension of payments. An initial assessment revealed that continuing activities during the suspension of payments was impossible. It also became

evident that a restart in the short term could not be accomplished. Consequently, a request was made to convert the suspension of payments into bankruptcy. On September 1, 2023, the Court Northern Netherlands declared the bankruptcy. Shortly thereafter, either the Court of Amsterdam or the Court of Northern Netherlands also declared bankruptcy for the other companies belonging to the Dutch part of the Holland Norway Lines B.V. group. For further details on these bankruptcies, the trustee refers to the respective reports on www.rechtspraak.nl/English.

The Norwegian subsidiary Holland Norway Lines AS was declared bankrupt in Norway on September 7, 2023.

In de afgelopen verslagperiode zijn 365,8 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

11-01-2024
2

Curator: 40,7 uren
Advocaat-medewerkers: 239,5 uren
Ondersteunend personeel: 85,6 uren

----English below----

Reporting period

Report 2
Ocktober 7, 2023 through January 10, 2024

Hours worked

During the past reporting period, 365.8 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 40.7 hours
Lawyer employees: 239.5 hours
Support staff: 85.6 hours

In de afgelopen verslagperiode zijn 116,8 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

11-04-2024
3

Curator: 15,9
Advocaat-medewerkers: 43,8
Ondersteunend personeel: 57,1

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 116,9 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 15,9
Lawyer employees: 43,8
Support staff: 57,1

In de afgelopen verslagperiode zijn 64,1 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

16-07-2024
4

Curator: 13,6
Advocaat-medewerkers: 46
Ondersteunend personeel: 4,5

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 64.1 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 13.6
Lawyer employees: 46
Support staff: 4.5

In de afgelopen verslagperiode zijn 35,4 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd: 16-10-2024 5

Curator: 5,7
Advocaat-medewerkers: 23,7
Ondersteunend personeel: 6

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 35.4 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 5.7
Lawyer employees: 23.7
Support staff: 6

In de afgelopen verslagperiode zijn 58,3 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd: 16-01-2025 6

Curator: 8,6
Advocaat-medewerkers: 47,7
Ondersteunend personeel: 4

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, ... hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 8.6
Lawyer employees: 47.7
Support staff: 4

In de afgelopen verslagperiode zijn 30 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd: 16-04-2025 7

Curator: 8,9
Advocaat-medewerkers: 12,7
Ondersteunend personeel: 8,4

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 30 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 8,9
Lawyer employees: 12,7
Support staff: 8,4

In de afgelopen verslagperiode zijn 22,9 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd: 17-07-2025

Curator: 5,2
Advocaat-medewerkers: 12,6
Ondersteunend personeel: 5,1

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 22.9 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 5.2
Lawyer employees: 12.6
Support staff: 5.1

8

In de afgelopen verslagperiode zijn 63,5 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

Curator: 10,9
Advocaat-medewerkers: 44,5
Ondersteunend personeel: 8,1

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 63.5 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 10.9
Lawyer employees: 14.5
Support staff: 8.1

16-10-2025
9

In de afgelopen verslagperiode zijn 59,6 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

Curator: 8,5
Advocaat-medewerkers: 43,3
Ondersteunend personeel: 8,8

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 59,6 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 8.5
Lawyer employees: 43.3
Support staff: 8.8

12-02-2026
10

In de afgelopen verslagperiode zijn 109,2 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

Curator: 7,2
Advocaat-medewerkers: 97,5
Ondersteunend personeel: 4,5

----English below----

Hours worked

11-05-2026
11

During the past reporting period, 109.2 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 7.2
Lawyer employees: 97.5
Support staff: 4.5

In de afgelopen verslagperiode zijn 24,3 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

10-08-2026
12

Curator: 2,8
Advocaat-medewerkers: 16,8
Ondersteunend personeel: 4,7

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 24.3 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 2.8
Lawyer employees: 16.8
Support staff: 4.7

In de afgelopen verslagperiode zijn 23,9 uren besteed. Deze uren kunnen als volgt worden gespecificeerd:

10-11-2026
13

Curator: 5,3
Advocaat-medewerkers: 12,7
Ondersteunend personeel: 5,9

----English below----

Hours worked

During the past reporting period, 23.9 hours were spent. These hours can be specified as follows:

Trustee: 5.3
Lawyer employees: 12.7
Support staff: 5.9

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

De vennootschap is opgericht op 29 juli 2020. Het bestuur werd laatstelijk gevoerd door HNL Group B.V. Bestuurders van HNL Group B.V. zijn Ventos Capital Holding B.V. (sinds 9 november 2022) en de heer M.G. Aggvin (sinds 19 december 2022). Bestuurder van Ventos Capital Holding B.V. is de heer W.H. Boneschansker.

09-10-2023
1

Sinds de datum van oprichting werd het bestuur gevoerd door P. America Beheer B.V. (tot 1 november 2022) en E. Cunnen Beheer B.V. (tot 1 december 2022). Nadien is ook mevrouw Pei-Ling Liao bestuurder geweest in de periode van 23 augustus 2022 tot 19 december 2022.

De aandelen van de vennootschap worden gehouden door HNL Group B.V. (91,1%) en Rich Cosmos Ltd. (8,9%).

De vennootschap maakt onderdeel uit van een groep van vennootschappen. Het organogram wordt als Bijlage 1 aan dit verslag gehecht.

----English below----

Management and organization

The company was established on July 29, 2020. The board was most recently led by HNL Group B.V. Directors of HNL Group B.V. are Ventos Capital Holding B.V. (since November 9, 2022), and Mr. M.G. Aggvin (since December 19, 2022). The director of Ventos Capital Holding B.V. is Mr. W.H. Boneschansker.

Since the date of incorporation, the board was led by P. America Beheer B.V. (until November 1, 2022) and E. Cunnen Beheer B.V. (until December 1, 2022). Subsequently, Mrs. Pei-Ling Liao also served as a director from August 23, 2022, to December 19, 2022.

The company's shares are held by HNL Group B.V. (91,1%) and Rich Cosmos Ltd. (8,9%).

The company is part of a group of companies. The organization chart is attached to this report as Annex 1.

1.2 Lopende procedures

Volgens opgave van de directie zijn er geen procedures.

09-10-2023
1

----English below----

Current legal proceedings

According to the information provided by the management, there are no pending legal proceedings.

1.3 Verzekeringen

Er is een verzekering afgesloten voor werkgeversaansprakelijkheid.

09-10-2023
1

Er is een verzekering afgesloten voor diefstal van winkelvoorraad en contant geld aan boord van MS Romantika.

Er is een bestuurdersaansprakelijkheidsverzekering afgesloten.

Er is een verzekering afgesloten voor risico's van passagiers aan boord van MS Romantika en op terreinen van de ferry terminals.

Er zijn diverse verzekeringen afgesloten ten behoeve van de MS Romantika.

Het merendeel van de verzekeringen is inmiddels beëindigd. De curator heeft een uitloop aangevraagd voor de bestuurdersaansprakelijkheid.

Onder de aansprakelijkheidsverzekering van MS Romantika zijn nog twee niet afgewikkelde schadeclaims. De curator heeft dit in onderzoek.

De curator heeft onder de verzekeringen van MS Romantika melding gedaan van schade die crew agents lijden als gevolg van het faillissement. De verzekering heeft hier afwijzend op gereageerd. De curator heeft dit in onderzoek.

----English below----

Insurances

An insurance policy has been taken out for employer's liability.

An insurance policy was taken out for theft of store inventory and cash on board MS Romantika.

A directors' liability insurance policy was taken out.

Insurance was obtained for passenger risks on board MS Romantika and at ferry terminal locations.

Various insurance policies were secured for MS Romantika.

The majority of the insurance policies have been terminated. The trustee has applied for an extension of the directors' liability insurance.

Under the liability insurance of MS Romantika, there are still two unresolved damages. The trustee is investigating this matter.

The trustee has reported damage suffered by crew agents as a result of the bankruptcy under the MS Romantika insurance policies. The insurance company has responded to this notification in a negative manner. The trustee will conduct futher investigation into this matter.

De curator heeft de twee lopende claims onder de verzekering in onderzoek. Er is gecorrespondeerd met diverse partijen. 11-01-2024 2

Met de bestuurdersaansprakelijkheid is een dispuut over de dekking.

De verzekeraar van de MS Romantika weigert enige dekking voor aanspraken van crew agents.

----English below----

The trustee is investigating the two ongoing claims under the insurance. Correspondence has been exchanged with various parties.

There is a dispute with the D&O insurance regarding coverage.

The insurer of the MS Romantika refuses any coverage for claims from crew agents.

Met de verzekeraar van de MS Romantika is overleg gevoerd en gecorrespondeerd over een aanvaringsschade in Eemshaven in januari 2022. De curator beperkt zijn werkzaamheden tot het hoogst noodzakelijke omdat uit deze zaken geen opbrengst voor de boedel zal ontstaan. 11-04-2024 3

Consultations and correspondence have been conducted with the insurer of the MS Romantika regarding a collision damage incident in Eemshaven in January 2022. The administrator is limiting his activities to only the most essential, as these matters will not generate any revenue for the estate.

1.4 Huur

De vennootschap huurt van Hethoja B.V. een bedrijfsruimte/kantoorgebouw aan de Laan Corpus den Hoorn 108 te Groningen van 615 m2 met diverse parkeerplaatsen tegen een huurprijs van € 61.500,- per jaar ingaande op 1 juni 2023 en eindigend op 1 juni 2024. 09-10-2023 1

De vennootschap heeft een waarborgsom van € 21.394,30 gestort onder de verhuurder.

De curator heeft de huur opgezegd op 12 september 2023 tegen 31 december 2023.

De vennootschap huurt van AS Tallink Latvija het motorschip Romantika, hierna ook te noemen: "het schip", voor een periode van drie jaren ingaande 1 april 2022 tegen een huurprijs van € 990.000,- per maand. De huurovereenkomst voor het schip is een zogenaamd Standard Bareboat Charter Agreement volgens het BIMCO model. Uitgangspunt van deze overeenkomst is dat de verhuurder het schip gedurende een bepaalde periode beschikbaar stelt tegen betaling van huur, zonder enig andere faciliteit te verstrekken. De huurder is zelf volledig verantwoordelijk voor de bemanning van het schip, alsmede het technisch management over het schip. Voorafgaand aan de aanvang van de huurovereenkomst heeft de vennootschap een waarborgsom onder de verhuurder gestort van € 4.000.000,-.

Op 31 augustus 2023 heeft de verhuurder de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang beëindigd vanwege de op 30 augustus 2023 ingetreden staat van insolventie van de vennootschap overeenkomstig artikel 31 (d) van de overeenkomst.
Daags na de beëindiging van de huurovereenkomst is de voorlopige surseance van betaling omgezet in faillissement. De curator heeft de verhuurder bericht gedaan dat hij de beëindiging van de overeenkomst erkent en zijn volledige medewerking zal verlenen aan de afgifte van het schip aan de verhuurder. Voorts heeft de curator met toestemming van de rechter-commissaris de overeenkomst, voor zover deze op en na 1 september 2023 nog voort bestaat, met toepassing van artikel 39 Fw opgezegd. Vervolgens heeft de curator zijn medewerking verleend aan afgifte en overdracht van het schip. Het schip, dat ten tijde van de beëindiging van de huurovereenkomst was gelegen in de haven van Emden is op woensdag 6 september 2023 uitgevaren uit Emden richting Tallinn in Estland. Op de dag van het uitvaren van het schip is de verantwoordelijkheid voor schip, bemanning en veiligheid daadwerkelijk overgegaan op de verhuurder.
Er heeft veelvuldig overleg plaatsgevonden met de verhuurder en diens Nederlandse advocaat. In het vervolg van dit verslag zal dit nog nader aan de orde komen. In deze contacten is de afrekening van de waarborgsom aan de orde geweest. Partijen hebben daarover nog geen standpunten ingenomen.

----English below----

Rent

The company rents a commercial space/office building from Hethoja B.V. at Laan Corpus den Hoorn 108 Groningen with an area of 615 square meters, including several parking spaces, at an annual rent of €61,500, commencing on June 1, 2023, and terminating on June 1, 2024.

The company has deposited a security deposit of €21,394.30 with the lessor.

The trustee has terminated the lease on September 12, 2023, effective until December 31, 2023.

The company leases the motor vessel Romantika from AS Tallink Latvija, hereinafter referred to as "the vessel," for a period of three years starting on April 1, 2022, at a monthly rent of €990,000. The lease agreement for the vessel is a Standard Bareboat Charter Agreement according to the BIMCO model. The premise of this agreement is that the lessor makes the vessel available for a certain period in exchange for rent payment, without providing

any other facilities. The lessee is entirely responsible for the vessels crew and technical management. Before the commencement of the lease agreement, the company paid a security deposit of €4,000,000,-.

On August 31, 2023, the lessor terminated the lease agreement with immediate effect due to the company's insolvency that occurred on August 30, 2023, in accordance with Article 31 (d) of the agreement. The day after the termination of the lease agreement, the preliminary suspension of payments was converted into bankruptcy. The trustee informed the lessor that he acknowledged the termination of the agreement and that he would fully cooperate in returning the vessel to the lessor. Furthermore, with the consent of the supervisory judge, the trustee terminated the agreement, insofar as it continues to exist on and after September 1, 2023, pursuant to Article 39 of the Dutch Bankruptcy Act (Fw). Subsequently, the trustee facilitated the return and transfer of the vessel. The vessel, which was located in the port of Emden at the time of the termination of the lease agreement, set sail from Emden towards Tallin in Estonia on Wednesday, September 6, 2023. On the day of the vessel's departure, the responsibility for the vessel, crew, and safety effectively transferred to the lessor.

There have been frequent discussions with the lessor and their Dutch attorney. The settlement of the security deposit has been discussed in these contacts. Neither party has taken a stance on this matter.

De curator heeft eind december 2023 het gehuurde bedrijfspand leeg en ontruimd opgeleverd aan de verhuurder.

11-01-2024
2

Er is veelvuldig overleg gevoerd met de verhuurder van de MS Romantika over onder meer de ontruiming van de tax free shops en claims van derden. Verwacht wordt dat in de komende maanden een standpunt wordt ingenomen over de waarborgsom.

----English below----

At the end of December 2023, the trustee surrendered the rented commercial property vacant and cleared to the lessor.

Extensive discussions have taken place with the lessor of MS Romantika regarding the evacuation of the tax-free shops and claims from third parties. It is anticipated that a position on the security deposit will be taken in the coming months."

Tallink heeft inmiddels haar vorderingen ingediend. Het totaal van de vorderingen beloopt tot en met 18 april 2024 € 11.995.34,20. De vorderingen zijn deels concurrent en zouden deels als boedelschuld kwalificeren. De curator heeft de vorderingen nog niet goedgekeurd. Over de boedelschulden heeft de curator nadere vragen gesteld.

16-07-2024
4

----English below----

Tallink has now submitted its claims. The total amount of the claims up to and including April 18, 2024, is € 11,995,34,20. The claims are partly unsecured and could partly qualify as estate debts. The trustee has not yet approved the claims. The trustee has asked further questions regarding the estate debts.

Namens Tallink is daar op 2 september 2024 op gereageerd. De curator heeft toegezegd vóór 31 oktober 2024 te reageren.

16-10-2024
5

----English below----

On behalf of Tallink, a response was provided on September 2, 2024. The curator has committed to responding before October 31, 2024.

1.5 Oorzaak faillissement

De directe oorzaak van het faillissement is een gebrek aan liquide middelen. De voorhanden liquide middelen waren ontoereikend om nog langer de operationele activiteiten van de vennootschap te kunnen bekostigen. Het bestuur van de vennootschap heeft in de zomer van 2023 becijferd dat er bij aanvang van het winterseizoen 2023/2024 minimaal € 13.000.000,- kapitaal diende te zijn ingeworven om daarmee het dalseizoen in de winter te overbruggen. Het bestuur van de vennootschap, alsmede direct betrokken aandeelhouders en kapitaalverschaffers hebben zich in de zomerperiode daarvoor ingespannen. Deze inspanningen zijn zonder resultaat gebleven. Onder deze omstandigheden voorzag het bestuur van de vennootschap dat zij niet langer de verplichtingen van de vennootschap zou kunnen nakomen op grond waarvan voorlopige surseance van betaling is aangevraagd, die door de Rechtbank Amsterdam op woensdag 30 augustus 2023 is verleend. De Rechtbank Amsterdam heeft een aan de Rechtbank Noord-Nederland verbonden rechter-commissaris benoemd en de Rechtbank Noord-Nederland opgedragen de surseance verder af te handelen. De bewindvoerder heeft samen met het bestuur van de vennootschap de gebruikelijke inventarisaties opgemaakt en op de ochtend van 1 september 2023 geconcludeerd dat een omzetting in faillissement noodzakelijk was. Op verzoek van de curator en met instemming van het bestuur heeft de Rechtbank Noord-Nederland nog dezelfde dag dit verzoek gehonoreerd en de surseance omgezet in faillissement. De curator zal in de nabije toekomst nader onderzoek doen naar de oorzaken van het faillissement.

