

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	5
Datum verslag	04-11-2024
Insolventienummer	F.18/23/153
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000306963:F001
Datum uitspraak	24-10-2023

R-C	mr. M.C. Groenewegen
Curator	mr G.W. Breuker

Algemene gegevens

Naam onderneming

Engine2repair B.V., hierna aan te duiden als E2R	23-11-2023
Ship2Supply B.V., hierna aan te duiden als S2S	 1
Delfparts B.V., hierna aan te duiden als DP	

ALGEMENE INLEIDING

Waar in dit faillissementsverslag de gehele groep van ondernemingen wordt bedoeld zal gesproken worden over "de gefailleerde vennootschappen". Indien een bepaalde onderneming wordt bedoeld, dan zal dat specifiek aangegeven worden.

De uren in de faillissementen van Engine2reapair BV, Delfparts BV en Ship2supply BV worden vanwege de verwevenheid tussen de vennootschappen met toestemming van de rechter-commissaris geclusterd genoteerd voor de duur dat dit nodig wordt geacht.

Gegevens onderneming

Engine2repair B.V.
statutair gevestigd te gemeente Appingedam
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer: 58245871

23-11-2023



Ship2Supply B.V.
statutair gevestigd te Appingedam
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer 64067629

Delfparts B.V.
statutair gevestigd te Farmsum
gevestigd aan de Visserijweg 2
9936 HB Farmsum
KvK-nummer 81101570

Activiteiten onderneming

Engine2repair B.V.
Keuring en controle van machines, apparaten en materialen

23-11-2023



Ship2Supply B.V.
Groothandel in scheepsbenodigdheden en visserij-artikelen

Delfparts B.V.
Detailhandel via internet in een algemeen assortiment non-food.

Financiële gegevens

Jaar	Omzet	Winst en verlies	Balanstotaal
2022	€ 166.080,00	€ -221.323,00	€ 97.092,00
2021	€ 2.686,00	€ -69.394,00	€ 81.208,00

Toelichting financiële gegevens

De gegevens zijn afkomstig uit de jaarrekeningen van DP.
Delfparts is in 2021 opgericht.

23-11-2023



Gemiddeld aantal personeelsleden

Boedelsaldo

€ 1.004,09

23-02-2024
2

€ 997,09

23-05-2024
3

€ 1.147,54

02-08-2024
4

€ 1.142,29

04-11-2024
5

Verslagperiode

van

23-11-2023
1

24-10-2023

t/m

21-11-2023

van

23-02-2024
2

22-11-2023

t/m

22-2-2024

van

02-08-2024
4

23-2-2024

t/m

31-7-2024

van

04-11-2024
5

1-8-2024

t/m

3-11-2024

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
1	236 uur 0 min
2	258 uur 18 min
3	27 uur 54 min
4	10 uur 48 min
5	7 uur 0 min
totaal	540 uur 0 min

Toelichting bestede uren

Inleidende opmerking:

23-11-2023

 1

Het openbaar verslag en het (eventuele) bijbehorende tussentijds financieel verslag zijn geen prospectus of jaarrekening. Hoewel de informatie in dit openbaar verslag zo zorgvuldig mogelijk is samengesteld, staat de curator niet in voor de volledigheid en juistheid daarvan. Mogelijk is immers dat o.a. bepaalde informatie nog niet beschikbaar is, nog niet geopenbaard kan worden, of –achteraf- bijgesteld dient te worden. Dit kan ingrijpende gevolgen hebben voor de in dit verslag geschetste perspectieven voor crediteuren en andere belanghebbenden. Aan dit verslag kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

Enig aandeelhouder van Engine2repair B.V. is Marida Holding B.V.

23-11-2023

De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.V.

 1

Enig aandeelhouder van Ship2supply B.V. is Marida Holding B.V.

De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.V.

Enig aandeelhouder van Delfparts B.V. is Marida Holding B.V.

De heer J. Zwerver is bestuurder en enig aandeelhouder van Marida Holding B.

1.2 Lopende procedures

Nog in onderzoek.

23-11-2023

 1

Verslag 2:

23-02-2024

Hiervan is geen sprake.

 2

1.3 Verzekeringen

Alle verzekeringen op naam van de gefailleerde vennootschappen zijn/worden beëindigd. BTAuctions heeft met toestemming van de pandhouder de activa in verzekerde dekking genomen gedurende het veilingtraject.

23-11-2023

 1

1.4 Huur

De huur voor het pand aan de Visserijweg 2 te Farmsum is door de verhuurder opgezegd ex art. 39 Fw met inachtneming van een opzegtermijn van maximaal drie maanden.

23-11-2023

 1

Verslag 2:

Het gehuurde is inmiddels opgeleverd.

23-02-2024

 2

1.5 Oorzaak faillissement

De oorzaak van het faillissement is in onderzoek.

23-11-2023

 1

Eén van de oorzaken van het faillissement was volgens het bestuur het faillissement van Holland Norway Lines B.V. Zowel E2R als S2S hebben een behoorlijke vordering op HNL, in totaal zo'n EUR 330.000,=.

Daarnaast is de belangrijkste opdrachtgever op enig moment gestopt met het verstrekken van opdrachten aan E2R, de grootste van de drie failliete vennootschappen waarbij ook al het personeel in dienst was.

Ook heeft het bestuur aangegeven dat de energielasten die gemoeid zijn met het verwarmen van het bedrijfspand erg hoog zijn.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

0

23-11-2023

 1

2.2 Aantal in jaar voor faillissement

2.3 Ontslagaanzegging

2.4 Werkzaamheden personeel

3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

23-11-2023

 1

3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
	€ 241.355,00	
totaal	€ 241.355,00	€ 0,00

Toelichting bedrijfsmiddelen

De bedrijfsinventaris bestaat uit o.a. kantoorinventaris, gereedschappen en machines.

23-11-2023

 1

Verslag 2:

Ook is er sprake van rollend materieel. Deze is deels eigendom van E2R en bezwaard met een pandrecht van de Rabobank. Deze zijn in de veiling meegenomen, echter komt de opbrengst volledig toe aan de bank. Om die reden is de opbrengst van die zaken niet vermeld in de verkoopopbrengst hieronder.

23-02-2024

 2

Deels is sprake van financial lease, met een overwaarde in het leasecontract. In het eerste verslag was gemeld dat er zes leaseauto's aanwezig waren (zie verderop onder paragraaf 5.) Er bleken nog twee auto's geleased te worden, dus in totaal acht auto's.

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Hier is sprake van.

23-11-2023

 1

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Alle activa van de gefailleerde vennootschappen zijn inmiddels getaxeerd door de taxateur. Aangezien er geen doorstart wordt gerealiseerd heeft de curator in overleg met de Rabobank als pandhouder van E2R en S2S besloten dat de bedrijfsmiddelen middels een veiling worden verkocht. De veiling wordt verzorgd door TBAuctions en de verwachting is dat de veiling op 15 december 2023 online komt te staan.

23-11-2023



De activa van DP wordt ook meegenomen in de veiling op 15 december 2023, maar valt niet onder het pandrecht van de Rabobank.

Verslag 2:

23-02-2024



In totaal heeft de veiling een bruto-opbrengst opgeleverd van € 241.355,=, inclusief btw, waarvan € 92.748,= voor de bedrijfsinventaris/bodemzaken en € 148.607,= voor het rollend materieel, van E2R, S2R en DP tezamen.

De opbrengst van de bodemzaken bedraagt na aftrek van de veilingkosten voor dit onderdeel (ad € 17.484) ca. € 65.000,=. Hiervan komt ca. € 1.600,= toe aan Delfparts.

De opbrengst van het rollend materieel bedraagt in totaal € 148.607,=, waarvan een bedrag van € 39.739,= exclusief btw toekomt aan de Rabobank als pandhouder, na aftrek van een evenredig deel van de veilingkosten. De btw zal door de boedel worden afgedragen.

Alle acht leaseauto's zijn in de veiling meegenomen. Op zes auto's bleek een overwaarde te zitten op het leasecontract. Deze auto's zijn gegund. De netto-veilingopbrengst bedroeg voor deze auto's € 59.924,81 exclusief btw. De totale overnamesom voor deze auto's bedroeg € 25.529,= exclusief btw, zodat per saldo een opbrengst van € 34.396,= is gerealiseerd.

Alle acht auto's zijn in de veiling meegenomen. Op zes auto's bleek een overwaarde te zitten op het leasecontract. Deze auto's zijn gegund. De netto-veilingopbrengst bedroeg voor deze auto's € 72.509 incl. btw. De totale overnamesom voor deze auto's bedroeg ca. € 30.500,= incl. btw, zodat per saldo een opbrengst van zo'n € 42.000,= is gerealiseerd.