09-10-2023
1

----English below----

Cause of bankruptcy

The direct cause of the bankruptcy was a lack of liquidity. The available liquid assets were insufficient to continue funding the company's operational activities. In the summer of 2023, the company's management estimated that a minimum capital of €13,000,000,- needed to be raised at the start of the winter season 2023/2024 to bridge the winter season. The company's management, along with directly involved shareholders and capital providers, made efforts during the summer period to secure this capital. These efforts yielded no results. Under these circumstances, the company's management foresaw that it would no longer be able to fulfill the company's obligations, leading to the application for preliminary suspension of payments, which was granted by the Court of Amsterdam on Wednesday, August 30, 2023. The Court of Amsterdam appointed a supervisory judge associated with the Court of Northern Netherlands and instructed the Court of Northern Netherlands to handle the suspension of payments. The administrator, in collaboration with the company's management, conducted the standard assessments and concluded on the morning of September 1, 2023, that conversion into bankruptcy was necessary. At the request of the trustee and with the consent of the management, the Court Northern Netherlands granted this request on the same day, converting the suspension of payments into bankruptcy. The trustee will conduct further investigations into the causes of the bankruptcy in the near future.

Dit onderzoek heeft nog niet plaatsgevonden.

11-01-2024
2

----English below----

This investigation has not taken place yet.

De curator heeft zijn onderzoek naar de oorzaken van het faillissement nagenoeg afgerond en zal de uitkomsten, alvorens deze te publiceren, voorleggen aan de rechter-commissaris en de betrokken (voormalige) bestuurders.

16-07-2024
4

----English below----

The trustee has nearly completed his investigation into the causes of the bankruptcy and will present the findings to the delegated judge and the involved (former) directors before making them public.

Uit nader onderzoek van de curator en gesprekken met betrokkenen concludeert hij dat met name de volgende oorzaken kunnen worden aangewezen als oorzaken van het faillissement:
(i) de vennootschap is vanaf aanvang ondergekapitaliseerd;
(ii) de vennootschap beschikte niet over een duurzame en toekomstbestendige aanmeerplaats in Nederland;
(iii) de vennootschap huurde een schip dat niet geschikt was.

16-04-2025
7

Ad (i) de vennootschap is vanaf aanvang ondergekapitaliseerd
Uit onderzoek van de curator blijkt dat de vennootschap vanaf de oprichting ondergekapitaliseerd was.
Tussen oprichting op 19 juli 2020 en de eerste afvaart op 7 april 2022 heeft de vennootschap circa
EUR 5.800.000 tot haar beschikking (stortingen en leningen van aandeelhouders). Daartegenover stonden tot de eerste afvaart EUR 10.172.682 aan kosten. De schuldeisers van de vennootschap hebben een deel van de noodzakelijke kosten gefinancierd.
Uit het verloop van de beschikbare gelden maakt de curator op dat de vennootschap in april 2022 nog maximaal EUR 877.318 tot haar beschikking had. De vennootschap had feitelijk geen werkkapitaal, het resterende geld was niet voldoende om één keer te bunkeren. Hierdoor moest de vennootschap van maand tot maand zien te overleven. De operationele kosten van iedere maand moesten gedekt worden uit de operationele inkomsten. Er waren geen buffers aanwezig om onverwachte gebeurtenissen op te vangen. Doordat de vennootschap niet de beschikking had over werkkapitaal, diende zij telkens op zoek te gaan naar nieuwe financiering. Deze financiering werd vervolgens grotendeels gebruikt om (bestaande) schulden te voldoen. Hierdoor kon de vennootschap noodzakelijke investeringen niet doen. Dit leidde ertoe dat de vennootschap achter de feiten aanliep en de problematiek waarmee zij geconfronteerd werd niet het hoofd kon bieden.
De kosten van de vennootschap bedroegen vanaf 2021 tot en met datum faillissement EUR 101.600.000. De omzet over diezelfde periode was EUR 66.000.000. Dat betekent dat de vennootschap in die periode een verlies heeft geleden van EUR 35.600.000. Naast de gemaakte kosten heeft de vennootschap
EUR 15.000.000 geïnvesteerd. De totale uitgaven hebben de inkomsten dus overstegen met
EUR 50.600.000. Dit is deels opgevangen door kapitaalstortingen door de aandeelhouders en leningen van de aandeelhouders en een derde. In het totaal bedragen deze kapitaalstortingen en leningen circa
EUR 27.000.000. Er is daarmee een tekort ontstaan van circa EUR 23.000.000. Dit tekort is gefinancierd door crediteuren.
Tijdens iedere bespreking die de curator heeft gevoerd met een doorstartkandidaat kwam de kapitalisatie van de vennootschap aan de orde. Steevast meldde de doorstartkandidaat dat de exploitatie van de lijn rendabel is, althans kan zijn, maar dat de vennootschap heeft onderschat hoeveel

kapitaal nodig is. De doorstartkandidaten gaven aan dat in hun optiek een startkapitaal van ten minste EUR 20.000.000 nodig is, onder voorwaarde dat een terminal en kadefaciliteit kan worden gehuurd van derden en dat daarvoor geen investeringen worden gedaan.
De curator komt tot de conclusie dat onderkapitalisatie een van de oorzaken van het faillissement is.

Ad (ii) de vennootschap beschikte niet over een aanmeerplaats in Nederland
De ambitie van de vennootschap was groots. Zij heeft getracht om in een (zeer) korte periode een veerdienst tussen Nederland en Noorwegen te realiseren. Uiteindelijk is het de vennootschap gelukt om deze veerdienst ook daadwerkelijk te exploiteren. Op het moment van de eerste afvaart beschikte zij echter niet over een voor een veerdienst noodzakelijke voorziening: een vaste plek om aan te meren.
De vennootschap heeft ervoor gekozen om in april 2022 te beginnen met varen toen zij enkel beschikte over een aanmeerplek voor de komende vijf maanden (tot en met 31 augustus 2022). De vennootschap had weliswaar een plan om zelf een kade te realiseren in de Eemshaven, maar de vennootschap beschikte niet over de financiële middelen om daadwerkelijk tot realisatie over te gaan. Bovendien is het de vraag of de kade überhaupt in deze (korte) periode gebouwd had kunnen worden.
Wat daar ook van zij, de kade is uiteindelijk niet gerealiseerd. Groningen Seaports N.V. heeft op verzoek van de vennootschap ingestemd met langer (voortdurend) gebruik van de zware lading kade. Hierdoor kon de MS Romantika blijven aanmeren. Dit was echter enkel mogelijk als de zware lading kade niet bij derden in gebruik was. Steeds vaker kon de vennootschap hierdoor niet aanmeren. Dit zorgde ervoor dat de vennootschap meerdere afvaarten moest annuleren.
Omdat Groningen Seaports N.V. voorrang gaf aan derden is de vennootschap uitgeweken naar Cuxhaven en daarna naar Emden. Aangenomen kan worden dat dit heeft geleid tot veel annuleringen en onvrede onder de passagiers. Dit zette de toch al lastige positie van de vennootschap verder onder druk.
De curator stelt vast dat de focus van de vennootschap zich in de periode vanaf oprichting niet volledig heeft gericht op het belangrijkste aspect van het exploiteren van een veerdienst: de tochten tussen Nederland en Noorwegen. In plaats daarvan lag de focus – mogelijk noodgedwongen - op de realisatie van een kade en terminalgebouw. Wellicht had de vennootschap vanaf haar oprichting met een havenbedrijf (bijvoorbeeld Groningen Seaports N.V.) afspraken kunnen maken over de faciliteiten. Een mogelijkheid is bijvoorbeeld dat een havenbedrijf het terminalgebouw en de kade had gerealiseerd en dat de vennootschap zich had verbonden om de faciliteiten een vaste periode te huren. Op die manier zou de vennootschap niet de hoge investeringskosten hebben, maar zou zij wel verzekerd zijn van een aanmeerplaats. Had de vennootschap hiervoor gekozen, dan had zij circa EUR 7.000.000 kunnen besparen (EUR 2.000.000 voor de roll-on-roll-off-brug en circa EUR 5.000.000 voor de ontwikkeling van de terminal).
Alle doorstartkandidaten hebben ook aangegeven dat zij een dergelijke regeling willen treffen met een havenbedrijf. Indien zij geen havenbedrijf hiertoe bereid zouden vinden, zou de doorstartkandidaat afzien van een doorstart. Dit benadrukt de visie van de curator.

Ad (iii) de vennootschap huurde een schip dat niet geschikt was
Tot slot blijkt uit het onderzoek van de curator dat de vennootschap een schip, de MS Romantika, huurde dat niet geschikt was voor de lijn die zij exploiteerde. Deze ongeschiktheid was tweeledig.
Allereerst had het schip te veel hutten. De vennootschap slaagde er niet in niet om alle hutten te verhuren. Hierdoor voer zij vaak onder de maximale bezetting. Daarnaast blijkt dat de omzet van de vennootschap in het laagseizoen (veel) te laag was. Bij aanvang was de verwachting dat

transportbedrijven gedurende het hele jaar gebruik zouden maken van de lijn. Dat zou een vaste inkomstenstroom in het laagseizoen opleveren. Dit viel uiteindelijk tegen. Uit onderzoek van onder meer Zuyderzee Capital B.V. bleek dat dit werd veroorzaakt door het feit dat er tijdens het hoogseizoen te weinig plek was op het autodek voor de personenvoertuigen van de passagiers én de vrachtauto's van transportbedrijven. In het hoogseizoen werd het autodek volledig gebruikt om auto's van (particuliere) passagiers te laden, waardoor er geen plek was voor vrachtwagens. De vennootschap moest in het hoogseizoen vaak nee verkopen aan transportbedrijven. De transportbedrijven waren hierdoor het hele jaar niet geïnteresseerd in de lijn. De lijn was alleen interessant als zij hiervan het gehele jaar gebruik konden maken.

Conclusie
Het exploiteren van een veerdienst tussen Nederland en Noorwegen vergt enorme aanloopkosten. De curator schat in dat hiervoor tussen EUR 20.000.000 en EUR 30.000.000 aan startkapitaal nodig is. Als daarbij ook nog wordt gekozen voor het realiseren van een eigen terminalgebouw en kade ligt dit bedrag eerder tussen EUR 35.000.000 en EUR 60.000.000.
Dat de vennootschap niet beschikte over een kade veroorzaakte een tweetal problemen. Allereerst moest de vennootschap de realisatie van een kade financieren. Dit zorgde ervoor dat zij de realisatiekosten zelf moest dragen. Uit inlichtingen van het bestuur van de vennootschap en Groningen Seaports N.V. volgt dat deze kosten ergens tussen EUR 15.000.000 en EUR 30.000.000 bedragen. De vennootschap heeft deze kosten niet gefinancierd kunnen krijgen door een derde waardoor zij de financiering hiervan moest halen uit de operationele kasstroom. Het probleem was dat deze kasstroom iedere maand negatief was. Er was geen geld voor de realisatie van een kade.
Daarnaast zorgde het gebruik van de zware lading kade ervoor dat de vennootschap in 2023 meermaals een afvaart moest annuleren en uiteindelijk zelfs moest verhuizen naar een nieuwe haven. Dit zorgde er op zijn beurt voor dat het exploitatieresultaat wederom slechter werd. Het resultaat van de exploitatie stond vanaf de eerste afvaart al onder druk. Dit laatste kwam onder meer door het feit dat transportbedrijven geen gebruik maakten van de veerdienst.
De veerdienst van de vennootschap was in haar opzet dan ook niet rendabel. Omdat de aandeelhouders en derden, zoals (semi-)publieke instellingen, (uiteindelijk) niet bereid warende opgelopen verliezen te financieren, is de vennootschap uiteindelijk in staat van faillissement verklaard.

---- English below ----

Based on the trustee's further investigation and conversations with stakeholders, he concludes that the following can primarily be identified as causes of the bankruptcy:

(i) The company was undercapitalized from the outset;
(ii) The company did not have a sustainable and future resistant mooring facility in the Netherlands;
(iii) The company chartered a vessel that was not suitable.

Ad (i) The company was undercapitalized from the outset
The trustee's investigation shows that the company was undercapitalized from the moment of its incorporation.
Between its incorporation on 19 July 2020 and its first voyage on 7 April 2022, the company had approximately EUR 5,800,000 at its disposal (in the form of contributions and loans from shareholders).
In contrast, costs incurred up until the first voyage amounted to EUR 10,172,682. Some of these necessary costs were financed by the company's

creditors.
Based on the available funds over time, the trustee concludes that in April 2022 the company had no more than EUR 877,318 left. In practice, the company had no working capital; the remaining funds were insufficient to cover even a single refuelling. As a result, the company had to survive on a month-to-month basis. Monthly operational expenses had to be covered entirely by operational income. There were no reserves to absorb unexpected events.
Due to the lack of working capital, the company was constantly seeking new financing. This financing was then mostly used to pay off (existing) debts, which meant that the company was unable to make necessary investments. As a result, the company was always one step behind and unable to cope with the problems it faced.
Between 2021 and the date of bankruptcy, the company incurred expenses totalling EUR 101,600,000. During the same period, its revenue amounted to EUR 66,000,000, resulting in a loss of EUR 35,600,000. In addition to these costs, the company made investments totalling EUR 15,000,000. This means total expenditures exceeded income by EUR 50,600,000. This shortfall was partially covered by capital contributions and loans from shareholders and a third party, totalling approximately EUR 27,000,000. This left a deficit of about EUR 23,000,000, which was financed by creditors.
In every discussion the trustee held with a potential restart candidate, the topic of capitalization was raised. Without exception, each candidate stated that the ferry line's operation was — or could be — profitable, but that the company had underestimated how much capital was required. According to these candidates, starting capital of at least EUR 20,000,000 would be necessary, on the condition that a terminal building and mooring facility could be rented from a third party and required no investment from the company. In summary, the trustee concludes that undercapitalization was one of the causes of the bankruptcy.

Ad (ii) The company did not have a sustainable en future resistent mooring facility in the Netherlands
The company had ambitious goals. It attempted to launch a ferry service between the Netherlands and Norway within a (very) short timeframe. In the end, the company succeeded in operating this service. However, at the time of the first voyage, it lacked a vital component for such an operation: a fixed mooring location.
The company chose to begin operations in April 2022 when it only had a mooring facility available for the next five months (until 31 August 2022). Although the company had a plan to construct its own quay in the Eemshaven, it lacked the financial resources to actually carry out this plan. Moreover, it is questionable whether the quay could have been constructed within such a short timeframe.
In any case, the quay was never realized. At the company’s request, Groningen Seaports N.V. agreed to allow continued use of the heavy cargo quay. This allowed the MS Romantika to keep mooring. However, this was only possible when the quay was not in use by third parties. Increasingly, this meant the company could not dock. This resulted in multiple cancelled departures.
Because Groningen Seaports N.V. prioritized third parties, the company moved to Cuxhaven and later to Emden. It can be assumed that these relocations led to many cancellations and dissatisfaction among passengers, putting further pressure on the already difficult situation of the company.
The trustee notes that, from incorporation onwards, the company’s focus was not fully on the most important aspect of operating a ferry service: the crossings between the Netherlands and Norway. Instead, the focus — perhaps out of necessity — was on building a quay and terminal. Possibly, the company could have made arrangements with a port authority (e.g. Groningen Seaports

N.V.) from the outset. One option could have been for the port authority to build the terminal and quay, and the company to commit to leasing the facilities for a fixed term. That way, the company would not have borne the high investment costs, while still securing a mooring facility. If the company had chosen this route, it could have saved around EUR 7,000,000 (EUR 2,000,000 for the roll-on-roll-off bridge and approximately EUR 5,000,000 for terminal development).
All restart candidates indicated they would seek a similar arrangement with a port authority. If they could not find one willing to cooperate, they would abandon the idea of a restart. This reinforces the trustee's assessment.

Ad (iii) The company chartered a vessel that was not suitable
Finally, the trustee's investigation shows that the company chartered a vessel — the MS Romantika — that was not suitable for the route it operated. This unsuitability had two aspects.
First, the ship had too many cabins. The company was unable to rent them all out, meaning it frequently operated below capacity. Secondly, the company's off-season revenue was (far) too low. At the start, the expectation was that transport companies would use the ferry year-round, ensuring a steady income during the off-season. However, this turned out to be overly optimistic. Research by, among others, Zuyderzee Capital B.V., showed that this was due to a lack of space on the car deck during peak season for both passengers' vehicles and freight trucks. During high season, the car deck was entirely used for private vehicles, leaving no room for trucks. As a result, the company often had to turn away transport firms during high season. These firms then lost interest in using the ferry service at all — the route was only viable for them if they could use it year-round.