De boedel heeft buiten de kosten voor Troostwijk Auctions nog een tweetal nota's voldaan van ca. € 13.400,= voor het opruimen van chemisch afval en van ca. € 1.900,=, zijnde een deel van de na faillissement in rekening gebracht energielasten. Deze bedragen worden naar rato van de veilingopbrengst gedeeld tussen de boedel en pandhouder. De bijdrage van de bank in deze kosten bedraagt ca. 46%.

In de tweede verslagperiode is een kotterbank van E2R die bij een derde stond, verkocht aan deze derde voor een bedrag van EUR 2.000,=, met toestemming van de rechter-commissaris. De verkoopopbrengst zal 50/50 tussen de boedel en pandhouder worden verdeeld, nu geen sprake is van een bodemzaak en de bank een pandrecht heeft. In feite ontvangt de boedel dus een boedelbijdrage van € 1.000,=. Dit bedrag is nog niet betaald, en zal de volgende verslagperiode naar alle waarschijnlijkheid als opbrengst kunnen worden meegenomen.

Verslag 4

02-08-2024



Inmiddels heeft een definitieve afrekening met de bank plaatsgevonden, zodat de werkzaamheden zijn afgerond op dit punt.

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
	€ 133.501,00	
totaal	€ 133.501,00	€ 0,00

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Bij E2R is sprake van relatief omvangrijke voorraad, specifiek voor bepaalde scheepsmotoren en een grijpvoorraad.

Bij S2S is sprake van een beperkte voorraad met bevoorradingsartikelen, zoals voedsel en schoonmaakmiddelen.

DP heeft een winkelvoorraad met watersportartikelen en toebehoren.

De Rabobank heeft een pandrecht op de voorraad van E2R en S2H.

Verslag 2:

De veilingopbrengst van de voorraden van E2R en S2S komt volledig toe de Rabobank als pandhouder. De opbrengst daarvan bedraagt na aftrek van veilingkosten en exclusief de btw die via de boedel zal worden afgedragen ca. € 92.500,= en wordt afgetrokken van de bankschuld.

De veilingopbrengst van de voorraden van DP bedraagt ca. 15.800,= inclusief btw. Dit is de netto-opbrengst na aftrek van de kosten van Troostwijk Auctions. De boedel heeft buiten de kosten voor Troostwijk Auctions nog een tweetal nota's voldaan in het kader van de veiling, zoals hierboven al vermeld. Deze kosten zullen worden omgeslagen over de veilingopbrengsten.

23-11-2023

 1

23-02-2024

 2

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Alle activa van de gefailleerde vennootschappen zijn getaxeerd en worden middels een veiling verkocht, door de pandhouder en curator. De veiling wordt verzorgd door TBAuctions en de verwachting is dat de veiling op 15 december 2023 online komt te staan.

De activa van DP wordt ook meegenomen in de veiling op 15 december 2023, maar valt niet onder het pandrecht van de Rabobank.

Verslag 2:

Afwikkeling van de afrekening tussen bank en boedels.

Verslag 3:

Idem. Met de definitieve afrekening is gewacht totdat de inning van de debiteuren is afgerond, zowel in de onderhavige faillissement als in het faillissement van zusteronderneming Motorenrevisie Eemsdelta B.V., die hoofdelijk aansprakelijk is voor de bankschuld.

Verslag 4

Inmiddels heeft een definitieve afrekening met de bank plaatsgevonden, zodat de werkzaamheden zijn afgerond op dit punt.

23-11-2023

 1

23-02-2024

 2

23-05-2024

 3

02-08-2024

 4

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
Boete no show	€ 2.671,89	
Nedasco	€ 10.427,77	
Immateriële activa	€ 5.000,00	
Nationale Nederlanden	€ 437,70	
totaal	€ 18.537,36	€ 0,00

Toelichting andere activa

S2S

23-11-2023

De curator heeft – met toestemming van de rechter-commissaris – een bieding van € 5.000,- excl. BTW. geaccepteerd op de immateriële activa van S2S bestaande uit overname van handelsna(a)m(en), beeld- en woordmerken, domeinnamen, (content) van de website, klanten- en leveranciersbestand. De koopovereenkomst is inmiddels opgesteld en moet nog getekend worden.

 1

Verslag 2:

23-02-2024

Er is door Troostwijk Auctions een bedrag van EUR 2.671,89 inclusief btw uitgekeerd voor zogeheten 'no-shows' voor veilingkopers die wel hebben betaald, maar niet hebben afgenomen.

 2

Nedasco Verzekeringen heeft een premierestitutie van € 10.427,77 overgemaakt op de faillissementsrekening.