Conclusion
Operating a ferry service between the Netherlands and Norway requires significant startup capital. The trustee estimates that between EUR 20,000,000 and EUR 30,000,000 is necessary. If a terminal and quay are also to be developed, the required capital rises to between EUR 35,000,000 and EUR 60,000,000.
The absence of a quay caused two problems. First, the company had to finance the construction of a quay itself, which meant it had to bear the realization costs. Based on information from the company's board and Groningen Seaports N.V., these costs were between EUR 15,000,000 and EUR 30,000,000. The company was unable to secure third-party financing and therefore had to rely on its (negative) operational cash flow. There simply was no money to construct a quay.
Second, the use of the heavy cargo quay resulted in multiple cancelled departures in 2023 and, ultimately, two relocations to new ports. This further deteriorated the operating results. Profitability had already been under pressure from the first voyage onward. The latter was caused, among other things, by transport companies not using the service.
In conclusion, the company's ferry service was not viable as it was set up. Since the shareholders and third parties (such as semi-public entities) were ultimately not willing to finance the accumulating losses, the company was declared bankrupt.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

09-10-2023

1

44

Toelichting

Het personeel in loondienst bestaat uit kantoorpersoneel (personeelszaken, financieel beheer, marketing, verkoop, aansturing scheepsaangelegenheden en directievoering) en walpersoneel ten behoeve van aan- en afvaart van het schip.

Bij de dochtervennootschap Holland Norway Lines A.S, gevestigd in Noorwegen, werken 26 medewerkers. Op het schip werken circa 300 mensen, die in wisselende diensten de bemanning vormen. De reguliere bemanning bestaat uit circa 140 mensen die zijn belast met nautische werkzaamheden, technische zaken, huishouding, horeca en entertainment. De leden van de bemanning worden door de vennootschap ingehuurd bij diverse crew agents. De bemanning is dus niet in dienst van de vennootschap, maar heeft een dienstbetrekking bij de crew agents. De crew agents verzorgen daarnaast diverse beheerstaken op het schip.

----English below----

Number of employees at the time of bankruptcy

44

Explanation

The employed staff includes office personnel (human resources, financial management, marketing, sales, ship operations management, and executive management), as well as onshore personnel responsible for ship arrivals and departures.

The subsidiary company Holland Norway Lines AS, located in Norway, has 26 employees. Onboard the vessel, there are approximately 300 individuals who work in rotating shifts, forming the crew. The regular crew consists of about 140 individuals responsible for nautical duties, technical matters, housekeeping, hospitality, and entertainment. These crew members are hired by the company from various crew agents. Therefore, the crew is not employed directly by the company but has an employment relationship with the crew agents. The crew agents also handle various management tasks on the vessel.

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
5-9-2023	44	De curator heeft de arbeidsovereenkomsten op 5 september 2023 schriftelijk opgezegd.
totaal	44	

2.4 Werkzaamheden personeel

De curator heeft enige malen een personeelsbijeenkomst georganiseerd, waarin de gevolgen van eerst de surseance en vervolgens het faillissement aan het personeel is uitgelegd. Op een van deze bijeenkomsten is ook UWV aanwezig geweest. UWV heeft het personeel geïnformeerd over de aanspraken op grond van de loongarantieregeling. UWV heeft een intake georganiseerd voor het innemen van de aanvragen tot toepassing van de loongarantieregeling.

09-10-2023
1

Nadien zijn er meerdere malen contacten onderhouden met leden van het personeel.

----English below----

Notice of dismissal

The trustee terminated the employment contracts in writing on September 5, 2023

Employees tasks

The trustee organized several staff meetings to explain the consequences of first the suspension of payments and subsequently the bankruptcy to the employees. On one of these occasions, the Employee Insurance Agency (UWV) was present. UWV informed the staff about their entitlements under the wage guarantee scheme. UWV also organized an intake session for processing applications for the wage guarantee scheme.

Subsequently, there have been multiple contacts maintained with members of the staff.

Er zijn nog diverse contacten met personeelsleden en crew agents onderhouden.

11-01-2024
2

----English below----

Various contacts have been maintained with employees and crew agents.

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

De vennootschap bezit geen onroerende zaken.

09-10-2023
1

----English below----

immovable property

The company does not own any immovable property / real estate.

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

Activities immovable property

Not applicable

3.3 Bedrijfsmiddelen

Toelichting bedrijfsmiddelen

Deze laten zich als volgt specificeren.

09-10-2023
1

Haventerrein Zum Borkumanlegr 6 te Emden (Duitsland)

Op het haventerrein te Emden staan elf containers. Vier daarvan zouden worden omgebouwd tot kantoorruimte. Een en ander is nog niet volledig gerealiseerd. In deze containers zijn diverse kantoorinrichtingsartikelen opgeslagen. Zeven containers zouden worden omgebouwd tot een sluis, waarlangs passagiers het schip zouden kunnen betreden. De containers zijn grotendeels aangepast aan deze bestemming, een en ander is evenwel nog niet gerealiseerd.

Op het haventerrein zijn verder diverse zaken, zoals vlaggenmasten, markeringsborden, afvalbakken en dranghekken. Tot de inventaris te Emden behoort ook nog een elektrische shuttlebus.

Kantoorinrichting Laan Corpus den Hoorn te Groningen

Het kantoor is voorzien van een kantoorinrichting, bestaande uit meubilair en diverse computerapparatuur. Voorts zijn diverse laptops en mobiele telefoons voorhanden, die voorheen in gebruik waren bij het personeel.

Inventariszaken aan boord MS Romantika

Voor de gang van zaken aan boord van MS Romantika verwijst de curator naar onderdeel 6.1 van dit verslag. Het schip wordt gehuurd inclusief inventaris (zie onderdeel 1.4 van dit verslag). Niettemin heeft de vennootschap de nodige investeringen in het schip gedaan, in het bijzonder in kassasystemen, die werden gebruikt in restaurants en (tax free) shops, alsmede in de elektronische apparatuur voor het onderhouden van een internetsysteem aan boord. Het merendeel van deze zaken is door de curator van het schip gehaald en tijdelijk opgeslagen in de kantoorruimte aan de Laan Corpus den Hoorn te Groningen.

Inventaris te Urk

De curator heeft drie satellietontvangers van het schip gehaald en tijdelijk ondergebracht bij de leverancier van deze zaken te Urk.

Inventaris en diverse investeringen aan de Borkumkade 7 te Eemshaven

De zustervennootschap HNL Ferry Terminal B.V. is ondererfpachter van een terrein aan de Borkumkade 7 te Eemshaven. Op dit terrein staat een loods met diverse inventarisgoederen. Op het terrein zijn diverse investeringen aangebracht. Uit een eerste inventarisatie kan worden opgemaakt dat deze goederen toebehoren aan HNL Ferry Terminal B.V. Mogelijk blijkt uit nadere inventarisatie dat een gedeelte van deze zaken toebehoort aan de vennootschap. De curator doet daar onderzoek naar.

In opdracht van de curator zijn de bedrijfsmiddelen geïnventariseerd en getaxeerd door NTAB. De curator is in contact met geïnteresseerde partijen die mogelijk onderdelen van de bedrijfsmiddelen onderhands willen kopen. Voorts oriënteert de curator zich op de mogelijkheid een (internet) veiling te organiseren.

----English below----

Company assets

These can be specified as follows:

Port area at Zum Borkumanlegr 6 in Emden, Germany

At the port area in Emden, there are eleven containers. Four of them were intended to be converted into office space, but this has not been fully realized yet. Various office furnishings are stored in these containers. Seven containers were planned to be converted into a gangway for passengers to board the vessel. These containers have been partially adapted for this purpose, but the project has not been fully completed.

On the port area, there are also various items such as flagpoles, signage boards, waste bins, and crowd control barriers. The inventory in Emden also includes an electric shuttle bus.

Office furnishings at Laan Corpus Hoorn in Groningen

The office is equipped with office furniture, including various computer equipment. Additionally, several laptops and mobile phones that were previously used by the staff are available.

Inventory items on board MS Romantika

For the proceedings on board MS Romantika, the trustee refers to section 6.1 of this report. The vessel is leased, including its inventory (see section 1.4 of this report). Nevertheless, the company made various investments in the vessel, particularly in cash register systems used in restaurants and (tax-free) shops, as well as in electronic equipment for maintaining an internet system on board. The majority of these items have been removed from the vessel by the trustee and are temporarily stored in the office space at Laan Corpus den Hoorn in Groningen.

Inventory in Urk

The trustee has removed three satellite receivers from the vessel and temporarily stored them at the supplier of these items in Urk.

Inventory and various investments at Borkumkade 7 in Eemshaven

The subsidiary company HNL Ferry Terminal B.V. is a subleaseholder of a property at Borkumkade 7 in Eemshaven. On this property, there is a warehouse with various inventory items. Several investments have been made on the property. An initial inventory suggests that these goods belong to HNL Ferry Terminal B.V. Further investigation may reveal that a portion of these items belongs to the company. The trustee is conducting an investigation into this matter.

On behalf of the trustee, the assets have been identified, listed and appraised by NTAB. The trustee is in contact with interested parties who may want to privately purchase parts of the assets. Furthermore, the trustee is exploring the possibility of organizing an (online) auction.

Inmiddels zijn de bedrijfsmiddelen verkocht. 11-01-2024

De navolgende opbrengsten zijn gerealiseerd: 2

1. Haventerrein Emden
   Diverse zaken € 9.520,00 (inclusief btw)
2. Kantoorinventaris
   Diverse kantoormeubelen € 1.210,00 (inclusief btw) onder aftrek van kosten oplevering pand.
3. Inventaris zaken MS Romantika
   Diverse apparatuur € 26.415,50 (inclusief btw)
4. Inventariszaken Urk
   Diverse apparatuur € 1.815,00 (inclusief btw)
5. Haventerrein Eemshaven
   Alle zaken behoren toe aan HNL Ferry Terminal B.V.

----English below----

Meanwhile, the company assets have been sold. The following proceeds have been realised:

1. Port area Emden
   Various items € 9,520.00 (including VAT)
2. Office furnishings Groningen
   Various office furniture € 1,210.00 (including VAT) after deduction of building surrender costs.
3. Inventory items MS Romantika
   Various equipment € 26,415.50 (including VAT)
4. Inventory items Urk
   Various equipment € 1,815.00 (including VAT)
5. Port area Eemshaven
   All assets belong to HNL Ferry Terminal B.V."

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Het bodemvoorrecht van de fiscus is ten deze niet van toepassing, omdat er geen pandrechten op de bedrijfsmiddelen zijn gevestigd. 09-10-2023 1

----English below----

Priority right of seizure by the tax authorities of property found on the premises

The tax authority's environmental priority is not applicable in this case because there are no pledges esthablised on the assets.

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht, bedrijfsmiddelen veilig gesteld, alsmede NTAB ingeschakeld voor het opmaken van een inventarisatie en taxatie. De curator is in overleg met geïnteresseerde partijen.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to company assets

The trustee has conducted various inventory-related activities, secured business assets, and engaged NTAB for the purpose of preparing an inventory and appraisal. The trustee is in discussions with interested parties.

De curator heeft met diverse partijen onderhandelingen gevoerd en de zaken verkocht.

11-01-2024
2

----English below----

The trustee has negotiated with various parties and sold the assets.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Op de wal zijn geen voorraden voorhanden. Op het schip zijn wel voorraden aanwezig geweest. Voor de gang van zaken op het schip verwijst de curator naar onderdeel 6.1 van dit verslag. De voorraden uit het schip bestaan uit 1) brandstof en smeermiddelen; 2) levensmiddelen ten behoeve van de bemanning; 3) food & beverage in de bars en restaurants van het schip; 4) de voorraden van de (tax free) shops.

09-10-2023
1

De voorraad brandstof en smeerolie is geïnventariseerd en wordt betrokken in de eindafrekening met de verhuurder. De voorraad levensmiddelen voor de bemanning heeft een geringe waarde en is aan boord gelaten teneinde een vlotte overdracht aan de verhuurder mogelijk te maken. De voorraden food & beverage alsmede de winkelvoorraad is voor de curator niet toegankelijk geweest. Zie daarvoor de gang van zaken op het schip in onderdeel 6.1.

----English below----

Stocks / work in progress

No stocks are available onshore. However, there have been supplies on the vessel. For details regarding the vessels supplies, the trustee refers to section 6.1 of this report. The vessels supplies consist of: 1) fuel and lubricants; 2) provisions for the crew; 3) food and beverages in the vessels bars and restaurants; 4) inventory for the (tax-free) shops.

The stock of fuel and lubricants has been counted and will be included in the final settlement with the lessor. The inventory of provisions for the crew has minimal value and has been left on board to facilitate a smooth handover to the lessor. The stocks of food & beverage, as well as the shop inventory, have not been accessible to the trustee. For details, please refer to the vessels proceedings in section 6.1 of the report.

De curator heeft met de verhuurder van de MS Romantika overleg gevoerd over de voorraad in de tax free shops. Nadat het schip is afgemeerd in Tallinn heeft de curator de gelegenheid gekregen zaken van boord te verwijderen. Vanwege de afstand naar Tallinn heeft de curator NTAB ingeschakeld om hem

11-01-2024
2

daarbij behulpzaam te zijn. Uit de inventarisatie bleek het merendeel van de zaken nog eigendom te zijn van onbetaald gebleven leveranciers. Met deze leveranciers heeft overleg plaatsgevonden. Uiteindelijk hebben de leveranciers hun rechten prijsgegeven vanwege de kosten van ophalen. De curator heeft met hulp van NTAB gepoogd de zaken zelf te verkopen. De curator is daar niet in geslaagd omdat er voor de boedel te veel complicaties bestonden, met name vanwege de accijnsverplichtingen op de goederen. Uiteindelijk is besloten de zaken voor € 1,00 te verkopen aan de verhuurder van de MS Romantika.

----English below----

The trustee has held discussions with the lessor of the MS Romantika regarding the inventory in the tax-free shops. After the vessel docked in Tallinn, the trustee was given the opportunity to remove items from the vessel. Due to the distance to Tallinn, the vessel engaged NTAB to assist in this process. The inventory revealed that the majority of the items were still owned by unpaid suppliers. Discussions were held with these suppliers, and eventually, they relinquished their rights due to the costs of retrieval. With the assistance of NTAB, the trustee attempted to sell the items independently but was unsuccessful due to complications, particularly regarding excise duty obligations on the goods. Ultimately, it was decided to sell the items to the lessor of the MS Romantika for €1.00."

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

De curator heeft diverse inventarisaties verricht en contact onderhouden met betrokkenen.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to stocks / work in progress

The trustee has conducted various inventories and maintained contact with those involved.

3.8 Andere activa

Toelichting andere activa

De vennootschap heeft de navolgende andere activa:

09-10-2023
1

1. Borg verhuurder schip
Bij aanvang van de huurovereenkomst voor het schip is een borg gestort van € 4.000.000,-. De curator zal met de verhuurder een eindafrekening opstellen. De waarborgsom wordt in de eindafrekening betrokken.

2. Waarborgsom douane
De vennootschap heeft een vergunning Ruimte voor Tijdelijke Opslag voor het beheer van opslagruimten voor de tijdelijke opslag van niet Unie goederen en een vergunning Doorlopende Zekerheidsstelling. Deze vergunningen hangen samen met het beheer van tax free goederen (parfums, tabakswaren en alcoholhoudende dranken) aan boord van het schip. Vanwege een verplaatsing van de activiteiten van de vennootschap van Eemshaven naar Cuxhaven en later Emden is de bemoeienis van de Nederlandse douane beëindigd en zullen de vergunningen worden ingetrokken. De vennootschap heeft in het verleden een waarborgsom onder de douane gestort van € 30.000,-. Deze waarborgsom zal door de douane worden terugbetaald.

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
De vennootschap heeft aan Hethoja B.V. bij aanvang van de huurovereenkomst voor het kantoorpand aan Laan Corpus den Hoorn te Groningen een waarborgsom gestort van € 21.394,30. De curator zal nader inventariseren of en voor welk bedrag aanspraak bestaat op gehele of gedeeltelijke terugbetaling van de waarborg.

4. Borg Niedersachsenport
Bij het aangaan van een inmiddels beëindigde huurovereenkomst voor het gebruik van de haven in Cuxhaven is een waarborgsom gestort van € 26.844,-. De curator inventariseert of er nog aanspraak bestaat op terugbetaling van deze borg.

5. Lening HNL Ferry
In 2023 heeft de vennootschap een lening verstrekt aan HNL Ferry Terminal B.V. tot een bedrag van € 875.000,-. Dit bedrag zal worden genoteerd als schuldvordering in het faillissement van HNL Ferry Terminal B.V.

6. Kasgeld aan boord
De curator heeft aan boord van het schip kasgeld aangetroffen tot een bedrag van € 46.445,- en NOK 338.250,- De aangetroffen euro's zijn inmiddels afgestort bij Rabobank. De aangetroffen Noorse Kronen zijn nog niet afgestort. Tot heden weigeren de reguliere bankinstellingen een dergelijk bedrag aan te nemen. De curator beraadt zich over de mogelijkheden om het geld op de bank bij te schrijven.

7. Waarborgsom creditcards
Volgens de administratie zou de vennootschap een waarborgsom van € 5.947,46 hebben gestort onder Visa. Tot heden is dit bedrag bij de creditcardmaatschappij niet getraceerd. De curator zal een en ander nader inventariseren.

8. Banktegoeden
De curator heeft de volgende banktegoeden aangetroffen per datum faillissement:

- Rabobank: NOK 239.634,29
- Rabobank: € 645.399,25
- Rabobank: € 1.958,71
- Rabobank: € 870,50
- ABN: € 393,13
  De banktegoeden zijn grotendeels bijgeschreven op de faillissementsrekening.