Verslag 2:

De koopovereenkomst is nog niet getekend. Na aanmaning door de curator is wel toegezegd dat de overeenkomst zal worden getekend en nagekomen. In de volgende verslagperiode verwacht de curator hierover te kunnen berichten.

Verslag 3:

23-05-2024

Idem. Met de definitieve afrekening is gewacht totdat de inning van de debiteuren is afgerond, zowel in de onderhavige faillissement als in het faillissement van zusteronderneming Motorenrevisie Emsdelta B.V., die hoofdelijk aansprakelijk is voor de bankschuld.

 3

Verslag 4

02-08-2024

Nationale Nederlanden heeft een premierestitutie van € 437,70 overgemaakt op de faillissementsrekening van E2R.

 4

3.9 Werkzaamheden andere activa

4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
E2R	€ 200.000,00	€ 31.524,45	
S2S	€ 340.000,00	€ 45.897,50	
DP	€ 1.500,00	€ 1.005,84	
totaal	€ 541.500,00	€ 78.427,79	€ 0,00

Toelichting debiteuren

De debiteurenstand van E2R bedroeg op datum faillissement € 200.000,- volgens de administratie. Hierop vindt in verband met het faillissement van Holland Norway Lines een afslag plaats van € 47.000,- De resterende debiteurenstand bedraagt ongeveer € 150.000,-.

23-11-2023



Volgens de administratie van E2R is daarnaast sprake van een rekening-courantvordering op zuster vennootschap Motorenrevisie Eemsdelta B.V. van € 60.000,- per datum faillissement. Eind 2022 was deze vordering ca. € 273.000,- en was er een vordering op de holding (Marida Holding B.V.) van € 298.000,-, terwijl de rekening-courantstand met de holding op datum faillissement nihil is. De curator heeft het verloop van de rekening-courantposities in onderzoek.

De debiteurenstand van S2S bedroeg op datum faillissement € 340.000,-. Hierop vindt in verband met het faillissement van Holland Norway Lines een behoorlijke afslag plaats van € 285.000,-. De resterende debiteurenstand bedraagt ongeveer € 60.000,-.

De curator is met de pandhouder Rabobank een boedelbijdrage van 10% excl. BTW overeengekomen ten aanzien van de inning van de debiteuren van E2R en S2S.

De debiteuren van DP vallen niet onder de verpanding.

Verslag 2:

23-02-2024



E2R: Op basis van de eerste indicatie leek de resterende debiteurenstand ongeveer € 150.000,- te bedragen. Na overleg met de bestuurder van de gefailleerde onderneming en de eerste reacties van de schuldeisers is vastgesteld dat slechts € 45.000,00 geïnd kan worden. Reden hiervoor is dat bepaalde werkzaamheden niet goed waren afgerond of niet waren verricht, zodat de debiteurenadministratie op dit punt geen juist beeld gaf. In de afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 31.524,45 geïnd. Op dit moment is er nog sprake van één debiteur. Over de inning daarvan vindt op dit moment overleg plaats met de bestuurder van de gefailleerde onderneming.

De curator heeft onderzoek gedaan naar de rekening-courantposities en is van mening dat zowel sprake is van rekening-courantvordering op Motorenrevisie Eemsdelta B.V. als op de Marida Holding, de persoonlijke vennootschap van de bestuurder. In het zicht van faillissement hebben er verrekeningen plaatsgevonden die volgens de curator in strijd zijn met art. 42 en/of 54 Fw. Motorenrevisie Eemsdelta B.V. is op 16 januari 2024 in staat van faillissement verklaard, eveneens met de aanstelling van mr. G.W. Breuker tot curator. Over de rekening-courantschuld van Marida Holding is de curator met de bestuurder en zijn advocaat in gesprek.

S2S: Na onderzoek blijkt dat de reële resterende debiteurenstand € 54.396,29 bedraagt. Een aantal crediteuren heeft terecht een beroep gedaan op verrekening. In totaal is een bedrag van € 45.897,50 geïnd. De werkzaamheden m.b.t. de inning van de vorderingen van S2S zijn hiermee afgerond.

DP: In de afgelopen verslagperiode is een bedrag van € 1.005,84 geïnd.

Voor de werkzaamheden in E2R en S2S heeft de boedel een boedelbijdrage van € 7.746,31 exclusief btw ontvangen (via verrekening).