9. Tegoed onder Adyen
Adyen fungeert als betaalplatform voor passagiers die via internet een reis bij de vennootschap boeken. De vennootschap heeft dienaangaande diverse overeenkomsten met Adyen gesloten. Op de faillissementsdatum bedroeg het saldo van de vorderingen op Adyen voor nog af te dragen betalingen € 522.565,34. Adyen is vooralsnog niet bereid dit saldo over te maken aan de curator en beroept zich op haar bevoegdheid dit bedrag onder zich te houden. De curator is bezig om de rechtsverhouding tussen de vennootschap en Adyen nader te onderzoeken.

10. Tegoed onder Mollie
Mollie is een betaalplatform dat wordt gebruikt voor passagiers die een overtocht via internet boeken. De vennootschap heeft tot 1 februari 2023 gebruik gemaakt van de diensten van Mollie. Op de faillissementsdatum stond er nog een tegoed onder Mollie van € 76.589,50 en NOK 448.533,03. Mollie is

vooralsnog niet bereid dit saldo over te maken aan de curator en beroept zich op haar bevoegdheid dit bedrag onder zich te houden. De curator is bezig om de rechtsverhouding tussen de vennootschap en Mollie nader te onderzoeken.

11. Vooruitbetaalde kosten
Op de faillissementsdatum vertoont de balans van de vennootschap een post van € 1.113.009,29 aan vooruitbetaalde kosten. Voor het merendeel betreft dit betalingen die zijn gedaan aan crew agents. Deze vooruitbetalingen zullen nader worden onderzocht. De curator verwacht dat het merendeel van de vooruitbetalingen zal worden tegen geboekt met verschuldigde bedragen.

12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS
De vennootschap heeft op haar dochtervennootschap een vordering uit rekening-courant tot een bedrag van € 361.456,24. AS HNL Norway is op 7 september 2023 in staat van faillissement verklaard. De curator zal de vordering van de vennootschap indienen in het faillissement van de Noorse vennootschap.

13. Rekening-courant HNL Travel B.V.
De vennootschap heeft een bedrag van € 42.475,- te vorderen uit hoofde van een rekening-courant met HNL Travel B.V. Dit bedrag zal als schuldvordering in het faillissement van HNL Travel B.V. worden genoteerd.

14. Afrekening Sea Gaming
Sea Gaming exploiteert een casino op het schip. Sea Gaming is gehouden een percentage van de opbrengst van het casino af te dragen aan de vennootschap. Een en ander wordt nader geïnventariseerd.

15. Diverse restituties
De curator heeft diverse duurovereenkomsten beëindigd of zal deze nog beëindigen. Mogelijkerwijs dat ter zake van deze overeenkomsten nog restituties kunnen worden verwacht. Een en ander wordt nader geïnventariseerd.

16. Aandelen HNL Travel
De vennootschap houdt 100% van de aandelen in HNL Travel B.V. Deze vennootschap verzorgt pakketreizen. HNL Travel B.V. is op 6 september 2023 failliet gegaan. Aangenomen kan worden dat deze aandelen geen waarde zullen hebben.

17. Aandelen Holland Norway Lines AS
De vennootschap houdt 100% van de aandelen in Holland Norway Lines AS, een vennootschap naar Noors recht. Deze vennootschap is op 7 september 2023 failliet gegaan. Aangenomen kan worden dat deze aandelen geen waarde zullen hebben.

18. Teruggave buitenlandse btw
De vennootschap heeft aanspraak van vooraftrek btw in Duitsland. Dit betreft circa € 40.000,-. De curator heeft deze vordering in onderzoek.

----English below----

Other assets

The company has the following other assets:

1. Security deposit from the vessel lessor
At the start of the vessel lease agreement, a security deposit of €4,000,000 was paid. The trustee will prepare a final settlement with the lessor, and the security deposit will be taken into account in the final settlement.

2. Customs security deposit
The company holds a Temporary Storage Facility license for managing storage spaces for the temporary storage of non-Union goods and a Continuous Security Arrangement license. These licenses are related to the management of tax-free goods (perfumes, tobacco products, and alcoholic beverages) on board the vessel. Due to the relocation of the company's activities from Eemshaven to Cuxhaven and later Emden, the involvement of the Dutch customs authorities has ceased, and the licenses will be revoked. In the past, the company deposited a security deposit of €30,000 with customs. This security deposit will be refunded by customs.

3. Security deposit with the office space lessor
The company deposited a security deposit of €21,394.30 with Hethoja B.V. at the start of the lease agreement for the office space at Laan Corpus den Hoorn in Groningen. The trustee will further assess whether there is a claim for a full or partial refund of the security deposit.

4. Security deposit Niedersachsenport
At the commencement of a now terminated lease agreement for the use of the harbor in Cuxhaven, a security deposit of €26,844 was deposited. The trustee is assessing whether there is still a claim for the refund of this deposit."

5. Loan HNL Ferry Terminal
In 2023, the company provided a loan to HNL Ferry Terminal B.V. in the amount of €875,000. This amount will be recorded as a claim in the bankruptcy of HNL Ferry Terminal B.V.

6. Onboard Cash
The trustee found onboard cash in the amount of €46,445 and NOK 338,250. The euros found have already been deposited with Rabobank. However, the Norwegian Kroner found have not yet been deposited. So far, regular banking institutions have refused to accept such an amount. The trustee is considering options for depositing these funds into a bank account.

7. Credit Card security deposit
According to the records, the company should have deposited a security deposit with € 5,947,46 under Visa. So far, this amount has not been traced by the credit card company. The trustee will further investigate this matter.

8.1 Bank assets
The trustee discovered the following bank balances as of the bankruptcy date:

- Rabobank: NOK 239,634,29
- Rabobank: € 645,399,25
- Rabobank: € 1,958,71
- Rabobank: € 870,50
- ABN: € 393,13

The bank balances have largely been transferred to the bankruptcy account.

9. Funds under Adyen
Adyen serves as a payment platform for passengers who book a trip with the company through the internet. The company has entered into various agreements with Adyen in this regard. As of the bankruptcy date, the balance of receivables from Adyen for pending payments was €522,565,34. Adyen is currently unwilling to transfer this balance to the trustee and asserts its authority to retain this amount. The trustee is in the process of further examining the legal relationship between the company and Adyen.

10. Funds under Mollie
Mollie is a payment platform used for passengers booking a crossing via the internet. The company utilized Mollies services until February 1, 2023. As of the bankruptcy date, there was still a credit balance with Mollie amounting to € 76,589,50 and NOK 448,533,03. Mollie is currently unwilling to transfer this balance to the trustee and asserts its authority to retain this amount. The trustee is in the process of further examining the legal relationship between the company and Mollie.

11. Prepaid expenses
On the bankruptcy date, the company's balance sheet shows a line item of € 1,113,009,29 for prepaid expenses. This mainly consists of payments made to crew agents. These prepaid expenses will be further examined. The trustee anticipates that the majority of the prepaid expenses will be offset against amounts payable.

12. Current account Holland Norway Lines AS
The company has a receivable in the amount of € 361,456,24 from its subsidiary company in a current account. HNL Norway AS was declared bankrupt on September 7, 2023. The trustee will file the company's claim in the bankruptcy of the Norwegian subsidiary.

13. Current account HNL Travel B.V.
The company has a claim of € 42,475,- resulting from a current account with HNL Travel B.V. This amount will be recorded as a claim in the bankruptcy of HNL Travel B.V.

14. Settlement Sea Gaming
Sea Gaming operates a casino on the vessel. Sea Gaming is required to remit a percentage of the casino's revenue to the company. Further details are being investigated.

15. Various reimbursements
The trustee has terminated various long-term agreements or will terminate them in the future. It is possible that refunds may be expected in relation to these agreements. Further investigation is ongoing.

16. Shares HNL Travel
The company holds 100% of the shares in HNL Travel B.V. This company provides package holidays. HNL Travel B.V. went bankrupt on September 6, 2023. It is assumed that these shares will have no value.

17. Shares Holland Norway Lines AS
The company holds 100% of the shares in Holland Norway Lines AS, a company under Norwegian law. This company went bankrupt on September 7, 2023. It is assumed that these shares will have no value.

18. Foreign VAT
The company has a claim for input VAT deduction in Germany. This amounts to approximately €40,000. The trustee is investigating this claim.

1. Borg verhuurder schip 11-01-2024
Hierover zijn nog geen standpunten ingenomen. 2

2. Waarborgsom douane
De curator is nog in afwachting van een terugbetaling.

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
De verhuurder zal in het eerste kwartaal van 2024 een eindafrekening sturen.

4. Borg Niedersachsenport
Deze borg is verrekend met openstaande posten.

6. Kasgeld aan boord
Alle kasgelden zijn afgestort op de boedelrekening. Het totaalbedrag is € 72.260,00.

7. Waarborgsom creditcards
Deze post is nog niet afgerekend.

9. Tegoed onder Adyen
Het tegoed onder Adyen wordt nader geïnventariseerd.

10. Tegoed onder Mollie
Het tegoed onder Mollie wordt nader geïnventariseerd.

11. Vooruitbetaalde kosten
De vooruitbetaalde kosten worden nader geïnventariseerd.

14. Afrekening Seagaming
Over de afrekening wordt nader gecorrespondeerd.

18. Teruggave buitenlandse btw
Over de teruggave BTW in Duitslands wordt nader gecorrespondeerd.

----English below----

1. Security deposit from the vessel lessor
No positions have been taken on this matter yet.

2. Customs security deposit
The trustee is still waiting for a refund.

3. Security deposit with the office space lessor
The lessor will send a final statement in the first quarter of 2024.

4. Security deposit Niedersachsenport
This deposit has been settled with outstanding balances.

6. Onboard Cash
All cash funds have been deposited into the estate account. The total amount is €72,260.00.

7. Credit Card security deposit
This item has not been settled yet.

9. Funds under Adyen
The funds under Adyen is being further inventoried.

10. Funds under Mollie
The funds under Mollie is being further inventoried.

11. Prepaid expenses
Prepaid expenses are being further inventoried.

14. Settlement Seagaming
Further correspondence is underway regarding the settlement.

18. Foreign VAT
Further correspondence is underway regarding the refund of VAT in Germany.

1. Borg verhuurder schip 11-04-2024
De curator heeft de verhuurder verzocht om opgaaf van de afrekening van de waarborgsom. 3

2. Waarborgsom douane
De douane heeft recent de waarborgsom van € 30.000,- overgemaakt op de faillissementsrekening.

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
De curator heeft contact onderhouden met de verhuurder en verwacht op korte termijn een afrekening.

4. Borg Niedersachsenport
Afgewikkeld.

5. Lening HNL Ferry
Afgewikkeld.

6. Kasgeld aan boord
Afgewikkeld.

7. Waarborgsom creditcards
De curator is in correspondentie met de bank.

8. Banktegoeden
Afgewikkeld.

9. Tegoed onder Adyen
Adyen heeft een depotbedrag van € 522.565,34. De curator is hierover in correspondentie met Adyen en heeft nader onderzoek verricht in de administratie. Aan de hand van opgaves van Adyen en dit onderzoek concludeert de curator dat er naar alle waarschijnlijkheid geen terugbetaling van dit depot zal plaatsvinden omdat Adyen onder de klanten van de vennootschap een bedrag heeft terugbetaald dat groter is dan het depotbedrag.

10. Tegoed onder Mollie
Dit tegoed wordt in november 2024 afgerekend.

11. Vooruitbetaalde kosten
Deze post is nader onderzocht. De curator verwacht geen terugbetalingen meer.

12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

13. Rekening-courant HNL Travel B.V.
Afgewikkeld.

14. Afrekening Sea Gaming
De afrekening met Sea Gaming is nog niet afgewikkeld.

15. Diverse restituties
Er zijn enkele restituties ontvangen.

16. Aandelen HNL Travel
Afgewikkeld.

17. Aandelen Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

18. Teruggave buitenlandse btw
De curator is bezig met het opstellen van een verzoek om teruggaaf.

---- English below ----

1. Provider's security deposit for the vessel
The trustee has requested the provider to provide a statement of the security deposit settlement.

2. Customs security deposit
The customs department recently transferred a security deposit of €30,000 to the bankruptcy account.

3. Office building provider's security deposit
The trustee has maintained contact with the provider and expects a settlement statement shortly.

4. Security deposit Niedersachsenport
Resolved.

5. Loan HNL Ferry
Resolved.

6. Cash on board the vessel
Resolved.

7. Credit card security deposits
The trustee is in correspondence with the bank.

8. Bank balances
Resolved.

9. Adyen credit
Adyen holds a deposit amount of €522,565.34. The trustee is in correspondence with Adyen and has conducted further investigations into the accounts. Based on statements from Adyen and the investigation, the trustee concludes that it is highly unlikely that any repayment from this deposit will occur, as Adyen has issued refunds to the company's clients that exceed the deposit amount.

10. Mollie credit
This credit will be settled in November 2024.

11. Prepaid expenses
This item has been further investigated. The trustee does not expect any further refunds.

12. Current account with Holland Norway Lines AS
Resolved.

13. Current account with HNL Travel B.V.
Resolved.

14. Sea Gaming settlement
The settlement with Sea Gaming has not yet been resolved.

15. Various refunds
Several refunds have been received.

16. Shares in HNL Travel
Resolved.

17. Shares in Holland Norway Lines AS
Resolved.

18. Foreign VAT reimbursement
The trustee is preparing a request for reimbursement.

1. Borg verhuurder schip
   De waarborgsom van de huur van het schip wordt door de verhuurder verrekend met openstaande posten. De curator heeft dit in onderzoek.
2. Waarborgsom douane
   Afgewikkeld.
3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
   De waarborgsom van de huur van het bedrijfspand is verrekend met openstaande posten.
4. Borg Niedersachsenport
   Afgewikkeld.
5. Lening HNL Ferry
   Afgewikkeld.
6. Kasgeld aan boord
   Afgewikkeld.
7. Waarborgsom creditcards
   De curator is nog in correspondentie met de bank.
8. Banktegoeden
   Afgewikkeld.
9. Tegoed onder Adyen
   Het tegoed onder Adyen is nog in onderzoek.
10. Tegoed onder Mollie
    Het tegoed onder Mollie wordt in november 2024 verwacht.
11. Vooruitbetaalde kosten
    Er zijn geen baten te verwachten uit de vooruitbetaalde posten.
12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS
    Afgewikkeld.
13. Rekening-courant HNL Travel B.V.
    Uit de rekening-courantvordering op HNL Travel is een betaling te verwachten, omdat in dit faillissement een uitdeling plaats zal vinden aan concurrente crediteuren.
14. Afrekening Sea Gaming
    De afrekening van Sea Gaming is nog niet afgerond.
15. Diverse restituties
    In de verslagperiode is een restitutie ontvangen van vooruitbetaalde pensioenpremie.
16. Aandelen HNL Travel
    Afgewikkeld.
17. Aandelen Holland Norway Lines AS
    Afgewikkeld.
18. Teruggave buitenlandse btw
    De buitenlandse btw is in onderzoek.

---- English below ----

1. Provider's security deposit for the vessel
   The rental deposit for the vessel is being offset by the lessor against outstanding items. The trustee is currently investigating this matter.
2. Customs security deposit
   Resolved.
3. Office building provider's security deposit
   The rental deposit for the commercial property has been offset against outstanding items.
4. Security deposit Niedersachsenport
   Resolved.
5. Loan HNL Ferry
   Resolved.

6. Cash on board the vessel
   Resolved.
7. Credit card security deposits
   The trustee is in correspondence with the bank.
8. Bank balances
   Resolved.
9. Adyen credit
   The balance under Adyen is still under investigation.
10. Mollie credit
    The credit will be settled in November 2024.
11. Prepaid expenses
    No benefits are expected from the prepaid items.
12. Current account with Holland Norway Lines AS
    Resolved.
13. Current account with HNL Travel B.V.
    Resolved.
14. Sea Gaming settlement
    The settlement with Sea gaming has not yet been resolved.
15. Various refunds
    During the report period, af refund of prepaid pension contribution was received.
16. Shares in HNL Travel
    Resolved.
17. Shares in Holland Norway Lines AS.
    Resolved.
18. Foreign VAT reimbursement
    The foreign VAT is under investigation.

Ter zake de punten 1 t/m 18, zo deze nog openstaan, is enige vooruitgang geboekt, maar er zijn in deze verslagperiode geen zaken afgerond. 16-10-2024 5

Er heeft zich een gegadigde gemeld bij de curator die interesse heeft in diverse immateriële activa. De curator is met deze partij in overleg.

---- English below ----

Regarding points 1 to 18, if these are still outstanding, some progress has been made, but no matters have been finalized during this reporting period.

A potential buyer has approached the trustee expressing interest in various intangible assets. The trustee is currently in discussions with this party.

1. Borg verhuurder schip 16-01-2025 6
De curator is met de verhuurder in correspondentie en wacht op een reactie. Kort samengevat stelt de curator dat er vanaf datum faillissement geen huur is verschuldigd omdat de verhuurder de overeenkomst per die datum heeft ontbonden. Uit de waarborgsom kunnen enkele posten worden getrokken. Het restant ter grootte van circa € 3.000.000,- zou dan toekomen aan de boedel.

2. Waarborgsom douane
Afgewikkeld.

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
Afgewikkeld.

4. Borg Niedersachsenport
Afgewikkeld.

5. Lening HNL Ferry
Afgewikkeld.

6. Kasgeld aan boord
Afgewikkeld.

7. Waarborgsom creditcards
Afgewikkeld.

8. Banktegoeden
Afgewikkeld.

9. Tegoed onder Adyen
Afgewikkeld. Adyen heeft een vordering in verband met changeback betalingen die groter is dan het tegoed.

10. Tegoed onder Mollie
Afgewikkeld. Mollie heeft € 28.248,- betaald waarmee het tegoed is afgerekend.

11. Vooruitbetaalde kosten
Afgewikkeld.

12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

13. Rekening-courant HNL Travel B.V.
In februari 2025 volgt een uitdeling van circa € 20.000,-.

14. Afrekening Sea Gaming
Afgewikkeld. De vordering van Sea Gaming is groter dan de aanspraak van de vennootschap.

15. Diverse restituties
Afgewikkeld.

16. Aandelen HNL Travel
Afgewikkeld.

17. Aandelen Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

18. Teruggave buitenlandse btw
In onderzoek.

--- English below ---

1. Provider's security deposit for the vessel
The trustee is in correspondence with the landlord and is waiting for a response. In short, the trustee states that no rent is due from the date of bankruptcy because the landlord terminated the agreement as of that date. A few items can be deducted from the deposit. The remainder of approximately € 3,000,000 would then accrue to the estate.

2. Customs security deposit
Resolved.

3. Office building provider's security deposit
Resolved.

4. Security deposit Niedersachsenport
Resolved.

5. Loan HNL Ferry
Resolved.

6. Cash on board the vessel
Resolved.

7. Credit card security deposits
Resolved.

8. Bank balances
Resolved.

9. Adyen credit
Resolved. Adyen has a claim related to changeback payments that exceeds the credit.

10. Mollie credit
Resolved. Mollie has paid €28,248, which is how the credit was settled.

11. Prepaid expenses
Resolved.

12. Current account with Holland Norway Lines AS
Resolved.

13. Current account with HNL Travel
In februari 2025 volgt een uitdeling van circa € 20.000,-.

14. Sea Gaming settlement
Resolved. Sea Gaming's claim is greater than the company's claim.

15. Various refunds
Resolved.

16. Shraes in HNL Travel
Resolved.

17. Shares in Holland Norway Lines AS
Resolved.

18. Foreign VAT reimbursement
Under investigation.

1. Borg verhuurder schip 16-04-2025
De verhuurder heeft gereageerd. De verhuurder volhardt in het eerder ingenomen standpunt. De curator beraadt zich op vervolgstappen. 7

2. Waarborgsom douane
Afgewikkeld

3. Waarborgsom verhuurder kantoorpand
Afgewikkeld.

4. Borg Niedersachsenport
Afgewikkeld

5. Lening HNL Ferry
Afgewikkeld.

6. Kasgeld aan boord
Afgewikkeld.

7. Waarborgsom creditcards
Afgewikkeld

8 Banktegoeden
Afgewikkeld

9. Tegoed onder Adyen
Afgewikkeld.

10. Tegoed onder Mollie
Afgewikkeld.

11. Vooruitbetaalde kosten
Afgewikkeld.

12. Rekening-courant Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

13. Rekening-courant HNL Travel B.V.
De uitdeling bedroeg € 15.328,97 en is ontvangen.

14. Afrekening Sea Gaming
Afgewikkeld.

15. Diverse restituties
Afgewikkeld.

16. Aandelen HNL Travel
Afgewikkeld.

17. Aandelen Holland Norway Lines AS
Afgewikkeld.

18. Teruggave buitenlandse btw
In onderzoek.

19. Vordering op HNL Ferry Terminal B.V.
De vennootschap heeft een vordering op HNL Ferry Terminal B.V. van € 885.678,-. Uit dit faillissement valt een uitdeling te verwachten die in de loop van dit jaar wordt geëffectueerd. De curator verwacht een bedrag kleiner dan € 10.000,- te ontvangen.

20. Restitutie verzekeraar schip
Met de verzekeraar van het schip heeft een eindafrekening plaatsgevonden die resulteert in een restitutie van € 9.744,68.

21. Rente faillissementsrekening
Sinds kort wordt rente ontvangen op de faillissementsrekening. Er is € 250,30 bijgeschreven.

---- English below ----

1. Provider's security deposit for the vessel
The landlord has responded. The landlord persists in the position previously taken. The trustee is considering further steps.

2. Customs security deposit
Resolved.

3. Office building provider's security deposit
Resolved.

4. Security deposit Niedersachsenport
Resolved.

5. Loan HNL Ferry
Resolved.

6. Cash on board the vessel
Resolved.

7. Credit card security deposits
Resolved.

8. Bank balances
Resolved.

9. Adyen credit
Resolved.

10. Mollie credit
Resolved.

11. Prepaid expenses
Resolved.

12. Current account with Holland Norway Lines AS
Resolved.

13. Current account with HNL Travel
Resolved.

14. Sea Gaming settlement
Resolved.

15. Various refunds
Resolved.

16. Shraes in HNL Travel
Resolved.

17. Shares in Holland Norway Lines AS
Resolved.

18. Foreign VAT Reimbursement
Under investigation.

1. Claim on HNL Ferry Terminal B.V.
   The company has a claim on HNL Ferry Terminal B.V. of €885,678. A distribution is expected from this bankruptcy that will be effected in the course of this year. The trustee expects to receive an amount of less than €10,000.

20. Refund to ship's insurer
A final settlement has taken place with the ship's insurer, resulting in a refund of €9,744.68.

21. Interest on bankruptcy account
Interest has recently been received on the bankruptcy account. €250.30 has been credited.

1. Borg verhuurder schip 17-07-2025
De curator beraadt zich over nadere stappen. 8

18. Teruggave buitenlandse btw
De curator is in correspondentie met de Duitse belastingautoriteit.

-- English below --

1. Lessor's deposit
The receiver is considering further steps.

18. Foreign VAT refund
The receiver is in correspondence with the German tax authorities.

1. Borg verhuurder schip
De curator oriënteert zich op de mogelijkheden deskundig juridisch advies in te winnen en heeft daartoe vragen uitgezet bij een advocaat in Engeland.

18. Teruggave buitenlandse btw
De Duitse belastingautoriteit heeft nadere vragen gesteld die begin oktober 2025 zijn beantwoord. De curator heeft per terug te vragen post bewijsstukken overlegd van het bestaan en voldoening van de facturen.

-- English below --

1. Lessor's deposit
The trustee is exploring the possibilities of obtaining expert legal advice and has therefore submitted inquiries to a lawyer in England.

Foreign VAT refund
The German tax authorities submitted further questions, which were answered in early October 2025. The receiver submitted evidence of the existence and payment of the invoices by return mail.

16-10-2025
9

1. Borg verhuurder schip
   De curator heeft inmiddels advies ingewonnen bij een advocaat in Engeland. Op basis van dit advies zal de positie ten aanzien van de waarborgsom nader worden beoordeeld. De curator beraadt zich op eventuele vervolgstappen.
2. Teruggave buitenlandse btw
   De curator is in afwachting van een reactie van de Duitse belastingautoriteit n.a.v. de verstrekte aanvullende informatie.

-- English below --

1. The trustee has now sought advice from a lawyer in England. Based on this advice, the position regarding the security deposit will be further assessed. The trustee is considering possible next steps
2. Foreign VAT refund
   The trustee is awaiting a response from the German tax authorities in response to the additional information provided.

12-02-2026
10

1. Borg verhuurder schip
De curator heeft de verhuurder van het schip aangeschreven met zijn bevindingen. De curator is in afwachting van een reactie.

2. Teruggave buitenlandse btw
De curator heeft een reactie ontvangen van de Duitse belastingautoriteit, het Bundeszentralamt für Steuern (BZSt). Volgens BZSt is niet voldaan aan de voorwaarden voor teruggaaf van voorbelasting. Tegen dit besluit heeft de curator pro forma bezwaar gemaakt. Voor de verdere afwikkeling heeft de curator een deskundige ingeschakeld.

11-05-2026
11

1. Borg verhuurder schip
De curator is in afwachting van een reactie van de verhuurder van het schip.

2. Teruggave buitenlandse btw
De deskundige heeft namens de curator een teruggaafverzoek ingediend. De curator wacht de reactie daarop af.

*4. Borg Niedersachsenport
Door de verhuurder is de borg, alsmede de achtergelaten fenders, verrekend met de openstaande vorderingen. Dit resulteerde in een batig saldo ad €

10-08-2026
12

31.944,36. Dit saldo is inmiddels op de boedelrekening ontvangen.

-- English below --

1. Lessor's deposit
The trustee is currently awaiting a response from the lessor of the vessel.

2. Foreign VAT refund
The expert has submitted a refund claim on behalf of the trustee. The trustee is currently awaiting a response.

*4 Security deposit Niedersachsenport
The landlord offset the security deposit, as well as the fenders left behind, against the outstanding claims. This resulted in a credit balance of €31,944.36. This balance has since been credited to the estate account.

10-11-2026
13

1. Borg verhuurder schip
   De curator is in afwachting van een reactie van de verhuurder van het schip.
2. Teruggave buitenlandse btw
   De belastingdienst heeft aanvullende vragen gesteld.

-- English below --

1. Lessor's deposit
   The trustee is currently awaiting a response from the lessor of the vessel.
2. Foreign VAT refund
   The German tax authorities has requested further information.

3.9 Werkzaamheden andere activa

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht en contacten met betrokkenen onderhouden.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to other assets

The trustee has conducted various inventory-related activities and maintained contacts with the involved parties.

De curator heeft diverse werkzaamheden verricht.

11-01-2024
2

----English below----

The trustee has conducted various related activities.

De curator heeft diverse werkzaamheden verricht.

11-04-2024
3

----English below----

The trustee has conducted various related activities.

Ten aanzien van de waarborgsom heeft de curator nader onderzoek gedaan in literatuur en jurisprudentie, contact onderhouden met advocaten die expertise hebben van verhuur van schepen en faillissementen en de curator is in correspondentie met een Engelse advocaat.

16-10-2025
9

Ten aanzien van de buitenlandse btw is de administratie onderzocht en zijn er diverse vragen van de Duitse belastingdienst beantwoord.

-- English below --

Regarding the security deposit, the trustee has conducted further research in literature and case law, contacted lawyers with expertise in ship leasing and bankruptcies, and is corresponding with an English lawyer.

Regarding foreign VAT, the records have been reviewed and various questions from the German tax authorities have been answered.

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
Pre-faillissementsdebiteuren	€ 122.347,86	€ 51.111,52	
totaal	€ 122.347,86	€ 51.111,52	€ 0,00

Toelichting debiteuren

09-10-2023
1

In onderdeel 3.8 is een groot aantal posten opgenomen die grotendeels kwalificeren als overige vorderingen. In dit onderdeel worden de posten verantwoord waarvoor door of namens de vennootschap facturen zijn uitgezonden. Het totaalbedrag van de openstaande posten bedraagt € 122.347,86. Dit bedrag staat open onder diverse reisbureaus en internetplatforms, die als tussenpersoon fungeren voor het boeken van reizen, alsmede een bevrachtingskantoor voor het verzorgen van vrachtautotransport op de veerdienst. Tot heden zijn betalingstoezeggingen ontvangen tot een bedrag van € 49.184,10, waarvan een bedrag van € 25.000,- daadwerkelijk is bijgeschreven op de faillissementsrekening.

----English below----

Debtors

In section 3.8 of this report, a large number of items have been included, most of which qualify as other receivables. This section will account for items for which invoices have been sent by or on behalf of the company. The total amount of outstanding items is € 122,347,86. This amount is outstanding with various travel agencies and internet platforms that act as intermediaries for booking trips, as well as a shipping agency for arranging truck transport on the ferry service. To date, payment commitments have been received for an amount of € 49,184,10 of which an amount of € 25,000 has actually been credited to the bankruptcy account.

11-01-2024
2

Inmiddels is het ontvangen bedrag opgelopen naar € 51.112,52.

----English below----

The received amount has now increased to € 51,112.52.

11-04-2024
3

Een aanmerkelijk gedeelte van de openstaande posten is gericht aan reisbureaus voor reizen die in de toekomst nog moeten worden gemaakt. Deze debiteuren zullen niet meer betalen. Daarnaast staat nog een bedrag open van circa € 20.000,- wegens vervoer van goederen. Deze debiteur heeft een tegenvordering ingediend. Deze zaak is nog in behandeling.

A significant portion of the outstanding invoices is addressed to travel agencies for trips that had not taken place yet. These debtors will no longer make payments. Additionally, there is an outstanding amount of approximately €20,000 for the transportation of goods. This debtor has filed a counterclaim, which is currently under consideration.

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verrichten en contacten met betrokkenen onderhouden.

09-10-2023
1

Activities related to debtors
The trustee has carried out various inventory-related tasks and maintained contacts with the parties involved.

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verrichten en contacten met betrokkenen onderhouden.

11-04-2024
3

Activities related to debtors

The trustee has carried out various inventory-related tasks and maintained contacts with the parties involved.

De curator acht het merendeel van de debiteuren oninbaar. Dit zijn reisbureaus die zelf ook veel schade hebben geleden vanwege het faillissement. Er is nog één grotere debiteur waarmee wordt gecorrespondeerd.

16-07-2024
4

----English below----

The trustee considers the majority of the debtors to be uncollectible. These are travel agencies that have also suffered significant losses due to the bankruptcy. There is still one larger debtor with whom correspondence is ongoing.

Er is nog één openstaande post die nog niet is afgewikkeld.

16-10-2024
5

----English below----

There is one outstanding item that has not yet been resolved.

Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen.

16-04-2025
7

----English below----

There are no new developments.

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

09-10-2023
1

De vennootschap is niet gefinancierd door een bankinstelling.

----English below----

Bank / Security's

The company has not been financed by a banking institution.

5.2 Leasecontracten

De vennootschap heeft diverse lease- en gebruiksovereenkomsten die voor de verslaglegging hier worden opgenomen. Geen van deze overeenkomsten kwalificeert als financial lease.

09-10-2023
1

De leasecontracten laten zich als volgt specificeren:

1. Ferry Gateway
De vennootschap heeft een gebruikscontract met Ferry Gateway voor een zogenaamde switch. Deze switch kwalificeert als een soort softwareprogramma, dat noodzakelijk is voor het leggen van verbindingen in een boekingssysteem. De vennootschap heeft hiervoor een eenmalige bijdrage voldaan, alsmede een jaarlijkse contributie. Er is contact opgenomen met Ferry Gateway. De wederpartij maakt geen aanspraak op teruggave van fysieke goederen.

2. Grenke
Met Grenke is een leaseovereenkomst aangegaan voor een multifunctionele kopieermachine, die geplaatst is in het kantoorgebouw van de vennootschap aan de Laan Corpus den Hoorn. Met de leasemaatschappij zijn afspraken gemaakt tot teruggave van het goed.

3. Inmarsat
De vennootschap heeft een leaseovereenkomst gesloten met Inmarsat voor apparatuur op het schip, dat een satellietverbinding onderhoudt. De curator heeft contact onderhouden met Inmarsat. De curator is zelf niet in staat tot afgifte van de zaken, omdat die op het schip zijn ingebouwd. Voor de situatie op het schip wordt verwezen naar onderdeel 6.1 van dit verslag. Naar het schijnt heeft Inmarsat contact opgenomen met de verhuurder van het schip. Dit onttrekt zich op dit moment aan de waarneming van de curator.

4. Leaseplan
De vennootschap heeft twee operational leaseovereenkomsten gesloten met Leaseplan voor het gebruik van personenauto’s. De curator voert overleg om afspraken te maken over teruggave van de auto's.

5. ACN Fending Machines
ACN Fending Machines heeft snoepautomaten, die aan boord van het schip zijn geplaatst in bruikleen verstrekt. Deze automaten zijn door de curator op 5 september 2023 aan de wederpartij afgegeven.

6. Bek & Verburg
De vennootschap had een leaseovereenkomst met Bek & Verburg voor het gebruik van containers en een balenpers op het schip. De curator heeft op 5 september 2023 deze goederen afgegeven aan de wederpartij.

7. Den Leeuw
De vennootschap heeft met Den Leeuw een gebruiksovereenkomst gesloten voor koffiezetapparaten op het schip. Deze apparaten zijn op 5 september 2023 door de curator aan de wederpartij afgegeven. Daarnaast staat er een machine in het kantoor te Groningen. Deze wordt binnenkort opgehaald.

8. Kärcher
De vennootschap heeft met Kärcher een leaseovereenkomst gesloten voor het gebruik van industriële schoonmaakapparaten op het schip. De apparaten zijn door de curator op 5 september 2023 aan de wederpartij afgegeven.

9. Sea Gaming
Sea Gaming is eigenaar van diverse apparaten die zijn opgesteld in het casinogedeelte van het schip. De vennootschap heeft een gebruiksrecht op deze zaken en ontvangt van Sea Gaming een percentage van de opbrengst.