4.2 Werkzaamheden debiteuren

De werkzaamheden tot inning van de debiteuren zijn inmiddels gestart.	23-11-2023  1
Verslag 2: De werkzaamheden m.b.t. inning debiteuren S2S zijn afgerond.	23-02-2024  2
Verslag 3: De werkzaamheden m.b.t. de inning van handelsdebiteuren zijn afgerond. Over de rekening-courantschuld van Marida Holding is de curator met de bestuurder en zijn advocaat in gesprek.	23-05-2024  3
Verslag 4: De curator heeft een nader gesprek gehad met de bestuurder en hem via zijn advocaat om inlichtingen verzocht.	02-08-2024  4
Verslag 5: De bestuurder stelt dat de holding zich in een insolvente situatie bevindt en dat er een sanering zal plaatsvinden, mogelijk via een faillissement.	04-11-2024  5

5. Bank / Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

Toelichting vordering van bank(en)

De Rabobank heeft een vordering van € 306.172,- op E2R uit hoofde van een rekening-courantovereenkomst en een vordering van € 121.517,- op Marida Holding B.V. uit hoofde van een hypothecaire geldlening. E2R, S2S en Motorenrevisie Eemsdelta B.V. zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de gehele vordering van de Rabobank.

23-11-2023
 1

Toelichting vordering van bank(en)

Verslag 2:
De ABN AMRO Bank heeft zich bij de curator gemeld als schuldeiser. Ook zouden er zekerheidsrechten zijn verstrekt. De zekerheidsdocumentatie is opgevraagd, maar nog niet ontvangen.

23-02-2024
 2

Toelichting vordering van bank(en)

Verslag 3:
De zekerheidsdocumentatie is niet ontvangen. Namens de ABN AMRO Bank is aangegeven dat de zekerheidsdocumentatie vermoedelijk niet (meer) in de archieven aanwezig is. Mede omdat de eerste pandhouder niet volledig uit de opbrengst van de verpande activa is voldaan, zal dit voor de afwikkeling niet uitmaken.

23-05-2024
 3

5.2 Leasecontracten

E2R heeft ter zake van de bedrijfsinventaris verschillende leasecontracten afgesloten. Zowel operational lease als financial lease.

23-11-2023

 1

Er zijn zes leaseauto's bij twee verschillende leasemaatschappijen, zowel financial lease als operational lease met een terugkoopverplichting. De curator is van mening dat de facto sprake is van huurkoop, waarbij een eventuele overwaarde in de contracten aan de boedel toekomt.

5.3 Beschrijving zekerheden

Er is sprake van een pandrecht van de Rabobank op vorderingen en roerende zaken van E2R, S2S, Motorenrevisie Eemsdelta B.V. en Marida Holding B.V. Daarnaast staat Marida Holding B.V. borg voor de schuld van E2R voor een bedrag van € 100.000,-.

23-11-2023

 1

5.4 Separatistenpositie

5.5 Eigendomsvoorbehoud

Bij de curator heeft zich een aantal leveranciers gemeld met een beroep op eigendomsvoorbehoud. Inmiddels zijn de meeste beroepen geïnventariseerd, afwikkeling hiervan vindt in de komende verslagperiode plaats.

23-11-2023

 1

Ook zijn er verschillende opdrachtgevers die (nog te reviseren) motoren of (reserve)onderdelen bij E2R in opslag hadden.

Verslag 2:

23-02-2024

In de tweede verslagperiode zijn de eigendomsvoorbehouden beoordeeld en afgewikkeld.

 2

5.6 Retentierechten

Hier is mogelijk sprake van met betrekking tot een auto die bij een garage stond. De curator heeft de auto opgeëist en de garagehouder heeft aangegeven de auto (met een inmiddels verlopen apk) terug te brengen.

23-11-2023

 1

5.7 Reclamerechten

Hiervan is nog niet gebleken.

23-11-2023

 1

5.8 Boedelbijdragen

5.9 Werkzaamheden bank / zekerheden

6. Voortzetten / doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

N.v.t.

23-11-2023



6.2 Financiële verslaglegging

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

N.v.t.

23-11-2023



6.5 Verantwoording

6.6 Opbrengst

6.7 Boedelbijdrage

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

In onderzoek.

23-11-2023



7.2 Depot jaarrekeningen

E2R:

De jaarrekening 2021 en 2019 zijn te laat gedeponereerd. De jaarrekening 2021 is op 19 februari 2023 gedeponereerd en de jaarrekening 2019 op 22 februari 2021.

23-11-2023

 1

S2S:

De jaarrekening 2021 en 2019 zijn te laat gedeponereerd. De jaarrekening 2021 is op 19 februari 2023 gedeponereerd en de jaarrekening 2019 op 8 februari 2021.

Delfparts:

De jaarrekeningen zijn tijdig gedeponereerd.

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

N.v.t.

23-11-2023

 1

7.4 Stortingsverplichting aandelen

Hier is aan voldaan.

23-11-2023

 1

7.5 Onbehoorlijk bestuur

7.6 Paulianeus handelen

7.7 Toelichting rechtmatigheid

In de periode vóór het faillissement zijn er enkele vrachtwagens met roerende zaken weggehaald van de bedrijfslocatie. Volgens de bestuurder zijn dit enkel zaken die privé eigendom zijn, dan wel eigendom van Motorenrevisie Eemsdelta B.V., een aan de bestuurder gelieerde vennootschap, die eveneens in het bedrijfsspan van gefailleerden was gevestigd. Dit is in onderzoek.

23-11-2023

 1

Verslag 2:

Inmiddels is ook Motorenrevisie Eemsdelta B.V. failliet verklaard. De goederen die zijn verhuisd vallen in dat faillissement.

23-02-2024

 2

Verslag 4:

De curator heeft inlichtingen gevraagd aan de bestuurder over andere zaken die van gefailleerden zijn geweest en niet zijn aangetroffen.

02-08-2024

 4

Verslag 5:

De bestuurder heeft inmiddels inlichtingen verstrekt en zich verweert tegen de stelling dat er zaken ontbreken, die in de boedel vallen. De curator is hierover in gesprek met de bestuurder en heeft een (financiële) regeling getroffen, waarbij de bestuurder een bedrag van in totaal €10.000,= voldoet, in verband met deze niet aangetroffen zaken. De curator gaat ervan uit dat de bestuurder de regeling zal nakomen.

04-11-2024

 5

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

De curator heeft, na hiervoor toestemming te hebben verkregen van de rechter-commissaris, de administratie veilig laten stellen door Limits Consulting B.V.

23-11-2023

 1

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

8.2 Pref. vord. van de fiscus

€ 769.400,00

23-11-2023

 1

Toelichting

E2R € 696.229,-

S2S € 73.171,-

23-02-2024

 2

Toelichting

E2R € 720.974,-

S2S € 97.272,-

8.3 Pref. vord. UWV

8.4 Andere pref. crediteuren

8.5 Aantal concurrente crediteuren

66

23-11-2023

 1

Toelichting

E2R 30

S2S 31

DP 5

23-02-2024

 2

Toelichting

E2R 47

S2S 36

DP 6

8.6 Bedrag concurrente crediteuren

€ 766.889,07

23-11-2023

 1

Toelichting

E2R € 471.430,86

S2S € 271.087,08

DP € 24.371,13

23-02-2024

 2

Toelichting

E2R € 667.785,23

S2S € 297.107,13

DP € 24.487,80

8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Er is thans nog geen definitieve uitspraak te doen omtrent de verwachte wijze van afwikkeling van het faillissement hoewel het aannemelijk lijkt dat het faillissement te zijner tijd zal kunnen worden voorgedragen voor opheffing wegens de toestand van de boedel of vereenvoudigd kan worden afgewikkeld.

23-11-2023

 1

8.8 Werkzaamheden crediteuren

9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

9.2 Aard procedures

9.3 Stand procedures

9.4 Werkzaamheden procedures

10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Verkoop activa	23-11-2023
Inning debiteuren	 1
Inventarisatie crediteuren	
Afwikkeling eigendommen derden	
Onderzoek rechtmatigheid	

Verslag 2:	23-02-2024
Afwikkeling verkoop activa	 2
Verdere inventarisatie crediteuren	
Inning debiteuren, waaronder rekening-courantvordering holding	
Onderzoek rechtmatigheid	

Verslag 3:	23-05-2024
Afrekening pandhouder	 3
Verdere inventarisatie crediteuren	
Inning debiteuren, waaronder rekening-courantvordering holding	
Onderzoek rechtmatigheid	

Verslag 4:	02-08-2024
Inning rekening-courantvordering holding	 4
Onderzoek rechtmatigheid	

Verslag 5:	04-11-2024
Inning rekening-courantvordering holding	 5

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Nog niet bekend.	23-11-2023
	 1

10.3 Indiening volgend verslag

4-2-2025	04-11-2024
	 5

10.4 Werkzaamheden overig

Zie onder plan van aanpak.	23-11-2023
	 1

Bijlagen