Sea Gaming is door de curator op 5 september 2023 in staat gesteld het geld uit de automaten op te halen. Sea Gaming heeft ervoor gekozen de apparaten aan boord van het schip te laten, teneinde op een later tijdstip nadere afspraken met de verhuurder daarover te maken.

10. Loomis
De vennootschap heeft met Loomis een overeenkomst gesloten voor het plaatsen van enige ATM-automaten. De curator heeft Loomis op 5 september 2023 in staat gesteld om de bankbiljetten uit de ATM-machines te verwijderen. Loomis heeft ervoor gekozen de ATM-automaten op het schip te laten teneinde op een later tijdstip daarover nadere afspraken te maken met de verhuurder.

11. Mertens
Mertens is een leverancier van muziekapparatuur. De vennootschap heeft Mertens ingeschakeld voor het onderhoud van aan de verhuurder toebehorende muziekapparatuur. In dat kader had Mertens vervangende apparaten aan boord staan voor zaken die in reparatie waren. De curator heeft Mertens in staat gesteld om op 5 september 2023 de betreffende apparaten om te wisselen.

12. Rentex
De vennootschap heeft een leaseovereenkomst met Rentex voor het gebruik van linnengoed op het schip. De curator heeft Rentex in staat gesteld om op 5 september 2023 een groot aantal rolcontainers van boord te halen.

13. Scandic
De vennootschap heeft een gebruiksovereenkomst met Scandic. De curator heeft Scandic in staat gesteld om op 5 september 2023 een aantal sapmachines van boord te halen.

14. Ship to supply
De vennootschap heeft een overeenkomst voor het gebruik van gasflessen en wascontainers met Ship to Supply. De curator heeft Ship to Supply in staat gesteld deze zaken op 5 september 2023 van boord te halen.

15. Shopmade
De vennootschap heeft een overeenkomst voor het gebruik van een tent, die gebruikt werd op de kade te Emden. De curator heeft Shopmade in staat gesteld deze tent van het haventerrein te verwijderen.

16. Primakabin
De vennootschap heeft een leaseovereenkomst met Primakabin voor het gebruik van een sanitair unit op het haventerrein te Emden. De curator heeft Primakabin in staat gesteld de sanitair unit van het terrein te Emden te verwijderen.

----English below----

Lease
The company has various lease and usage agreements that are included for reporting purposes. None of these agreements qualify as financial leases.

The lease contracts can be specified as follows:

1. Ferry Gateway
The company has a contract for use with Ferry Gateway for a so-called switch, which qualifies as a type of software program necessary for establishing connections in a booking system. The company has made a one-time contribution and pays an annual fee for this service. Contact has been made with Ferry Gateway, and the counterparty does not claim any physical goods to be returned.

2. Grenke

Grenke has entered into a lease agreement for a multifunctional photocopier, which has been installed in the company's office building located at Laan Corpus den Hoorn in Groningen. Agreements have been made with the leasing company regarding the return of the asset.

3. Inmarsat
The company has entered into a lease agreement with Inmarsat for equipment on the ship, which maintains a satellite connection. The trustee has been in contact with Inmarsat. The trustee is unable to physically retrieve the assets since they are integrated into the vessel. For the situation on the vessel, please refer to section 6.1 of this report. It appears that Inmarsat has contacted the vessels lessor. This is currently beyond the curator's knowledge.

4. Leaseplan
The company has entered into two operational lease agreements with Leaseplan for the use of passenger cars. The trustee is in discussions to negotiate arrangements for the return of the vehicles.

5. ACN Fending Machines
ACN Fending Machines provided candy vending machines on board the vessel on a loan basis. These vending machines were handed over to the counterparty by the trustee on September 5, 2023.

6. Bek & Verburg
The company had a lease agreement with Bek & Verburg for the use of containers and a baling press on the ship. On September 5, 2023, the trustee handed over these assets to the counterparty.

7. Den Leeuw
The company entered into a usage agreement with Den Leeuw regarding the coffee machines on the vessel. The machines on the vessel were handed over to the counterparty by the trustee on September 5, 2023. The other machine in the office in Groningen will be returned on a short notice.

8. Kärcher
The company entered into a lease agreement with Kärcher for the use of industrial cleaning equipment on the ship. The trustee handed over the equipment to the counterparty on September 5, 2023.

9. Sea Gaming
Sea Gaming owns various machines located in the casino area of the vessel. The company has a right to use these items and receives a percentage of the proceeds from Sea Gaming. On September 5, 2023, the trustee allowed Sea Gaming to collect the money from the machines. Sea Gaming has chosen to keep the machines on board the vessel to make further arrangements with the lessor at a later date.

10. Loomis
The company has an agreement with Loomis for the placement of several ATM machines. On September 5, 2023, the trustee allowed Loomis to remove the banknotes from the ATM machines. Loomis has chosen to leave the ATM machines on board the vessel to make further arrangements with the lessor at a later date.

11. Mertens
Mertens is a supplier of music equipment. The company engaged Mertens for the maintenance of music equipment owned by the lessor. As part of this

arrangement, Mertens had replacement devices on board for items that were under repair. On September 5, 2023, the trustee allowed Mertens to exchange the relevant devices.

12. Rentex
The company has a lease agreement with Rentex for the use of linens on the vessel. On September 5, 2023, the trustee allowed Rentex to remove a large number of roll containers from the vessel.

13. Scandic
The company has a usage agreement with Scandic. On September 5, 2023, the trustee allowed Scandic to remove a number of juice machines from the vessel.

14. Ship to supply
The company has an agreement for the use of gas cylinders and washing containers with Ship to supply. On September 5, 2023, the trustee allowed Ship to supply to remove these items from the vessel.

15. Shopmade
The company has an agreement for the use of a tent, which was used on the dock in Emden. The trustee allowed Shopmade to remove this tent from the harbor premises.

16. Primakabin
The company has a lease agreement with Primakabin for the use of a sanitary unit on the Emden harbor premises. The trustee allowed Primakabin to remove the sanitary unit from the Emden site.

2. Grenke 11-01-2024
De kopieermachine is retour gegaan. 2

4. Leaseplan
De auto's zijn retour gegaan.

7. Den Leeuw
Het koffiezetapparaat is retour gegaan.

----English below----

2. Grenke
The photocopier has been returned.

4. Leaseplan
The cars have been returned.

7. Den Leeuw
The coffee machine has been returned.

5.3 Beschrijving zekerheden

Op de goederen van de vennootschap zijn geen zekerheidsrechten gevestigd. 09-10-2023 1

----English below----

Description of security

There are no security rights established on the assets of the company.

5.4 Separatistenpositie

Omdat er geen zekerheidsrechten zijn gevestigd is evenmin sprake van enige separatistenpositie.

09-10-2023
1

----English below----

Postion of a secured creditor

Due to the absence of security rights, there is also no position of any secured creditors.

5.5 Eigendomsvoorbehoud

09-10-2023
1

De curator heeft contact onderhouden met circa 30 leveranciers die mogelijkerwijs een eigendomsvoorbehoud hebben gevestigd op door hen geleverde zaken. Na inventarisatie en onderzoek bleek dat van deze groep van leveranciers nog 17 crediteuren daadwerkelijk openstaande posten hadden. Een aanmerkelijk gedeelte van deze groep heeft daadwerkelijk kunnen aantonen dat men een geldig eigendomsvoorbehoud heeft. Dit betrof in alle gevallen goederen die zich op het schip bevonden. Voorafgaand aan de afvaart van het schip uit Emden heeft de curator geïnventariseerd of deze goederen daadwerkelijk aan de rechthebbende leveranciers konden worden teruggegeven. De curator is daar niet in geslaagd, enerzijds omdat de goederen waren opgeslagen in ruimtes, die door de douane waren geseald, anderzijds omdat het goederen betrof die in verband met de veiligheid van schip en bemanning niet van boord konden worden gehaald. Omdat het schip op 6 september 2023 de haven van Emden heeft verlaten en is verplaatst naar Tallinn in Estland is de curator niet in staat de betreffende goederen thans nog uit te leveren. De curator heeft dit gecommuniceerd met de betreffende leveranciers en hen de contactgegevens verstrekt van de verhuurder van het schip.

----English below----

Retention of title

The trustee has maintained contact with approximately 30 suppliers who may have established retention of title rights for the goods they supplied. After inventory and examination, it was found that out of this group of suppliers, 17 creditors actually had outstanding balances. A significant portion of this group was able to demonstrate valid retention of title rights, all of which pertained to goods located on the vessel. Prior to the departure of the vessel from Emden, the trustee assessed whether these goods could be returned to the rightful suppliers. The trustee was unable to do so, partly because the goods were stored in spaces sealed by customs, and partly because the goods were related to the safety of the vessel and crew, preventing them from being removed. Since the vessel left the port of Emden on September 6, 2023, and has been relocated to Tallinn, Estonia, the trustee is unable to deliver the relevant goods at this time. The trustee has communicated this to the respective suppliers and provided them with the contact information of the vessels lessor.

11-01-2024
2

Er zijn diverse contacten met leveranciers onderhouden. Zie in dit verband ook onderdeel 3.6 van het verslag.

----English below----

Various contacts have been maintained with suppliers. Please refer to section 3.6 of the report for further details in this regard.

5.6 Retentierechten

09-10-2023
1

N.v.t.

----English below----

Right of retention

N/a

5.7 Reclamerechten

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

Right of recovery

N/a

5.8 Boedelbijdragen

09-10-2023
1

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Percentage or amount paid to the trustee in his capacity as estate administrator for work done

N/a

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht, contact onderhouden met belanghebbenden en diverse zaken aan de rechthebbenden teruggegeven.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to bank / security's

The trustee has conducted various inventory-related tasks, maintained contact with stakeholders, and returned several items to the rightful owners.

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

De vennootschap gebruikt voor de exploitatie van de veerdienst tussen Nederland en Noorwegen een gehuurd schip (zie onderdeel 1.4 van dit verslag) en een bemanning, die wordt ingehuurd bij crew agents (zie onderdeel 2.1 van dit verslag). Op de ochtend van de dag, waarop de voorlopige surseance van betaling is uitgesproken is het schip teruggekeerd van een veerdienst tussen Kristiansand en Emden. Het schip is in de ochtend in Emden aangemeerd. De passagiers hebben het schip in de ochtend verlaten.

09-10-2023
1

Het schip heeft een bemanning van ongeveer 140 personen, die ingezet worden voor nautische werkzaamheden, technische werkzaamheden en technisch management, horeca, beheer van de passagiersverblijven en entertainment.

Voorafgaand aan het faillissement van de vennootschap heeft de curator als bewindvoerder in de voorlopige surseance van betaling samen met het bestuur van de vennootschap onderzoek gedaan naar de mogelijkheden de exploitatie van het schip voort te zetten.

Het bestuur van de vennootschap is samen met de bewindvoerder al snel tot de conclusie gekomen dat voortzetting van de veerdienst niet tot de mogelijkheden behoort. Dit zou alleen kunnen indien de vennootschap in staat was de aanzienlijke kosten te kunnen betalen voor de inhuur van bemanning, aankoop van brandstof en huur van het schip. Tegenover deze uitgaven stond niet of nauwelijks een operationele kasstroom, omdat het merendeel van de passagiers dat op en na 30 augustus 2023 moest worden vervoerd de kosten van de overtocht reeds bij vooruitbetaling had voldaan.

Vervolgens hebben bestuur en bewindvoerder de mogelijkheid onderzocht het schip gedurende een korte periode aan te houden (voor een periode van een week tot circa tien dagen) met het doel om met behoud van het schip een doorstartkandidaat bereid te vinden de exploitatie van de veerdienst terstond over te nemen. Op deze wijze zou zoveel mogelijk waarde kunnen worden behouden. Het bestuur en de bewindvoerder zijn na onderzoek tot de conclusie gekomen dat ook de optie om het schip voor korte tijd te behouden, teneinde een doorstart mogelijk te maken kostbaar en verre van eenvoudig was. Ook wanneer het schip in de haven ligt dient het te worden bemand met een minimale bezetting. Deze minimale bezetting is vereist voor de veiligheid van schip en omgeving, de instandhouding van technische installaties en noodzakelijk dagelijks onderhoud van installaties. Het schip vaart onder Nederlandse vlag en voor dit type schip is voorgeschreven dat het schip door ten minste 17 gekwalificeerde personen wordt bemand. Bestuur en bewindvoerder hebben overleg gevoerd met de crew agent, die belast is geweest met het technisch management van het schip. Op basis van diverse berekeningen is vastgesteld dat de kosten voor de instandhouding van de bemanning circa € 35.000,- per dag bedragen. Daarnaast kost het schip € 33.000,- per dag aan huur. Deze kosten moeten nog worden vermeerderd met havengeld, brandstofkosten en levensmiddelen voor de bemanning.

In de loop van donderdag 31 augustus 2023 werd het voor bestuur en bewindvoerder duidelijk dat ook deze optie te kostbaar bleek te zijn en daarmee niet realistisch was. Op diezelfde dag is overleg geweest met een doorstartkandidaat, waarover meer in onderdeel 6.4 van dit verslag.

In de avond van donderdag 31 augustus 2023 ontving het bestuur van de verhuurder van het schip bericht dat de huurovereenkomst met onmiddellijke ingang werd beëindigd wegens de toestand van insolventie. Op grond van deze opzegging was de vennootschap verplicht het schip af te geven aan de verhuurder (de verplichting tot repossession). Zoals beschreven in onderdeel 1.4 van dit verslag hebben bestuur en bewindvoerder berust in deze beëindiging.

Nadat op vrijdag 1 september 2023 het faillissement van de vennootschap is uitgesproken heeft de curator daarvan bericht gedaan aan de verhuurder en zich bereid verklaard om de volle medewerking te verlenen aan de repossession. Op en na 1 september 2023 is er uitvoerig overleg geweest tussen (de advocaat van) de verhuurder, (de advocaten van) crew agents en de curator. Een en ander heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat de verhuurder een eigen bemanning heeft ingevlogen, die op dinsdag 5 september 2023 de verantwoordelijkheid voor het schip heeft overgenomen. De verhuurder heeft ervoor gezorgd dat het schip per 6 september 2023 is omgevlagd van de Nederlandse vlag naar de Estlandse vlag. De verhuurder

heeft zorggedragen voor de nodige verzekeringstechnische en maritieme eisen, waarna het schip daadwerkelijk op 6 september 2023 de haven heeft verlaten.

De curator was zich ervan bewust dat op het schip nog een groot aantal zaken aanwezig was, die toebehoren aan derden. In dit verband wordt verwezen naar onderdeel 5.2 en 5.5 van dit verslag. Om deze derden zoveel mogelijk in de gelegenheid te stellen de aan hen toebehorende zaken van boord te halen heeft de curator in het weekend van 2 en 3 september 2023 en op maandag 4 september 2023 een analyse gemaakt van de rechten van derden, waarna op maandag 4 september 2023 de betrokken derden zijn geïnformeerd dat zij op dinsdag 5 september 2023 in de gelegenheid worden gesteld de aan hen toebehorende zaken van het schip af te halen. In dat kader heeft de curator op dinsdag 5 september 2023 in de haven te Emden een ophaaldag bij het schip georganiseerd.

Voor zoveel mogelijk zijn op die dag daadwerkelijk goederen afgegeven. Daarbij deden zich evenwel twee belangrijke belemmeringen voor. In de eerste plaats betrof dit de voorraad food & beverage en de voorraad shopartikelen. Deze goederen bevonden zich in ruimten, die door de Duitse douane waren afgesloten en voorzien waren van een zegel. De kapitein van het schip is verantwoordelijk voor het behoud van het zegel. De kapitein heeft het de curator niet toegestaan om deze goederen van het schip af te halen. De betreffende leveranciers, die om die reden ook niet voor de ophaaldag waren uitgenodigd, zijn uiteindelijk verwezen naar de verhuurder van het schip, teneinde met hem nadere afspraken te maken over afgifte of voortgezet gebruik van de goederen.

De tweede belemmering bestond uit het feit dat sommige zaken niet konden worden afgegeven in verband met veiligheidseisen en de noodzaak van permanente beschikbaarheid. Ook deze derden zijn doorverwezen naar de verhuurder van het schip en hebben doorgaans, naar het zich laat aanzien, nadere afspraken met de verhuurder gemaakt.

----English below----

Continuation of the company

The company uses a leased vessel (see section 1.4 of this report) and a crew that is hired through crew agents (see section 2.1 of this report) for the operation of the ferry service between the Netherlands and Norway. On the morning of the day when provisional suspension of payments was declared, the vessel returned from a ferry service between Kristiansand and Emden. The vessel docked in Emden in the morning, and the passengers disembarked from the vessel in the morning.

The vessel has a crew of approximately 140 individuals who are deployed for nautical operations, technical work and technical management, hospitality, management of passenger accommodations, and entertainment.

Before the company's bankruptcy, the trustee, acting as the administrator during the provisional suspension of payments, conducted an investigation along with the company's management to explore the possibilities of continuing the operation of the vessel.

The board of directors, in collaboration with the trustee, quickly concluded that continuing the ferry service was not feasible. This would only have been possible if the company could afford the substantial expenses for hiring crew, purchasing fuel, and leasing the vessel. In contrast to these expenditures,

there was little to no operational cash flow because the majority of passengers who needed to be transported on or after August 30, 2023, had already paid for the crossing costs in advance.

Subsequently, the board of directors and the trustee explored the possibility of temporarily keeping the vessel (for a period of about a week to ten days) with the goal of finding a prospective buyer who would be willing to immediately take over the operation of the ferry service while retaining the vessel. This approach was considered to preserve as much value as possible. However, after conducting an investigation, both the board and the trustee concluded that even the option of temporarily retaining the vessel to facilitate a restart was costly and far from straightforward.

Even when the ship is in the harbor, it needs to be manned with a minimum crew for safety purposes, the maintenance of technical equipment, and necessary daily maintenance of systems. The ship operates under the Dutch flag, and regulations for this type of ship require a minimum crew of at least 17 qualified individuals. The management and the curator held discussions with the crew agent responsible for the technical management of the ship. Based on various calculations, it was determined that the costs for maintaining the crew amounted to approximately €35,000 per day. Additionally, the ship incurs a daily rental cost of €33,000. These costs must also be increased to account for harbor fees, fuel expenses, and provisions for the crew.

During the course of Thursday, August 31, 2023, it became evident to the board and the trustee that this option also proved to be too expensive and, therefore, not realistic. On the same day, discussions were held with a prospective buyer, which will be elaborated upon in section 6.4 of this report.

On the evening of Thursday, August 31, 2023, the management of the vessels lessor received notice that the lease agreement was terminated with immediate effect due to the state of insolvency. Based on this termination, the company was obligated to return the vessel to the lessor (the obligation to repossession). As described in section 1.4 of this report, the management and the trustee accepted this termination.

After the company's bankruptcy was declared on Friday, September 1, 2023, the trustee informed the lessor and expressed readiness to cooperate fully with the repossession. From September 1, 2023, and onwards, there were extensive discussions involving (the lessor's lawyer), (the lawyers of) crew agents, and the trustee. Ultimately, this resulted in the lessor flying in their own crew, who took over responsibility for the vessel on Tuesday, September 5, 2023. The lessor ensured that the ship was reflagged from the Dutch flag to the Estonian flag as of September 6, 2023. The lessor also handled the necessary insurance and maritime requirements, after which the ship indeed left the harbor on September 6, 2023.

The trustee was aware that there were a significant number of items on the vessel belonging to third parties. In this regard, please refer to sections 5.2 and 5.5 of this report. In order to give these third parties as much opportunity as possible to retrieve their belongings from the vessel, the trustee conducted an analysis of the rights of third parties over the weekend of September 2 and 3, 2023, and on Monday, September 4, 2023. Subsequently, on Monday, September 4, 2023, the relevant third parties were informed that they would have the opportunity to retrieve their belongings from the vessel on Tuesday, September 5, 2023. In this context, the trustee organized a retrieval day at the vessel in the port of Emden on Tuesday, September 5, 2023.

On that day, efforts were made to actually hand over goods to the extent possible. However, two significant obstacles arose. Firstly, this concerned the inventory of food & beverage and shop items. These goods were located in areas sealed by the German customs authorities. The captian of the vessel was responsible for ensuring that the seals remained intact. The captain did not allow the trustee to remove these goods from the vessel. The respective suppliers, who were not invited to the retrieval day for this reason, were ultimately directed to the lessor of the vessel to make further arrangements with them regarding the release or continued use of the goods.

The second impediment was that some items could not be handed over due to safety requirements and the need for their constant availability. These third parties were also referred to the lessor of the vessel, and in most cases, it appears that they have made further arrangements with the lessor.

6.2 Financiële verslaglegging

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

Financial reporting

N/a

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Het bestuur van de vennootschap heeft tijdens de surseance diverse kandidaten voor een doorstart benaderd. Met het merendeel daarvan was in de weken voorafgaand aan de surseance al nauw overleg geweest over een mogelijke participatie in Holland Norway Lines dan wel overname van activiteiten. Uiteindelijk is met een van deze kandidaten door de bewindvoerder en het bestuur van de vennootschap nader overleg gevoerd. In dat overleg is benadrukt dat een doorstart uitsluitend kans van slagen kan hebben indien de kandidaat in staat is met grote snelheid beslissingen te nemen. Uiteindelijk is in de loop van 31 augustus 2023 gebleken dat deze kandidaat daartoe niet in staat was. Vervolgens heeft de verhuurder in de loop van de avond van 31 augustus 2023 de huurovereenkomst voor het schip met onmiddellijke ingang beëindigd. Een doorstart van de operationele activiteiten van de Holland Norway Lines was daarmee onmogelijk.

09-10-2023
1

Nadien heeft de curator met meerdere kandidaten overleg gevoerd over doorstartscenario's. Om een doorstart te kunnen realiseren dient ten minste aan drie voorwaarden te worden voldaan, namelijk het voorhanden hebben van een schip, het voorhanden hebben van een haven in Nederland en het voorhanden hebben van voldoende werkkapitaal. De curator zal het overleg met de betrokken kandidaten voortzetten.

----English below----

To restart the company

During the suspension of payments, the board of directors of the company approached several candidates for a restart. Most of them had already been in close discussions in the weeks leading up to the suspension of payments

regarding potential participation in Holland Norway Lines or the acquisition of activities. Ultimately, further discussions were held with one of these candidates by the trustee and the company's management. In these discussions, it was emphasized that a restart could only have a chance of success if the candidate was capable of making decisions swiftly. However, it became evident on August 31, 2023, that this candidate was not capable of doing so. Subsequently, on the evening of August 31, 2023, the lessor terminated the lease agreement for the vessel with immediate effect. A restart of Holland Norway Lines operational activities therefore became impossible.

Afterward, the trustee engaged in discussions with multiple candidates regarding restart scenarios. To realize a restart, at least three conditions must be met: having a vessel available, having a port in the Netherlands available, and having sufficient working capital available. The trustee will continue discussions with the relevant candidates.

De curator heeft met diverse partijen contact over een mogelijke doorstart.

11-01-2024
2

----English below----

The trustee has been in contact with various parties regarding a potential restart.

De curator heeft met diverse partijen contact over een mogelijke doorstart.

11-04-2024
3

The trustee is in contact with various parties regarding a potential restart.

De curator heeft geen werkzaamheden meer verricht voor een mogelijke doorstart. Er zijn wel ontwikkelingen doch deze voltrekken zich buiten de curator om.

16-07-2024
4

----English below----

During the reporting period, the trustee has not undertaken any activities related to a potential restart. There have been developments, but these are occurring independently of the trustee.

6.5 Verantwoording

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

Explanation

N/a

6.6 Opbrengst

09-10-2023
1

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Proceeds

N/a

6.7 Boedelbijdrage

09-10-2023
1

Toelichting

N.v.t.

----English below----

Percentage or amount paid to the trustee in his capacity as estate administrator for work done

N/a

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

De curator voert overleg met de betrokken partijen.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to restart the company

N/a

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

09-10-2023
1

De vennootschap voert een boekhouding in Exact en maakt gebruik van een boekingsprogramma in Light House. Deze boekhoudprogramma's zijn bijgewerkt tot en met 1 september 2023. De door de vennootschap ingeschakelde crew agents zijn naast het bemannen van het schip ook belast met diverse vormen van inkoop van zaken die op het schip worden gebruikt. Dit heeft tot gevolg dat de curator wordt geconfronteerd met diverse verplichtingen van de vennootschap, die als zodanig niet zijn verantwoord in de eigen boekhouding van de vennootschap, maar kennelijk zijn opgenomen in de administratie van de betreffende crew agents. Dit veroorzaakt vooralsnog een zekere mate van complexiteit ten aanzien van de beoordeling van schuldvorderingen. Aan de opbrengstenkant doet zich een soortgelijk probleem voor. Een groot gedeelte van de boekingen komt tot stand door tussenkomst van derden (reisbureaus en internetplatforms). Ten aanzien van deze opbrengsten steunt de administratie van de vennootschap op de administratie, zoals deze door de betrokken derden wordt aangevoerd. Ook dit aspect veroorzaakt een zekere complexiteit. Om een ander op een juiste wijze

te inventariseren heeft de curator de heer N.A. Stokkel RA van het buro Insolvestment ingeschakeld om hem te ondersteunen.

De curator heeft het buro Insolvit gevraagd de administratie en mailverkeer veilig te stellen. Dat is inmiddels gebeurd. Insolvit zal de curator ee prijs aanbieden waarvoor de administratie de komende jaren wordt opgeslagen.

----English below----

Legitimacy

Accounting obligation

The company maintains its accounting records in Exact and uses accounting software in Light House. These accounting programs have been updated until September 1, 2023. The crew agents hired by the company, in addition to manning the vessel, are also responsible for various forms of procurement of goods used on the vessel. This results in the trustee being confronted with various obligations of the company that are not recorded in the company's own accounting but are apparently included in the records of the respective crew agents. This currently adds a degree of complexity to the assessment of claims. A similar issue arises on the revenue side. A significant portion of the bookings is made through third-party intermediaries (travel agencies and internet platforms). Regarding these revenues, the company's accounting relies on the records provided by these third parties. This aspect also adds some complexity.

To assess these matters correctly, the trustee has enlisted the assistance of Mr. N.A. Strokkel from Insolvestment.

The trustee has also requested Insolvit to secure the company's administration and email correspondence, which has already been done. Insolvit will provide the trustee with a price quote for storing the administration for the coming years.

Diverse onderzoeken zijn nog gaande. De curator wordt daarbij nog steeds ondersteund door de heer Stokkel. 11-01-2024 2

De administratie is veiliggesteld door Insolvit.

----English below----

Several investigations are still ongoing. The trustee is still assisted by Mr. Stokkel.

The administration has been secured by Insolvit.

De curator concludeert dat de vennootschap aan de boekhoudplicht heeft voldaan. 16-04-2025 7

----English below----

The trustee concludes that the company has complied with its accounting obligations.

7.2 Depot jaarrekeningen

De jaarrekening 2020 is gedeponeerd op 21 maart 2022. De uiterste datum van deponering van de jaarrekening over 2020 was in verband met een verlengd boekjaar 31 december 2022.
De jaarrekening 2021 is gedeponeerd op 12 april 2022.
Op de faillissementsdatum was geen vastgestelde jaarrekening 2022 voorhanden. Wel beschikte het bestuur over een concept jaarrekening 2022.

09-10-2023
1

----English below----

Filing financial statements

The 2020 annual financial statements were filed on March 21, 2022. The deadline for filing the annual financial statements for the year 2020 was extended to December 31, 2022, due to an extended fiscal year.
The 2021 annual financial statements were filed on April 12, 2022.
As of the bankruptcy date, there was no finalized 2022 annual financial statement available. However, the board of directors had a draft 2022 annual financial statement.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

De vennootschap heeft over het boekjaar 2020 de status micro onderneming en over het boekjaar 2021 de status kleine onderneming. Voor dit type onderneming is geen accountantscontrole vereist.

09-10-2023
1

----English below----

Auditors report accountant

The company had the status of a "micro-onderneming" (micro-enterprise) for the fiscal year 2020 and the status of a "kleine onderneming" (small enterprise) for the fiscal year 2021. For these types of enterprises, no audit or accountant's review is required.

7.4 Stortingsverplichting aandelen

De stortingsverplichting zal door de curator nader worden onderzocht. 09-10-2023

1

----English below----

Payment obligation shares

The payment obligation will be further examined by the trustee.

De curator heeft de taakvervulling van de bestuurders onderzocht en concludeert dat geen sprake is van een onbehoorlijke taakvervulling door bestuurders en voormalige bestuurders. Deze conclusie is gebaseerd op het volgende. 16-04-2025

7

De voormalige bestuurders hebben de vennootschap bestuurd in de tijdvakken als genoemd in onderdeel 1.1 van dit verslag. Vast staat dat de veerdienst van Nederland naar Noorwegen commercieel succesvol is geweest en dat het bestaansrecht daarvan is aangetoond. De voormalige bestuurders hadden bij het opzetten van de veerdienst andere keuzes kunnen maken bij de kapitalisatie van de vennootschap, haven- en terminalfaciliteit en het type schip. Dat betekent evenwel niet dat de voormalige bestuurders, door de keuzes te maken zoals omschreven in onderdeel 1.5 van dit verslag, hun taken onbehoorlijk hebben vervuld.

De huidige bestuurders hebben hun functie aanvaard in het vierde kwartaal van 2022. Van hen staat vast dat zij voortdurend acties hebben ondernomen gericht op financiering van de vennootschap. In de negen maanden voor faillissement zijn zij voortdurend bezig geweest om structurele oplossingen te vinden voor de problemen van de vennootschap en hebben zij met financiers getracht alternatieven te ontwikkelen om de continuïteit te garanderen. Daarbij is niet gebleken dat zij hun taken onbehoorlijk hebben vervuld.

De curator laat dit onderdeel verder rusten.

----English below----

The trustee has investigated the performance of the directors' duties and concludes that there is no improper performance of duties by the directors and former directors. This conclusion is based on the following.

The former directors managed the company during the periods referred to in section 1.1 of this report. It has been established that the ferry service from the Netherlands to Norway has been commercially successful and that its right to exist has been demonstrated. When setting up the ferry service, the former directors could have made different choices regarding the capitalisation of the company, port and terminal facilities and the type of ship. However, this does not mean that the former directors, by making the choices as described in section 1.5 of this report, have performed their duties improperly.

The current directors took up their positions in the fourth quarter of 2022. It has been established that they have continuously taken actions aimed at financing the company. In the nine months before bankruptcy, they have continuously been working to find structural solutions to the company's problems and have attempted to develop alternatives with financiers to guarantee continuity. It has not been demonstrated that they have performed their duties improperly.

The curator will leave this part aside.

7.5 Onbehoorlijk bestuur

09-10-2023
1

Toelichting

De vraag of er sprake is geweest van onbehoorlijk bestuur wordt door de curator onderzocht.

----English below----

Mismanagement

The question of whether there has been mismanagement is being investigated by the trustee.

7.6 Paulianeus handelen

09-10-2023
1

Toelichting

De curator onderzoekt of sprake is geweest van paulianeus handelen.

----English below----

To act fraudulently in respect of creditors

The trustee is investigating whether there has been any fraudulent or preferential actions.

16-04-2025
7

Toelichting

Het is de curator niet gebleken dat sprake is van paulianeus handelen.

----English below----

The trustee has not found any evidence of fraudulent conduct.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator heeft de rechtmatigheidsvraagstukken in onderzoek.

09-10-2023
1

----English below----

Explanation legitimacy

The trustee is investigating matters related to legality and compliance.

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator heeft diverse inventariserende werkzaamheden verricht.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to legitimacy

The trustee has conducted various inventory-related activities.

De curator heeft de rechtmatigheidsvraagstukken in onderzoek.

11-01-2024
2

----English below----

The trustee is investigating matters related to legality and compliance.

De curator heeft een onderzoek verricht naar rechtmatigheidsonderwerpen en heeft deze afgesloten.

16-04-2025
7

----English below----

The trustee has conducted an investigation into legality issues and has concluded it.

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

09-10-2023
1

Toelichting

De boedelvorderingen bestaan vooralsnog uit het salaris, de verschotten en de verzekeringspremie van de curator, de verschuldigde huur na faillissementsdatum van het kantoorpand te Groningen en de lonen van het personeel op en na faillissementsdatum.

----English below----

Claims to the estate

The estate claims currently consist of the trustee fee, expenses, and insurance premium, as well as the rent due after the bankruptcy date for the office building in Groningen, and the wages of the staff on and after the bankruptcy date.

11-01-2024
2

€ 25.115,07

Toelichting

De boedelschulden bestaan, naast de reeds genoemde kosten, ook uit kosten van Insolvit voor het veiligstellen van de administratie, de kosten van de heer Stokkel en de kosten van Enigma voor het ontwikkelen van platform voor de gedupeerde passagiers.

----English below----

In addition to the previously estate claims, the estate claims include costs incurred by Insolvit for securing the administration, the costs of Mr. Stokkel,

and the costs of Enigma for developing a platform for the affected passengers."

€ 230.152,46

11-04-2024
3

Toelichting

UWV heeft een vordering ingediend wegens overgenomen loonbetalingsverplichtingen tot een bedrag van € 205.037,-.

The Employee Insurance Agency (UWV) has filed a claim for transferred salary obligations amounting to €205,037.

16-07-2024
4

Toelichting

De verhuurder van het schip claimt een aanzienlijke boedelschuld. De curator heeft nadere vragen gesteld en heeft deze posten in onderzoek.

----English below----

The lessor of the vessel is claiming a substantial estate debt. The trustee has posed further questions and is investigating these items.

16-10-2024
5

Toelichting

De curator heeft de verhuurder van het schip toegezegd vóór 31 oktober 2024 te reageren op de ingediende boedelvorderingen en overige claims.

----English below----

The trustee has committed to responding to the submitted estate claims and other claims from the ship's lessor before October 31, 2024.

€ 208.758,16

16-01-2025
6

Toelichting

De curator correspondeert met de verhuurder en is in afwachting van een reactie.

--- English below ---

The trustee is corresponding with ship's lessor and is awaiting a response.

€ 230.152,46

16-04-2025
7

€ 263.152,46

16-10-2025
9

Toelichting

€ 25.115,07 huur kantoorpand
€ 205.037,00 UWV overgenomen salaris
€ 33.000,00 huur schip

€ 257.032,14

12-02-2026
10

Toelichting

€ 3.7230,77 huur kantoorpand
€ 220.311,37 UWV overgenomen salaris en pensioenpremies
€ 33.000,00 huur schip

€ 275.290,36

10-08-2026
12

Toelichting

€ 3.7230,77 huur kantoorpand
€ 238.569,59 UWV overgenomen salaris en pensioenpremies
€ 33.000,00 huur schip

8.2 Pref. vord. van de fiscus

09-10-2023
1

Toelichting

De vorderingen van de fiscus zijn in onderzoek. Uit de administratie blijkt dat over de periode 1 januari 2023 tot en met 31 juli 2023 nog een bedrag van € 51.978,- verschuldigd is ter zake van loonheffingen. De aangifte loonheffing augustus 2023 wordt verzorgd. Met betrekking tot de omzetbelasting heeft de vennootschap over de tijdvakken juli en augustus 2023 nog aanspraak op teruggave van respectievelijk € 93.686,- en € 110.429,-. De belastingdienst heeft voorgesteld deze teruggaven vooreerst te blokkeren in afwachting van een 29 lid 7 OB aangifte door de boedel. De curator zal deze aangifte ter hand nemen. De belastingdienst heeft vooralsnog geen vordering ingediend.

----English below----

Prefered claims of the tax authorities

The tax authorities claims are under investigation. From the records, it appears that there is still an amount of € 51,978,- outstanding for payroll taxes for the period from January 1, 2023, to July 31, 2023. The payroll tax return for August 2023 is being processed. Regarding value-added tax (VAT), the company is entitled to a refund of € 93,686,- and € 110,429,- for the July and August 2023 periods, respectively. The tax authorities have proposed to temporarily block these refunds pending a 29 paragraph 7 VAT return by the estate. The trustee will handle this return. So far, the tax authorities have not filed a claim.

€ 105.626,00

11-01-2024
2

€ 146.502,00

11-04-2024
3

8.3 Pref. vord. UWV

09-10-2023
1

Toelichting

Het UWV heeft nog geen vorderingen ingediend.

----English below----

Prefered claims of the Employee Insurance Agency (UWV)

The Employee Insurance Agency has not submitted a claim yet.

11-04-2024
3

€ 39.170,00

10-08-2026
12

€ 40.167,56

8.4 Andere pref. crediteuren

09-10-2023
1

Toelichting

Vooralsnog zijn er geen vorderingen van andere preferente crediteuren.

----English below----

Prefered claims of others creditors

As of now, there are no claims from other preferential creditors.

11-01-2024
2

€ 9.687,78

Toelichting

Uit hoofde van loon uit dienstbetrekking.

----English below----

This concerns salary from employment.

11-05-2026
11

€ 9.720,27

Toelichting

Uit hoofde van loon uit dienstbetrekking.

----English below----

This concerns salary from employment.

8.5 Aantal concurrente crediteuren

09-10-2023
1

130

Toelichting

----English below----

The number of unsecured creditor

130

3576

11-01-2024
2

Toelichting

151 handelscrediteuren
3.425 vorderingen uit boekingen van passagiers (NB het aantal van passagiers is vele malen groter omdat een boeking voor meerdere passagiers kan worden gedaan).

----English below----

151 trade creditors
3,576 claims from passenger bookings (Note: the number of passengers is much larger becasue a booking can be made for multiple passengers)."

3654

11-04-2024
3

Toelichting

159 handelscrediteuren en 3.495 boekingen van passagiers (NB het aantal passagiers is vele malen groter omdat een boeking voor meerdere passagiers kan worden gedaan).

----English below----

159 trade creditors and 3.495 claims from passenger bookings (Note: the number of passengers is much larger becasue a booking can be made for multiple passengers)."

3655

16-07-2024
4

Toelichting

De verhuurder van het schip claimt een aanzienlijk bedrag als concurrente schuldeiser. De curator heeft deze posten in onderzoek.

De curator heeft de passagiers bericht gedaan dat zij naar alle waarschijnlijkheid geen uitdeling kunnen verwachten.

----English below----

The lessor of the vessel is claiming a substantial amount as an unsecured creditor. The trustee is investigating these claims.

The trustee has informed the passengers that they are unlikely to receive any distribution.

3656

16-10-2024
5

3657

12-02-2026
10

3656

10-08-2026
12

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

09-10-2023
1

€ 6.676.327,91

Toelichting

----English below----

The amount of unsecured creditor

€ 6,676,327,91

11-01-2024
2

€ 12.579.489,72

Toelichting

€ 7.630.310,62 handelscrediteuren
€ 4.949.179,10 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 7,620.210.62 trade creditors
€ 4,949,179.10 claims from passenger bookings

11-04-2024
3

€ 12.875.841,69

Toelichting

€ 7.859.846,75 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 7,859,846.75 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

16-07-2024
4

€ 15.669.458,94

Toelichting

€ 10.653.463,41 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 10,654,463.41 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

16-10-2024
5

€ 15.989.848,43

Toelichting

Toelichting
€ 10.973.852,49 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 10,973,852.49 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

€ 15.669.458,35

16-01-2025
6

Toelichting

Toelichting
€ 10.653.463,49 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 10,653,463.49 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

€ 15.990.867,16

16-04-2025
7

Toelichting

€ 10.974.871,22 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 10,974,871.49 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

€ 15.990.327,16

12-02-2026
10

Toelichting

€ 15.990.327,16
Toelichting
€ 10.974.331,22 handelscrediteuren
€ 5.015.995,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 15,990,327.16

€ 10,974,331,22 trade creditors
€ 5,015,995.94 claims from passenger bookings

€ 15.970.270,91

10-08-2026
12

Toelichting

€ 15.970.270,91
Toelichting
€ 10.955.983,97 handelscrediteuren
€ 5.014.286,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 15,970,270.91

€ 10,955,983.97 trade creditors
€ 5,014,286.94 claims from passenger bookings

€ 15.973.431,93

10-11-2026
13

Toelichting

15.973.431,93

Toelichting
€ 10.959.144,99 handelscrediteuren
€ 5.014.286,94 vorderingen van passagiers

----English below----

€ 15,973,431.93

€ 10,959,144.39 trade creditors
€ 5,014,286.94 claims from passenger bookings

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

In dit stadium kan de curator daarover geen enkele uitspraak doen.

09-10-2023
1

----English below----

Expected settlement method

At this stage, the trustee cannot make any statements in regard to the settlement method.

8.8 Werkzaamheden crediteuren

De gebruikelijke inventariserende werkzaamheden zijn verricht. Naast de in een faillissement gebruikelijke vorderingen van UWV, belastingdienst en handelscrediteuren is er een groot aantal passagiers, dat een reis heeft geboekt die nog niet of niet volledig is uitgevoerd en waarvoor al wel de volledige prijs is voldaan. De curator doet onderzoek naar deze post. Naar de stand van het onderzoek van dit moment betreft dit 7.220 boekingen, waarvan de eerste vertrekdatum dan wel de retourdatum na datum van de voorlopige surseance van betaling ligt. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het aantal boekingen niet gelijk is aan het aantal passagiers, dat is gedupeerd. Een boeking kan betrekking hebben op één passagier, dit aantal kan ook oplopen tot boven de 100. Op basis van het eerste oriënterende onderzoek wordt op dit moment aangenomen dat de vennootschap een bedrag van € 5.451.732,80 heeft ontvangen uit deze boekingen. Vanaf de datum van surseance van betaling komen er bij het kantoor van de curator dagelijks tientallen mails binnen van gedupeerde passagiers. Gelet op de grote aantallen kan de curator dit onmogelijk verwerken. Daarom is de hulp ingeroepen van een gespecialiseerd bureau, dat beschikt over een internetplatform voor de verwerking van grote hoeveelheden data en dat in staat is om geautomatiseerd mails te verzenden en te ontvangen. De curator heeft via de website van de vennootschap en door het verzenden van persberichten mededeling gedaan dat iedereen die een reis heeft geboekt via dit platform zal worden benaderd. Aan de gedupeerde zal worden gevraagd via dit platform de vordering in te dienen. Er wordt naar gestreefd om deze werkzaamheden de komende drie maanden te verrichten en af te ronden.

09-10-2023
1

----English below----

Activities related to creditors

The usual inventory activities have been carried out. In addition to the customary claims in a bankruptcy, such as those from the Employee Insurance

Agency (UWV), the tax authorities, and trade creditors, there is a large number of passengers who have booked a trip that has not been fully executed, and for which full price has already been paid. The trustee is conducting an investigation into this matter. As of the current state of the investigation, this involves 7,220 bookings, of which the first departure date or the return date is after the date of the preliminary suspension of payments. It should be noted that the number of bookings is not equal to the number of affected passengers. One booking can pertain to a single passenger, or it can pertain to more than hundered passengers. Based on the initial preliminary investigation, it is currently estimated that the company has received an amount of €5,451,732.80 from these bookings. Since the date of the suspension of payments, the trustees office receives dozens of emails daily from affected passengers. Given the high volume of e-mails the trustee cannot process these manually. Therefore, the assistance of a specialized agency with an internet platform for processing large amounts of data and automated email communication has been sought. The trustee has informed the affected passengers through the company's website and press releases that everyone who has booked a trip through this platform will be contacted. They will be asked to submit their claims via this platform. The aim is to complete these activities in the next three months.

De curator heeft een gespecialiseerd bureau ingeschakeld voor het ontwikkelen van een platform voor de passagiers. Dit platform is sinds november 2023 operationeel.

11-01-2024
2

----English below----

The trustee has engaged a specialized firm for the development of a platform for the passengers. This platform has been operational since November 2023.

De curator is in correspondentie met de verhuurder van het schip.

De curator heeft gecorrespondeerd met de passagiers via het platform.

16-07-2024
4

----English below----

The trustee is in correspondence with the lessor of the vessel.

The trustee has corresponded with the passengers via the platform.

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

Legal proceedings

The names of the parties involved

N/a

9.2 Aard procedures

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

The nature of the proceedings

N/a

9.3 Stand procedures

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

The status of the proceedings

N/a

9.4 Werkzaamheden procedures

N.v.t.

09-10-2023
1

----English below----

The activities related to the proceedings

N/a

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Het plan van aanpak bestaat uit:

09-10-2023
1

- Afwikkeling schadeclaims (onderdeel 1.3);
- Onderzoek claim crew agents onder de verzekering van het schip (onderdeel 1.3);
- Afrekening verhuurder kantoorpand (onderdeel 1.4);
- Oplevering kantoorpand;

- Afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Verkoop bedrijfsmiddelen (onderdeel 3.3);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Incasso debiteuren (onderdeel 4.1);
- Nader overleg doorstartkandidaten (onderdeel 6.3);
- Nader onderzoek administratie (onderdeel 7.1);
- Veilig stellen administratie;
- Nader onderzoek stortingsverplichting aandelen (onderdeel 7.4);
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur (onderdeel 7.5);
- Onderzoek paulianeus handelen (onderdeel 7.6);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2023;
- Aangifte artikel 29 lid 7 Wet OB;
- Inventariseren claims passagiers.

----English below----

Other

Plan of action

The plan of action consists of:

- Processing damage claims (Section 1.3)
- Investigating the claim by crew agents under the ship's insurance (Section 1.3)
- Settlement with the lessor of the office building (Section 1.4)
- Giving possession over the office building
- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4)
- Sale of company assets (Section 3.3)
- Realizing other assets (Section 3.8)
- Debt collection from debtors (Section 4.1)
- Further discussions with potential buyers (Section 6.3)
- Further investigation of records (Section 7.1)
- Securing records
- Further investigation of the share capital deposit obligation (Section 7.4)
- Investigation of mismanagement (Section 7.5)
- Investigation of voidable transactions (Section 7.6)
- Inventory of creditor claims
- Filing the payroll tax return for August 2023
- Filing the article 29 paragraph 7 VAT return
- Inventory of passenger claims

Het plan van aanpak bestaat uit:

- Afwikkeling schadeclaims (onderdeel 1.3);
- Afrekening verhuurder kantoorpand (onderdeel 1.4);
- Afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Incasso debiteuren (onderdeel 4.1);
- Nader overleg doorstartkandidaten (onderdeel 6.3);
- Nader onderzoek administratie (onderdeel 7.1);
- Nader onderzoek stortingsverplichting aandelen (onderdeel 7.4);
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur (onderdeel 7.5);
- Onderzoek paulianeus handelen (onderdeel 7.6);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2023;
- Aangifte artikel 29 lid 7 Wet OB;
- Inventariseren claims passagiers.

----English below----

Other

Plan of action

The plan of action consists of:

- Processing damage claims (Section 1.3)
- Settlement with the lessor of the office building (Section 1.4)
- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4)
- Realizing other assets (Section 3.8)
- Debt collection from debtors (Section 4.1)
- Further discussions with potential buyers (Section 6.3)
- Further investigation of records (Section 7.1)
- Further investigation of the share capital deposit obligation (Section 7.4)
- Investigation of mismanagement (Section 7.5)
- Investigation of voidable transactions (Section 7.6)
- Inventory of creditor claims
- Filing the payroll tax return for August 2023
- Filing the article 29 paragraph 7 VAT return
- Inventory of passenger claims

Het plan van aanpak bestaat uit:

11-04-2024
3

- Afrekening verhuurder kantoorpand (onderdeel 1.4);
- Afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Incasso debiteuren (onderdeel 4.1);
- Nader overleg doorstartkandidaten (onderdeel 6.3);
- Nader onderzoek administratie (onderdeel 7.1);
- Nader onderzoek stortingsverplichting aandelen (onderdeel 7.4);
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur (onderdeel 7.5);
- Onderzoek paulianeus handelen (onderdeel 7.6);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2023;
- Inventariseren claims passagiers.

----English below----

The plan of action consists of:

- Settlement with the lessor of the office building (Section 1.4)
- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4)
- Realizing other assets (Section 3.8)
- Debt collection from debtors (Section 4.1)
- Further discussions with potential buyers (Section 6.3)
- Further investigation of records (Section 7.1)
- Further investigation of the share capital deposit obligation (Section 7.4)
- Investigation of mismanagement (Section 7.5)
- Investigation of voidable transactions (Section 7.6)
- Inventory of creditor claims
- Filing the payroll tax return for August 2023
- Inventory of passenger claims

Het plan van aanpak bestaat uit:

16-07-2024
4

- Afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Incasso debiteuren (onderdeel 4.1);
- Nader onderzoek administratie (onderdeel 7.1);

- Nader onderzoek stortingsverplichting aandelen (onderdeel 7.4);
- Onderzoek onbehoorlijk bestuur (onderdeel 7.5);
- Onderzoek paulianeus handelen (onderdeel 7.6);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2023;

----English below----

The plan of action consists of:

- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4)
- Realizing other assets (Section 3.8)
- Debt collection from debtors (Section 4.1)
- Further investigation of records (Section 7.1)
- Further investigation of the share capital deposit obligation (Section 7.4)
- Investigation of mismanagement (Section 7.5)
- Investigation of voidable transactions (Section 7.6)
- Inventory of creditor claims
- Filing the payroll tax return for August 2023

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 16-10-2024

The action plan remains unchanged. 5

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 16-01-2025

The action plan remains unchanged. 6

Het plan van aanpak bestaat uit: 16-04-2025

- afrekening verhuurder schip (onderdeel 1.4);
- Te gelde maken andere activa (onderdeel 3.8);
- Inventariseren schuldvorderingen;
- Aangifte loonheffing augustus 2024;

7

----English below----

- Settlement with the lessor of the vessel (Section 1.4);
- Realizing other assets (Section 3.8)'
- Inventory of creditor claims;
- Fillng the payroll tax return for August 2023.
-

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 17-07-2025

The plan of action remains unchanged. 8

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 16-10-2025

The plan of action remains unchanged. 9

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 12-02-2026

The plan of action remains unchanged. 10

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 11-05-2026

The plan of action remains unchanged. 11

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd. 10-08-2026

12

The plan of action remains unchanged.

Het plan van aanpak blijft ongewijzigd.

10-11-2026
13

The plan of action remains unchanged.

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

De curator kan hier in dit stadium geen uitspraken over doen.

09-10-2023
1

----English below----

The term for the settlement of de bankrupty

The trustee cannot make any statements about the settlement of the bankruptcy at this stage.

10.3 Indiening volgend verslag

10-2-2027

10-11-2026
13

10.4 Werkzaamheden overig

----English below----	09-10-2023 1
The submission of the next report	
January 9, 2024.	
The submission of the next report	11-01-2024 2
April 11, 2024.	
The submission of the next report	16-07-2024 4
October 16, 2024.	
The submission of the next report	16-01-2025 6
April 16, 2025.	
The submission of the next report	16-10-2025 9
January 16, 2026.	
The submission of the next report	12-02-2026 10
May 12, 2026.	
The submission of the next report	11-05-2026 11
August 11, 2026.	
The submission of the next report	10-08-2026 12
November 11, 2026.	
The submission of the next report	**10-11-2026 13**
February 2, 2027.	

Bijlagen

09-10-2023
1

HNL Group B.V.

